

飞机系统回顾 — 发动机燃油供给 — 使用

燃油面板

燃油控制面板位于 P5 前头顶板上，面板上的电门控制增压泵和交输门。

当增压泵压力低时，增压泵低压灯亮。

当中央油箱增压泵电门在接通位，且中央油箱泵压力低时，中央油箱增压泵低压灯亮。

当发动机燃油翼梁活门关闭时，燃油活门关闭灯暗亮。当电门和活门位置不一致时，该灯变亮。发动机燃油翼梁活门关闭后，该灯灭。中央油箱给发动机供油。

中央油箱给发动机供油

当交输活门时，交输活门打开灯暗亮。当电门和活门位置不一致时，该灯变亮。当交输活门关闭时，该灯灭。

主油箱 1 号和 2 号供油

当中央油箱空后，但增压泵仍接通时，从主油箱给发动机供油。

通常，在飞行开始时，所有泵电门都在接通位。中央油箱向发动

机供油。当中央油箱空后，将中央油箱增压泵关闭。

交输供油

燃油通过交输活门来平衡 1 号和 2 号主油箱之间的燃油。

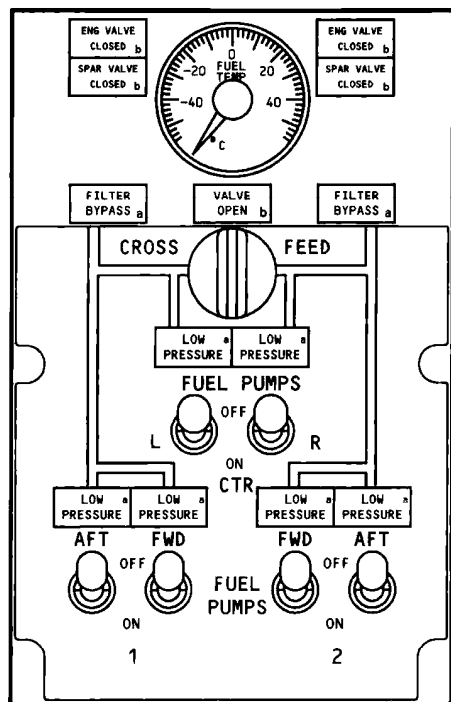
为平衡燃油，打开交输活门，关闭油量少一侧燃油箱的增压泵。

吸油使用

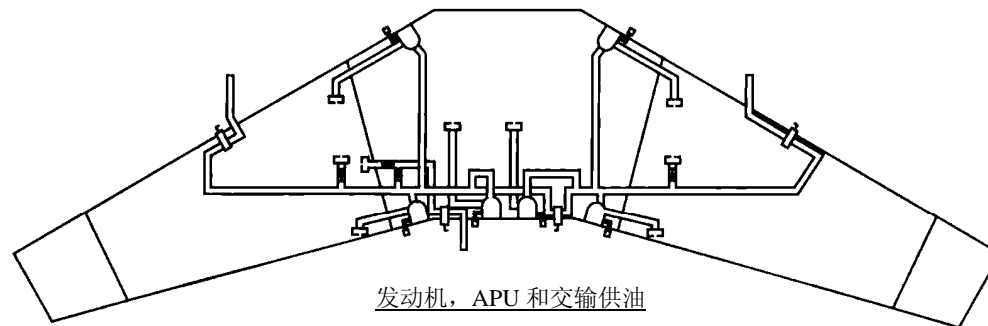
当一个油箱的所有增压泵都关断，且交输活门关闭时，则进行 1 号和 2 号油箱的吸油供油。主油箱 1 和/或 2 的旁通活门打开。这会使主油箱 1 和/或 2 给发动机供油。发动机只能从两个主油箱进行吸入式供油。

中央油箱吸油

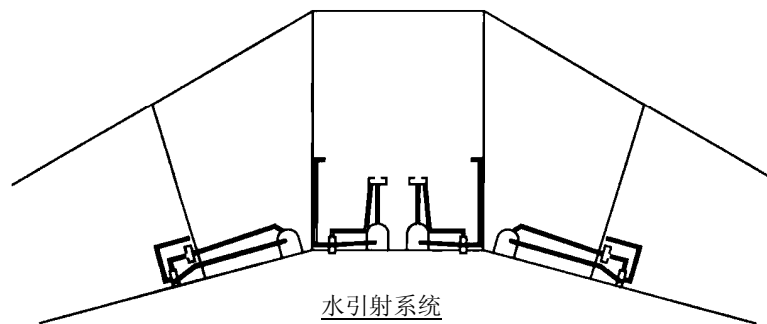
左前增压泵为引射泵提供流动的燃油。引射泵将燃油从中央油箱转换到 1 号主油箱。当 1 号主油箱的燃油量减少到 4487 磅(1990 千克)时，浮子活门打开，燃油吸油关断活门控制到 1 号主油箱的供油。



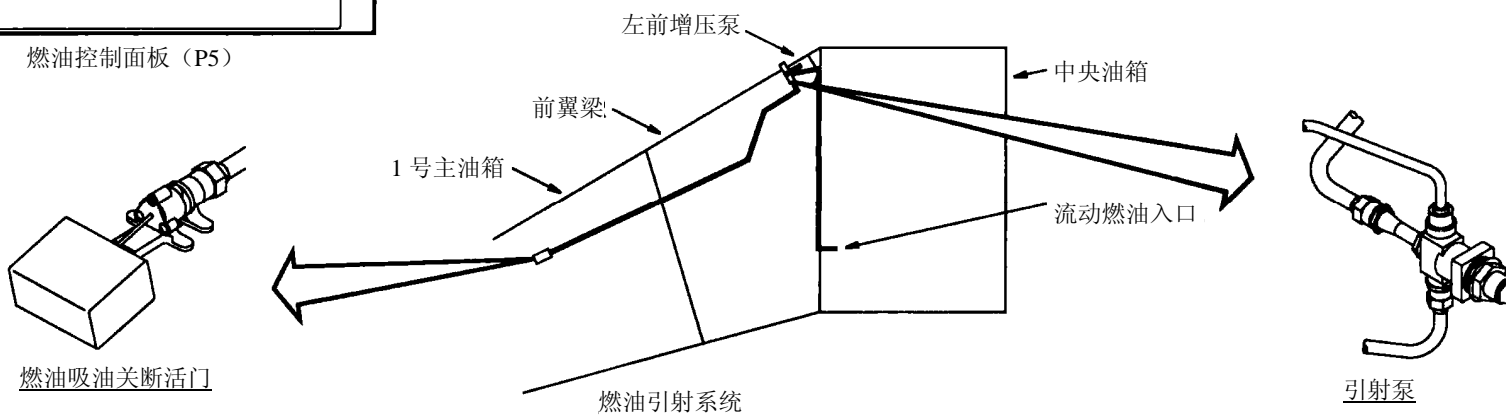
燃油控制面板 (P5)



发动机, APU 和交输供油



水引射系统



飞机系统回顾 — 发动机燃油供给系统

28—22—ER—002 Rev 1 08/19/1997

有效性
YE201

28—22—ER

