

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

SCHEMPP-HIRTH VYROBA LETADEL spol. s.r.o.

Planeurs SCHEMPP-HIRTH Discus Cs

Arrêt de vol des planeurs SCHEMPP-HIRTH Discus Cs (ATA 51)

AVIS D'ANNULATION

Cette Consigne de Navigabilité (CN) est annulée suite à l'édition de la CN Urgente 2003-362-IMP(A) R1.

La présente Révision 1 a fait l'objet d'une diffusion urgente le 03 octobre 2003.

La présente Révision 1 remplace la CNU originale 2003-346(A) qui n'a fait l'objet que d'une diffusion urgente le 05 septembre 2003.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : Dès réception de la CNU émise
le 05 SEPTEMBRE 2003

Révision 1 : Dès réception de la CNU 2003-346(A) R1
émise le 03 OCTOBRE 2003

n/RH

Date : 15/10/2003

SCHEMPP-HIRTH VYROBA LETADEL spol, s.r.o.
Planeurs SCHEMPP-HIRTH Discus Cs

2003-346(A) R1