

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

SN CENTRAIR

Planeurs type 101

Témoin de décharge batterie

La présente Consigne de Navigabilité concerne les planeurs type 101 tous modèles à partir du N° de série 101-A-0343 ayant subi la modification majeure N° 101-24 et n'ayant pas subi la modification mineure N° 10-121.

Afin de prévenir un possible décollement du témoin de décharge batterie pouvant entraîner une gêne dans les systèmes de commande des gouvernes, les mesures suivantes sont rendues obligatoires à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

- Dans les 3 mois, appliquer les instructions du Bulletin Service CENTRAIR N° 101-19 R1.

Mentionner l'application de la présente Consigne de Navigabilité dans le Carnet de route du planeur.

REF. : BS CENTRAIR 101-19 R1 du 20 Mai 1997

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 26 JUILLET 1997

n/JB

Date : 16/07/97

SN CENTRAIR
Planeurs type 101

97-149(A)