

### Hoja de Evaluación Entrega 1

**Grupo: 26**

**Nombre de Proyecto: Reciclaje puerta a puerta**

**Evaluador: Lucas Fernández**

#### **Descripción del problema**

	<b>Puntos asignados</b>
<b>Descripción (máx. 20 pts.)</b>	20 pts

Comentarios:

Los tipo de decisiones toma y las restricciones involucradas se deben incluir en esta sección.

#### **Elección del problema**

	<b>Puntos asignados</b>
<b>Realista (máx. 15 pts.)</b>	15 pts
<b>Utilidad (máx. 8 pts.)</b>	8 pts
<b>Estimación impacto (máx. 7 pts.)</b>	7 pts

Comentarios:

Buena estimación, recomendamos agregar separaciones entre los párrafos para facilitar su lectura, también aportaría agregarle título por tema para facilitar la corrección.

#### **Modelación del Problema**

	<b>Puntos asignados</b>
<b>Variables de decisión (máx. 15 pts.)</b>	10 pts
<b>Función Objetivo (máx. 5 pts.)</b>	2.5 pts
<b>Restricciones (máx. 10 pts.)</b>	7 pts
<b>Distinción entre variables y parámetros (máx. 5 pts.)</b>	5 pts

Comentarios:

Restricción de conductores y recolectores no modelada correctamente y las variables asociadas se pueden simplificar usando  $X_{it}$ , en la función objetivo no funciona correctamente la sumatoria sobre  $P$ , ya que considera que el camión está yendo a todos los puntos limpios y, por último, las restricciones no limitan por abajo la FO causando que el costo siempre sea 0.

### Complejidad y posibilidad de ser resuelto

	Puntos asignados
Complejidad y posibilidad de ser resuelto (máx. 15 pts.)	15 pts

Comentarios:

El problema no es trivial

### Bonificaciones

	Puntos asignados
Creatividad (máx. 10 pts.)	0
Componente social (máx. 5 pts.)	0

Comentarios:

No se encontra razón para entregar una bonificación

### Penalizaciones

	Puntos asignados
Redacción (máx. 10 pts.)	0
Presentación y formato (máx. 10 pts.)	0
Ortografía (máx. 10 pts.)	0.5
Exceso de páginas (máx. 15 pts.)	0
<b>Total:</b>	<b>0.5</b>

Comentarios:

“global,s”

**Total: 89/100**

Marque con una X una de las siguientes opciones:

**Se rechaza: Sí \_\_\_\_ No X**