



Société Nouvelle Centrair

BULLETIN DE SERVICE

N° 101-06 rév.1

PLANEURS SN CENTRAIR
101 tous types "Pégase"

Page 1/4

OBJET : VERIFICATION DU COLLAGE ET DE L'ETAT DES CADRES DU FUSELAGE

VALIDITE : Planeurs SN CENTRAIR 101 tous types, tous N° de série

BUT : S'assurer de l'intégrité des cadres de fuselage notamment après incidents du type atterrissage train rentré, cheval de bois, atterrissage dur,...

Rev. 1 : Suite au constat que les inspections requises par ce Bulletin de Service n'aient pas été toujours réalisés correctement (problème avéré de collage des renforts internes et intégrité du cadre de crochet de treuillage), cette révision 1 renforce les inspections structurales.

APPLICATION : Sous 15 jours après la date de la révision 1 du Bulletin de Service

Après l'application initiale de ce Bulletin de Service, les inspections définies au paragraphe « description » ci-dessous sont à renouveler systématiquement dans les cas suivants :

- Atterrissage train rentré ou au cours duquel le train est rentré,
- Cheval de bois au décollage ou à l'atterrissage
- Atterrissage manifestement dur ou à la suite duquel on relève des détériorations apparentes de l'intrados du fuselage (entailles profondes ou écaillage du gel-coat par exemple).

DESCRIPTION :

Afin de prévenir tout incident dû au décollement ou à la rupture des cadres de renfort du fuselage, il est impératif de réaliser les inspections décrites ci-après pour vérifier :

- Etat des collages
- Etat des cadres et renforts

Les inspections demandées sont visuelles, réalisables après démontage du siège, sur tous les cadres ainsi que sur les renforts internes (état des cadres et aspect des collages).

Société Nouvelle CENTRAIR

Aérodrome - 36300 LE BLANC
FRANCE

Edition initiale du 04/02/1985

Révision N° 1 du 05/08/2013

Classification



Impératif



Recommandé



Pour information

Tél : 02 54 37 07 96 - Fax : 02 54 37 48 64



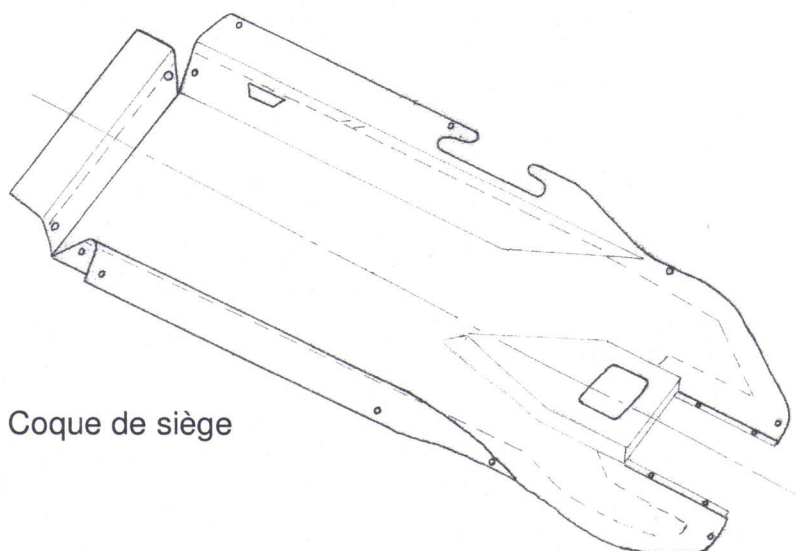
En cas d'atterrissage train rentré, les éléments les plus exposés sont les renforts internes et les cadres internes dans le cockpit en plus du revêtement extérieur du fuselage.

Il est donc demandé d'apporter une attention toute particulière à ces éléments. Doivent être recherchés en particulier les décollements des renforts internes sur le revêtement de fuselage ainsi que l'état des joints de collage des cadres et leur état (absence de criques, écrasement du contreplaqué au niveau des fixations par vis...)

Ces inspections ne dispensent pas d'un examen global du planeur en cas d'incident tel que décrit ci-dessus.

Pour les planeurs utilisant le crochet de treuillage, une attention particulière doit être portée au cadre avant support de crochet de treuillage qui est très sollicité et pour lequel il est nécessaire de démonter la ferrure avant de crochet pour pouvoir analyser correctement son état (cf. photo en page 4).

Les cadres et les renforts internes sont accessibles après démontage du siège fixé par vis sur sa périphérie :



Coque de siège

Rev. 1

Société Nouvelle CENTRAIR

Aérodrome - 36300 LE BLANC
FRANCE

Tél. : 02.54.37.07.96 - Fax : 02.54.37.48.64

Edition initiale du 04/02/1985

Révision N° 1 du 05/08/2013

Classification



Impératif



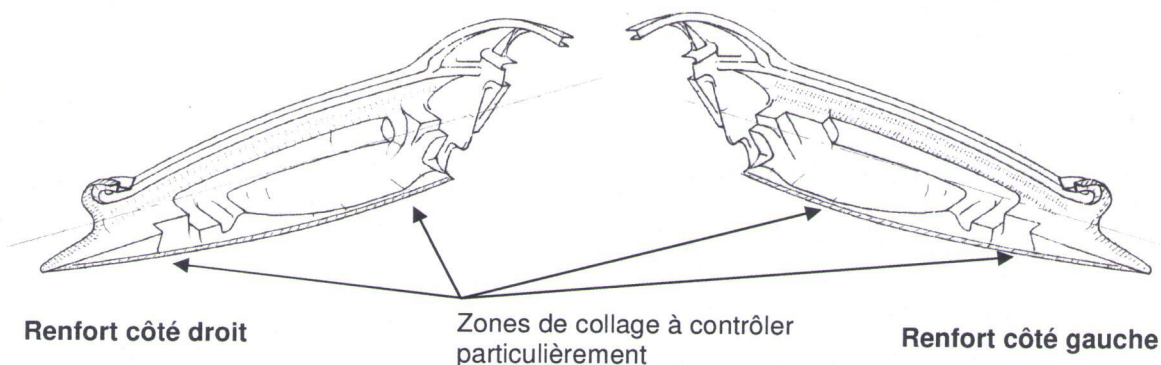
Recommandé



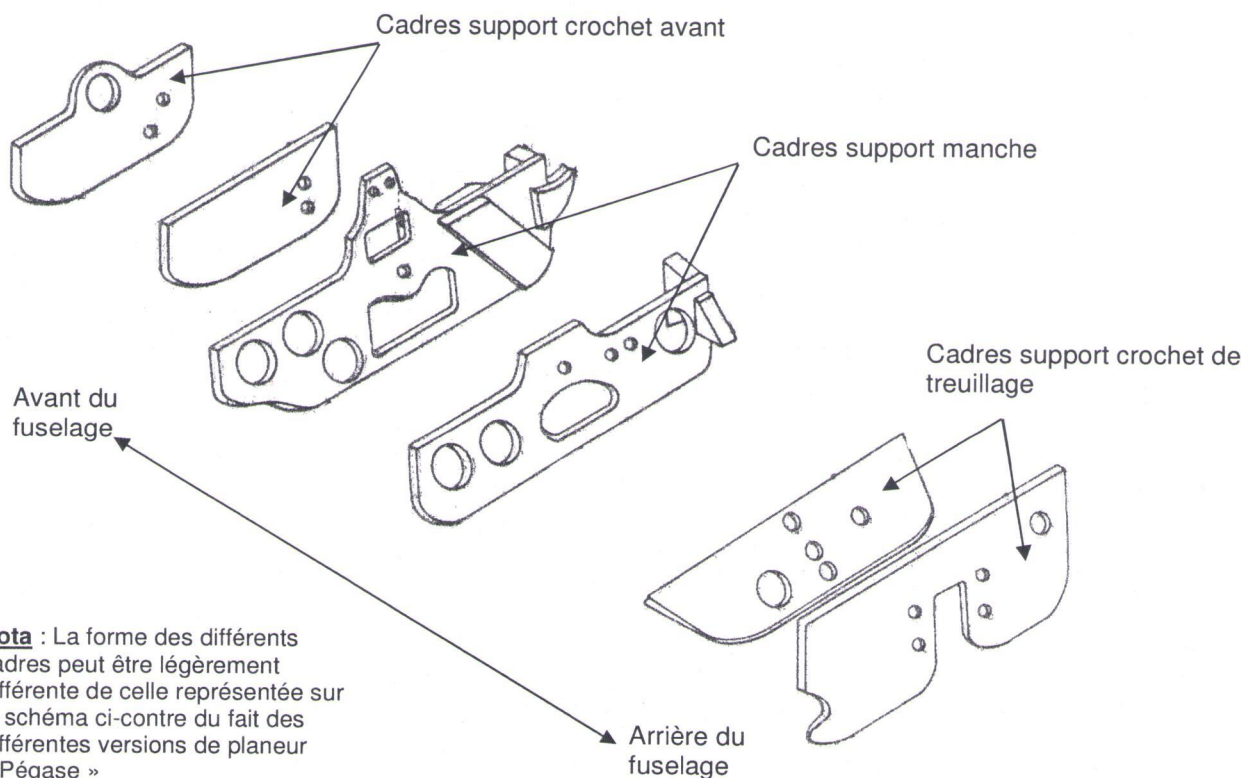
Pour information



Les renforts correspondent aux éléments suivant croquis ci-après. Ils sont fixés par collage sur leur périphérie au revêtement composant la coque du fuselage.



Détail des 6 cadres à inspecter dans le cockpit en plus du cadre principal support train





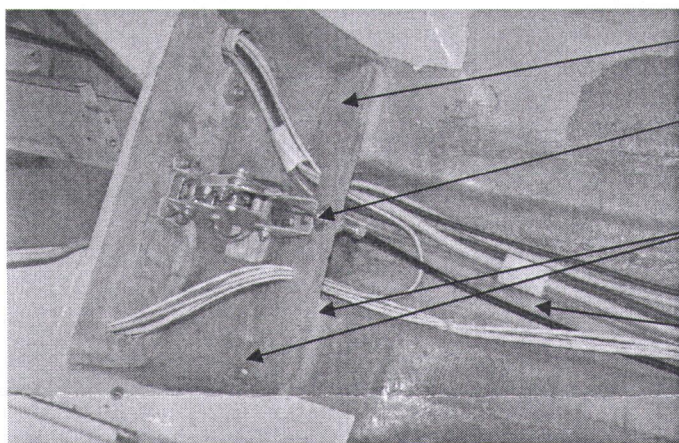
Société Nouvelle Centrair

BULLETIN DE SERVICE

N° 101-06 rév.1

Page 4/4

Pour les planeurs utilisant le crochet de treuillage, une attention soutenue doit être portée à la zone du cadre avant support de crochet correspondant à la photo ci-dessous et en particulier sur la présence d'éventuelles criques dans l'axe du cadre dans la zone correspondant à la ferrure de crochet (contrôle après démontage de la ferrure de fixation du crochet de treuillage sur cadre avant)



Cadre avant de crochet de treuillage

Ferrure avant de crochet

Collage du cadre avant de crochet sur renfort interne

Renfort internes, zones de collage sur revêtement de fuselage (déplacer si besoin toute la tuyauterie pneumatique et les câbles électriques pour permettre l'accès aux zones de collage).

Rev. 1

En cas de constat d'endommagement ou de toute anomalie, transmettre à SN CENTRAIR un compte rendu des constatations et procéder aux réparations impératives approuvées avant tout prochain vol.