

MOTORES AMERICANOS, ASIÁTICOS Y EUROPEOS

TABLA DE DATOS TÉCNICOS Y AFINACIÓN



Tech Sealing

gaskets

# DC	MOTOR MODELO AÑO	# DE CILS.	PRESIONES ACEITE PSI COMBUSTIBLE	ENCENDIDO ORDEN DE ENCENDIDO BUJÍAS, CALIBRACIÓN EN PULGADAS	TIEMPO DE ENCENDIDO APMS	VÁLVULAS	MARCHA MINIMA R.P.M.	TORQUES CABEZA GRADOS LBS-PIE BIELAS GRADOS LBS-PIE BANCADA GRADOS LBS-PIE
------	------------------	------------	----------------------------------	--	--------------------------	----------	----------------------	--

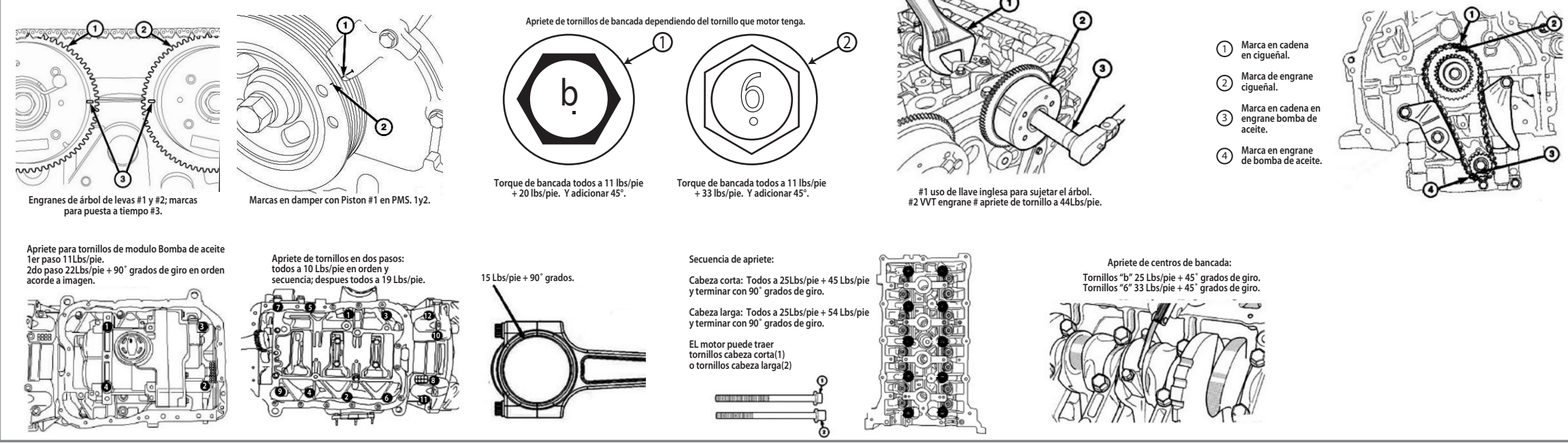
# DC	MOTOR MODELO AÑO	# DE CILS.	PRESIONES ACEITE PSI COMBUSTIBLE	ENCENDIDO ORDEN DE ENCENDIDO BUJÍAS, CALIBRACIÓN EN PULGADAS	TIEMPO DE ENCENDIDO APMS	VÁLVULAS	MARCHA MINIMA R.P.M.	TORQUES CABEZA GRADOS LBS-PIE BIELAS GRADOS LBS-PIE BANCADA GRADOS LBS-PIE
------	------------------	------------	----------------------------------	--	--------------------------	----------	----------------------	--

Chrysler Dodge Jeep

FS-226-G	2.4L (144 CID) DOHC MOTOR "GEMA" VIN "W" PATRIOT, COMPASS, JOURNEY: 07-13	L4	8 PSI MIN (80 PSI MAX)	45 PSI	1-3-4-2	0.044 (1.1MM)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	**	VER IMAGEN	APRETAR A 15 LBS-PIE + 90°
----------	---	----	------------------------	--------	---------	---------------	------------	---	---	------------	----	------------	----------------------------

**CABEZA DE TORILLO CORTA, TODOS A 22 LBS-PIE. + 45 LBS-PIE Y REVISAR NIVANMENTO 41 LBS-PIE. Y ADOCCAR 90°. CABEZA DE TORILLO LARGA, TODOS A 25 LBS-PIE. + 54 LBS-PIE Y REVISAR NIVANMENTO 54 LBS-PIE. Y ADOCCAR 90°

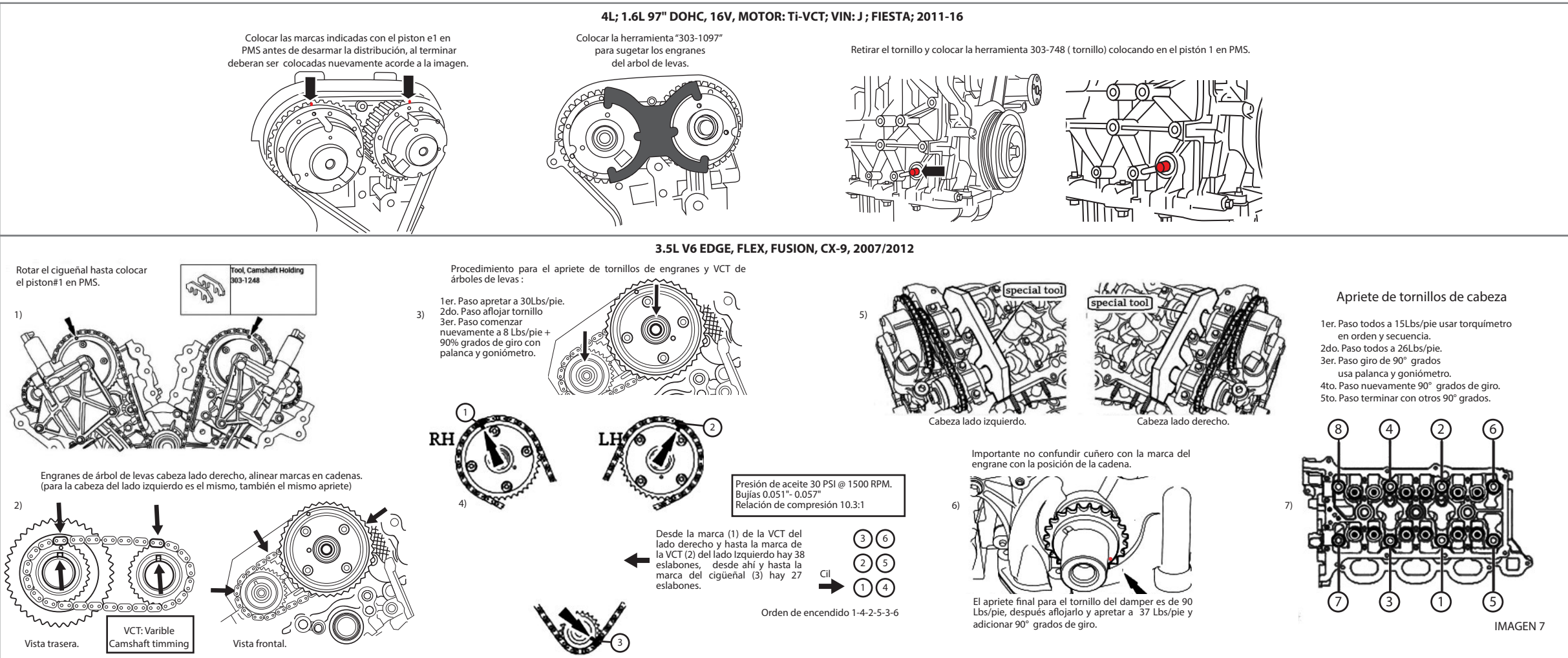
Chrysler Dodge Jeep



Ford

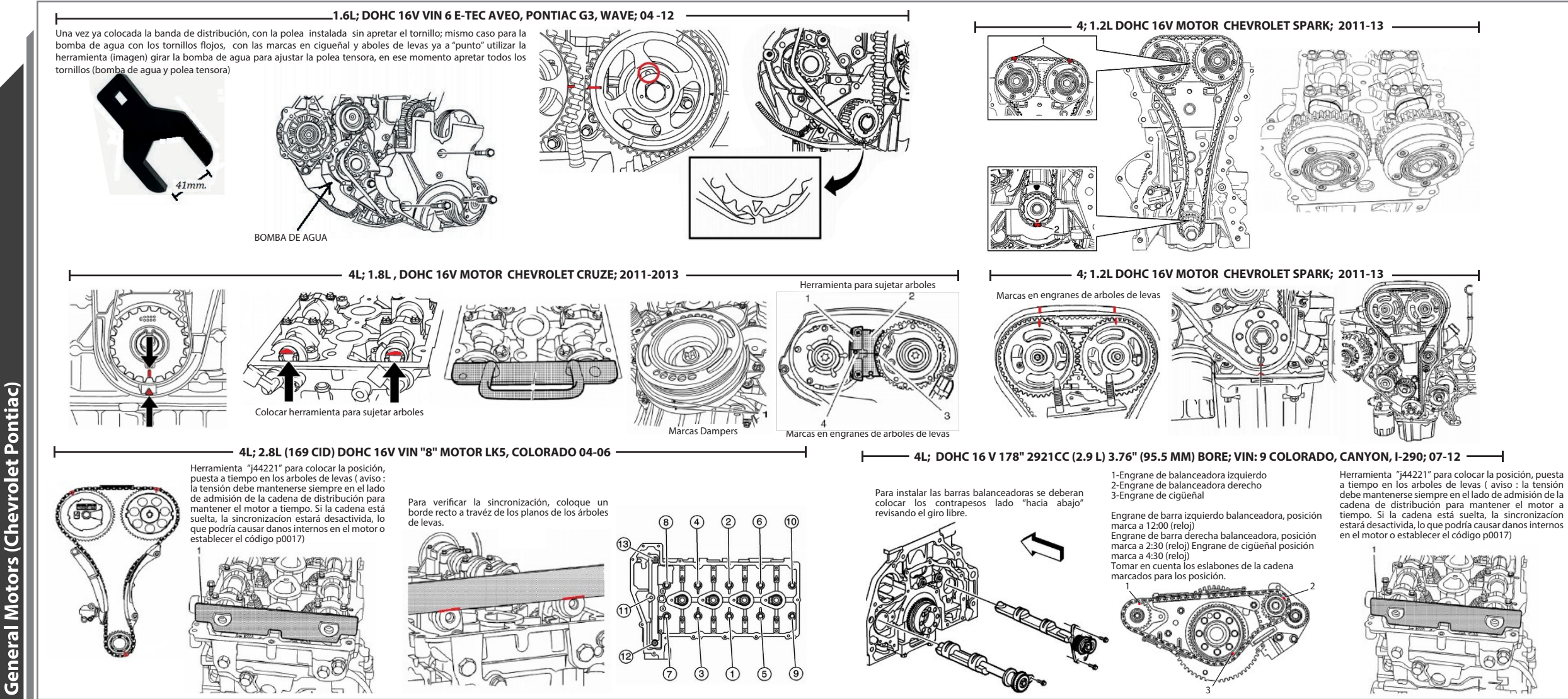
FS-314-ML	4L: 1.6L 97" DOHC, 16V, MOTOR: T-VCT; VIN: J; FIESTA: 2011-16		12 PSI MIN	60 PSI	1-3-4-2	0.030" (0.8mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	18 LBS-PIE + 26 LBS-PIE 75°	14 LBS-PIE + 85°	18 LBS-PIE + 90°
FS-334-ML	3.5L V6 EDGE, FLEX, FUSION, CX-9, 2007/2012	V6	30PSI 3000RPM	60 PSI	1-4-2-3-5-6	0.051" 0.053"	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	VER IMAGEN 7	4L LBS-PIE	17.3 LBS-PIE + 90°

Ford



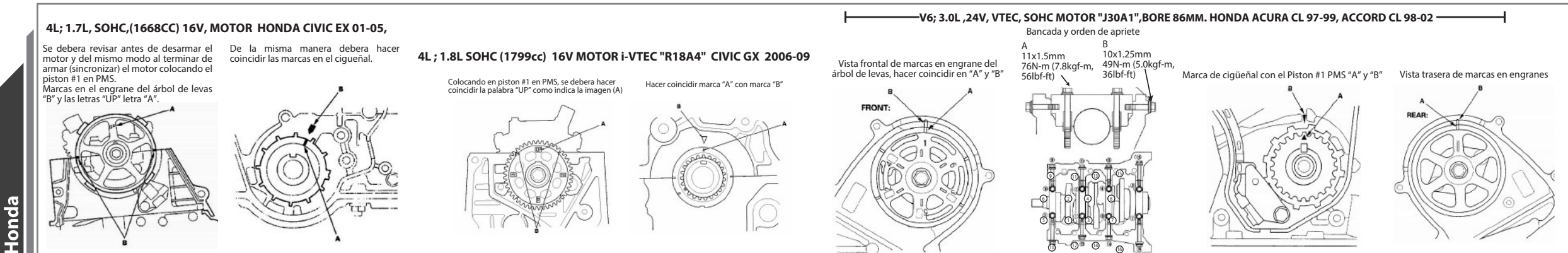
General Motors (Chevrolet Pontiac)

FS-102-1G	1.6L DOHC 16V VIN 6 E-TEC AVEO, PONTIAC G3, WAVE: 04-12		10 PSI MIN 42PSI	55 PSI	1-3-4-2	0.040" (1.0mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	18 LBS-PIE + 90° + 90° + 15°	37 LBS-PIE + 50°	26 LBS-PIE + 45° + 15°
FS-119-ML	4: 1.2L DOHC 16V MOTOR CHEVROLET SPARK: 2011-13		16 PSI MIN	50 PSI	1-3-4-2	0.035" (0.9mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	16 LBS-PIE + 40° + 42°	22 LBS-PIE + 30°	15 LBS-PIE + 45° + 45°
FS-122-ML	4L: 1.8L DOHC 16V MOTOR CHEVROLET CRUZE: 2011-2013		19 PSI MIN	50-94 PSI	1-3-4-2	0.035" (0.9mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	18 LBS-PIE + 90° + 90° + 40°	37 LBS-PIE + 45° + 15°	26 LBS-PIE + 45° + 15°
FS-117	4L: 2.0L (122CID) DOHC 16V OPTRA MEXICO: 2007-08		14 PSI MIN	40-62 PSI	1-3-4-2	0.035" (0.9mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	18 LBS-PIE + 90° + 90° + 90°	18 LBS-PIE + 70°	18 LBS-PIE + 45° + 50°
CA-126-ML	4L: 2.8L (169 CID) DOHC 16V VIN "8" MOTOR LKS, COLORADO 04-06 (B0RE 92.96MM)		12-13 PSI MIN	55 PSI	1-3-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	18 LBS-PIE + 180°	18 LBS-PIE + 110°	
CA-127-ML	4L: DOHC 16V VIN "8" MOTOR LKS, COLORADO 04-06 (B0RE 92.96MM)		12-13 PSI MIN	55 PSI	1-3-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	18 LBS-PIE + 180°	18 LBS-PIE + 110°	



Honda

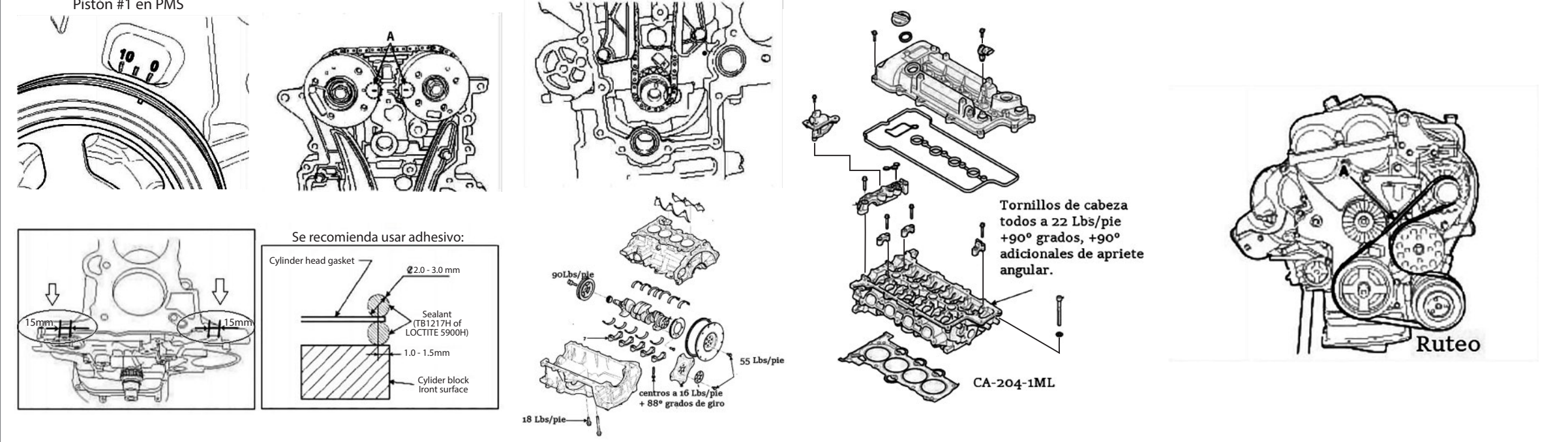
FS-1459-G	4L: 1.7L SOHC (1668CC) 16V, MOTOR HONDA CIVIC EX 01-05, ACURA ELI 01-05		10 PSI MIN	40 PSI	1-3-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	14 LBS-PIE + 36 LBS-PIE + 40 LBS-PIE	24 LBS-PIE	
CA-1480-ML	4L: 1.8L SOHC (1799cc) 16V MOTOR VTEC "R18A4" CIVIC GX 2006-2009		10 PSI MIN	56 PSI	1-3-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	29 LBS-PIE + 90° DE GIRO	18 LBS-PIE + 57°	14 LBS-PIE + 90°
CA-1467-ML	V6: 3.0L V6 VTEC, SOHC MOTOR "J50A7" BORE 86MM, HONDA ACCORD CL 97-99, ACCORD CL 98-02		14 PSI MIN	58 PSI	1-3-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	29 LBS-PIE + 90° LBS-PIE + 36 LBS-PIE	14 LBS-PIE + 90°	



Kia

CA-204-1ML	4L: 1.6L DOHC HYUNDAI KIA, DOOG, RIO, ATTITUDE 2010-19	4L	14 psi	46 PSI	1-3-4-2	N/E	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	22 LBS-PIE + 90° + 90°	16 LBS-PIE + 90°	16 LBS-PIE + 90°
------------	--	----	--------	--------	---------	-----	------------	---	---	------------	------------------------	------------------	------------------

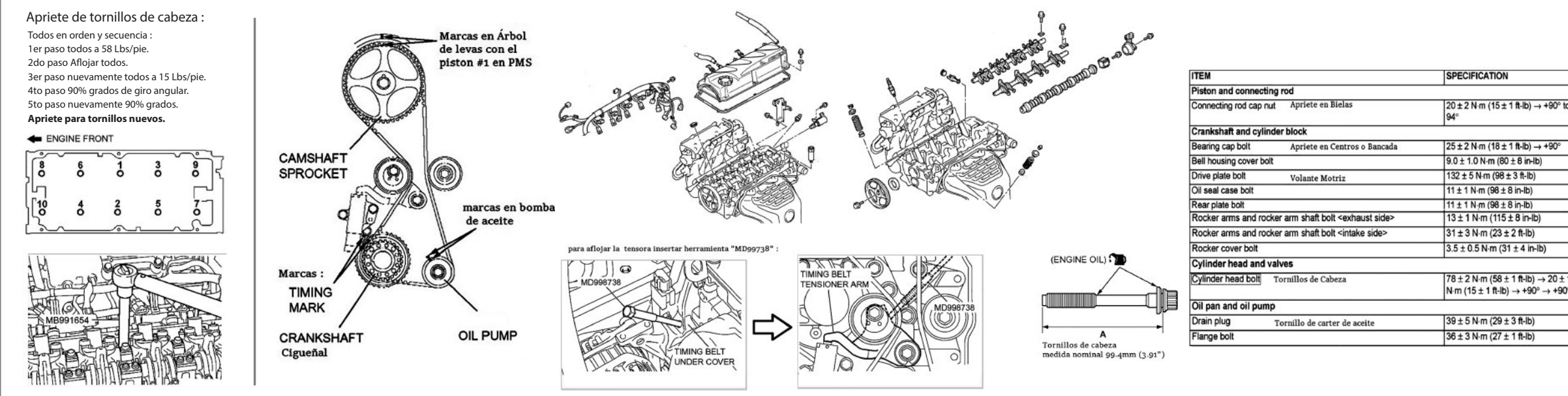
Kia



Mitsubishi

FS-247-ML	4L: 2.4L SOHC 16V, OUTLANDER: 2004-06; GALANT, ECLIPSE "4G69": 2005-09		10 PSI MIN	45 PSI	1-3-4-2	1.1mm(0.043")	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	VER IMAGEN	15 LBS-PIE + 90° grados	18 LBS-PIE + 90° grados
-----------	--	--	------------	--------	---------	---------------	------------	---	---	------------	------------	-------------------------	-------------------------

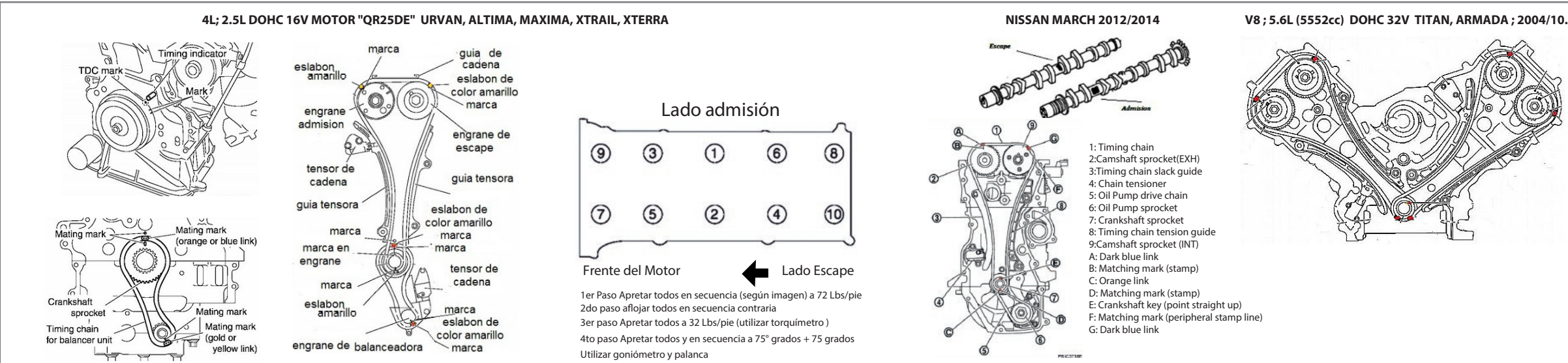
Mitsubishi



Nissan

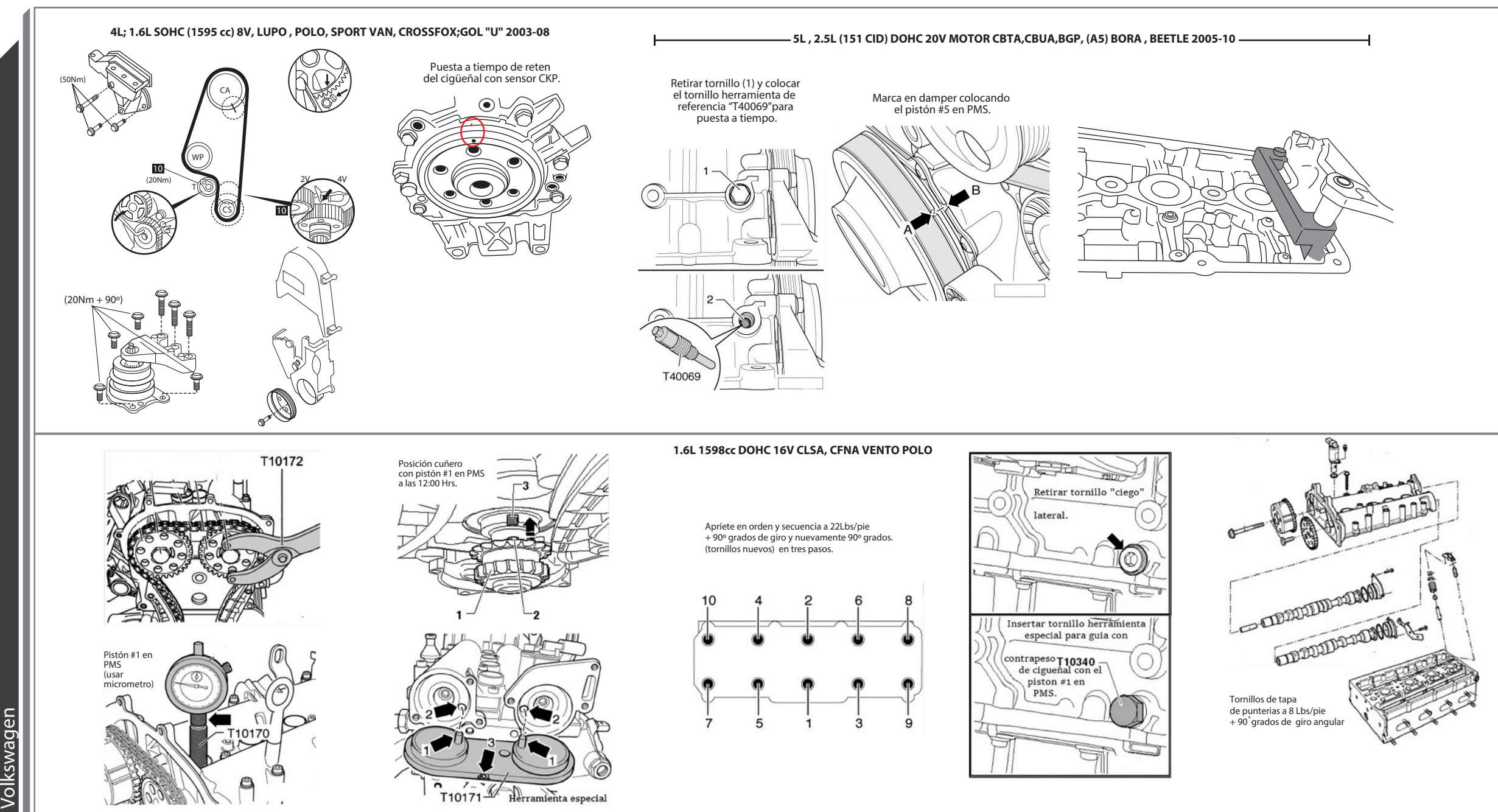
FS-1235-G	4L: 2.5L DOHC 16V MOTOR "QR25DE" URVAN, ALTIMA, MAXIMA, XTERRA, XTERRA		14 MIN 57MM 39 MAX	50 PSI	1-3-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	72 LBS-PIE + 90° + 90° + 90°	TOR INTERNO A 1 LBS-PIE + 60° TOR EXTERNO 30 LBS-PIE	15 lbs = 90° grados
FS-1242-G	4L: 1.6L DOHC 16V MOTOR "HR16DE" NISSAN MARCH 2012/2014	L4	9 MIN 31 MAX	51 PSI	1-3-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	30 LBS-PIE + 90° + 90° + 90°	35 LBS + 60° GRADOS	14 LBS + 60° GRADOS
FS-1256-ML	V8: 5.6L (5552cc) DOHC 32V TITAN, ARMADA: 2004/10	V8	15 MIN 43 MAX	51 PSI	1-8-7-6-5-4-2	0.044" (1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	72 LBS-PIE + 90° + 90° + 90°	22 LBS-PIE + 90°	12 LBS-PIE + 90°

Nissan



Volkswagen

FS-1835-G	4L: 1.6L SOHC (1595 cc) BV, LUPO, POLO, SPORT VAN, CROSSFOX, GOL "J" 2003-08		10psi min 42psi max	45 PSI	1-3-4-2	0.040" (1.0mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	22 LBS-PIE + 90° + 90°	24 LBS-PIE + 40 LBS-PIE	22 LBS-PIE + 90°
FS-1837-1G	1.6L 1598cc DOHC 16V CLSA, CFNA VENTO POLO	4L	20PSI MIN	50 PSI	N/E	N/E	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	22 LBS-PIE + 90° + 90°	22 LBS + 90°	50 LBS + 90°
FS-1856-ML	5L: 2.5L (151 CID) DOHC 20V MOTOR CRTA, CBUA, BGP, (AS) BORA, BEETLE 2005-10	L5	15psi/min 58psi max	52 PSI	1-2-4-5-3	0.039-0.043" (1.0mm - 1.1mm)	SIN AJUSTE	H	H	SIN AJUSTE	29 LBS-PIE + 90° + 90°	29 LBS-PIE + 90°	22 LBS-PIE + 90°



Volkswagen

NM	LBS-PIE	NM	LBS-PIE	NM	LBS-PIE
1	8.857	1	0.7375	80	59
5	44 LBS-PULG	12	9	85	63
6	53 LBS-PULG	14	10	90	66
7	62 LBS-PULG	15	11	95	70
8	71 LBS-PULG	16	12	100	74
9	80 LBS-PULG	18	14	105	77
10	89 LBS-PULG	20	15	110	81
		25	18	115	85
		30	22	120	89
		35	26	125	92
		40	30	130	96
		45	33	135	100
		50	37	140	103
		55	41	145	107
		60	44	150	111
		65	48	155	114
		70	52	160	118
		75	55	165	122

¡Muy Importante!

TORQUE (APRIETE) ANGULAR, EN GRADOS O GIROS: Cuando se torque con grados, lo que se mide es el giro que da el tornillo y no las libras pie por lo tanto no existe la equivalencia entre los grados, angulos, el giro y las libras pie.

¡NO ES LO MISMO MEDIR EN GRADOS QUE EN LIBRAS PIE!

Para mayores detalles en torques y puestas a tiempo llámenos a Servicio Técnico.

¡Con gusto lo atenderemos!

Abreviaturas:

- HIDR = Punterías hidráulicas
- LBS = Libras pie
- Psi = Libras de presión
- D = Drive
- NM = Nivel del mar
- FR = Frío

