



**La función de los sellos de válvula es evitar que el lubricante pase hacia adentro del cilindro por el vástago de válvula, a través de un anillo metálico o resorte que abraza el vástago de esta.**

Los materiales de última generación utilizados para la fabricación de sellos de válvula son el viton y el silicón, ya que por sus características poseen gran resistencia a los embates del lubricante y actúan como selladores de excelente manera, sin embargo, debido a las altas temperaturas y condiciones de funcionamiento del motor, estos van perdiendo elasticidad y comienzan a endurecerse, por consecuencia, pierden su capacidad de retener el aceite de la culata. Los síntomas de unos sellos en mal estado son:

\*Consumo excesivo de aceite del motor

\*Humo blanco/azul por el escape.

A continuación se presenta el procedimiento para el cambio de sellos de válvula desmontando la cabeza. Para esto necesitamos tener la herramienta adecuada, en este caso un extractor de sellos y un opresor de resortes o muelles. Una vez desmontada la cabeza del motor, nos colocaremos en un banco de trabajo que nos permita llevar a cabo todo el procedimiento para el cambio de dichos componentes.

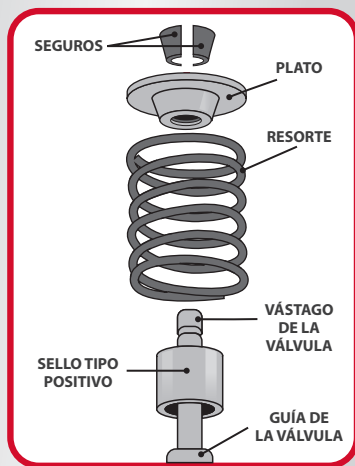
## DESMONTAJE

- 1.- El primer paso será quitar los seguros o chavetas, esto lo haremos con la ayuda del opresor, comprimiremos el resorte de la válvula hasta que queden libres las chavetas y puedan ser removidas.
- 2.- Una vez removidos los seguros, se descomprime el resorte y se quitan todos los elementos que forman el mecanismo de las válvulas, esto se hará pieza por pieza sin alterar el orden ya que esto nos facilitará la tarea en el montaje.
- 3.- Con el sello de válvula a la vista y accesible, procederemos a removerlo con ayuda del extractor, (en algunas ocasiones es necesario dar unos pequeños golpeteos o jalones para remover el sello).

**Nota:** Antes de montar los sellos nuevos, nos debemos de asegurar que estos sean los correctos, se recomienda medir el diámetro del vástago y la guía, y comparar esas medidas con las del sello de válvula a instalar.

## MONTAJE

- 1.- Lubricar el sello de válvula antes de colocarlo, y limpiar correctamente el alojamiento del mismo antes de instalar.
- 2.- Colocar el sello en el alojamiento y fijarlo correctamente, dando algunos pequeños golpes hasta que quede completamente fijado en su posición.
- 3.- Una vez colocado el sello, volveremos a montar todo el conjunto de elementos anteriormente desmontados (resortes, platos, válvula, etc.) respetando el orden de desmontaje.
- 4.- Con el opresor comprimiaremos nuevamente el resorte y posteriormente colocaremos los seguros en las guías del vástago de válvula asegurándonos que queden bien asentados en su posición antes de volver a descomprimir el resorte.



CONSULTA NUESTRA PÁGINA WEB EN:  
**www.dcp.com.mx**  
DESDE TU SMARTPHONE  
VENTAS AL: 01 (800) 710 5020



**www.dcp.com.mx**

