MOTORES AMERICANOS, ASIÁTICOS Y EUROPEOS

TABLA DE DATOS TÉCNICOS Y AFINACIÓN



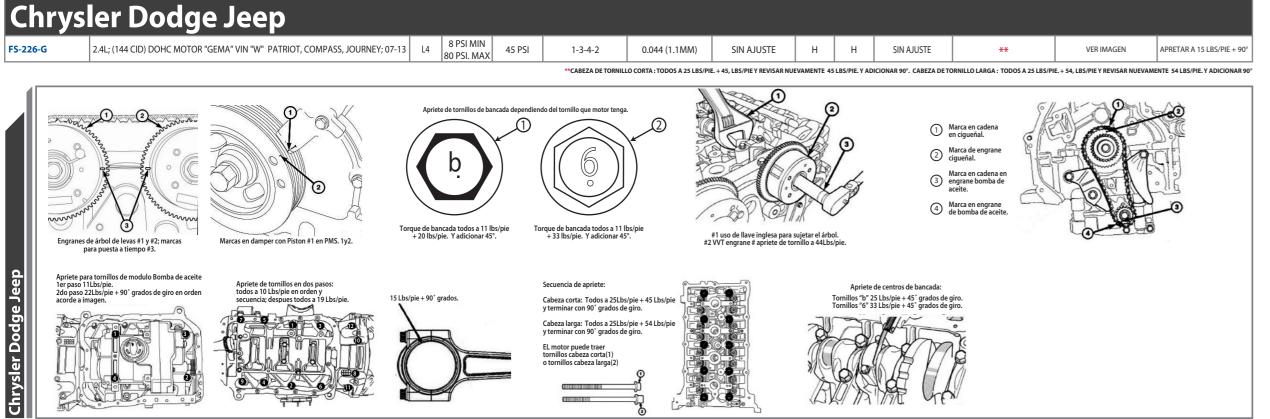


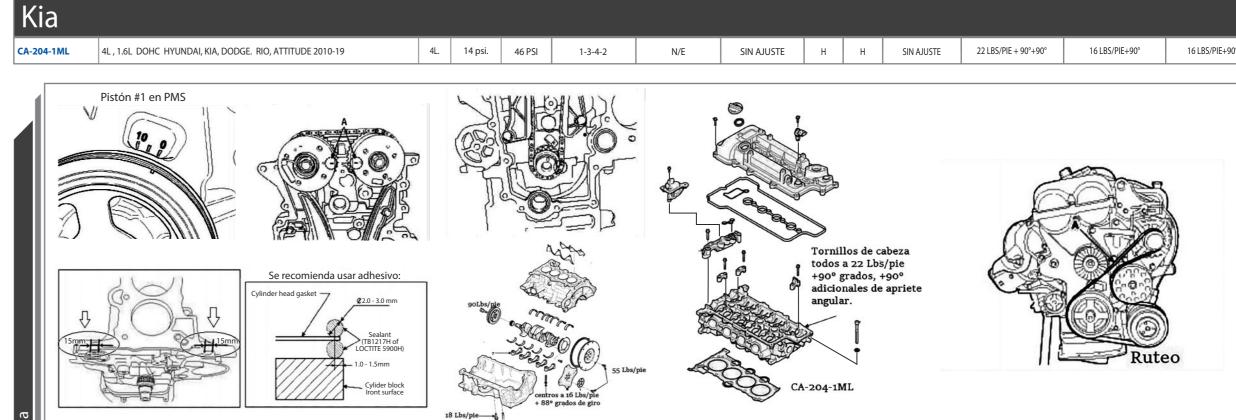


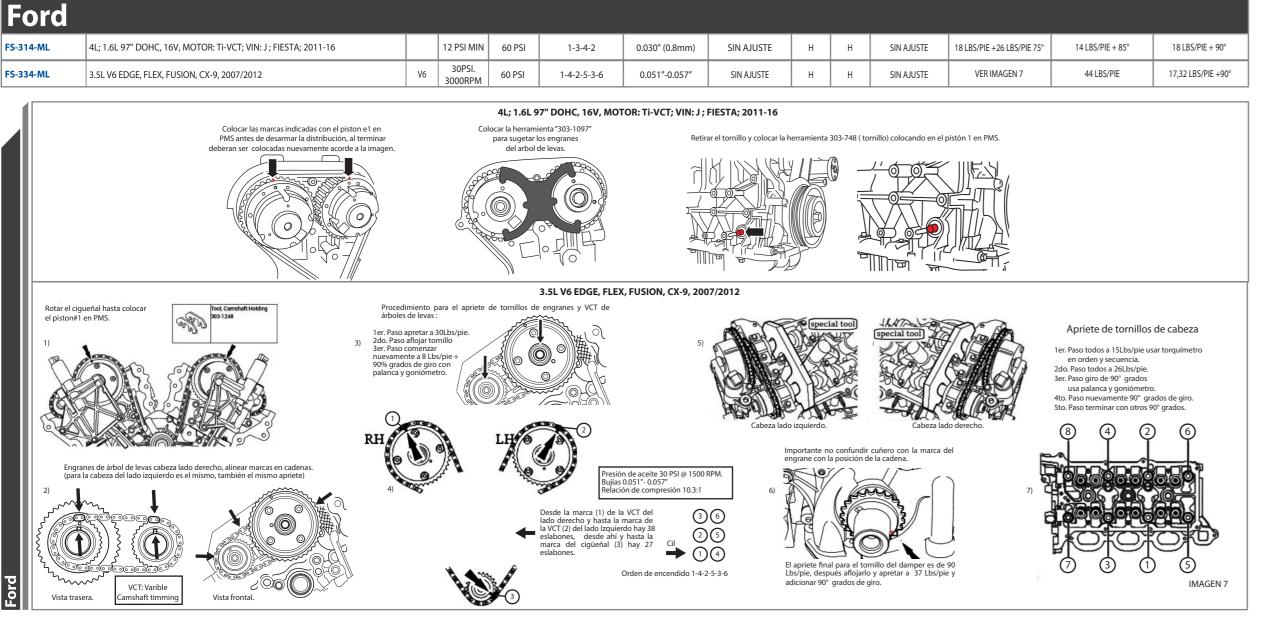
www.dcp.com.mx





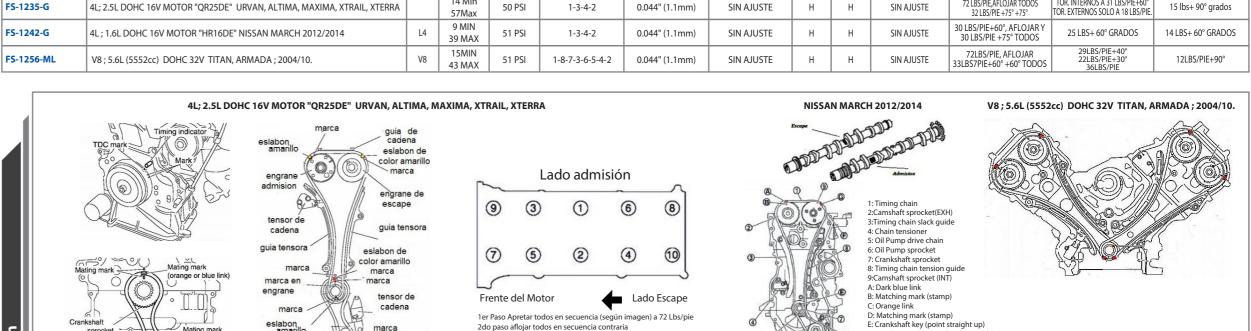






247-ML	4L; 2.4L SOHC 16V, OUTLANDER; 2		10 PSI MIN	45 PSI	1-3-4-2	1.1mm(0.043")	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN AJUSTE	VERIMAGEN	15 LBS/PIE +90° grados	18 LBS/PIE +90° g	
Todos en 1er paso 1 2do paso 3er paso 1 4to paso 1 5to paso 1 Apriete p	de tornillos de cabeza : orden y secuencia : ordos a 58 Lbs/pie. Aflojar todos. Aflojar todos. 100% grados de giro angular. nuevamente 90% grados. 101% grados de giro angular. 101% grados de giro angular. 101% grados. 101% grados de giro angular. 101% grados. 101% grados de giro angular. 101% grados de gi	CAMSHAFT SPROCKET P	s en Árbol as con el #1 en PMS arcas en bo e aceite	omba	ojar la tensora in	sertar herramienta "MD99738" Timing Belt under cover	TIMING BELT TENSIONER ARM	MD998738		(ENGINE O		Bell housing cover bolt Drive plate bolt Volante Oil seal case bolt Rear plate bolt Rocker arms and rocker arm shaft Rocker arms and rocker arm shaft Rocker arms and rocker arm shaft Cylinder head and valves Cylinder head bolt Tornitlos de Oil pan and oil pump	en Bielas 20. 94° en Centros o Bancada 25: 9.0 Motriz 132 11: bolt <exhaust side=""> 13: bolt <intake side=""> 31: Cabeza 78: Nrn</intake></exhaust>	ECIFICATION ± 2 N·m (15±1 ft-lb) - ± 1.0 N·m (80±8 in-lb) ± 1.0 N·m (80±8 in-lb) ± 1 N·m (98±8 in-lb) ± 1 N·m (98±8 in-lb) ± 1 N·m (115±8 in-lt) ± 3 N·m (23±2 ft-lb) ± 0.5 N·m (31±4 in-lb) 10 (15±1 ft-lb) → +90 ± 5 N·m (29±3 ft-lb) ± 3 N·m (27±1 ft-lb)



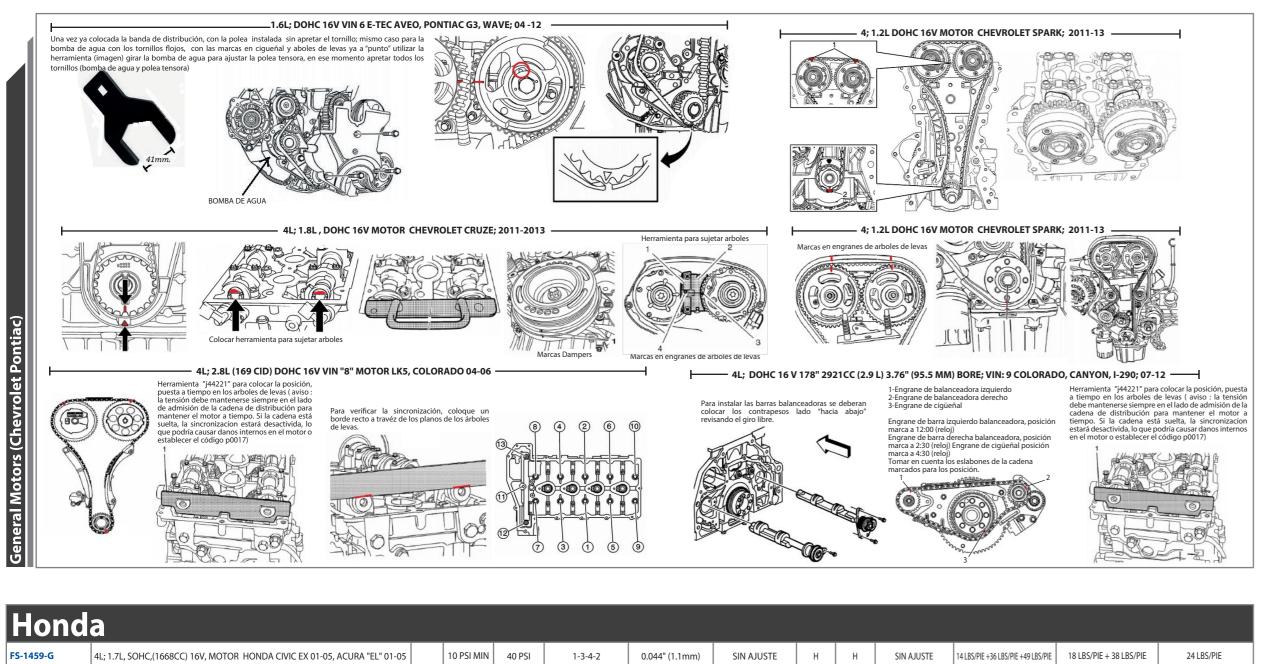


1 er Paso Apretar todos en secuencia (según imagen) a 72 Lbs/pi

3er paso Apretar todos a 32 Lbs/pie (utilizar torquímetro 4to paso Apretar todos y en secuencia a 75° grados + 75 grados

Utilizar goniómetro y palanca

marca



AOIV	swagen												
FS-1835-G	4L; 1.6L SOHC (1595 cc) 8V, LUPO , POLO, SPORT VAN, C	ROSSFOX;GOL "U" 2003-08	10psi min 42psi max	45 PSI	1-3-4-2	0.040" (1.0mm)	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN AJUSTE	22 LBS/PIE + 90°+90°	24 LBS/PIE+40 LBS/PIE.	22 LBS/PIE + 90°
FS-1837-1G	1.6L 1598cc DOHC 16V CLSA, CFNA VENTO POLO		4L. 29PSI.	MIN	50 PSI	N/E	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN AJUSTE	22 LBS/PIE + 90°+90°	22 LBS+90°	50 LBS+90°
FS-1856-ML	5L , 2.5L (151 CID) DOHC 20V MOTOR CBTA,CBUA,BGP, (A5) BORA , BEETLE 2005-10	L5 15psi.min 58psi.max	52 PSI	1-2-4-5-3	0.039-0.043" (1.0mm-1.1mm)	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN AJUSTE	29 LBS/PIE + 90°+90°	29 LBS/PIE+90°	22 LBS/PIE + 90°
4													
	4L; 1.6L SOHC (1595 cc) 8V, LUPO , POLO, SPOR	VAN, CROSSFOX;GOL "U	2003-08		<u> </u>	5L , 2.5L (15	1 CID) DOHC 20V M	MOTOR CB	ΓA,CBUA,	BGP, (A5) BORA ,	BEETLE 2005-10		
(50Nm) (20N	CA C	Puesta a tiemp del cigüeñal cor	o de reten i sensor CKP.		Retirar tornillo (1) el tornillo herram referencia "T400 puesta a tiel 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	nienta de 069″para	Marca en damper el pistón #5 e	B B					
Volkswagen	Pistón #1 en PMS (usar micrometro)	Posición cuñero con pistón #1 en PMS a las 12:00 Hrs.	Therramienta esp	ecial .	Apríete en o +90° grado:	orden y secuencia a 22Lbs/s de giro y nuevamente 90 evos) en tres pasos.	pie	(U(C	Insertar to especia	ar tornillo "ciego" al. arrillo herramienta di para guia con T10340 hal con el #1 en	Tornillos d	e tapa as a 8 Lbs/pie os de giro angular	

		OTON JOURT ,BONE 80MM. HONDA ACONA CES	77 77/11000110 CE 70 02	14 F ST IVIIIV	30 P31 1-3-4-2	0.044 (1.111111)	JIN AJUSTE	П	n JIN AJUSTE	29 LB3/PIE +31 LB3/PIE +73 LB3/PIE Y LATERA	ALES A 36 LBS/PIE
Se debera revisar motor y del mism armar (sincronizar niston #1 en PMS	ar antes de desarmar el mo modo al terminar de ar) el motor colocando el	OTOR HONDA CIVIC EX 01-05, De la misma manera debera hacer coincidir las marcas en el cigueñal.	4L; 1.8L SOHC (1799cc) 1 Colocando en piston #1 en PM coincidir la palabra "UP" como l		PVTEC "R18A4" CIVIC GX 2006 Hacer coincidir marca "A" con marca "B"	Vista fronta árbol de leva	l de marcas en engrane del s, hacer coincidir en "A" y "B	Bancada y A	orden de apriete B 10x1.25mm	Marca de cigüeñal con el Piston #1 PMS "A" y	·

1-3-4-2

		-	() * ()		0 0 0				
NM		NM	LBS-PIE	NM	LBS-PIE	NM	LBS-PIE		
1	8.857 LBS-PULG	1	0.7375	80	59	170	125	1	LIT
5	44 LBS-PULG	12	9	85	63	175	129		1
6	53 LBS-PULG	14	10	90	66	180	133		 ' '
7	62 LBS-PULG	15	11	95	70	175	136		1.
8	71 LBS-PULG	16	12	100	74	190	140		1.
9	80 LBS-PULG	18	14	105	77	195	144		1.
10	89 LBS-PULG	20	15	110	81	200	148		1
		25	18	115	85	205	151		
NOTA:		30	22	120	89	210	155		1.
		35	26	125	92	215	159		1.
Para convei	rtir Newton-Metro	40	30	130	96	220	162		1
	os-Metro, divida los	45	33	135	100	225	165		 ' '
Newton-Me	etro entre 9.803	50	37	140	103	230	170		1.
Para conve	rtir Newton-Metro	55	41	145	107	235	173		2.
a Libras-Pie, multiplique New- ton-Metro por 0.738		60	44	150	111	240	177		2.
		65	48	155	114	245	180		\vdash
		70	52	160	118	250	184		2.

SIN AJUSTE

SIN AJUSTE

29 LBS/PIE + 90° DE GIRO

	TABLA DE CONVERSIONES (LITROS, PULG ³)											
	LITROS	PULG ³	LITROS	PULG ³	LITROS	PULG ³	LITROS	PULG ³	LITROS	PULG ³	LITROS	PULG ³
	1.0	61.0	2.2	135	3.2	196	4.4	267	5.6	342	6.6	400
	1.3	79.0	2.3	140	3.3	200	4.5	275	5.7	345	6.9	403
	1.4	86.0	2.4	146	3.5	214	4.6	281	5.7	350	7.0	420
	1.5	92.0	2.5	150	3.7	225	4.8	292	5.8	351	7.0	425
	1.6	97.0	2.5	151	3.8	231	4.9	300	5.9	360	7.0	427
	1.6	98.0	2.6	156	3.8	232	4.9	301	6.0	366	7.2	429
	1.7	105.0	2.7	165	3.9	238	5.0	302	6.0	366	7.3	440
	1.8	112.0	2.8	171	4.0	243	5.0	304	6.1	368	7.4	454
	1.9	118.0	2.8	179	4.1	252	5.0	305	6.2	370	7.5	455
	2.0	121.0	2.9	177	4.2	255	5.0	307	6.2	379	7.5	460
	2.0	121.7	2.9	180	4.2	258	5.2	318	6.4	381	7.8	480
	2.0	122.0	3.0	184	4.3	260	5.3	323	6.5	390	8.0	488
	2.2	134.0	3.1	189	4.3	262	5.4	330	6.6	395	8.1	496

l Volkswagen

POSIBLES RAZONES DE ALTAS EMISIONES (RECHAZOS)
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ESCASEZ DE AIRE 1) Mezcla de combustible demasiado rica, inyectores sucios. 2) Ahogador en mal estado (cerrado). 3) Filtro de aire sucio. 4) Válvula PCV en mal estado. 5) Mal funcionamiento del carburador, inyectores, etc.
HIDROCARBUROS (HC) EXCESO DE COMBUSTIBLE 1) Bujías sucias, en mal estado inadecuadas. 2) Cables de ignición con fugas o defectuosos. 3) Defectos en el distribuidor (en caso de tener). 4) Sistema de encendido en malas condiciones. 5) Fuera de tiempo.
EMISIONES DE HUMO (AZUL) 1) Desgaste excesivo del motor.

¡Muy Importante!

4L; 1.8L SOHC (1799cc) 16V MOTOR i-VTEC "R18A4" CIVIC GX 2006-2009

TORQUE (APRIETE) ANGULAR, EN GRADOS O GIROS: Cuando se torque con grados, lo que se mide es el giro que da el tornillo y no las libras pie por lo tanto no existe la equivalencia entre los grados, ángulos, el giro y las libras pie. ¡NO ES LO MISMO MEDIR EN GRADOS QUE EN LIBRAS PIE! Para mayores detalles en torques y puestas a tiempo llámenos a Servicio Técnico. ¡Con gusto lo atenderemos!

10 PSI MIN 56 PSI

Abrev	iatur	as:
HIDR	=	Punterías hidráulicas
LBS	=	Libras pie
Psi	=	Libras de presión
D	=	Drive
NM	=	Nivel del mar
FR	=	Frío



2) Aceite inadecuado sucio.

