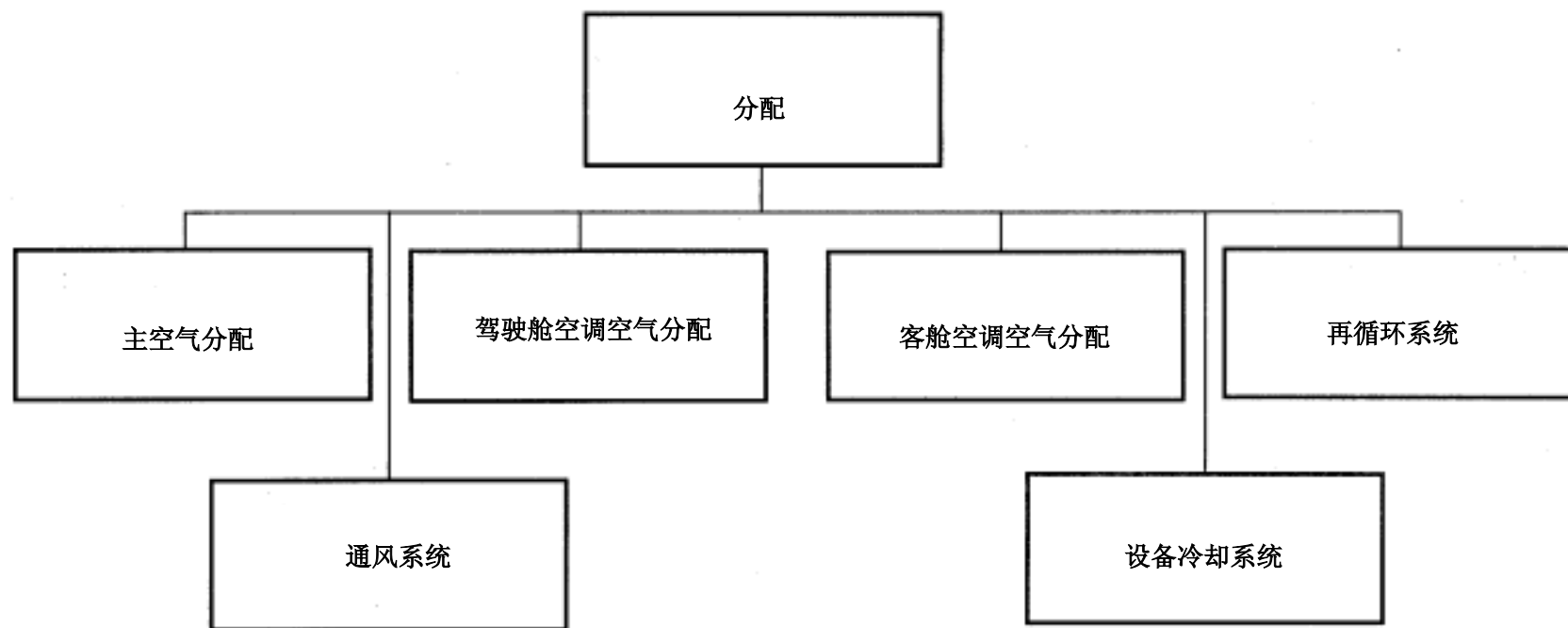


## 空调 — 分配 — 介绍

### 目的

分配系统有这些功能：

- 提供调节过的空气给两个飞机区
- 再循环客舱空调空气
- 给厕所和厨房提供通风
- 给电子设备输送冷却空气



21-20-00-001 Rev 2 01/17/1999

空调 — 分配 — 介绍

有效性  
YE201

21—20—00

## 空调—分配—概况介绍

### 概况介绍

分配系统有这些子系统：

- 主空气分配
- 驾驶舱调节空气分配
- 客舱调节空气分配
- 再循环系统
- 通风系统
- 设备冷却系统

### 主空气分配

主空气分配系统从这些气源得到空气：

- 空调组件
- 地面
- 再循环系统

主分配总管收集和混合任一气源来的空气。

### 驾驶舱调节空气分配系统

驾驶舱从左组件和混气总管得到调节空气。空气通过飞机左侧的管道，驾驶舱有供气和出气管用来控制每部分的气流。

### 客舱调节空气分配系统

客舱调节空气从混气管得到空气，空气经过主管和上侧壁到达顶部分配管道。沿着侧壁板和顶板的中部出气口用于同步分配空气再循环系统。

### 再循环系统

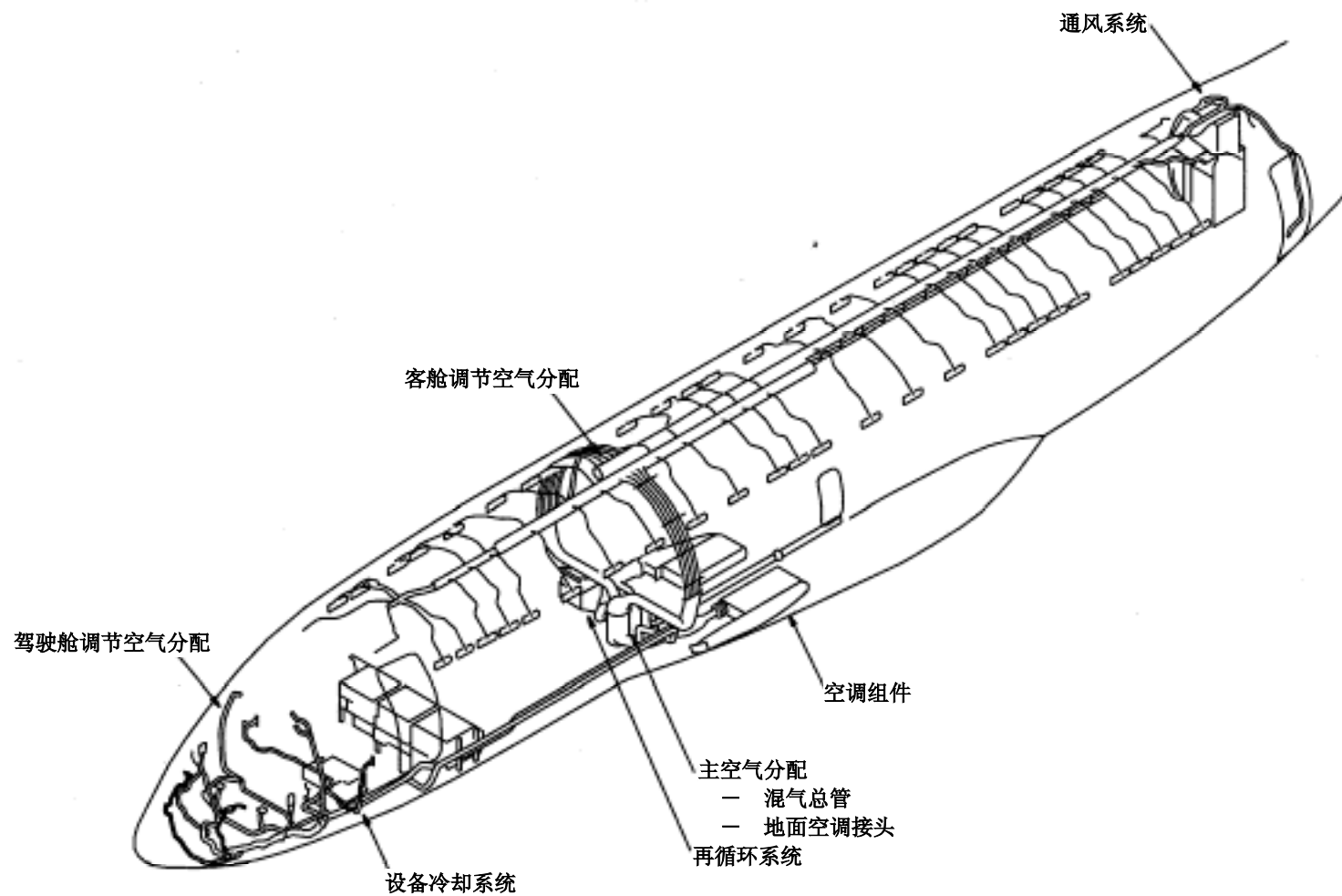
再循环系统使用一个风扇来使客舱到主分配总管的空气流动起来，这个系统减少一定量的空气来用于组件供气。

### 通风系统

通风系统使用压差来将空气从飞机中推出。空气从客舱的厨房和厕所区域流出通风口。

### 设备冷却系统

设备冷却系统将主设备中心和驾驶舱内设备的热量带走。



## 空调 — 分配系统 — 概况介绍

有效性  
YE201

21—20—00

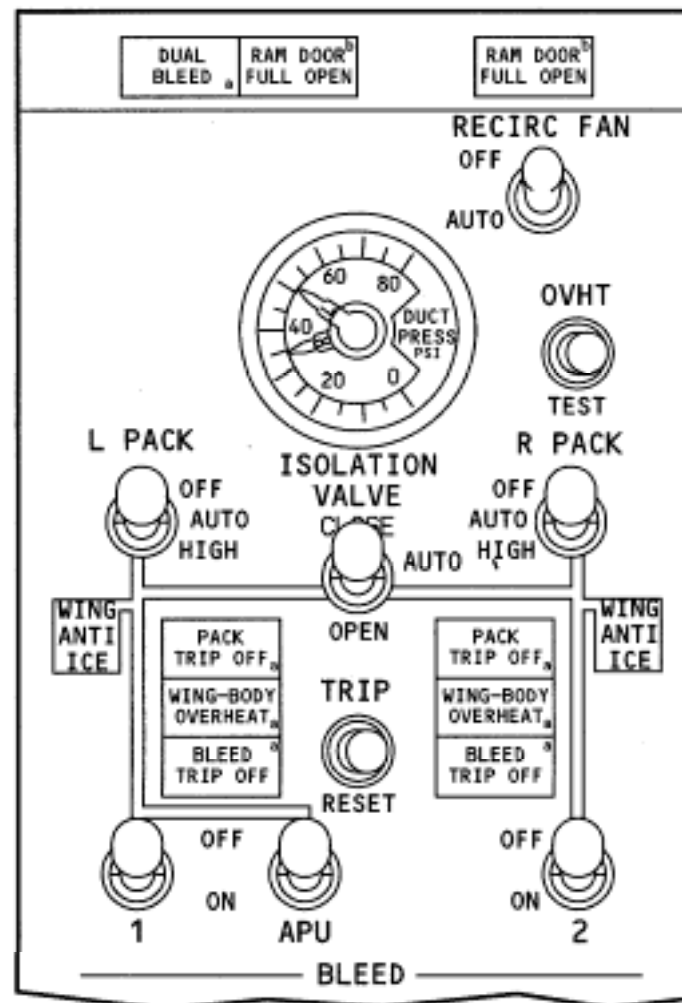
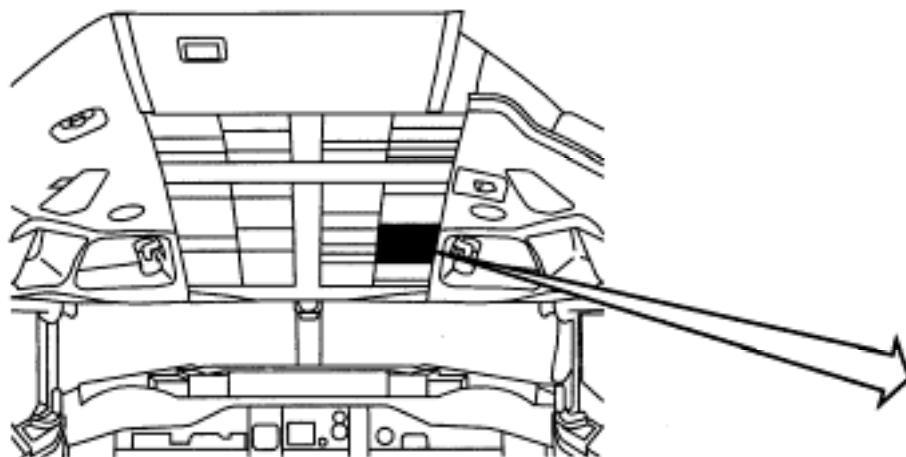
## 空调—分配系统—工作

### 总体

对空调分配系统的控制在驾驶舱内的空调 / 引气控制面板和 P5—10 板上。

### 再循环系统

当将再循环风扇电门放置到自动位时，再循环风扇在可用状态，再循环风扇的工作依赖于空调组件的工作。



空调/引气控制面板 (P5)

空调 — 分配系统 — 工作

有效性  
YE201

21—20—00

