

737 概况 — 主仪表板

概况

在主仪表板（P1 和 P3）上的控制和显示包括这些部件：

- 时钟（2）
- 显示装置（4）
- 显示选择板（2）
- 主变暗和测试电门
- 刹车压力指示器
- 自动飞行状态警告牌（2）
- GPWS 控制板
- 灯光控制（2）
- 空调空气出口控制（2）

00—00—00—008 Rev 9 07/24/1998

有效性
YE201

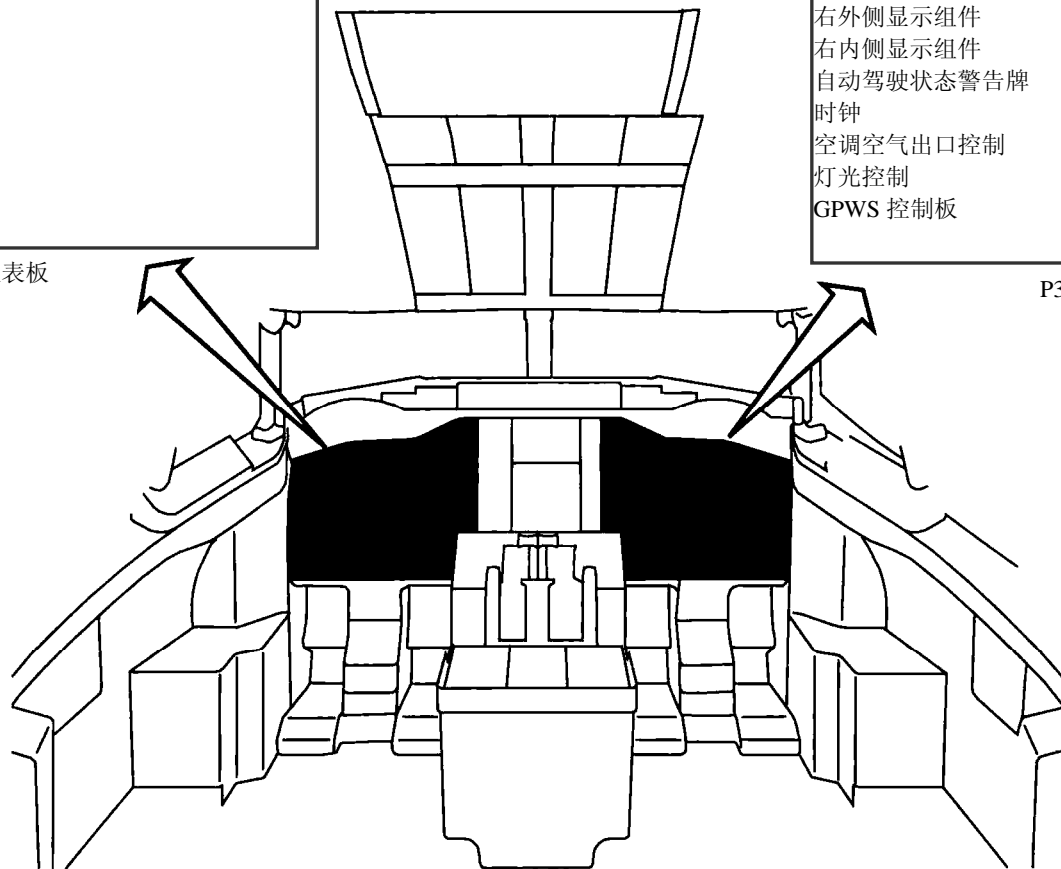
00—00—00

主变暗和测试电门
显示选择板
左外侧显示组件
左内侧显示组件
自动驾驶状态警告牌
时钟
空调空气出口控制
灯光控制

P1 机长仪表板

刹车压力指示器
显示选择板
右外侧显示组件
右内侧显示组件
自动驾驶状态警告牌
时钟
空调空气出口控制
灯光控制
GPWS 控制板

P3 副驾驶仪表板



737 概况—主仪表板

737 概况 — 遮光板

概况

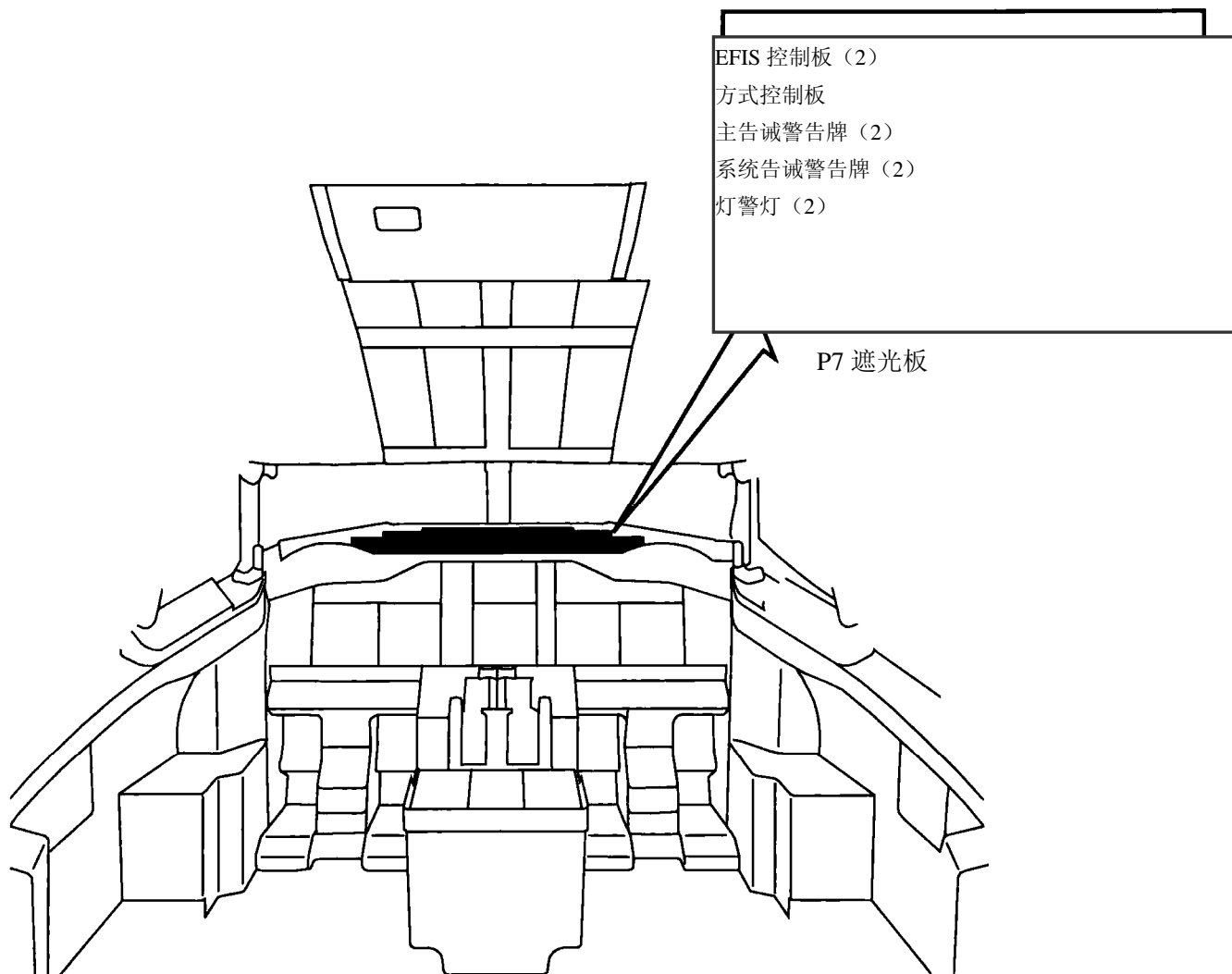
在 P7 遮光板上的控制和显示包括如下部件：

- 主告诫警告牌（2）
- 系统告诫警告牌（2）
- 方式控制板（MCP）
- EFIS 控制板（2）
- 火警灯（2）

00—00—00—009 Rev 5 03/08/1998

有效性
YE201

00—00—00



737 概况—遮光板

737 概况 — P2 中央仪表板和 P9 前电子板

概况

P2 中央仪表板上的控制显示包括如下部件：

- 偏航阻尼器指示器
- 备用仪表
- 发动机显示控制板
- 防滞和自动刹车电门和灯
- 襟翼位置指示器
- 起落架手柄和位置指示器
- 上部中央显示组件

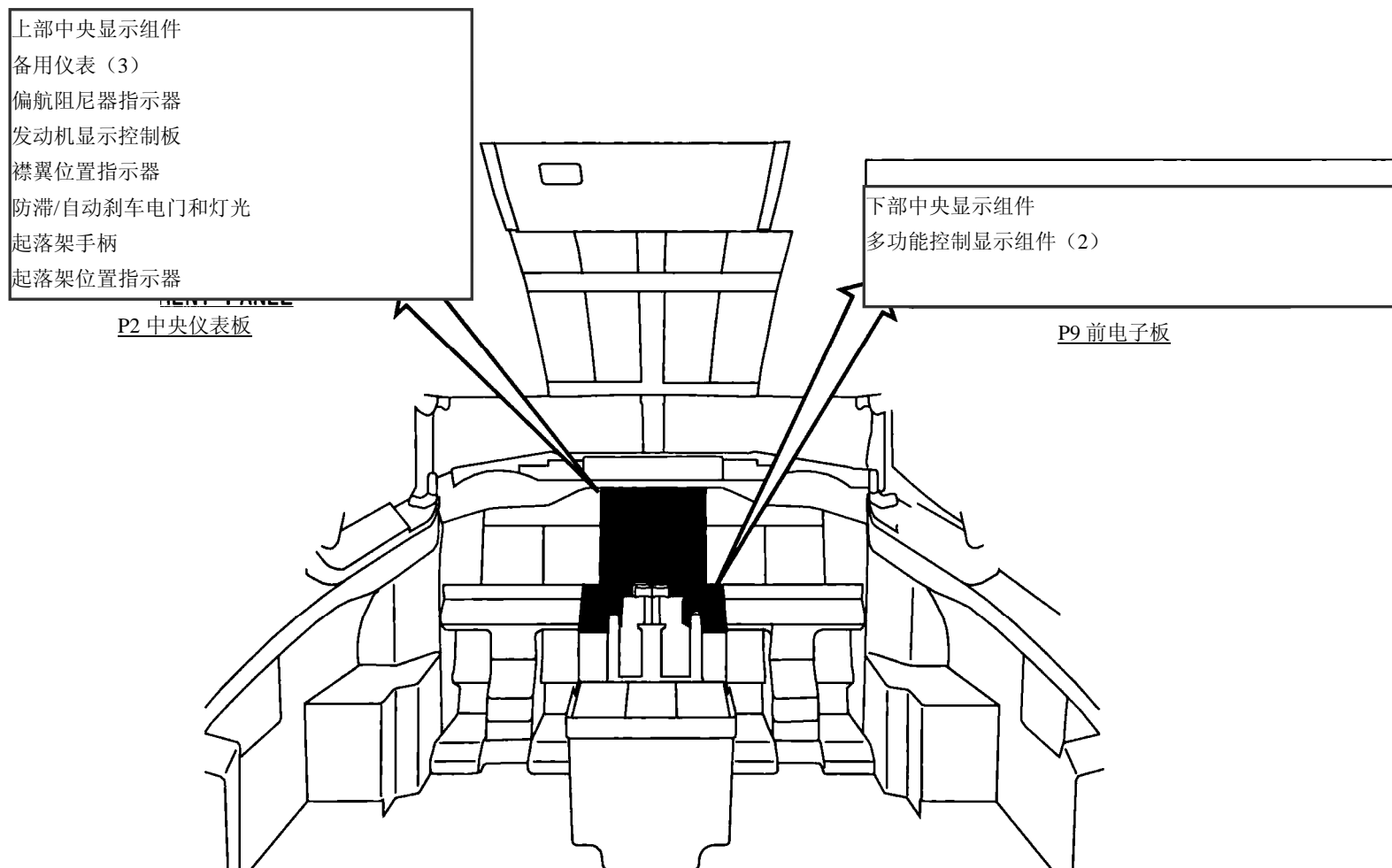
P9 前电子板上的控制和显示包括如下部件：

- 下部中央显示组件
- 多功能控制显示组件（MCDU）（2）

00—00—00—010 Rev 6 11/20/1997

有效性
YE201

00—00—00



737 概况—P2 中央仪表板和 P9 前电子板

737 概况 — 控制台

概况

在控制台上的控制和显示包括下列部件：

- 油门杆（2）
- 反推手柄
- 减速板手柄
- 水平安定面配平手轮和指示器（2）
- 停留刹车手柄和灯
- 襟翼手柄
- 安定面配平切断电门（2）
- 起动手柄（2）

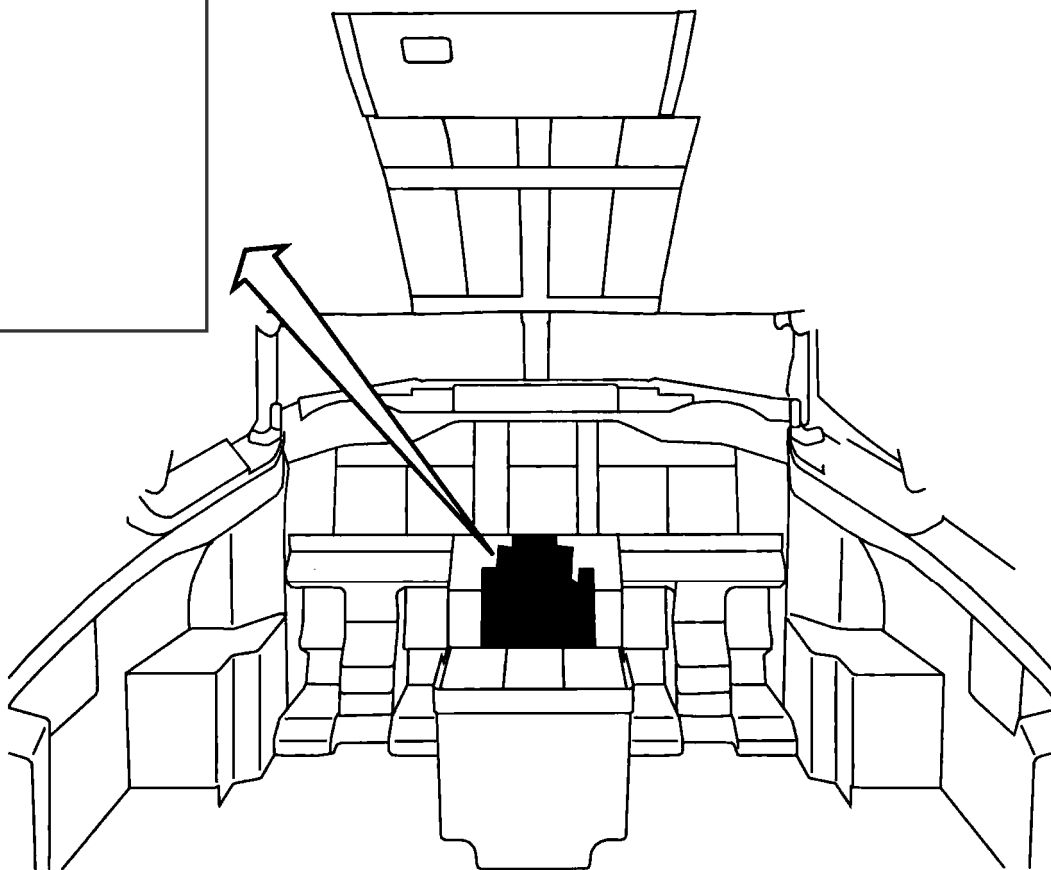
00—00—00—011 Rev 4 11/14/1997

有效性
YE201

00—00—00

停留刹车手柄
停留刹车灯
安定面配平指示器 (2)
水平安定面配平手轮 (2)
反推手柄 (2)
减速板手柄
襟翼手柄
油门杆 (2)
起动手柄 (2)
安定面配平切断电门 (2)

控制台



737 概况—控制台

737 概况 — P8 后电子板

概况

P8 后电子板包括这些部件:

- 气象雷达控制板
- 货舱火警控制板
- 副翼/方向舵配平板
- ATC/TCAS 控制板
- 音频控制板
- 超温/防火板
- 导航控制板
- 选择呼叫控制板
- 无线电通讯板
- ADF 控制板
- 照明控制

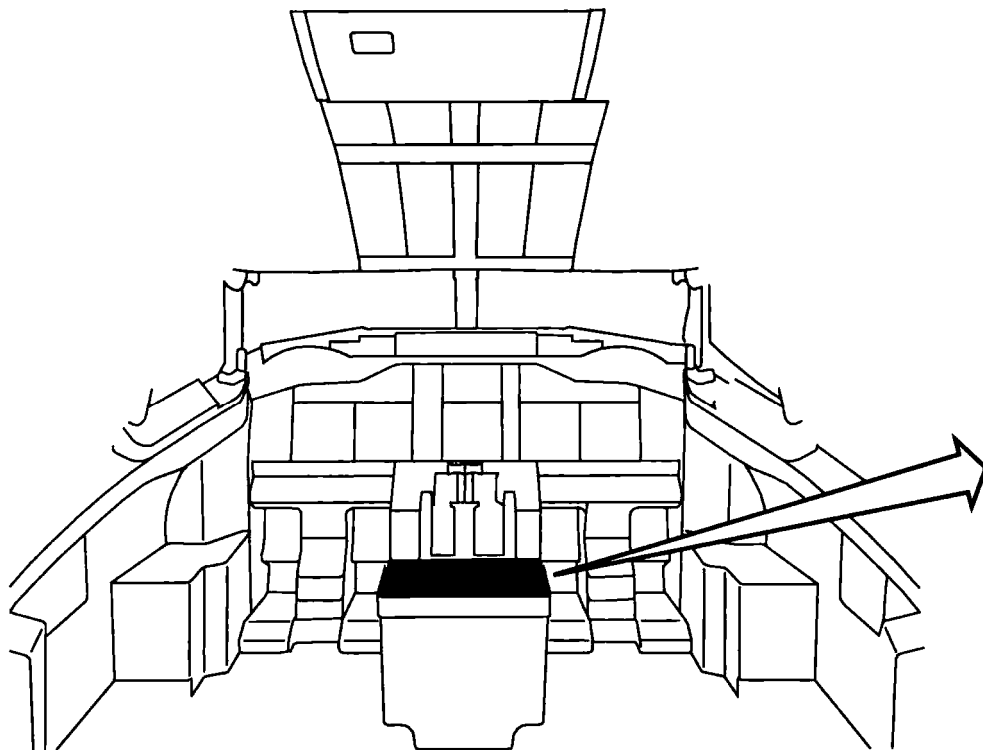
00—00—00—100 Rev 9 09/15/1998

有效性
YE201

00—00—00

00—00—00—100 Rev 9 12/06/2000

有效性
YE201



ADF 控制板	选择呼叫控制板
副翼/方向舵配平板	安定面配平和座舱门组件
ATC/TCAS 控制板	气象雷达控制板
音频控制板	
货舱防火控制板	
照明控制	
导航控制板	
超温/防火板	
无线电通讯板	

737 概况—P8 后电子板

00—00—00

737 概况 — P5 后头顶板

概况

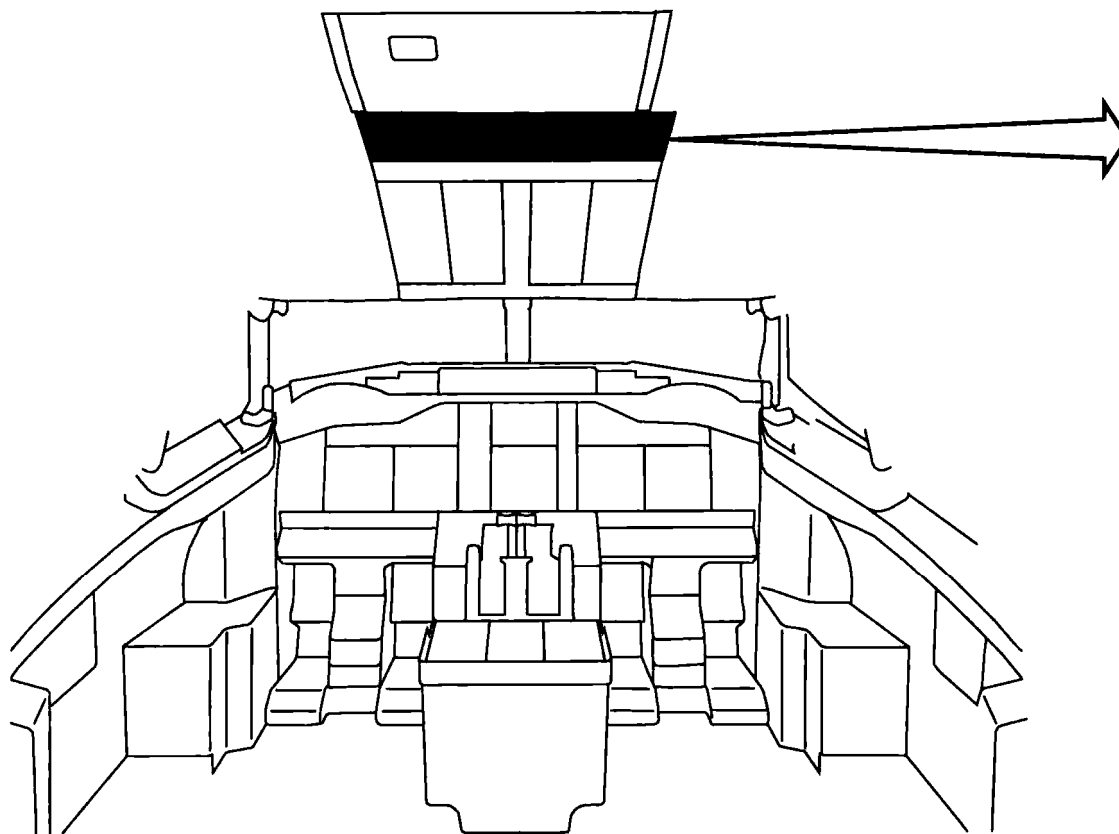
在 P5 后头顶板上的控制和显示包括这些部件：

- 惯性导航系统显示组件
- 发动机板
- 观察员音频控制板
- 氧气面板
- 起落架指示器灯
- 白色圆顶灯电门
- **IRS** 方式选择组件
- 飞行记录和马赫空速度警告组件
- 失速警告测试组件
- 接近电门电子组件灯
- 前缘装置警告牌板

00—00—00—101 Rev 6 03/23/1999

有效性
YE201

00—00—00



- 发动机板
- 飞行记录和马赫空速警告组件
- 惯导系统显示组件
- IRS 方式选择组件
- 起落架指示器灯
- 前缘装置警告牌灯
- 观察员音频控制板
- 氧气面板
- 接近电门电子组件灯
- 勤务内话电门
- 失速警告测试组件
- 白色圆顶灯电门

737—概况—P5 后头顶板

737 概况 — P5 前头顶板

概况

在 P5 前头顶板上的控制显示包括这些部件：

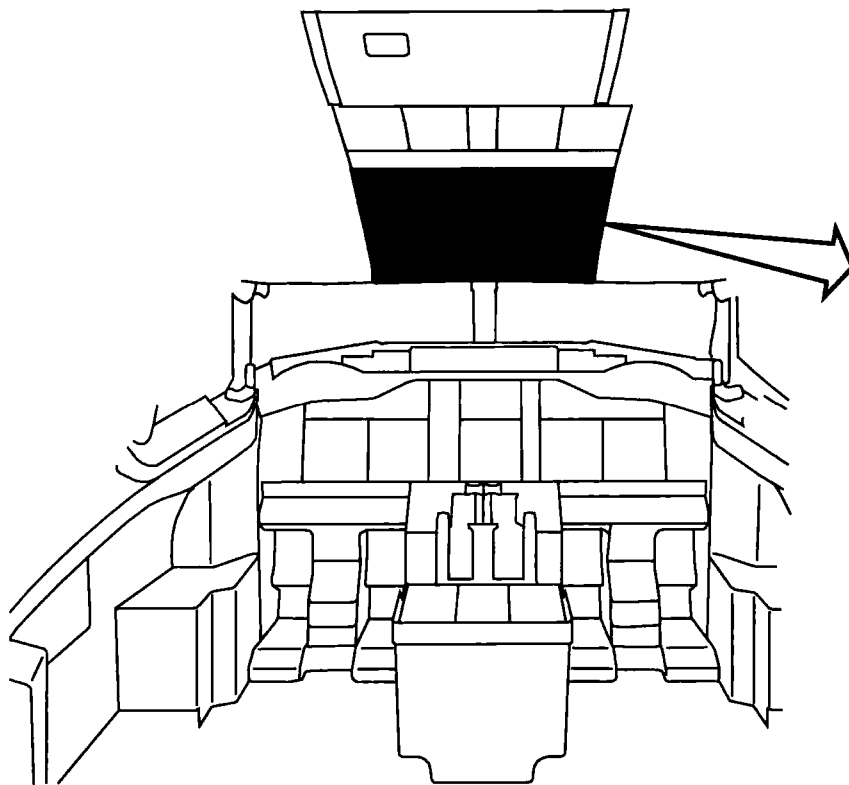
- APU 控制电门
- APU 指示器板
- 燃油控制板
- 地面电源和汇流条转换板
- 设备冷却板
- 发电机传动和备用电源板
- 交流表和直流表板
- 飞行操纵板
- 空调/引气控制板
- 液压控制板
- 座舱高度板
- 座舱压力控制面板
- 驾驶舱语音记录器板
- 发动机起动板
- 旅客信号板
- 源选择板
- 窗/空速管加热组件
- 仪表转换和 VHF 导航和 IRS 板
- 门警告板
- 防冰板
- 温度控制板
- 灯电门

00—00—00—102 Rev 2 02/03/2000

有效性
YE201

00—00—00

00—00—00—102 Rev 2 02/03/2000



交流表和直流表板	飞行操纵板
空调/引气控制板	燃油控制板
APU 控制电门	发电机传动和备用电源板
APU 指示器板	地面电源和汇流条转换板
座舱高度板	液压控制板
座舱压力控制面板	仪表转换和 VHF 导航和 IRS 板
驾驶舱语音记录器板	旅客信号板
门警告板	源选择板
发动机起动板	窗/空速管加热组件
设备冷却板	防冰板
温度控制板	灯电门

737 概况—P5 前头顶板

737 概况 — 驾驶舱后面板

概况

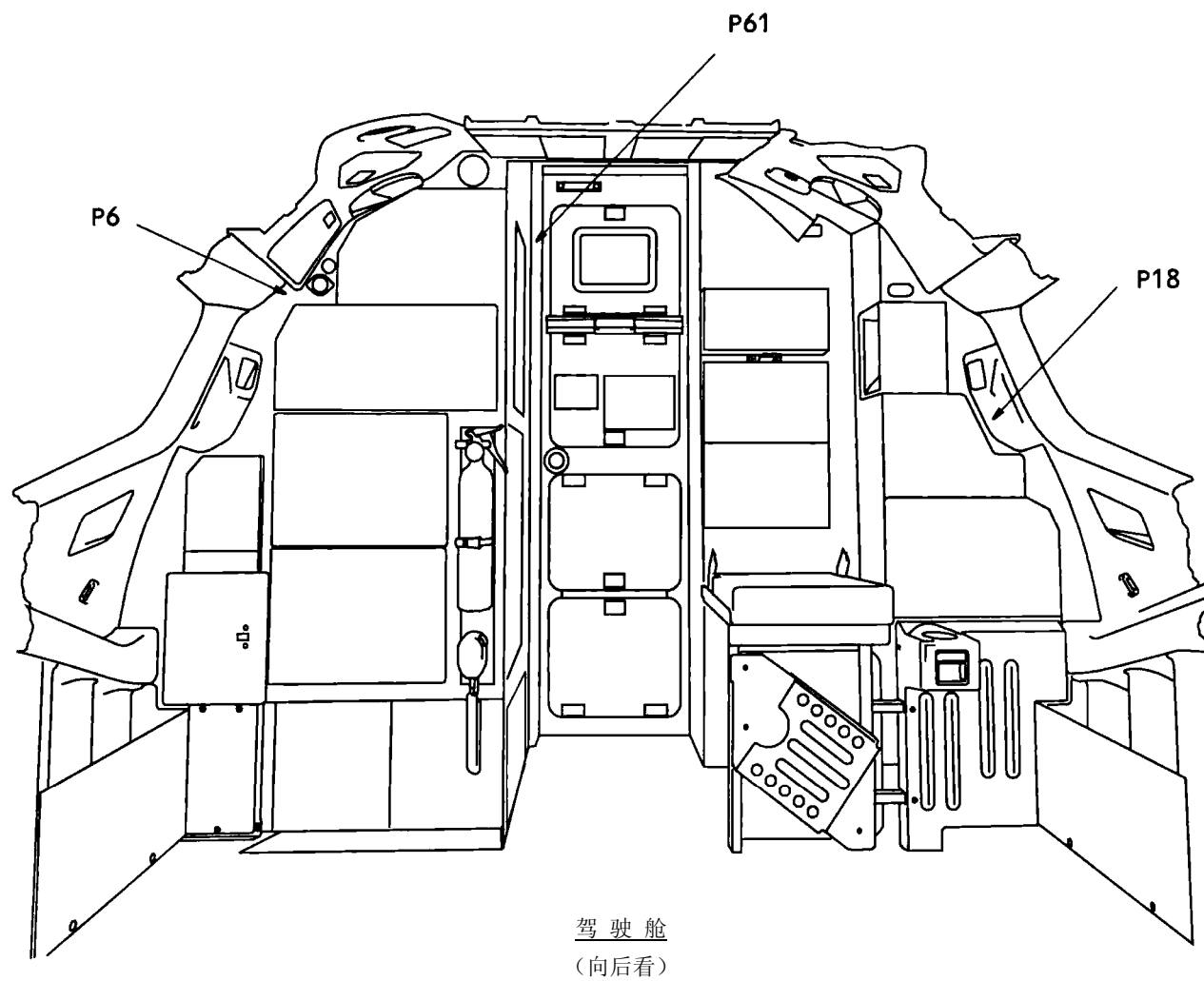
主电路跳开关面板位于机长和副驾驶座椅后面。P6 和 P18 面板包括电路跳开关部件，电路跳开关按飞机系统排列。

P61 板有数据存贮器控制

00—00—00—015 Rev 3 03/18/1997

有效性
YE201

00—00—00



737 概况—驾驶舱后面板

