exercicio2.R

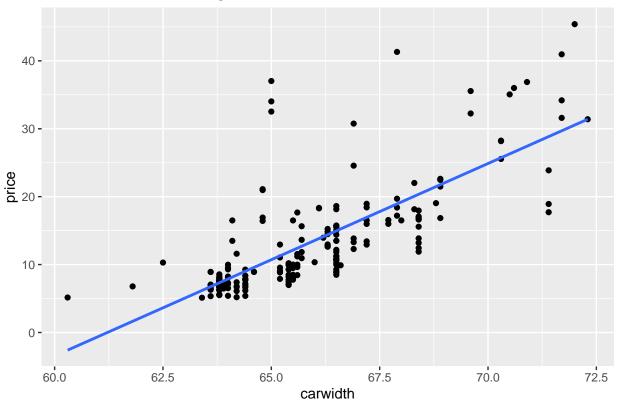
caiop

2023-10-03

```
# Caio Broering Pinho
# Igor Zimmer Gonçalves
# Gustavo da Rocha Pereira
# CARREGAR O PACOTE
library(data.table)
# LEITURA DA BASE
base = fread(
 input = paste0("car_base.csv"),
  header = T,
 na.strings = "NA",
 data.table = FALSE,
 dec = ","
)
# Convertendo para valores numéricos
base$price = as.numeric(base$price)
base$carwidth = as.numeric(base$carwidth)
# Classificação das variáveis qualitativas
base$drivewheel = as.factor(base$drivewheel)
# Removendo os valores "4wd" da base, pois tem poucas observações
base = base[base$drivewheel != "4wd",]
# Gráfico do efeito da variável quantitativa
library(ggplot2)
ggplot(data = base, aes(x = carwidth, y = price)) +
  geom_point() +
  geom_smooth(method = "lm", se = FALSE) +
  labs(title = "Grafico do efeito da largura do carro",
       x = "carwidth",
       y = "price")
```

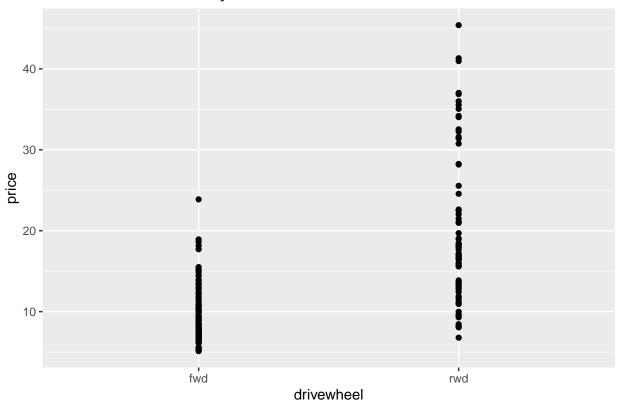
'geom_smooth()' using formula = 'y ~ x'

Grafico do efeito da largura do carro



'geom_smooth()' using formula = 'y \sim x'

Grafico do efeito da tração



```
# Modelo
modelo = lm(price ~ carwidth * drivewheel, data = base)
summary(modelo)
```

```
##
## lm(formula = price ~ carwidth * drivewheel, data = base)
##
## Residuals:
       Min
               1Q Median
                                  ЗQ
                                         Max
## -10.7120 -2.0507 -0.4600 0.9686 23.0225
##
## Coefficients:
##
                        Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                       -102.0301 17.7772 -5.739 3.66e-08 ***
## carwidth
                          1.7103
                                     0.2732 6.261 2.45e-09 ***
## drivewheelrwd
                         -48.4992
                                     24.0548 -2.016 0.0452 *
                                    0.3640 2.256 0.0252 *
## carwidth:drivewheelrwd
                         0.8210
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' 1
\#\# Residual standard error: 4.698 on 192 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6701, Adjusted R-squared: 0.6649
## F-statistic: 130 on 3 and 192 DF, p-value: < 2.2e-16
```

```
# Com tração dianteira, para cada polegada de largura do carro é esperado que
# o preço aumente em 1710 dólares.

# Com tração traseira, para cada polegada de largura do carro é esperado que
# o preço aumente em 2530 dólares.

library(car)

## Carregando pacotes exigidos: carData

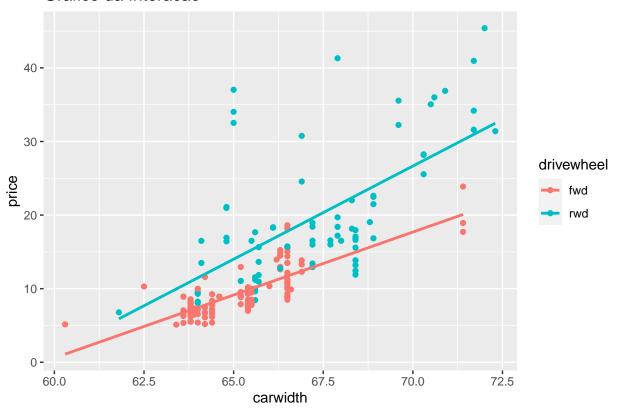
Anova(modelo)
```

```
## A. . . . . Table (True TI +
```

```
## Anova Table (Type II tests)
## Response: price
##
                      Sum Sq Df F value
                                             Pr(>F)
## carwidth
                             1 144.8559 < 2.2e-16 ***
                      3197.7
                      1126.0 1 51.0080 1.854e-11 ***
## drivewheel
## carwidth:drivewheel 112.3 1
                                   5.0875 0.02523 *
## Residuals
                     4238.3 192
## ---
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' 1
# Como o p-valor da interação entre largura e tração é menor que 5% ele é significante
# Como o coeficiente da interação entre os dois é positivo, significa que
# quanto maior a largura maior será a diferença entre as variaveis qualitativas
# Gráfico da interação
ggplot(data = base, aes(x = carwidth, y = price, color = drivewheel)) +
 geom_point() +
 geom_smooth(method = "lm", se = FALSE) +
 labs(title = "Grafico da Interacao",
      x = "carwidth",
      y = "price")
```

'geom_smooth()' using formula = 'y ~ x'

Grafico da Interacao



```
# Predição para 70 polegadas e tração dianteira
novo = data.frame(carwidth = 70, drivewheel = "fwd")
predict(modelo, novo, interval = "confidence")
```

```
## fit lwr upr
## 1 17.69258 14.89839 20.48677
```

A média do preço da população de carros com esses parametros deve estar entre 14890.39 e 20486.77 dol predict(modelo, novo, interval = "predict")

```
## fit lwr upr
## 1 17.69258 8.013444 27.37172
```

O preço de um carros com esses parametros deve estar entre 8013.44 e 27371.72 doláres