

## 反推系统—概况介绍

### 概况

反推（T/R）系统包括下列子系统：

- 反推系统
- 反推控制系统
- 反推指示系统

### 反推系统

反推系统改变风扇排气方向，以帮助在飞机着陆后或中断起飞（RTO）时，减小飞机速度。

反推系统有两个手柄，T/R1 是 1 号发动机的（左），T/R2 是 2 号发动机的（右）。

每个反推都包括左右两个半部，每半有一个移动衬套，向后移动产生反推力。衬套同时工作，但每部分是独立的。三个液压作动筒移动衬套。旋转的柔性轴可以保证液压作动筒的收放速率相同。

### 反推控制系统

反推控制系统可以在飞机离地小于 10 英尺（3 米）打开反推。提起反推手柄，就给反推打开信号。

将反推手柄收回到贮存位，就提供了收回信号。

反推控制活门组件控制到液压作动筒的液压动力。反推手柄操纵电门，必须给反推控制活门组件提供打开或收起信号。

当没有打开信号时，同步锁可以防止液压作动筒动作。

发动机附件组件（EAU）的主要作用是控制反推的贮藏操纵，EAU 提供前面板机内测试设备（BITE），以查找控制系统的故障。EAU 在每个移动衬套上装有两个反推接近传感器用于控制。EAU 也与反推指示系统连接，控制反推灯。

### 反推指示系统

在驾驶舱中，反推指示系统提供下列指示：

- 通用显示组件（CDS）上的反推信息
- P5 后头顶面板上的反推灯
- 在控制显示组件上的线性可变差动传感器（LVDT）数据。

通用显示组件显示反推信息，这些信息参考反推可动衬套的位置。每个反推都有 LVDT，

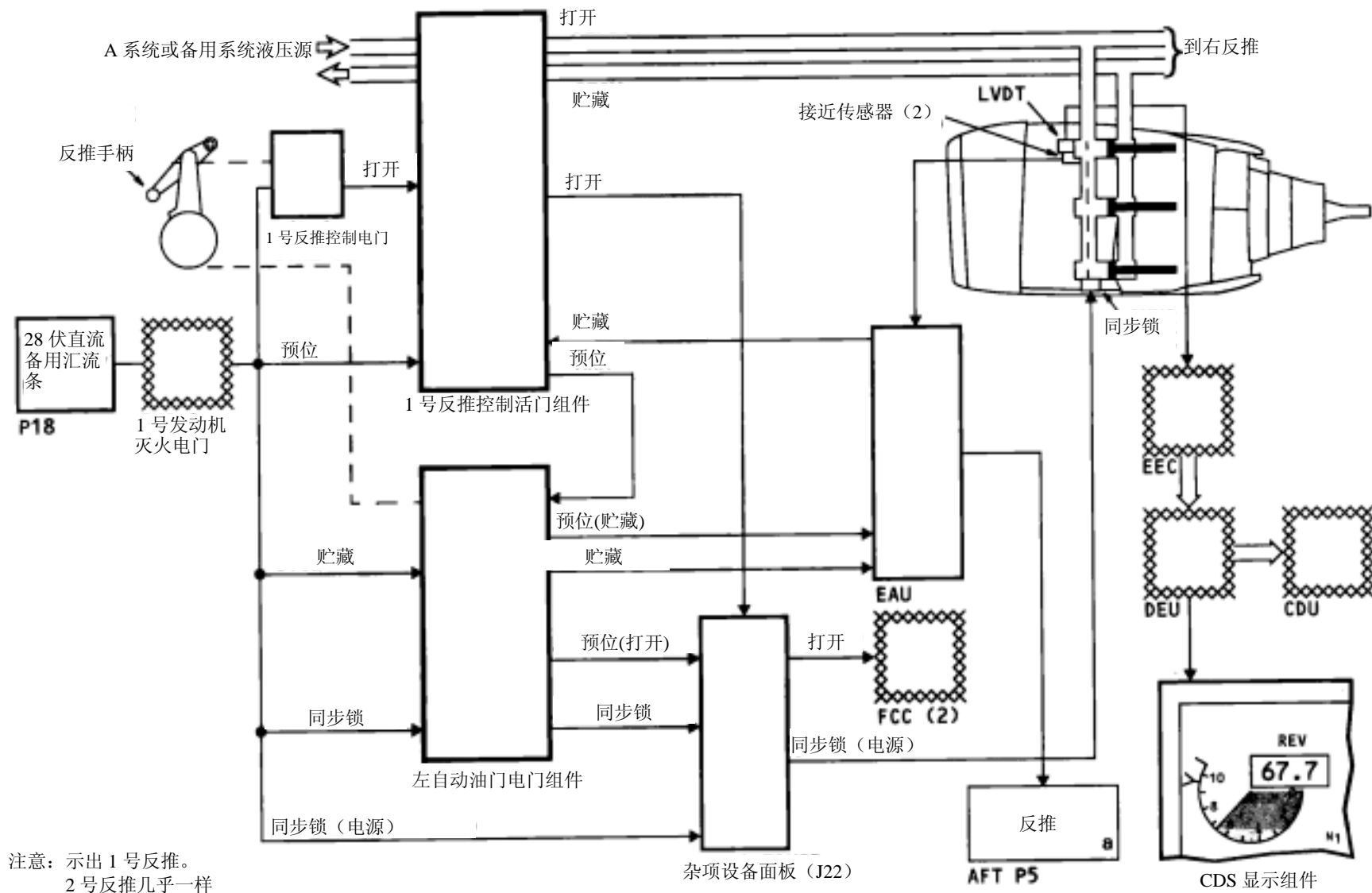
## 反推系统—概况介绍

可以给电子发动机控制（EEC）提供移动衬套位置数据。

当反推灯亮时，表示下列故障之一发生：

- 反推控制系统
- 机械故障，妨碍了控制系统的正常使用。

在反推贮藏期间，反推灯亮 10 秒。如果在 10 秒内反推没收起，灯一直亮，EAU 控制该灯。



反推系统 — 概况介绍