МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева» (Самарский университет)

Институт	информатики и кибернетики	
Кафедра	программных систем	
	ОТЧЕТ ПО ПРАКТИКЕ	
Вид практики	производственная	
	(учебная, производственная)	
Тип практики	научно-исследовательская раб	ота
	(в соответствии с ОПОП ВО)	
	рохождения практики: с 01.03.2025 по	
(B COO	ответствии с календарным учебным г	рафиком)
•	по направлению подготовки 02.03.0 гальная информатика и информацион (уровень бакалавриата) нность (профиль) «Информационные	ные технологии
Обучающийся груп	пы № 6401-020302D	Д.О. Колбанов
	тики, оограммных систем,	О.А. Гордеева
Дата сдачи 16.05.20 Дата защиты 16.05.		
Оценка		

СОДЕРЖАНИЕ

Задания по практике для выполнения определенных видов работ,	связанных с
будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данны	ΧИ
материалов, проведение исследований)	3
ВВЕДЕНИЕ	8
1 Апробация системы	9
1.1 Ввод данных	9
1.2 Точность прогнозирования стоимости на различных входн	ных данных 10
2 Интерпретация результатов	11
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	13
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	14

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»

имени академика С.П. Королевах (Самарский университет)

Институт	нститутинформатики и кибернетики			
Кафедра программных систем				
(сбор и ана	будущей профес ализ данных и ма	ения определенных видов сиональной деятельности атериалов, проведение ис атрию Олеговичу групп	ью сследований)	
Направлен на практику приказом по университету от 27.02.2025 г. № <u>113-ПР</u> на кафедру программных систем Тема: Веб-приложение прогнозирования стоимости легкового автомобиля				
Планируемыю освоения обра програ (компет	азовательной аммы	Выполнение определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью (сбор и анализ данных и материалов, проведение исследований)	Результаты практики	
ОПК-1. Способо фундаментальна полученные в об математических естественных на использовать их	ые знания, бласти и (или) чук, и	Осуществить поиск материала по теме обзора в сети Интернет, электронных библиотечных	Проведено исследование различных методов прогнозирования, выбран наилучший алгоритм.	

профессиональной	системах и базах	Подготовлен отчет
деятельности.	данных.	по практике.
ОПК-1.1. Знает основные	Addition.	по практике.
положения и концепции в	Ознакомиться со	
области математических и	стандартом	
естественных наук, Базовые	оформления	
теории и истории основного,	текстовых учебных	
теории коммуникации; знает	документов	
основную терминологию.	Самарского	
ОПК-1.2. Умеет осуществлять	университета.	
первичный сбор и анализ	y misepenitera.	
материала, интерпретировать	Оформить отчет по	
различные математические	результатам	
объекты.	прохождения	
ОПК-1.3. Имеет практический	практики в строгом	
опыт работы с решением	соответствии со	
стандартных математических	стандартом	
задач и применяет его в	оформления	
профессиональной	текстовых учебных	
деятельности.	документов.	
ОПК-2. Способен применять	Изучение правил,	В веб-приложении
компьютерные/суперкомпьюте	нормативов, норм,	прогнозирования
рные методы, современное	необходимых	стоимости
программное обеспечение, в	требований для	автомобиля учтены
том числе отечественного	эргономичного	все особенности и
происхождения, для решения	пользования системой.	спецификации для
задач профессиональной		дальнейшего
деятельности.		удобства
ОПК-2.1. Знает основные		пользователя.
положения и концепции в		
области программирования,		
архитектуру языков		
программирования, теории		
коммуникации, знает		
основную терминологию,		
знаком с содержанием Единого		
Реестра Российских программ.		
ОПК-2.2. Умеет анализировать		
типовые языки		
программирования, составлять		
программы.		
ОПК-2.3. Имеет практический		
опыт решения задач анализа,		
интеграции различных типов		

программного обеспечения,			
анализа типов коммуникаций.			
ОПК-3. Способен к разработке	Демонстрация	Разработан	
алгоритмических и	понимания методов	алгоритм	
программных решений в	системного	прогнозирования	
области системного и	программирования и	стоимости	
прикладного	алгоритмического	автомобиля с	
программирования,	подхода к разработке.	использованием	
математических,		методов	
информационных и		машинного	
имитационных моделей,		обучения.	
созданию информационных			
ресурсов глобальных сетей,			
образовательного контента,			
прикладных баз данных, тестов			
и средств тестирования систем			
и средств на соответствие			
стандартам и исходным			
требованиям.			
ОПК-3.1. Знает методы теории			
алгоритмов, методы			
системного и прикладного			
программирования, основные			
положения и концепции в			
области математических,			
информационных и			
имитационных моделей.			
ОПК-3.2. Умеет соотносить			
знания в области			
программирования,			
интерпретацию прочитанного,			
определять и создавать			
информационные ресурсы			
глобальных сетей,			
образовательного контента,			
средств тестирования систем.			
ОПК-3.3. Имеет практический			
опыт применения разработки			
программного обеспечения.			
ОПК-4. Способен участвовать	Изучить технологии	В разработке веб-	
в разработке технической	разработки	приложения	
документации программных	технических	использовались	
продуктов и комплексов с	спецификаций	современные и	
использованием стандартов,	программных	актуальные методы	
норм и правил, а также в		и подходы для	

управлении проектами	компонентов и их	реализации
создания информационных	взаимодействия.	архитектуры
систем на стадиях жизненного		проекта.
цикла.		
ОПК-4.1. Знает принципы		
сбора и анализа информации,		
создания информационных		
систем на стадиях жизненного		
цикла.		
ОПК-4.2. Умеет осуществлять		
управление проектами		
информационных систем.		
ОПК-4.3. Имеет практический		
опыт анализа и интерпретации		
информационных систем.		
ОПК-5. Способен	Проанализировать	Взаимодействие
инсталлировать и	технологии	клиентской и
сопровождать программное	разработки	серверной части
обеспечение информационных	технической	веб-приложения
систем и баз данных, в том	спецификаций	полностью
числе отечественного	программных	настроено.
происхождения, с учетом	компонентов и их	
информационной	взаимодействия.	
безопасности.		
ОПК-5.1. Знает методику		
установки и		
администрирования		
информационных систем и баз		
данных. Знаком с содержанием		
Единого реестра российских		
программ.		
ОПК-5.2. Умеет		
реализовывать техническое		
сопровождение		
информационных систем и баз		
данных.		
ОПК-5.3. Имеет практические		
навыки установки и		
инсталляции программных		
комплексов, применения основ		
сетевых технологий.		
ОПК-6. Способен понимать	Изучить и отобрать	Учитывая все
принципы работы	передовые методы в	поставленные
современных	сфере проектирования	задачи, было
информационных технологий	и разработки веб-	спроектировано,

и использовать их для решения	приложений, а также	реализовано и
задач профессиональной	самые актуальные	протестировано
деятельности	методы машинного	веб-приложение
ОПК-6.1. Знает основные	обучения.	прогнозирования
положения, концепции и		стоимости
современные методы		легкового
обработки и хранения данных.		автомобиля.
ОПК-6.2. Умеет осуществлять		
первичный сбор и анализ		
данных для организации		
информационных процессов		
ОПК-6.3. Имеет практический		
опыт применения современных		
информационных технологий		
для решения задач		
профессиональной		
деятельности.		

Дата выдачи задания 01.03.2025. Срок представления на кафедру отчета о	практике 16.0	05.2025.	
Руководитель практики, доцент кафедры программных систем, к	.т.н., доцент	(подпись)	_ О.А. Гордеева
Задание принял к исполнению обучающийся группы № 6401-020302D			Д.О. Колбанов
10	(подпись)		, ,

ВВЕДЕНИЕ

Для выявления практической пользы и работоспособности вебприложения прогнозирования стоимости легкового автомобиля требуется уделить внимание всем уязвимым местам системы, а также протестировать точность прогнозирования стоимости на различных входных данных. Требуется проверить, на каких ценовых сегментах автомобилей модель ошибается больше всего.

Во время практики необходимо решить следующие задачи:

- реализовать эргономичный интерфейс для взаимодействия с моделью прогнозирования;
- учесть возможные ошибки в системе, предусмотреть валидацию входных данных;
- настроить взаимодействие клиентской и серверной части вебприложения;
- протестировать точность прогнозирования стоимости на различных входных данных;
- определить, в каких ценовых сегментах автомобилей наблюдаются наибольшие ошибки;
 - подготовить и оформить письменный отчет по практике.

1 Апробация системы

1.1 Ввод данных

При запуске приложения пользователю предоставляется возможность ввести данные транспортного средства и при нажатии кнопки «Рассчитать стоимость» получить прогноз. На рисунке 1 представлена форма для ввода характеристик автомобиля.

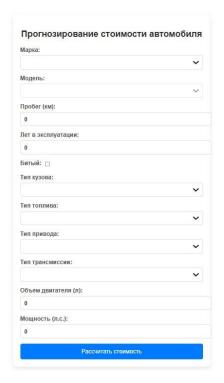


Рисунок 1 – Форма ввода характеристик

После заполнения всех полей и нажатия на кнопку «Рассчитать стоимость» данные проходят валидацию. Система выводит сообщение об ошибке в следующих случаях:

- не заполнены обязательные поля;
- введены некорректные данные.

Также в системы заложены ограничения на поля для предотвращения ошибок. Ограничения представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Ограничения на поля в форме ввода характеристик

Поле	Ограничение
Модель	не может быть заполнено, пока не выбрана марка
Пробег	от 0 до 500000
Лет в эксплуатации	от 0 до 50
Объем двигателя	от 0,5 до 6
Мощность	от 30 до 600

1.2 Точность прогнозирования стоимости на различных входных данных

Было проведено тестирование точности прогнозирования на различных данных для определения ценовых сегментов автомобилей, в которых наблюдается наибольшая ошибка. Результаты тестирования приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Примеры прогнозирования в различных ценовых сегментах

Модель	Фактическая	Спрогнозированная	Абсолютная	Абсолютная
	стоимость,	стоимость, рублей	ошибка,	ошибка в
	рублей		рублей	процентах, %
Lada Granta	465 000	446 782	28 218	6,06
Kia Rio	940 000	987 462	47 462	5,04
Skoda Octavia	1 500 000	1 344 871	155 129	10,34
Audi A6	5 000 000	5 862 159	862 159	17,24
Porsche 911	16 500 000	20 252 487	3 752 487	22,74

2 Интерпретация результатов

Выбор алгоритма прогнозирования основывался на результатах прогнозирования по метрике МАРЕ, выражающей среднее абсолютное отклонение прогнозируемых значений от фактических значений в процентах.

Формула МАРЕ определяется как:

$$MAPE(y^{true}, y^{pred}) = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} \frac{|y_i - f(x_i)|}{|y_i|} \times 100\%$$

где:

N – количество наблюдений,

 y_i – фактическое значение целевой переменной,

 $f(x_i)$ – прогнозируемое значение, полученное моделью,

 $|y_i - f(x_i)|$ – абсолютная ошибка прогноза для (i)-го наблюдения,

 $/y_i/$ – абсолютное значение фактического значения целевой переменной для нормализации ошибки.

В результате оценки моделей на тестовых данных — случайной выборки из 3400 автомобилей получились следующие значения:

Model	MAPE(Test)
LinearRegression	0.511
Ridge	0.510
Lasso	0.511
KNN	0.229
Random Forest Regressor	0.226
CatBoostRegressor	0.167

Рисунок 2 – Результаты оценки моделей

Наилучший результат показала модель CatBoostRegressor, которая представляет собой реализацию градиентного бустинга над решающими

деревьями библиотеки CatBoost. В итоговой реализации веб-приложения используется именно эта модель.

Проведённое тестирование веб-приложения показало, что модель прогнозирования стоимости автомобилей работает стабильно и с приемлемой точностью, особенно в бюджетном и среднем ценовом сегменте. При этом наибольшие отклонения наблюдаются при оценке дорогих автомобилей, таких как Audi A6 и Porsche 911. Это объясняется меньшим количеством таких экземпляров в обучающей выборке и высокой чувствительностью их цены к различным факторам.

Модель справляется с типовыми задачами, однако при нестандартных характеристиках, таких как высокая мощность двигателя или редкие марки, точность может снижаться. Валидация входных данных и ограничения на поля позволяют снизить риск ошибок при вводе.

В целом, система показала свою работоспособность, но требует дальнейшего улучшения, особенно в части обработки автомобилей премиум-класса и расширения набора признаков, влияющих на стоимость.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате выполнения производственной практики (научно-исследовательской работы):

- реализован эргономичный интерфейс для взаимодействия с моделью прогнозирования;
- учтены возможные ошибки в системе, предусмотрена валидация входных данных;
- настроено взаимодействие клиентской и серверной части вебприложения;
- протестирована точность прогнозирования стоимости на различных входных данных;
- определено, в каких ценовых сегментах автомобилей наблюдаются наибольшие ошибки;
 - подготовлен и оформлен письменный отчет по практике.

Таким образом, в процессе выполнения научно-исследовательской работы были освоены все необходимые индикаторы (ОПК-1.1, ОПК-1.2, ОПК-1.3, ОПК-2.1, ОПК-2.2, ОПК-2.3, ОПК-3.1, ОПК-3.2, ОПК-3.3, ОПК-4.1, ОПК-4.2, ОПК-4.3, ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-5.3, ОПК-6.1, ОПК-6.2, ОПК-6.3) компетенций (ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6).

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1 Буч Г. Язык UML. Руководство пользователя: Пер. с англ. / Г. Буч, Д. Рамбо, Б. Джекобсон. М.: ДМК-Пресс, 2001. 432 с.
- 2 Коварцев А.Н. Автоматизация тестирования программного обеспечения учебное пособие. Самара: СГАУ, 2010. 122 с.
- 3 Обзор методов прогнозирования. [Электронный ресурс] // Ivan Shamaev URL: https://ivan-shamaev.ru/overview-forecast-methods/ (дата обращения: 24.04.2025).
- 4 Regression in machine learning [Электронный ресурс]. // GeeksforGeeks: [сайт]. URL: https://www.geeksforgeeks.org/regression-in-machine-learning/ (дата обращения: 22.04.2025).
- 5 Метрики в машинном обучении: понимание, применение и интерпретация [Электронный ресурс]. URL: https://shakhbanov.org/metriki-v-mashinnom-obuchenii/ (дата обращения: 21.12.2024).
- 6 Градиентный бустинг [Электронный ресурс]. URL: https://education.yandex.ru/handbook/ml/article/gradientnyj-busting (дата обращения: 21.12.2024).
- 7 CatBoost [Электронный ресурс]. URL: https://habr.com/ru/companies/otus/articles/778714/ (дата обращения: 21.12.2024).
- 8 Метрики в машинном обучении: понимание, применение и интерпретация [Электронный ресурс]. URL: https://shakhbanov.org/metriki-v-mashinnom-obuchenii/ (дата обращения: 21.12.2024).