PARAMETROS DE DISEÑO  Cota de rasante concentrado an omenos de considera de concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Caudad de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce de la caentra de an la progresiva km.  A misma afraviera per progresiva can de la cuenca de la caentra de la caent	FACULTAD REGIONAL PARANA CÁTEDRA: VÍAS DE COMUNICACIÓN I	AÑO 2020
PARAMETROS DE DISEÑO  Cota de rasante desde cota de curreta a no menos de Pendiente máxima de rasante en curva vertical:  Pendiente transversal calzada normal:  Pendiente transversal calzada normal:  Pendiente transversal calzada normal:  Pendiente transversal calzada normal:  Pendiente de banquinas:  120 km/h  Parámetro mínimo curvas verticales  Parámetro mínimo curvas verticales  Parámetro mínimo curvas verticales  Parámetro mínimo curvas verticales  Pendiente de compactación de suelo  Planimetría:  Percensiva aproximada Area de la cuenca Area		
Cola de rasante desde cota de cuneta a no menos de Pendiente máxima de rasante en curva vertical:  Pendiente máxima de rasante en curva vertical:  Pendiente transversal calzada normal:  Pendiente de banquinas: (300 ml 3,50 m (según altura terraptén < 3,00 / > 3,00m)  Parámetro mínimo curvas verticales  Desende de compactación de suelo  Planimetría:  Perdiente de compactación de suelo  Planimetría:  Perdiente transversal adas 3,51 m angulo  Area de la cuenca  Progresiva aproximada  Area de la cuenca  Progresiva aproximada  Area de la cuenca  Desenvel intermedio (perfit quebrado)  Parametro mínimo curvas verticales  Pendiente transversal alcantarilla  Desenvel intermedio (perfit quebrado)  Parametro mínimo de rasante sobre remanso  Pendiente transversal alcantarilla  Pendiente transversal alcantarilla  Régimen de lluvias Federal E. Rios sobieltas  Recurrencia  Regimen de lluvias Federal E. Rios sobieltas  Recurrencia  Desenvel intermedio (perfit quebrado)  Parametro de malezas, Losan Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Rugosidad: corriente concentrada en cauces naturales.  Progresiva proximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Rugosidad: corriente concentrada en cauces naturales.  Progresiva  Diseño de cuneta entre  progresiva  Diseño de cuneta entre  progresiva  Diseño de cuneta antrie  Desnivel intermedio de una cullidos algo de vegetación (n=0,036)  Altura mínima de rasante sobre remanso  Pendiente transversal alcantarilla  Recurrencia  Progresiva  1,50%  Rugosidad: corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta antrie  Desnivel intermedio de una cullidos de la del proyecto es progresiva  Desnivel intermedio de la del caldad una cullidos algo de vegetación (n=0,036)  Altura mínima de rasante tente estar en cullidos de la misma cota que	TRABAJO FINAL DISEÑO GEOMETRICO DE CAMINO ENTRE PROGRESIVAS Km.	432 - 434
Pendiente màxima de rasante en curva verticals: Pendiente de Nationa de rasante en curva verticals: Pendiente transversal calzada normal: Pendiente transversal calzada normal: Pendiente transversal calzada normal: Pendiente de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: (suelo común) Pardiente máximo curvas verticales Pardiente de compactación de suelo Planimetría:  Vértice 1 progresiva. Asolida directriz  Vértice 2 progresiva. Asolida directriz  Progresiva aproximada Area de la cuenca Area de la cuenca Longitud de la cuenca Desnivel intermedio (perfil quebrado) Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia  Recurrencia  Recurrencia  Pardiente de compactación de suelo  Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia  Recurrencia  Progresiva aproximada Area de la cuenca Area de la cuenca Recurrencia  Recurrencia  Recurrencia  Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia  Pendiente transversal ciantarilla Regimen de lluvias Federal E. Rios Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal ciantarilla Regimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia  Recurrencia  Recurrencia  25 año  Caucada de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Wonte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuos, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Caucada de cálculo obtenido de una cuenca se acuenca se acuenca se cuenca se	PARAMETROS DE DISEÑO	
Peralte máximo de calzada :	Cota de rasante desde cota de cuneta a no menos de	1,50 m
Anche de Calizada:  Pendiente transversal calizada normal:  Pospraimetro mínimo curvas verticales  Desenciente de compactación de suelo  Planimetria:  Vértice 1 progresiva angualo (148° 27' 433.513 m angulo (148° 27' 433.513 m)  Rumbo del sector 1 - 2 N - 28° 51' - O (148° 27' 433.513 m)  Progresiva aproximada (148° 27' 433.513 m)  Area de la cuenca (148° 27' 433.513 m)  Progresiva aproximada (148° 27' 443.513 m)  Area de la cuenca (148° 27' 443.513 m)  Desnivel intermedio (perfil quebrado)  Altura mínima de rasante sobre remanso (1700 km)  Desnivel total (28.00 m)  Pendiente transversal alcantarilla (188° 27' 445 m)  Pendiente transversal alcantarilla (198° 31' 445 m)  Regimen de lluvias Federal E. Rios (22.0 m)  Pendiente transversal alcantarilla (198° 31' 445 m)  Regimen de lluvias Federal E. Rios (22.0 m)  Pendiente transversal alcantarilla (198° 31' 445 m)  Regimen de lluvias Federal E. Rios (22.0 m)  Pendiente transversal alcantarilla (198° 31' 445 m)  Regimen de lluvias Federal E. Rios (22.0 m)  Pendiente transversal alcantarilla (198° 31' 445 m)  Regimen de lluvias Federal E. Rios (22.0 m)  Rumbo del sector (1 - 2 M -	Pendiente máxima de rasante en curva vertical:	
Pendiente transversal calzada normal: Pendiente transversal calzada normal: Pendiente de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: 3.00 m / 3,50 m (según altura terraplén < 3,00 / > 3,00m) Parámetro mínimo curvas verticales  Deficiente de compactación de suelo Planimetria:  Vértice 1 progresiva. Angulo Vértice 2 progresiva. Angulo Vértice 2 progresiva. Angulo Rumbo del sector 1 - 2 N - 28º 511 - 0 N - 28		
Pendiente de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: (suelo común) Ancho de banquinas: (3.00 m / 3.50 m (según altura terraplén < 3.00 / > 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 1 : 2 of 1 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 2 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 3 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 4 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 2 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 3 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 4 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 4 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 4 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.00 m) Faludes 4 : 4 (para h > 3.00 m o h < 3.	<del>-</del>	
Ancho de banquinas: 3,00 m / 3,50 m (según altura terraplén < 3,00 / > 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 2 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 1: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 3,00 m 6 h < 3,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)  Falaudes 2: 4 6 1: 4 (para h > 4,00 m)		
Fragresiva aproximada   1.20 km/h   1.00	1 1	4 70
Agrametro mínimo curvas verticales  Coeficiente de compactación de suelo  Planimetria:  Vértice 1 progresiva.  Agrametro mínimo curvas verticales  Vértice 2 progresiva.  Agrametro mínimo curvas verticales  Vértice 1 progresiva.  Agrametro mínimo curvas verticales  Vértice 2 progresiva.  Agrametro mínimo curvas verticales  Vértice 2 progresiva.  Agrametro mínimo curvas verticales  Progresiva proximada Area de la cuenca.  Desnivel total Longitud de la cuenca.  Desnivel total Desnivel Intermedio (perfil quebrado)  Altura mínima de rasante sobre remanso.  Pendiente transversal alcantarilla (28,00 m.)  Altura mínima de rasante sobre remanso.  Pendiente transversal alcantarilla (28,00 m.)  Recurrencia Recurrencia Recurrencia Recurrencia Recurrencia Recurrencia Recurrencia (25 año m.)  Altura mínima de rasante sobre remanso.  Pendiente transversal alcantarilla (28,00 m.)  Recurrencia (25 año m.)  Altura mínima de rasante sobre remanso.  Pendiente transversal alcantarilla (28,00 m.)  Recurrencia (25 año m.)  Recurrencia (25 año m.)  Altura mínima de rasante sobre remanso.  Pendiente transversal alcantarilla (28,00 m.)  Recurrencia (29,00 m.)  Recur		
Celetrinine de compactación de suelo  Planimetría:  Vértice 1 progresiva.  Vértice 2 progresiva.  Angulo  Vértice 2 progresiva.  Angulo  200° 46'  Rumbo del sector 1 - 2  Progresiva aproximada  Area de la cuenca  Longitud de la cuenca  Desnivel intermedio (perfil quebrado)  Altura mínima de rasante sobre remanso  Pendiente transversal alcantarilla  Régimen de lluvias Federal E. Ríos  Associadad de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Wonte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuenta entre  Progresiva da da da da da da da asante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuenta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante sonsiderando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ublicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin lisletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  432.701 m  1,40  432.936 m  432.936 m  432.936 m  432.936 m  7,00 km  8,750/16 m  7,00 km  8,750/16 m  7,00 km  7,0		120 km/h
Vértice 1 progresiva. Angulo Vértice 2 progresiva. Angulo Vértice 2 progresiva. Angulo 200° 46 Rumbo del sector 1 - 2 N-28° 51' - O  Determinar rumbos restantes.  Progresiva aproximada Area de la cuenca Desnivel total Desnivel intermedio (perfil quebrado) Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia Recurrencia Associatas Securrencia Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características: Wonte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Recursencia Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva y progresiva y progresiva y progresiva 23.36  Associatas Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características: Wonte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva y progresiva y progresiva 3,15  Existe una cañería de agua potida la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la canería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante be la canería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, luciada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que mansversal, luciada en la progresiva ana 8 costa actual, cuyo valor es Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva ana 8 costa actual, cuyo valor es Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva ana 8	Parámetro mínimo curvas verticales	8.000
Vértice 1 progresiva angulo de grando de la cuenca con las siguientes características:  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Caudal de cálculo opermeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce a concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce a concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce a concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo d	•	1,40
Vértice 2 progresiva.    1		
Vértice 2 progresiva angulo 200° 46′ N-28° 51′ O 200° 445′ N-28° 51′ O 200° N 20	1 / 1	
Determinar rumbos restantes.  Diseño de alcantarilla:  Progresiva aproximada Area de la cuenca Longitud de la cuenca Desnivel total Desnivel intermedio (perfil quebrado) Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de Illuvias Federal E. Rios Recurrencia Z0 año  Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de Illuvias Federal E. Rios Recurrencia Z0 año  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características: Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva 432.936 y progresiva 23.761  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauce a misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  2432.264 25 año  Cauca concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca e concentrado artificial, o que no mínimo de la misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  25 año  Cauca concentrado artificial, o que no mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de  Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.	\ \	
Progresiva aproximada Area de la cuenca Longitud de la cuenca Desnivel intermedio (perfil quebrado) Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla  Accurrencia		
Determinar rumbos restantes.  Diseño de alcantarilla:  Progresiva aproximada Area de la cuenca Longitud de la cuenca Desnivel total Desnivel intermedio (perfil quebrado)  Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Ríos Sisohietas Recurrencia  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características: Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad: corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva y progresiva y progresiva 3,15  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauce concentrado artificial a rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseño de empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de repever una resante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de repever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.	\ /	
Progresiva aproximada Area de la cuenca Longitud de la cuenca Desnivel intermedio (perfil quebrado)  Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva Q en m3/seg.  Caudal Q en m3/seg.  C	/	
Area de la cuenca Longitud de la cuenca Longitud de la cuenca Desnivel total Desnivel total Desnivel intermedio (perfil quebrado)  Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características: Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  Progresiva Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauce una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  a misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  65,20  m  65,20  m		
Longitud de la cuenca Desnivel total Desnivel total Desnivel intermedio (perfil quebrado) Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia 1,50% Sisohietas Recurrencia 22,0 m 0,6i 1,50% Sisohietas Recurrencia 25 año  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características: Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva Q en m3/seg.  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Caudal Q en m3/seg.  Der razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva m m fin ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de		
Desnivel total Desnivel intermedio (perfil quebrado) Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de Iluvias Federal E. Rios Recurrencia Recurrencia Recurrencia  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características: Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva Q en m3/seg.  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, a suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036) Cauca concentrado artificial, suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,		
Desnivel intermedio (perfil quebrado)  Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de Iluvias Federal E. Rios Recurrencia  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva  Caudal Q en m3/seg.  Existe una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  La misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Dor razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Materia de rasante de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Materia de rasante de la de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  Materia de rasante sobre remansor de de alta tensión que atraviesa el eje de proye	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Altura mínima de rasante sobre remanso Pendiente transversal alcantarilla Régimen de lluvias Federal E. Rios Recurrencia  Zaudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva 432.936 y progresiva y progresiva 432.936 y progresiva 432.936 y progresiva 432.264 Sor razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  an internación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.		
Pendiente transversal alcantarillal Régimen de Iluvias Federal E. Rios S/isohietas Recurrencia 25 añc 25 añ	Desnivei intermedio (periii quebra	100) 22,0 m 0,60
Régimen de Iluvias Federal E. Rios Recurrencia 25 año  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva 432.936 y progresiva 433.761  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Caudal Q en m3/seg.  Existe una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  a misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva m m m m m m m m m m m m m m m m m m m	Altura mínima de rasante sobre rema	nso 1 m
Recurrencia 25 año  Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 %  Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva 432.936 y progresiva 432.936 Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Caudal Q en m3/seg.  Siste una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  a misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva (m) m  En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de	Pendiente transversal alcanta	rilla 1,50%
Caudal de cálculo obtenido de una Cuenca con las siguientes características:  Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente uniforme, arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.  Diseño de cuneta entre  progresiva y progresiva 432.936 433.761  Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Caudal Q en m3/seg.  Caudal Q en m3/seg.  Caudal A 22.264 55,20  Por razones de agua potable en servicio, en progresiva km.  La misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva  (m)  En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de		
Cauce concentrado artificial, Suelo loam arcilloso algo de vegetación (n=0,036)  Caudal Q en m3/seg.  Existe una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  La misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva (m) (65,20 m)	Monte poco tupido, poco permeable, cauce poco sinuoso, sección aproximadamente unifor arbustos y algo de malezas, Loam Arcilloso 85 %, Loam 15 % Rugosidad : corriente concentrada en cauces naturales.	me,
Caudal Q en m3/seg.  Existe una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  La misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada transversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva (m)  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva (m)  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva (m)  En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de (m)	progre	
Q en m3/seg.  Saiste una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  La misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada transversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva (m)  En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de (5,20)		siva 433.761
Existe una cañería de agua potable en servicio, en progresiva km.  La misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de  Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proye		3.15
La misma atraviesa perpendicularmente la traza cuya cota con el eje de proyecto es .  Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva (m) (432.701 m) (65,20 m)		
Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por encima de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasante considerando estas exigencias.  Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta pavimentada ransversal, ubicada en la progresiva  El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de  Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de  432.701 m  65,20 m	Por razones de seguridad la rasante debe estar por lo menos a una distancia de 1,80 m por enc de la cañería y el fondo de cuneta a 0,40 m como mínimo de la misma. Prever la rasa	ima
El diseño del empalme es directo sin isletas canalizadoras y posee un ángulo de Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de  de 1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Diseñar la rasante teniendo en cuenta la existencia de un empalme con una ruta paviment	ada
Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra que sumará 8 cm a la cota actual, cuyo valor es  Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva cm  En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de  ### 432.701 mm  65,20 mm		
Su perfil es horizontal y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previos.  Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva m  En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de	Prever una repavimentación de la citada ruta para regularizar gálibos en ambas carreteras obra	que
Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90°, en progresiva momentos de 10°, en progresiva de	·	
km En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de  65,20 m	ou perm es nonzontar y en el punto de encuentro tiene la misma cota que indican los perfiles previo	<i>J</i> 3.
km En ese lugar la catenaria que forma el cable mas bajo tiene una cota de  65,20 m	Existe una línea de alta tensión que atraviesa el eje de proyecto en un ángulo de 90º, en progre	siva 422 704
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1 432 /U1 Im
		402.701