

En base a la situación planteada, se solicita al estudiante resolver las siguientes consignas

Consigna	Puntaje	Puntaje mínimo
1. Construir el diagrama de casos de uso de la funcionalidad mencionada en el dominio y definir el objetivo de los casos de usos identificados.	40	20
2. Describir a trazo fino el caso de uso asociado a la funcionalidad de venta de pasaje .	40	20
3. Crear el prototipo de la/s pantalla/s asociadas al caso de uso descrito en 2.	20	10

DOMINIO

CabFly es una aerolínea que realiza vuelos de cabotaje¹ en Argentina. Cuenta con un sitio web que permite a los pasajeros reservar pasajes, confirmar las reservas -efectuando el cobro y emitiendo la tarjeta de embarque- y obtener información de los vuelos.

Cualquier persona puede acceder al sitio web y consultar los destinos a los que la aerolínea vuela, la página muestra un mapa interactivo donde se visualizan las ciudades a las cuales CabFly realiza vuelos.

Para viajar el pasajero debe realizar una reserva para el vuelo que desea. Un mismo pasajero puede reservar uno o más pasajes en forma simultánea para varias personas; en ese caso la regla de negocio establece que se genera una reserva para cada pasajero. El comprobante que se genera una vez realizada la reserva, que se envía a cada pasajero por email, se muestra a continuación:



Imagen de comprobante de la reserva. En naranja, aclaración de distintos elementos.

Por cada reserva, se debe ingresar el nombre y apellido del pasajero, número de documento o pasaporte, un número telefónico de contacto y una dirección de correo electrónico. Cada reserva es para un único pasajero, y posee el costo asociado del vuelo.

Cada reserva tiene una vigencia de 48 horas, pasado ese tiempo la reserva se anula de manera automática.

La venta del pasaje se realiza a partir de una reserva e implica que el pasajero seleccione el asiento en que viajará y abone el monto del total del pasaje, lo que habilita la generación de la tarjeta de embarque que es el comprobante del pasaje pagado necesario para abordar el avión. Para ello, el pasajero ingresa en la página web el código de reserva y el sistema muestra los datos de la misma.

¹ Vuelo de cabotaje: Vuelo entre diversos lugares del territorio de un estado o país, sin abandonarlo. En este caso, son vuelos que se realizan entre distintas ciudades dentro del territorio argentino.

La selección del asiento que el pasajero ocupará en el vuelo se realiza a través de una imagen interactiva con la configuración del avión, como la que se muestra a continuación:



Imagen de la configuración del avión correspondiente al vuelo.

Los asientos ocupados son aquellos para los que ya se realizó la venta del pasaje y que, por lo tanto, no se encuentran disponibles para la selección.

Si la elección corresponde a un asiento Pago, al importe original de la reserva se le suma un costo extra que puede variar para cada asiento.

Una vez que el pasajero ha elegido el asiento y está de acuerdo con el monto a abonar, se dispara el proceso de cobro mediante tarjeta de débito o crédito de las marcas y bancos con los que se posee convenio, el cual implica la solicitud de la autorización de cobro a la entidad correspondiente.

Una vez finalizado el cobro, se registra la venta del pasaje y se confirma la reserva, se genera y muestra la Tarjeta de embarque, y se finaliza el proceso con el envío del email con la tarjeta de embarque e información del cobro realizado.

La tarjeta de embarque contiene la información presentada en la siguiente imagen:

Emitido por / Issued by		CABFLY		TARJETA DE EMBARQUE BOARDING PASS		
Nombre del Pasajero / Passenger Name:		CARLOS ESTEBAN RAMÍREZ		N° Viajero Frecuente / Frequent Flyer Number:		
Desde / From:		CÓRDOBA, COR				
A / To:		BUENOS AIRES, AEP				
Transp Num. / Carrier Flight:	Fecha / Date:	Hora / Time:	Cód. Reserva / PNR Code:	Número Documento / Document Number:		
CF 1591	10OCT	0715	KWKDWP			
Puerta / Gate:	Hora de Emb. / Boarding Time:	Asiento / Seat:	Fecha de emisión / Date of Issue:			
1	0645M	18A	27SEP			
<small>En el caso de ticket electrónico este instrumento es el billete de pasaje y talón de equipaje indicados en el Código Aeronáutico Argentino y las disposiciones de la Autoridad de aplicación y/o Convenio de Varsovia 1929, Protocolo de la Haya 1955 y los Protocolos de Montreal de 1975.</small>			NÚMERO DE TARJETA 3 0442120265418 1		<small>In the case of electronic tickets this instrument is the ticket and tag of luggage indicated on the Argentinian Aeronautic Code and the dispositions of the Authority of application and/or Agreement of Warsaw 1929, Protocol of La Haya of 1955 and the Protocols of Montreal of 1975.</small>	

Puerta y hora de embarque son datos asociados al vuelo, que se obtienen de la información existente en el sistema.

El pasajero puede reprogramar la fecha de su pasaje, manteniendo el origen y el destino; esta reprogramación puede implicar el cobro de una diferencia por la selección de un asiento en un vuelo con un costo mayor. En tal caso, se cobra de la misma manera que al confirmar una reserva, y se emite una nueva tarjeta de embarque que se envía por email al pasajero. Como regla de negocio, el pasajero no podrá seleccionar un vuelo o asiento con menor valor al cobrado originalmente.