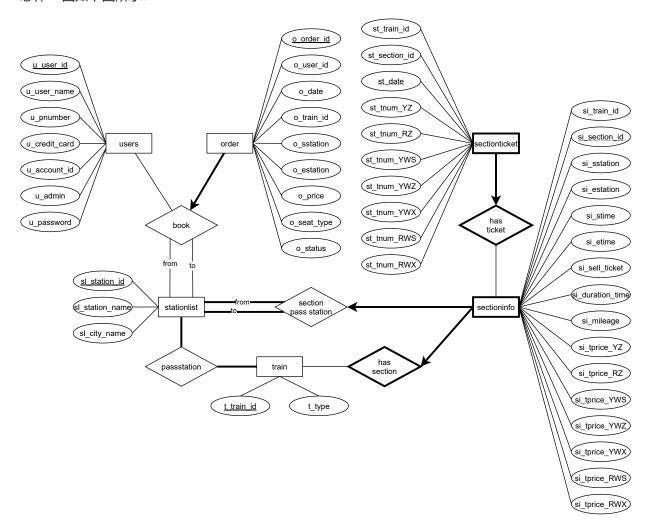
数据库实验2设计报告1

张翔雨 2018K8009929035 吴俊亮 2018K8009929048 王紫芮 2018K8009929024

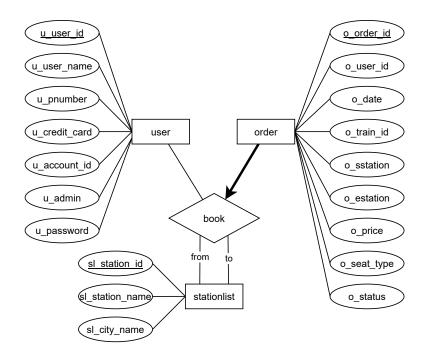
ER图

总体ER图如下图所示:



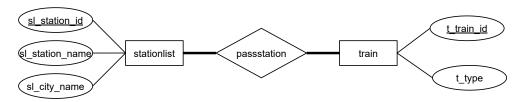
• 1. 用户预订车票book

实体users包括用户基本信息,实体stationlist记录车站号、车站名以及城市名,实体order记录订单相关信息。



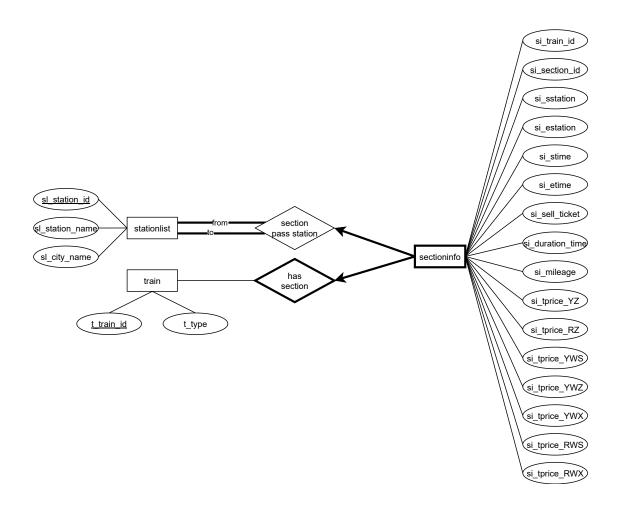
• 2. **车站经过车次信息**passstation

实体train记录车次信息与车辆种类。

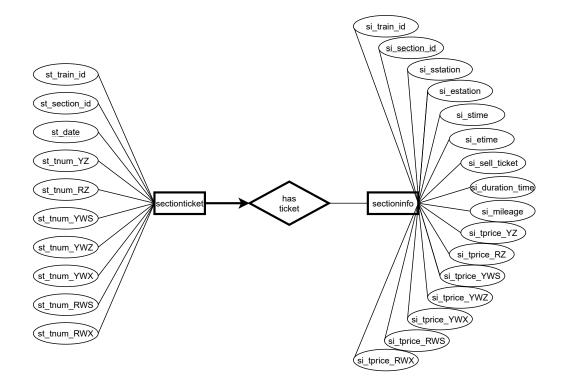


• 3. 车次区间信息sectioninfo

sectioninfo记录车次的区间信息。has section表示车次与区间之间的联系,section pass station表示区间与车站之间的联系。



• 4. 车次区间是否有票has ticket



关系模式

根据ER图转换关系模式如下:

• 1. 用户users

对于用户的模式记录用户身份证号、姓名、手机号码、信用卡和用户名。

```
-- 记录用户数据
create table users
(
    u_user_id char(18) primary key, -- 用户id (身份证号)
    u_user_name varchar(20) not null, -- 姓名
    u_pnumber char(11) unique, -- 手机号码
    u_credit_card char(16), -- 信用卡
    u_account_id varchar(20) not null, -- 用户名
    u_admin integer not null DEFAULT 0, -- 标志是否是管理员账户
    u_password varchar(20) not null -- 账户密码
);
```

• 2. **订单**order

记录订单信息

• 3. **车站信息**stationlist

记录车站信息

```
-- 记录每个车站的信息
create table stationlist
(
    sl_station_id integer primary key, -- 车站号
    sl_station_name varchar(20) not null, -- 车站名
    sl_city_name varchar(20) not null -- 城市名
);
```

• 4. 车站经过车次信息passstation

记录每个车站的经过车次

```
-- 记录每个车站的经过车次
create table passstation
(
    ps_train_id varchar(20) not null, -- 车次
    ps_station_id integer not null, -- 车站号
    ps_in_time time, -- 进站时间
    ps_out_time time, -- 出站时间

primary key (ps_station_id, ps_train_id),
    foreign key (ps_station_id) references stationlist(sl_station_id),
    foreign key (ps_train_id) references train(t_train_id)
);
```

• 5. 列车信息train

```
-- 记录列车信息
create table train
(
    t_train_id varchar(20) primary key, -- 车次
    t_type char(1) not null -- 车辆类型
);
```

• 6. 每趟列车每个区间的信息sectioninfo

记录每趟列车每个区间的信息

```
create table sectioninfo(
    si_train_id varchar(20) not null, -- 车次
    si_section_id integer not null, -- 区间号
    si_sstation integer not null, -- 出发车站
    si_estation integer not null, -- 到达车站
    si_stime time, -- 出发时间
    si_etime time, -- 到达时间
```

```
si_sell_ticket integer,
si_duration_time integer,
si_mileage integer,
si_tprice_YZ decimal(5,1),
si_tprice_RZ decimal(5,1),
si_tprice_YWS decimal(5,1),
si_tprice_YWZ decimal(5,1),
si_tprice_YWZ decimal(5,1),
si_tprice_YWX decimal(5,1),
si_tprice_RWS decimal(5,1),
si_tprice_RWS decimal(5,1),
si_tprice_RWS decimal(5,1),
si_tprice_RWX dec
```

• 7. 余票信息sectionticket

记录每趟列车每个区间每天的余票

```
-- 记录每趟列车每个区间每天的余票
create table sectionticket
   st_train_id varchar(20) not null, -- 车次
   st_section_id integer not null,
   st_date date not null,
   st_tnum_YZ integer,
   st_tnum_RZ integer,
   st_tnum_YWS integer,
   st_tnum_YWZ integer,
                                         -- 硬卧 (中) 余票数量
   st_tnum_YWX integer,
                                         -- 硬卧 (下) 余票数量
   st_tnum_RWS integer,
   st_tnum_RWX integer,
   primary key (st_train_id, st_section_id, st_date),
   foreign key (st_train_id, st_section_id) references sectioninfo(si_train_id,
si_section_id)
       on delete cascade
```

范式细化分析

对于一个实体中的每一个属性,选择一个与其他属性不重复的字母用于表示该属性。下文用加粗的红色字母表示该属性。

• 1. 用户users

```
users(

u_user_id,

u_user_name,

u_pnumber,

u_credit_card,

u_account_id,

u_admin,

u_password
);
```

主键为i。身份证号和电话号码都可以唯一确定一个用户,所以函数依赖为i->inpcamw,p->inpcamw。因为用户的姓名、信用卡号和用户名都不是唯一的,所以不能唯一确定一个用户。

因为p是候选键,所以没有数据冗余问题,该关系模式满足BCNF。

• 2. **订单**order

主键为o,函数依赖为o->oudtiepas。一位用户不能在同一时间处于两辆列车上,但考虑到用户可以取消订单,所以o_status='paid'时udtie才能确定oudtiepa,不属于函数依赖,此处不予考虑。

此关系模式没有非平凡的函数依赖,满足BCNF。

• 3. **车站信**息stationlist

```
stationlist(

sl_station_id,

sl_station_name,

sl_city_name
);
```

主键为i。车站id和车站名都可以唯一确定一个车站,所以函数依赖为i->inc, n->inc。因为n是候选键,所以没有数据冗余问题,该关系模式满足BCNF。

• 4. 车站经过车次信息passstation

```
passstation(
    ps_train_id,
    ps_station_id,
    ps_in_time,
    ps_out_time,
);
```

主键为ts,函数依赖为ts->tsio。因为同一辆列车可能运行多天,在一天的相同时刻可能同时位于A站和B站,所以不存在ti->tsio或to->tsio。

此关系模式没有数据冗余问题,满足BCNF。

• 5. **列车信息**train

```
train(
    t_train_id,
    t_type
);
```

主键为i,函数依赖为i->it。

此关系模式没有数据冗余问题,满足BCNF。

• 6. 每趟列车每个区间的信息sectioninfo

```
sectioninfo(
       si_train_id,
       si_section_id,
       si_sstation,
       si_estation,
       si_stime,
       si_etime,
       si_sell_ticket,
       si_duration_time,
       si_mileage,
       si_tprice_YZ,
       si_tprice_RZ,
       si_tprice_YWS,
       si_tprice_YWZ,
       si_tprice_YWX,
       si_tprice_RWS,
       si_tprice_RWX
     );
```

主键为ai,函数依赖为ai->aisetmlugYcSZXRW。因为一辆列车不会重复经过一个站,所以根据车站id也可以唯一确认一个表项,函数依赖为as->aisetmlugYcSZXRW,ae->aisetmlugYcSZXRW。

和passstation表相同,因为同一辆列车可能运行多天,在一天的相同时刻可能同时位于A站和B站,所以不存在at->aisetmlugYcSZXRW,am->aisetmlugYcSZXRW。

因为两站之间可能存在不同的路线,所以不存在se->g。因为as, ae都是超键,所以没有数据冗余问题,该关系模式满足BCNF。

• 7. 余票信息sectionticket

```
sectionticket(

st_train_id,

si_section_id,

st_date,

st_tnum_YZ,

st_tnum_RZ,

st_tnum_YWS,

st_tnum_YWX,

st_tnum_YWX,

st_tnum_RWX,

st_tnum_RWX,

st_tnum_RWX);
```

主键为ted,函数依赖为ted->tdYRSZXnu。此关系模式没有数据冗余问题,满足BCNF。