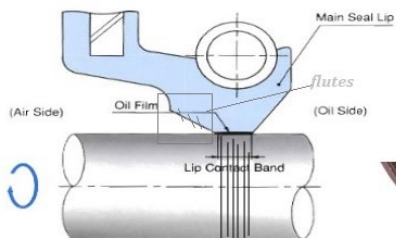
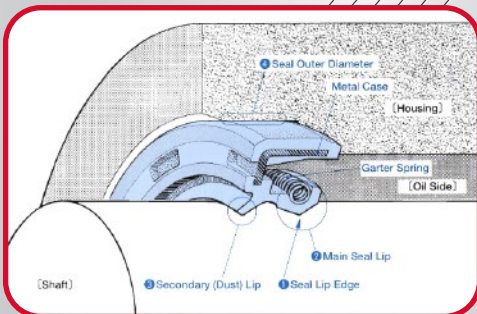


Las altas temperaturas en tu motor pueden reducir la vida útil del reten, causan endurecimiento y grietas, usa refrigerante de buena calidad así como cambios regulares de aceite, y usa el lubricante especificado por el fabricante.

- Asegúrate de usar las medidas correctas del reten acorde a OEM, un reten apretado sobre la flecha o eje a sellar causa demasiada fricción y por consiguiente Alta Temperatura.
- Inspecciona la flecha , eje , árbol de levas o cigüeñal que no tenga "surcos" o desgaste excesivo o también una superficie áspera ,ya que de lo contrario el labio del reten se dañará y causará fugas de aceite.
- Al momento de instalar el reten es muy fácil que el labio quede torcido o mordido lo cual , también resulta en fugas.
- No utilices punzones , navajas o desarmadores durante la instalación ,podrías romper el reten.
- Por ultimo revisa y cambia tu válvula PCV (ventilación positiva del cárter) ya ésta se tapa por acumulación de residuos y provocaría una presión alta de aceite dentro del motor.



Las "Flautas" sirven para hacer un torbellino de aceite en la misma Dirección de giro de la flecha así lograr una lubricación y enfriamiento más eficiente.



CONSULTA NUESTRA PÁGINA WEB EN  
**[www.dcp.com.mx](http://www.dcp.com.mx)**  
DESDE TU SMARTPHONE  
VENTAS AL: (800) 710 5020

