## MOTORES AMERICANOS, ASIÁTICOS Y EUROPEOS

TABLA DE DATOS TÉCNICOS Y AFINACIÓN



\*\*\*\*FS-715-3 VS & OS ,ETAL SILICÓN; MS PUERTOS CHICOS





**o f y o** www.dcp.com.mx

**MOTOR** MODELO AÑO

		186				
	TIEMPO DE	VÁLVULAS	MARCHA MÍNIMA R.P.M.		TORQUES	
JJÍAS, BRACIÓN II GADAS	ENCENDIDO APMS	A D E S C A P	A U T O M A T T	CABEZA GRADOS LBS-PIE	BIELAS GRADOS LBS-PIE	BANCADA GRADOS LBS-PIE

4;SOHC G 63B 2.0 & 1.8 L.

V6; 4.2, 3.8 L.



## PUESTA A TIEMPO DE CADENA O CORREA DE DISTRIBUCIÓN

Chrys	er Dodge Jeep													
FS-235	2.0L SOHC (MITSUBISHI) "G63B" COLT,VISTA,GALANT 84-92	L4	63	3.4 CARB.	1-3-4-2	0.035 0.039	5°	Н	н	700	750	PASO 1: 20LBS/PIE PASO 2: 60LBS/PIE PASO 3: 80LBS/PIE	25 LBS/PIE + 50LBS/PIE	15LBS/PIE + 35LBS/PIE
FS-235 / FS-202	2.4 L. SOHC (MITSUBISHI) 4 G64	L4	6	3.2 <b>-</b> 3.4 BAR	1-3-4-2	0.045	SIN AJUSTE	н	н	750	750	PASO 1: 24LBS/PIE PASO 2: 46LBS/PIE PASO 3: 95LBS/PIE	18-21 37-41	18-20 37-40
FS-703-1	2.5 L. OHV JEEP (MPFI)	L4	25-80@3000	49.2	1-3-4-2	0.035	SIN AJUSTE	Н	н	SIN A	JUSTE	TORNILLO 1-10 = 110 PERNO 11 = 100	80	33
FS-250	2.6L SOHC (MITSUBISHI) G54B, VOYAGER, CARAVAN 81-89	L4	11 PSI	11 PSI	1-3-4-2	0.039 0.043	10°	0.006	0.010	700	750	75-80 LBS/PIE	57-65 LBS/PIE	35 LBS/PIE
FS-253 / FS-253-1	3.0 L SOHC (MITSUBISHI) "6F72" CARAVAN, VOYAGER 87-96	V6	35-75 LBS/ PULG2 @3000RPM	50 PSI	1-2-3-4-5-6	0.044	SIN AJUSTE	Н	н			40LBS/PIE + 80LBS/PIE	65 LBS/PIE	40 LBS/PIE
FS-254	3.3 L. OHV VOYAGER CARAVAN	V6	5 LBS/ PULG MINIMA	55	1-2-3-4-5-6	0.050	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN A	JUSTE	45 + 65 + 65 GIRE 90°	30LBS/PIE + 1/4 D VUELTA	40LBS/PIE + 1/4 DE VUELTA
FS-263	3.8 L. OHV VOYAGER CARAVAN	V6	5 LBS/ PULG MINIMA	49	1-2-3-4-5-6	0.050	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN A	JUSTE	45 + 65 + 65 GIRE 90°	30LBS/PIE + 1/4 DE VUELTA	40LBS/PIE + 1/4 DE VUELTA
FS-270	3.9 L. OHV RAM	V6	100 MINIMA	35-45	1-6-5-4-3-2	0.040	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN A	JUSTE	105	85	45
FS-715 / FS-715-1****	4.0 L. OHV JEEP CHEROKEE	L6	100 MINIMA	39-41	1-5-3-6-2-4	0.035	SIN AJUSTE	Н	н	SIN A	JUSTE	22-45-100-110	80	33
FS-272	4.7 L. SOHC DURANGO, DODGE CHEROKEE; 00-07	V8	7.5BAR@ 3000 RPM	47-51	1-8-4-3-6-5-7-2	0.040	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN A	JUSTE	* *	PASO 1: 42LBS/PIE PASO 2: 1/4 DE VUELTA PASO 3: 20LBS/PIE	20LBS/PIE + 1/4 DE VUELTA
FS-275-2	5.2 L. OHV DODGE RAM	V8	30-80@3000	49.2	1-8-4-3-6-5-7-2	0.035	SIN AJUSTE	н	н	SIN A	JUSTE	PASO 1: 50LBS/PIE PASO 2: 105LBS/PIE	85 LBS/PIE	45LBS/PIE
FS-273	5.7 L. OHV HEMI DODGE RAM; 03-07	V8	140-180	34-45	1-8-4-3-6-5-7-2	0.035	SIN AJUSTE	н	н	SIN A	JUSTE	M12: 25LBS/PIE + 40LBS/PIE + 90° M8: 15LBS/PIE +15LBS/PIE +25LBS/PIE	PASO 1:TORNILLOS 1A10 20LBS/PIE PASO 2:TORNILLOS 1A10 + 90° PASO 3: TORNILLOS A A J 20LBS/PIE	45LBS/PIE
FS-260-3 FS-275-1	5.9 L. OHV DODGE	V8	30-80@3000	35-45	1-8-4-3-6-5-7-2	0.035	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN A	JUSTE	PASO 1: 55LBS/PIE PASO 2: 105LBS/PIE	85LBS/PIE	45LBS/PIE

Ford														
FS-305-1 FS-305-6	2.3L SOHC RANGER XLT 81-86	L4	40-60@2000	56-72	1-3-4-2	0.044	10°	н	н	SIN A	JUSTE	PASO1: 25LBS/PIE PASO 2: 55LBS/PIE PASO 3: 90LBS/PIE	PASO 1: 40LBS/PIE PASO 2: 85LBS/PIE	PASO 1: 15LBS/PIE PASO 2: 35LBS/PIE
FS-315-1	2.8L OHV "171" AEROSTAR,RANGER,BRONCO 83-86	V6		30-40	1-4-2-5-3-6	0.044	10°	0.014	0.016	800	800	PASO 1: 25LBS/PIE PASO 2: 50LBS/PIE PASO 3: 80LBS/PIE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: 70LBS/PIE	PASO 1: 15LBS/PIE PASO 2: 25LBS/PIE
FS-308	2.9 OHV EXPLORER, RANGER	V6		30-40	1-4-2-5-3-6	0.044	10°	н	н	800	800	PASO 1: 22LBS/PIE PASO 2: 57 LBS/PIE PASO 3: 1/4 DE VUELTA	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: 75LBS/PIE	PASO 1: 15LBS/PIE PASO 2: 25 LBS/PIE
FS-318	3.0 OHV RANGER TAURUS	V6	40-65@2000	36-49	1-4-2-5-3-6	0.044	SIN AJUSTE	н	н	SIN A	JUSTE	PASO1: 60LBS/PIE, PASO2: AFLOJAR UNA VUELTA, PASO3: 35BLBS/PIE PASO4: 70LBS/PIE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: 60LBS/PIE	PASO 1: 15LBS/PIE PASO 2: 25LBS/PIE
CA-326-ML CA-327-ML	3.0L ESCAPE, TAURUS, 2001-08	V6	45psi	40	1-4-2-5-3-6	0.045"	SIN AJUSTE	0,020-0,069 mm	0,045-0,094 mm	SIN A	JUSTE	PASO1: 95LBS/PIE, PASO2: AFLOJAR UNA VUELTA, PASO3: 30LBS/PIE PASO3: 1/2 VUELTA	30LBS/PIE + 90°	PASO1: 17LBS/PIE PASO 2: 32LBS/PIE
FS-341	3.8 OHV WINDSTAR	V6	40-60@2500	35-45	1-4-2-5-3-6	0.054	SIN AJUSTE	н	Н	SIN A	JUSTE	TORNILLOS LARGOS: 33LBS/PIE + 180° TORNILLOS CORTOS: 18LBS/PIE + 180°	PASO1: 40LBS/PIE PASO2: 85LB/PIE	PASO1: 33LBS/PIE PASO2: 105°
FS-341-3	4.2 OHV F-150, ECONOLINE	V6	40/125PSI EN CALIENTE	30-45	1-4-2-5-3-6	0.054	SIN AJUSTE	н	н	SIN A	JUSTE	PASO 1: 15LBS/PIE PASO 2: 30LBS/PIE PASO 3: 37LBS/PIE	PASO 1: 37LBS/PIE PASO 2: +120GRADOS	TORNILLOS LARGOS: 33 LBS/PIE + 180°
FS-356 / FS-356-1	4.6 SOHC AUTOS Y CAMIONETAS	V8	20-45@1500	30-45	1-3-7-2-6-5-4-8	0.054	SIN AJUSTE	н	н	SIN A	JUSTE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: + 90° PASO 3: + 90°	BANCADA: 25LBS/PIE + 90° LATERAL: 7 LBS/PIE + 17 LBS/PIE	20 LBS/PIE + 95°S + 85°
FS-325-2 FS-325-3	4.9L OHV Econoline, E-150, F-150 (carburado)	L6	40-60@2000		1-5-3-6-2-4	0.044	SIN AJUSTE	н	н	SIN A	JUSTE	PASO1 : 55LBS/PIE PASO 2: 65LBS/PIE PASO 3: 80LBS/PIE	65 LBS/PIE	45 LBS/PIE
FS-360-3 FS-360-6	5.0L OHV 302" COUGAR,THUNDERBIRD,G MARQUIS 85-87	V8	40-60@2000	30-45	1-3-7-2-6-5-4-8	0.044	10°	н	н	700	650 D	PASO 1: 20LBS/PIE PASO 2: 50LBS/PIE PASO 3: 80LBS/PIE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: 65LBS/PIE	PASO 1: 12LBS/PIE PASO 2: 24LBS/PIE
FS-356-3 FS-356-4	5.4 SOHC CAMIONETAS	V8	20/45psi @1500rpm	30/45	1-3-7-2-6-5-4-8	0.054	SIN AJUSTE	н	Н	SIN A	JUSTE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: + 90° PASO 3: + 90°	BANCADA: 25LBS/PIE + 90° LATERAL: 7LBS/PIE + 17LBS/PIE	20LBS/P <b>I</b> E + 95° + 85°
FS-365	5.8 OHV AUTOS Y CAMIONES (FI)	V8	40-60@2000	30-45	1-3-7-2-6-5-4-8	0.044	10°	н	н	700	650 D	112	95-105	40-45
FS-390 / FS-390-1	6.8 SOHC TRITÓN; 97-05	V10			1-6-5-10-2-7-3-8-4-9	0.054	SIN AJUSTE	н	Н	SIN A	JUSTE	25-30 GIRE 85° - 95° + 85° - 93°	30 LBS/PIE + 90°	32 LBS/PIE + 120°

Gener	al Motors (Chevrolet Por	nti	ac)										
FS-108-2 FS-112-1	2.2 L. OHV CAVALIER S10; 95-97	L4	56PSI @ 3000RPM	41-47	1-3-4-2	0.060	SIN AJUSTE	н	Н	SIN AJUSTE	TORNILLOS LARGOS: 50LBS/PIE + 90° TORNILLOS CORTOS: 45LBS/PIE + 90°	70 LBS/PIE	40 LBS/PIE
FS-140 / FS-140-1	2.8L OHV CELEBRITY, CENTURY, CITATION	V6	15PSI @ 1100 RPM	47 psi	1-2-3-4-5-6	0.045	SIN AJUSTE	н	н	SIN AJUSTE	CABEZA HIERRO: 75LBS/PIE CABEZA ALUMINIO: 33LBS/PIE + 90°	70 LBS/PIE	40 LBS/PIE
FS-141 / FS-141-1	3.1L 2da GENERACION MALIBU	V6	15@1100	41-47	1-2-3-4-5-6	0.060	SIN AJUSTE	н	Н	SIN AJUSTE	37LBS/PIE + 90°	37LBS/PIE + 75°	15LBS/PIE + 75°
FS-142 / FS-143	3.8L OHV VIN "K" GRAND AM, PONTIAC, REGAL	V6	60@1850	40-47	1-6-5-4-3-2	0.060	SIN AJUSTE	н	Н	SIN AJUSTE	PASO 1: 37LBS/PIE -PASO 2: ADICIONE 30° A LOS TORNILLOS 1-3-6-7 -PASO 3 : ADICIONE 20°	30LBS/PIE + 110°	20LBS/PIE + 50°
CA-153-G	4.2L TRAIL BLAZER 02-06	L6	10.1		1-5-3-6-2-4	0.060	SIN AJUSTE	н	н	SIN AJUSTE	TORNILLOS 1-14: 22LBS/PIE+105°+50° TORNILLOS 15: 125° TORNILLOS 16-17: 5LBS/PIE + 60°	18LBS/PIE + 180°	18LBS/PIE + 110°
FS-144-7	4.3 L. VORTEC; 96-07	V6	25/50PSI @ 1500RPM	50-60	1-6-5-4-3-2	0.035"	SIN AJUSTE	н	Н	SIN AJUSTE	PASO 1: 25LBS/PIE PASO 2: 45LBS/PIE PASO 3: 65LBS/PIE	78LBS/PIE	20LBS/PIE
FS-175-G	4.8L/5.3L PICK UP, VAN, CHASIS, SILVERADO, SIERRA	V8		50-60	1-8-7-2-6-5-4-3	0.060	SIN AJUSTE	н	н	SIN AJUSTE	1ER PASO TODOS 22LBS - 2DO PASO (1AL 14) 90° - 3ER PASO (1 AL 8) 90° 4TO PASO (9 Y 10) 50° - 5TO PASO (11 AL 15) 22LBS	TORNILLOS PRINCIPAL: 15LBS/PIE + 80° TORNILLOS EXTERNO: 15LBS/PIE + 53°	15LBS/PIE + 75°
FS-150-2 / FS-160	5.0 L. OHV (VIN E)	V8	18@2000	60-66	1-8-4-3-6-5-7-2	0.060	SIN AJUSTE	н	Н	SIN AJUSTE	25-50-50 GIRE 90° - 100°	EXTERIOR 67 INTERIOR 74	20-50
FS-150-10	5.7L VORTEC SUBURBAN,CHEYENNE,SONORA,SILVERADO 96-03	V8	18@2000	50-60	1-8-4-3-6-5-7-2	0.060	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN AJUSTE	PASO 1: 25LBS/PIE PASO 2: 55° PASO 3: 70°	1 PASO: 30LBS/PIE 2 PASO: 75LBS/PIE	PASO 1: 20LBS/PIE PASO 2: 55°
FS-169	7.4 L. KODIAK SUBURBAN SAVANA; 95-01	V8	1.7BAR @2000RPM	50-60	1-8-4-3-6-5-7-2	0.060	SIN AJUSTE	н	Н	SIN AJUSTE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: 60LBS/PIE PASO 3: 80LBS/PIE	100	45
FS-181	8.1L OHV KODIAK,SAVANA,SIERRA 01-07	V8	5PSI @1000RPM	50-60	1-8-4-3-6-5-7-2	0.060	SIN AJUSTE	Н	Н	SIN AJUSTE	PASO 1: 22LBS/PIE - PASO 2: 55° PASO 3: 65° - PASO 4: 75°	30LBS/PIE + 100°	22LBS/PIE + 90°

Hyund	dai												
FS-203-ML	verna 1.5L SOHC 16v 95-03	L4	45@2000	 1-3-4-2	0.039 0.043	5°	0.006	0.010	750	750	PASO 1: 20LBS/PIE PASO 2: 60º PASO 3: 60º	PASO 1: 20 LBS/PIE PASO 2: 44LBS/PIE	30 LBS/PIE
FS-236	2.4 L. SOHC (G4CS); 89-91	L4	45@2000	 1-3-4-2	0.039 0.043	5°	н	н	750	750	PASO 1: 54LBS/PIE PASO 2: AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS - PASO 3: 180°	18LBS/PIE + 1/4 DE VUELTA	15 LBS/PIE + 1/4 DE VUELTA

Mazda														
FS-304	1.6L PICK UP OHC 75-84	L4	33-38 PSI @2000 RPM	3-5 PSI	1-3-4-2	0.040	2°	н	Н	850	850	PASO 1; 20 LBS/PIE PASO 2: 40 LBS/PIE PASO 3: 60 LBS/PIE	PASO 1:25 LBS/PIE PASO 2: 48 LBS/PIE	PASO 1: 10 LBS/PIE PASO 2: 26 LBS/PIE
FS-1120	2.0 SOHC (GD); 87-93	L4	43-47PSI @3000 RPM	4-5 PSI	1-3-4-2	0.030"	6°	н	Н	750	750	EN FRIO: 70-80 LBS/PIE EN CALIENTE: 60-64 LBS/PIE	61-68 LBS/PIE	31-41 LBS/PIE
FS-1120	2.2 SOHC (F2) 626; 87-93	L4	43-47PSI @3000 RPM		1-3-4-2		6°	Н	Н	750	750	EN FRIO: 70-80 LBS/PIE EN CALIENTE: 60-64LBS/PIE	61-68 LBS/PIE	30-40 LBS/PIE
FS-1130	3.0 L. SOHC (JE/JE 06, 07, 27, 48)	V6	53 75	38 46	1-2-3-4-5-6	0.041	15°	Н	Н	700	700	14 gire 90°, gire 90°	14 gire 90°, gire 45°	22 gire 90°

Mitsul	bishi													
FS-235	2.0L SOHC, COLT,VISTA,GALANT,STELLAR 84-92	L4	63	2-4 3-4	1-3-4-2	0.039 0.043	5°	н	Н	700	700	PASO 1: 20LBS/PIE PASO 2: 40 LBS/PIE PASO 3: 60 LBS/PIE	PASO 1: 25LBS/PIE PASO 2: 50 LBS/PIE	PASO 1: 15LBS/PIE PASO 2: 35LBS/PIE
FS-202	2.4L SOHC G64B L-300 VAN 85-93	L4	63	36	1-3-4-2	0.039 0.043	5°	Н	Н		750	PASO 1: 35LBS/PIE PASO 2: 70LBS/PIE	PASO 1: 20LBS/PIE PASO 2: 40 LBS/PIE	PASO 1: 15 LBS/PIE PASO 2: 30 LBS/PIE
FS-250	2.6L SOHC G54B MONTERO, PICK UP 87-95	L4	63	35-47	1-3-4-2	0.039 0.043	10°	0.006	0.010	750	850	PASO 1: 30 LBS/PIE PASO 2: 60 LBS/PIE PASO 3: 75 LBS/PIE	PASO 1: 25 LBS/PIE PASO 2: 55 LBS/PIE	PASO 1: 15 LBS/PIE PASO 2. 35 LBS/PIE
FS-253 FS-253-1	3.0L SOHC 6G72 12v GALANT,MONTERO,SIGMA DIAMANTE	V6	11.4@750	43-45	1-2-3-4-5-6	0.039 0.043	5°	Н	Н	700	750	PASO 1: 25LBS/PIE PASO 2: 50 LBS/PIE PASO 3: 80LBS/PIE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: 60LBS/PIE	PASO 1: 15LBS/PIE PASO 2: 38LBS/PIE

Nissar														
FS-1224	2.4L SOHC KA24E PICK UP,ICHIVAN 83-89	L4	65@3000	3-5 PSI	1-3-4-2	0.040"	15°	Н	Н	800	800	PASO 1: 25 LBS/PIE PASO 2: 60LBS/PIE	65 LBS/PIE	PASO 1: 12LBS/PIE PASO 2: 33LBS/PIE
FS-1232	2.4L DOHC KA24DE 16v PICK UP,URVAN,FRONTIER 00-05	L4	65@3000	33 PSI	1-3-4-2	0.040"	15°	Н	Н	650 RPM	750	PASO 1: 75LBS/PIE PASO 2: AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS - PASO 3: 85°	34-38	PASO 1: 12LBS/PIE PASO 2: 33LBS/PIE
FS-1229	3.0L SOHC VG30E 12v QUEST,VILLAGER 87-93	V6	59@3200	37	1-2-3-4-5-6	0.039 0.043	15°	Н	Н	800	800	PASO 1: 35LBS/PIE PASO 2: AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS - PASO 3: 70LBS/PIE	70LBS/PIE	33 LBS/PIE

Toyot	a														
CA-1302-ML	1.8L DOHC 1ZZFE VIN 8, COROLLA,CELICA,MATRIX 98-09	L4		38-46	1-3-4-2	0.044	SIN AJUSTE	0.15-0.25mm MOTOR FRIO	0.25-0.35mm MOTOR FRIO	SIN AJUSTE	SIN AJUSTE	PASO 1: 40LBS/PIE PASO 2: 90°	32LBS/PIE + 90°	20LBS/PIE + 90°	
FS-1310	2.0 L. SOHC 20 R	L4	4.3		1-3-4-2	0.031	8°	0.008	0.012"	700	750	53-63	69-83	40-47	
FS-1300	2.0 L. SOHC 18 RC	L4	4.3	2.2 4.3	1-3-4-2	0.031	8°	0.008	0.011	800	850	52-64	63-83	39-48	
FS-1320	2.4L SOHC 22R,22RE,22REC,CAMIONETAS 81-92	L4	4.3		1-3-4-2	0.031	5°	0.008	0.012	750	750	PASO 1: 20LBS/PIE PASO 2: 35LBS/PIE PASO 3: 58LBS/PIE	PASO 1: 30LBS/PIE PASO 2: 75LBS/PIE	PASO 1: 25LBS/PIE PASO 2: 50LBS/PIE	
FS-1326	2.4L RAV4, CAMRY, HIGHLANDER DOHC 00-03	L4	145-174	58	1-3-4-2	0.044	SIN AJUSTE	0.20-0.28mm MOTOR FRIO	0.30-0.40mm MOTOR FRIO	SIN AJUSTE	SIN AJUSTE	PASO 1: 45LBS/PIE PASO 2: 58LBS/PIE PASO 3: 90°	PASO 1: 45LBS/PIE PASO 2: 90°	18lbs+90°	
CA-1352-G	2.7L DOHC 16v "3RZFE" PICK UP,4 RUNNER, TACOMA 94-05	L4	145-174	58	1-3-4-2	0.044	SIN AJUSTE	0.15-0.25mm MOTOR FRIO	0.25-0.35mm MOTOR FRIO	SIN AJUSTE	SIN AJUSTE	PASO 1: 45LBS/PIE PASO 2: 90° PASO 3: 90°	33lbs+90°	33lbs+90°	1
FS-1350	3.0L SOHC 12v VIN"3VZE" 4RUNNER,PICK UP 88-95	V6	36-75 PSI @3000PRM	40-44 PSI	1-2-3-4-5-6	0.035"	10°	0.006 0.010	0.010 0.014	650 750	650 750	PASO 1: 33LBS/PIE PASO 2: 90° PASO 3: 90°	45LBS/PIE + 90°	20LBS/PIE + 90°	

NM		NM	LBS-PIE	NM	LBS-PIE	NM	LBS-PIE
1	8.857 LBS-PULG	1	0.7375	80	59	170	125
5	44 LBS-PULG	12	9	85	63	175	129
6	53 LBS-PULG	14	10	90	66	180	133
7	62 LBS-PULG	15	11	95	70	175	136
8	71 LBS-PULG	16	12	100	74	190	140
9	80 LBS-PULG	18	14	105	77	195	144
10	89 LBS-PULG	20	15	110	81	200	148
		25	18	115	85	205	151
NOTA:		30	22	120	89	210	155
		35	26	125	92	215	159
	ertir Newton-Metro	40	30	130	96	220	162
	nos-Metro, divida los	45	33	135	100	225	165
Newton-N	letro entre 9.803	50	37	140	103	230	170
Para conve	ertir Newton-Metro	55	41	145	107	235	173
	e, multiplique New-	60	44	150	111	240	177
ton-Metro	por 0.738	65	48	155	114	245	180

			IADL	A DE CO	NACKOI	NIE2 (LI	1KU3, P	ULG")			
L <b>İ</b> TROS	PULG <sup>3</sup>	LITROS	PULG <sup>3</sup>	L <b>İ</b> TROS	PULG <sup>3</sup>	LITROS	PULG <sup>3</sup>	LITROS	PULG <sup>3</sup>	L <b>İ</b> TROS	PULG <sup>3</sup>
1.0	61.0	2.2	135	3.2	196	4.4	267	5.6	342	6.6	400
1.3	79.0	2.3	140	3.3	200	4.5	275	5.7	345	6.9	403
1.4	86.0	2.4	146	3.5	214	4.6	281	5.7	350	7.0	420
1.5	92.0	2.5	150	3.7	225	4.8	292	5.8	351	7.0	425
1.6	97.0	2.5	151	3.8	231	4.9	300	5.9	360	7.0	427
1.6	98.0	2.6	156	3.8	232	4.9	301	6.0	366	7.2	429
1.7	105.0	2.7	165	3.9	238	5.0	302	6.0	366	7.3	440
1.8	112.0	2.8	171	4.0	243	5.0	304	6.1	368	7.4	454
1.9	118.0	2.8	179	4.1	252	5.0	305	6.2	370	7.5	455
2.0	121.0	2.9	177	4.2	255	5.0	307	6.2	379	7.5	460
2.0	121.7	2.9	180	4.2	258	5.2	318	6.4	381	7.8	480
2.0	122.0	3.0	184	4.3	260	5.3	323	6.5	390	8.0	488

POSIBLES RAZONES DE ALTAS EM	IISIONES (RECHAZOS)
MONOXIDO DE CARBONO (CO) ESCASEZ	DE AIRE
1) Mezcla de combustible demasiado ri	ica, invectores sucios.
2) Ahogador en mal estado (cerrado).	· ·
3) Filtro de aire sucio.	
4) Válvula PCV en mal estado.	
5) Mal funcionamiento del carburador,	inyectores, etc.
HIDROCARBUROS (HC) EXCESO DE COMB	USTIBLE
1) Bujías sucias, en mal estado inadecua	adas.
2) Cables de ignición con fugas o defec	tuosos.
2) Defeates on al distribution (on some	d = 4 = 1= = 1/

(NOTA: T15, T16, T17 SON DE LA DISTRIBUCCIÓN)

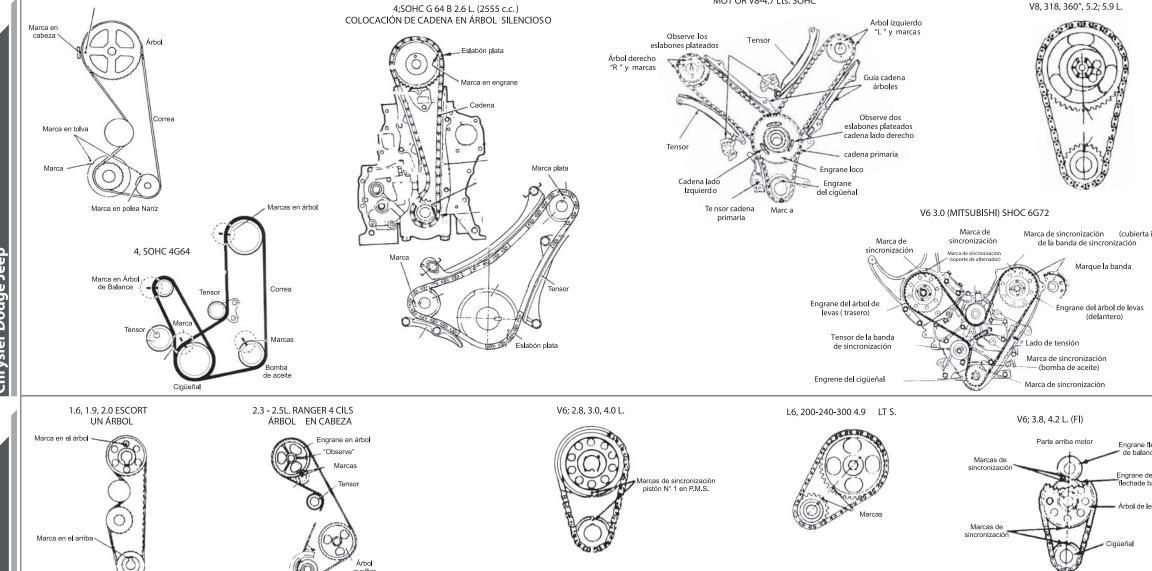
3) Defectos en el distribuidor (en caso de tener).4) Sistema de encendido en malas condiciones. 5) Fuera de tiempo. EMISIONES DE HUMO (AZUL)

1) Desgaste excesivo del motor. 2.2 134.0 3.1 189 4.3 262 5.4 330 6.6 395 8.1 496 2) Aceite inadecuado sucio.

¡Muy Importante!				
TORQUE (APRIETE) ANGULAR, EN GRADOS O GIROS: Cuando se torque con grados, lo que se mide es el giro que da el				
tornillo y no las libras pie. Por lo tanto no existe la equivalencia entre los grados, ángulos, el giro y las libras pie.				
¡NO ES LO MISMO MEDIR EN GRADOS QUE EN LIBRAS PIE!				
Para mayores detalles en torques y puestas a tiempo llámenos a Servicio Técnico.				
¡Con gusto lo atenderemos!				

Abrev	Abreviaturas:			
HIDR	=	Punterías hidráulicas		
LBS	=	Libras pie		
Psi	=	Libras de presión		
D	=	Drive		
NM	=	Nivel del mar		

FR = Frio



V8; 4.6L. 5.4 L.

V8 - 302 - 335, 351, 5.0-5.8 LT S.

V8 260 - 30 7

L6 - 230 - 250

V8 267 - 305 - 350, 5.7 L., 7.4 L., 8.1L

	(FUNIOS)	ciguenai
Marca	4, OHV 2.2 CAVALIER	4; 2.3, 2.4 L. DOHC CA CAVALIER SUNFIRE
4 ISUZU 2.3 LT S (4ZD1), SOHC	Alineación cilindro N° 4 P.M.S. carrera de compresión	
	compresión	
Arbol de levas	C. 1 (0) 77	
ajuste tensor	ASTRO V AN, PICK UP V6 - 4.3 LT S  Engrane del  árbol de balanceo	marcas en árboles hacia abajo) B ( Marcas en cigüeñal y engrane)
	Engrane en el árbol para flecha de balanceo	TRAILBLAZER FRENTE
Bomba Aceite Marca en engrane		(12) (8) (4) (2) (6) (19) (13) (13) (14) (15) (17) (2) (17) (3) (17) (5) (9) (13)
	A ( puntos alineados)	10,

