

## **CONSIGNE DE NAVIGABILITE**

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'aptitude au vol de l'aéronef concerné.*

### Planeurs CENTRAIR 101

Supports des commandes de vol

La présente Consigne de Navigabilité concerne les planeurs CENTRAIR des modèles suivants :

- 101, 101 A, 101 AP, 101 B, 101 BC et 101 D quel que soit leur numéro de série.

Suite à plusieurs constatations, avant tout nouveau vol entrepris après la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, effectuer les opérations suivantes :

- vérifier et contrôler le serrage des boulons de fixation des guignols d'ailerons et de profondeur fixés sur les cadres du support de manche.

En cas de découverte de jeu, resserrer avec précaution les boulons

Inclure les dispositions de la présente Consigne de Navigabilité dans le programme d'inspection de routine d'entretien.

Porter mention de l'exécution des travaux sur le livret planeur.

---

Cf. : Bulletin Service CENTRAIR N° 08

---

La présente Consigne de Navigabilité annule et remplace la Consigne de Navigabilité 86-128(A) originale

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 3 SEPTEMBRE 1986

Date : 1/10/86

Planeurs CENTRAIR 101  
Tous Numéros de Série

Réf. : 86-128(A)R1