

WRITE-UP OSINT

Objectif

Déterminer les coordonnées GPS de l'emplacement où la photo de Julien a été prise.



Informations du poste linkedin

Grâce aux informations du poste LinkedIn de Julien, nous savons qu'il s'est rendu au **FIC** et qu'il a posté une photo à 9 h 16. Sur son profil LinkedIn, nous pouvons voir que Julien est de **Lyon**.

Les indices les plus importants de la photo

Dans la photo ci-dessous, nous allons nous concentrer sur quatre indices importants pour déterminer l'emplacement d'où la photo a été prise : le soleil, les pylônes électriques, le château d'eau et la voie ferrée. En utilisant ces indices, nous pouvons utiliser les cartes de la SNCF, RTE France et Google Maps pour localiser la photo.

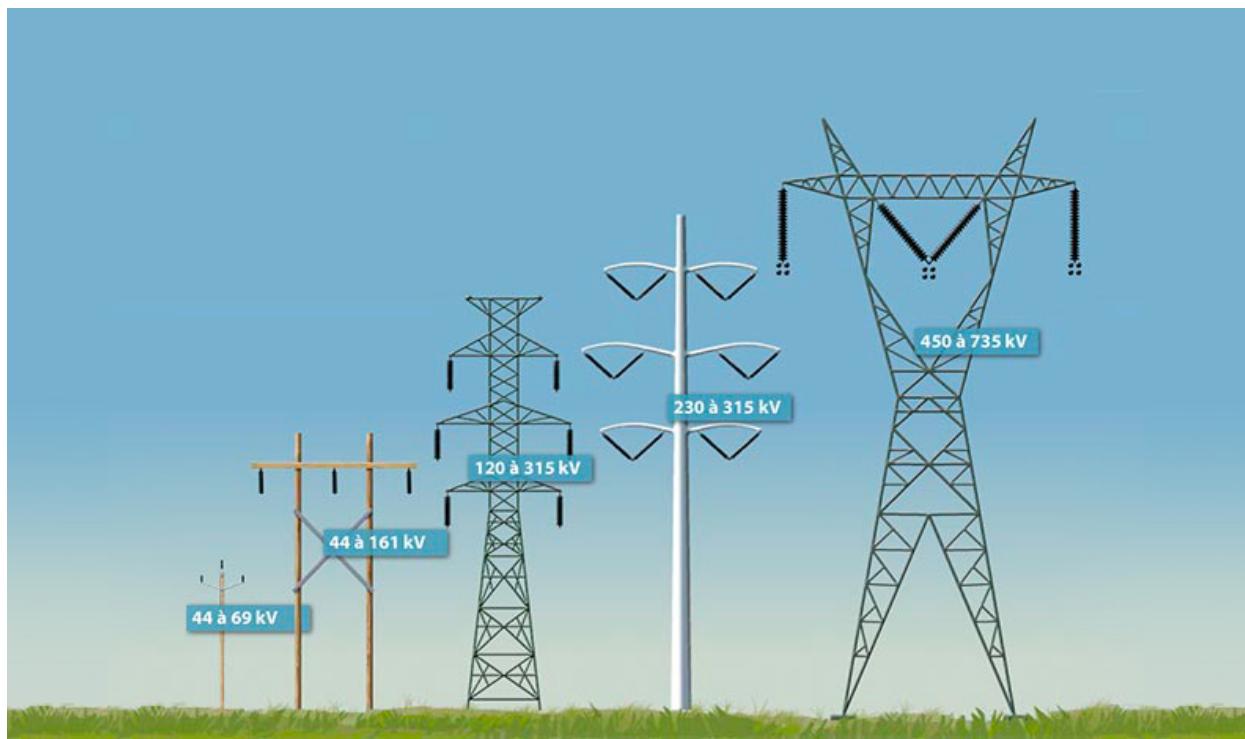


Analyse des indices

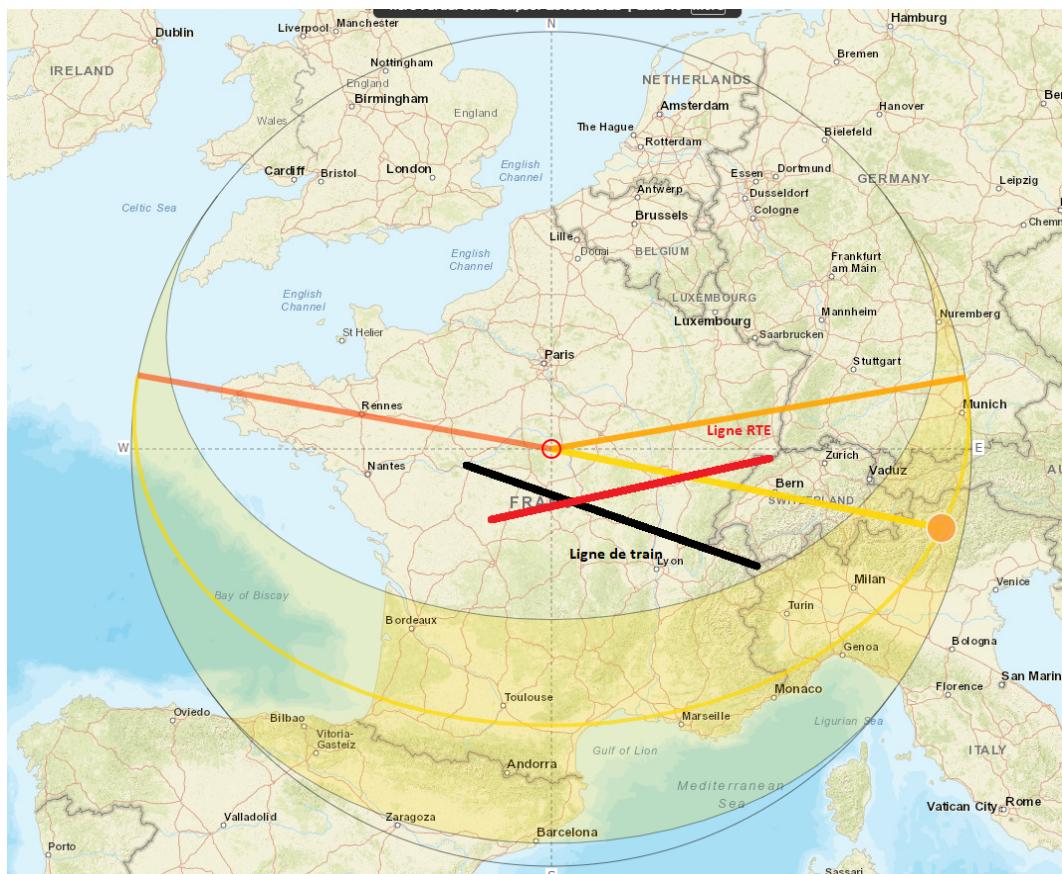
Au premier plan, nous pouvons voir des rails de train, avec une recherche simple sur internet, on peut savoir que les trains circulent sur la voie de gauche. De plus, la photo n'est pas floue, ça veut donc dire que le train ne roule pas vite et on peut supposer qu'il arrive en gare ou qu'il part.

En Belgique, en France (à l'exception de l'Alsace-Moselle), en Italie, en Suède et en Suisse les trains circulent sur la voie de gauche, contrairement aux automobiles.

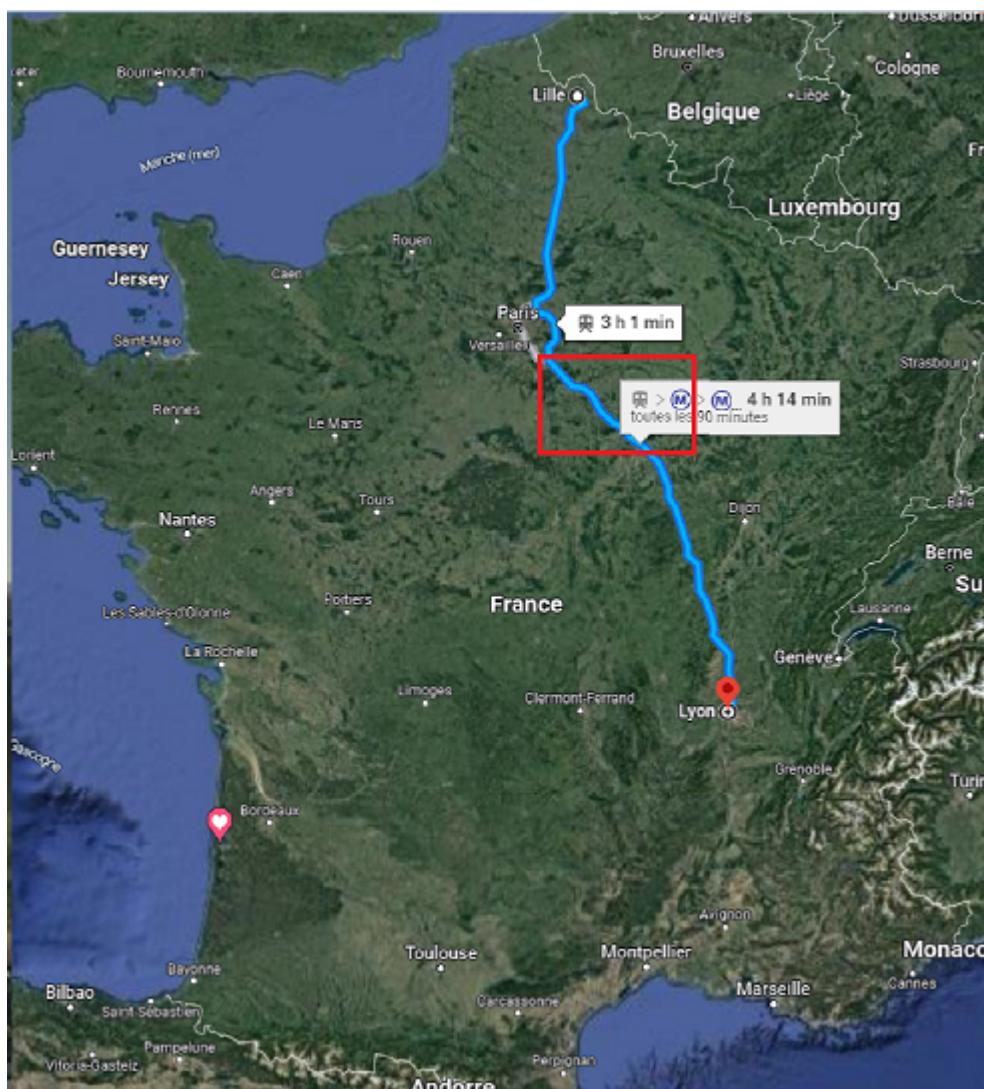
Au milieu, nous pouvons voir une ligne à haute tension. Si on cherche les différents pylônes électriques, nous pouvons tomber sur les mêmes pylônes que sur la photo qui est 450 à 735 kV. (Ce sont des pylônes chat qui font 35 mètre de haut en moyenne)



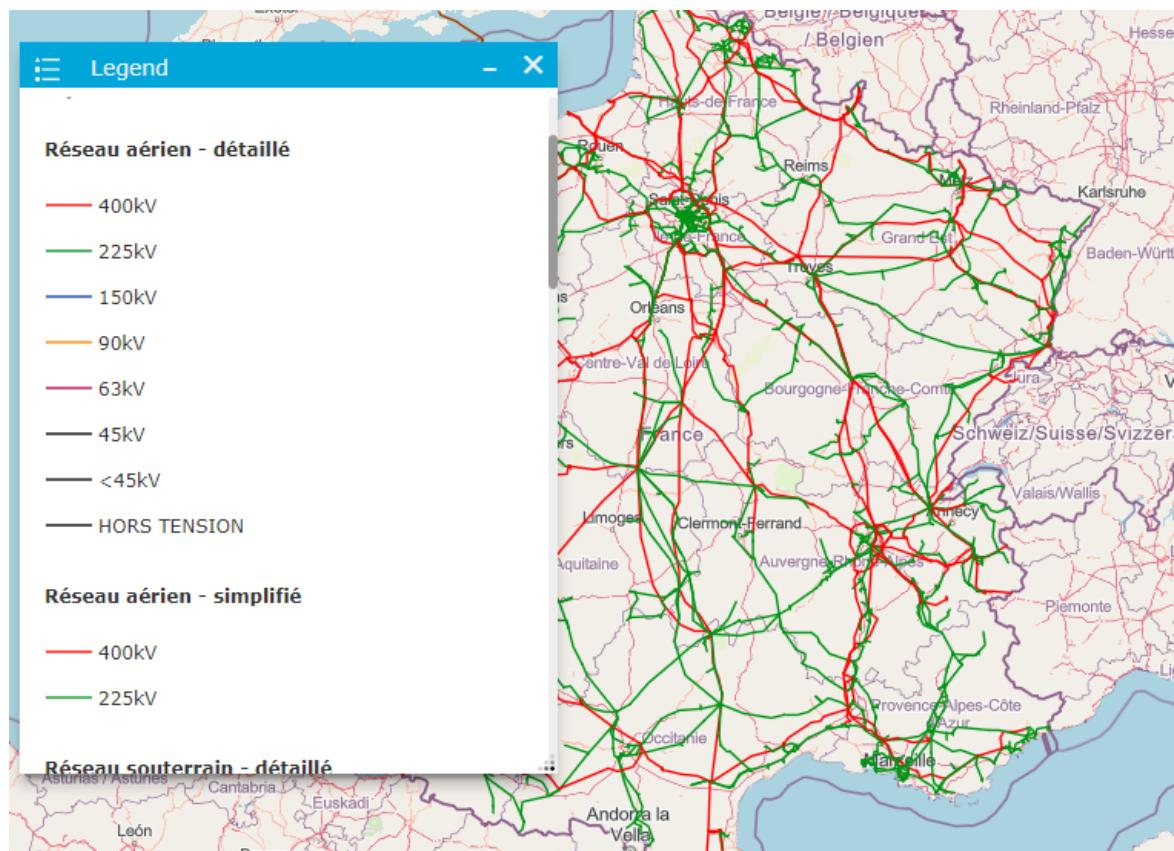
À l'aide du site SunCalc, on peut déterminer où le soleil était à 9 h 16. Sur le schéma ci-dessous, j'ai ajouté la ligne de train plus la ligne RTE pour mieux déterminer l'emplacement de la voie ferrée avec les informations sur la photo.



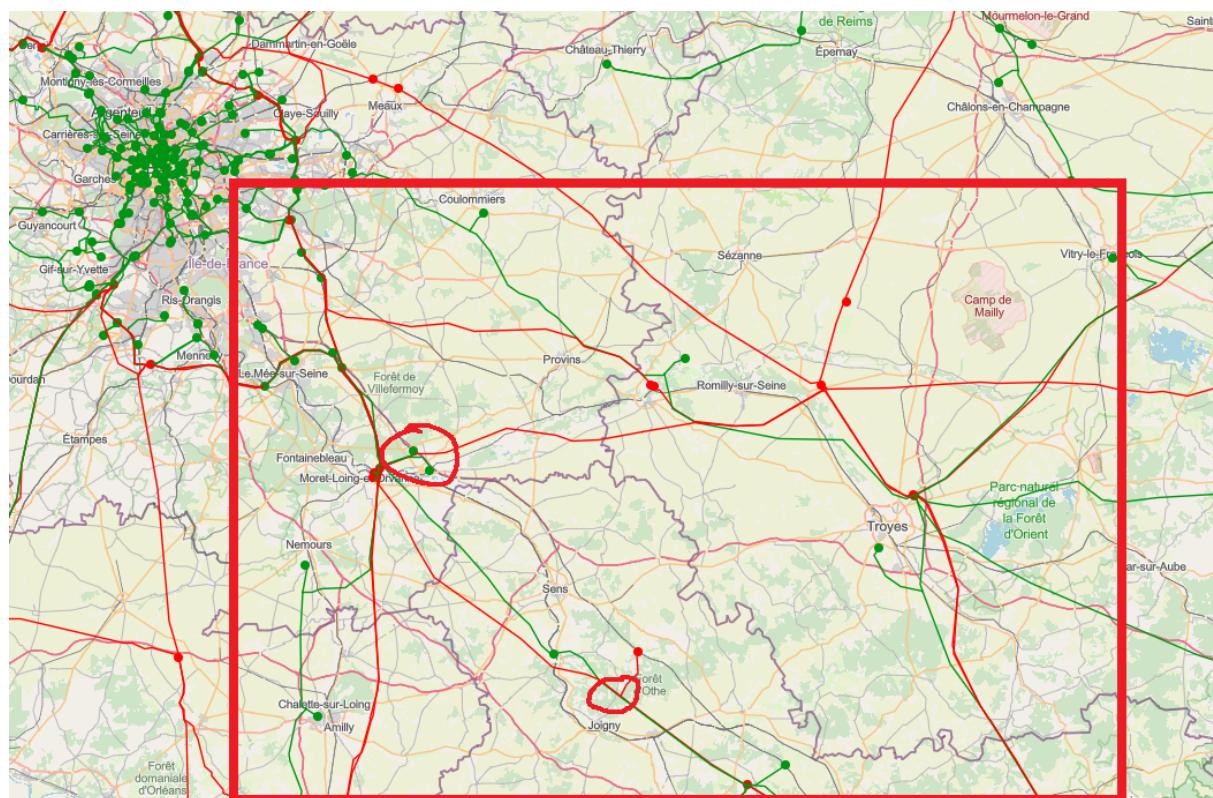
Sur Google Maps, si on tape le trajet Lyon Lille, on peut avoir le chemin que le train emprunte. Grâce à notre schéma ci-dessus, on peut déterminer la zone de là où la photo a été prise qui est représentée en rouge ci-dessous. La zone en rouge ci-dessous est très probable, car le train s'arrête à Paris, et en sait qu'il ne va pas vite.



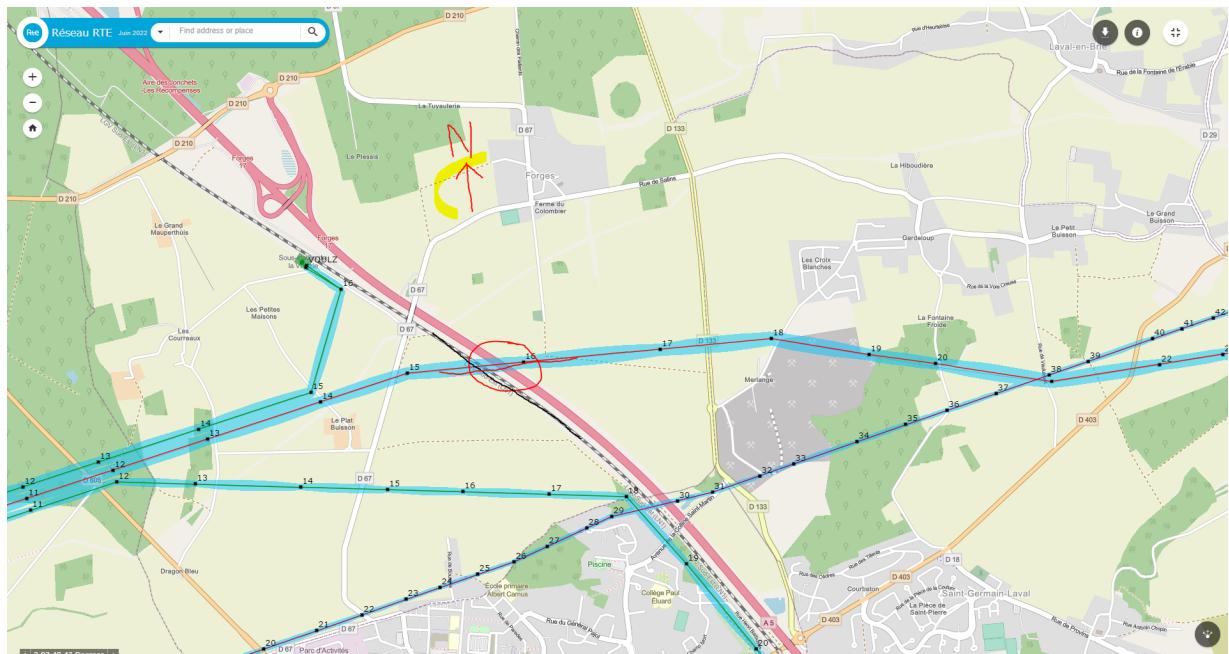
Sur le site de RTE France, il y a une carte avec toutes les lignes à hautes tensions, si on regarde la légende, les lignes de 400 kV sont représentées en rouge. Ce qui réduit de plus en plus la zone de recherche.



Si on zoome à l'endroit de notre prédiction, on peut voir qu'il n'y a que deux possibilités.



Si on prend la première, on peut voir que la ligne TGV et la ligne RTE correspondent à notre schéma.



Si on cherche l'endroit sur Google Maps grâce aux villes les plus proches, on peut voir les deux pylônes à haute tension, qu'il y a sur la photo de Julien. Nous venons donc de trouver les coordonnées GPS.



Nous venons de localiser la photo avec peu d'informations !



Les coordonnées GPS

48.408942, 2.960529

Google maps lien

https://www.google.com/maps/@48.4099111,2.9596485,3a,75y,58.84h,93.33t/data=!3m7!1e1!3m5!1stZOE_Ur-yKlejt2urZsenw!2e0!6shttps:%2F%2Fstreetviewpixels-pa.googleapis.com%2Fv1%2Fthumbnail%3Fpanoid%3DtZOE_Ur-yKlejt2urZsenw%26client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D152.99033%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192

SunCalc

<https://www.suncalc.org/#/46.5589,2.2852,5/2023.04.05/09:16/1/3>

Carte RTE France

<https://www.rte-france.com/carte-reseau-transport-electricite>

Carte SNCF 2020

https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2020-06/CARTE%20RFN%202020_WEB_0.pdf