

## 后缘襟翼位置指示—概况介绍

### 概况

后缘襟翼指示系统使用襟翼位置发射器测量后缘襟翼的位置。这些数据指示在驾驶舱中的襟翼位置指示器上,同时也传送给其他系统。

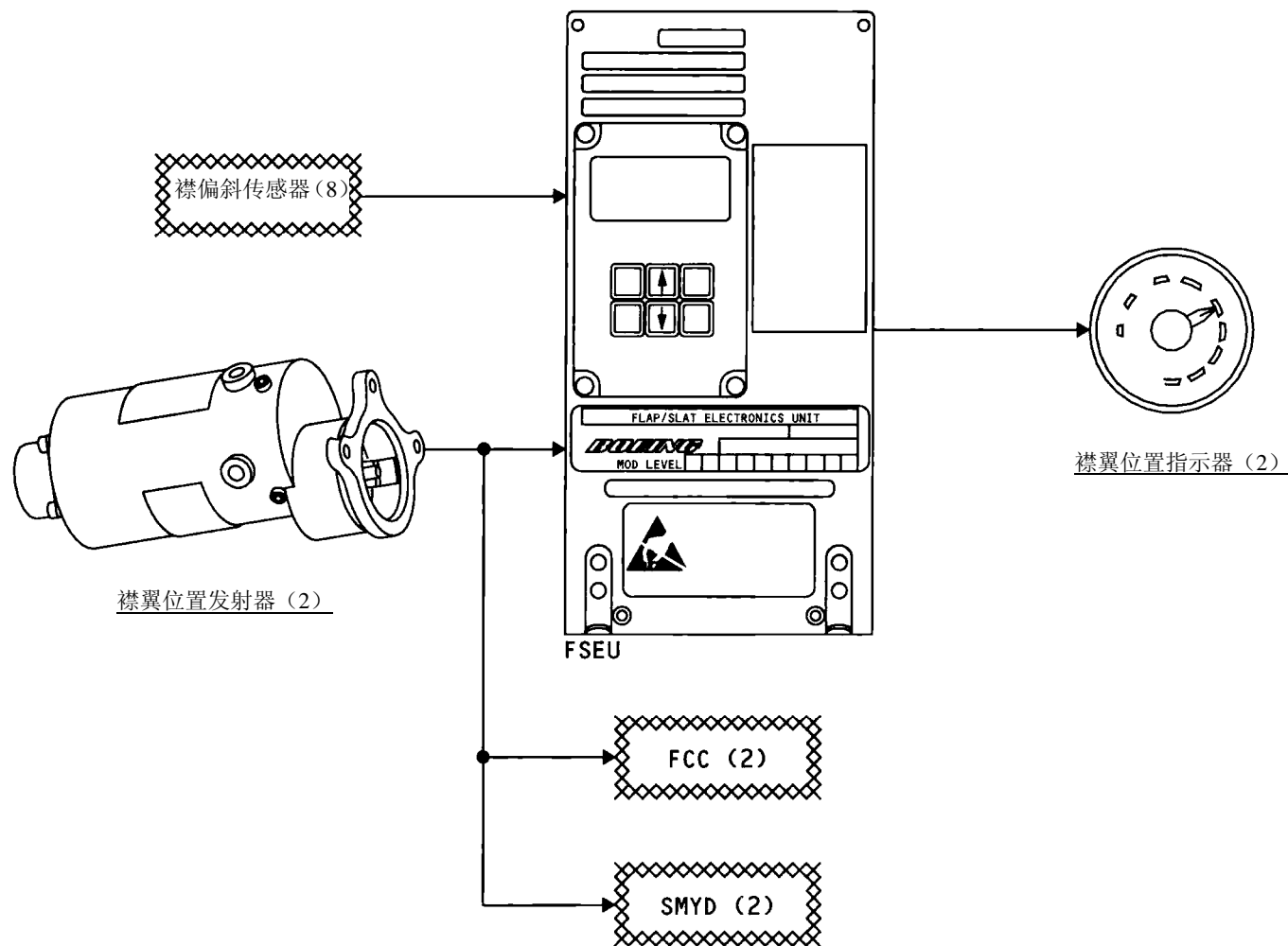
### 与其他部件的接口

襟翼位置发射器将襟翼位置数据送到如下部件:

- 襟翼 / 缝翼电子组件 (FSEU)
- 飞行控制计算机 (FCC) (2)
- 失速管理偏航阻尼器 (SMTD) (2)

FSEU 使用这些数据控制襟翼位置指示器并监控后缘襟翼的校准。FSEU 也将这些数据送到其他系统。

FSEU 使用襟翼偏斜传感器的数据,监控襟翼的偏斜情况。在襟翼偏斜时,FSEU 改变襟翼位置指示器的指示,以显示这种状态。



后缘襟翼位置指示—概况介绍

## 后缘襟翼位置指示—襟翼位置发射器

### 目的

襟翼位置发射器将襟翼位置数据送给这些部件：

- FSEU
- FCC (2)
- SMYD (2)

### 位置

有两个襟翼位置发射器，位置发射器在襟翼传动系统的左右端，在 1 号和 8 号传动装置上，为接近该部件，放下后缘襟翼。

### 概况介绍

每个襟翼位置发射器有三个内部解算器，每个解算器使用 28 伏交流，400 赫兹激励电流。每个解算器的激励来自不同的计算机。

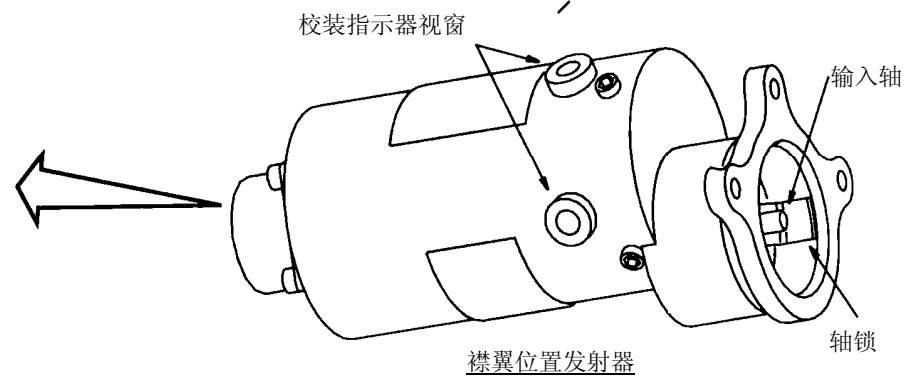
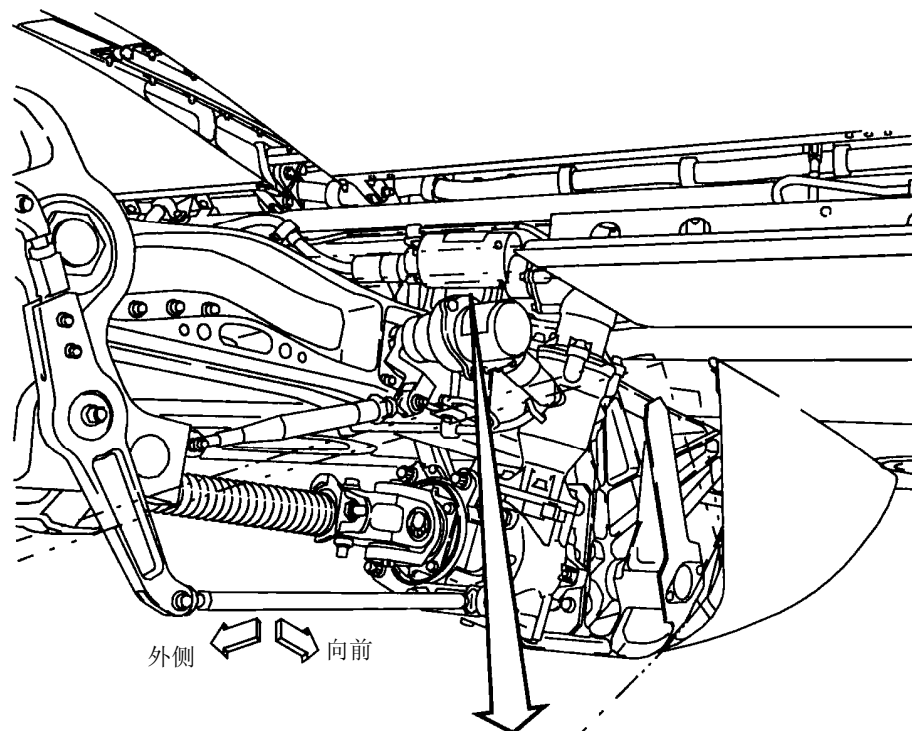
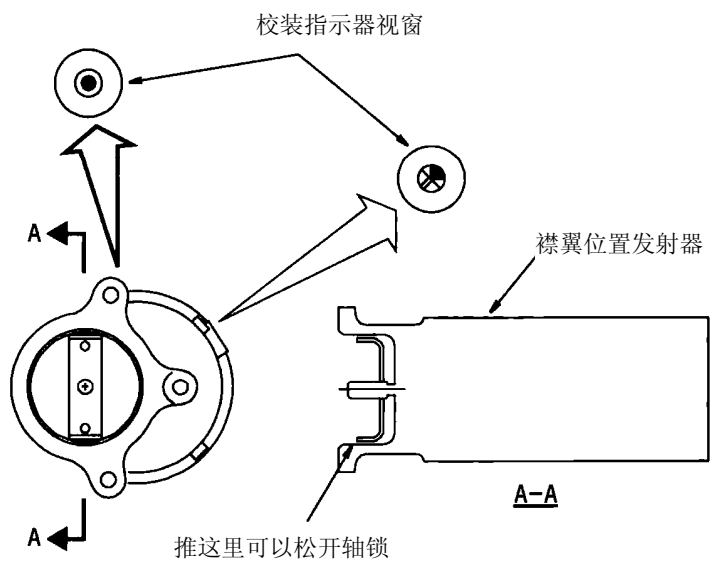
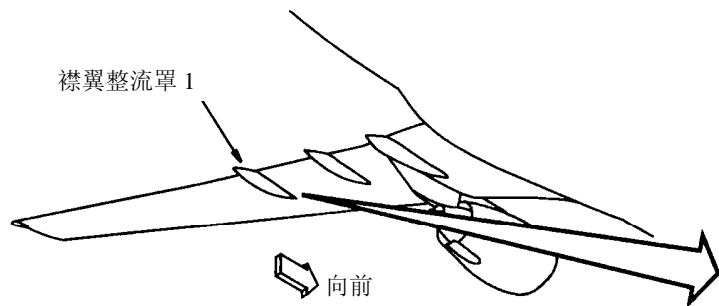
当后缘襟翼在收上位时，襟翼位置发射器输出是 0 解算器度，而 40 单位时，输出是 270 解算器度。当后缘襟放下时，解算器度数增加。

每个襟翼位置发射器有轴锁和两个校装指示器窗口。

### 培训信息点

在安装前，必须对准校装指示器视窗上的校正标志。否则，必须推轴锁并转动轴，直到校正标志对齐。为此，必须要转动轴达到 800 转。

如果断开襟翼扭力管，并人工移动后缘襟翼，当再次连接扭力管时，必须校正襟翼位置发射器。



后缘襟翼位置指示—襟翼位置发射器

有效性  
YE201

27—58—00

## 后缘襟翼位置指示—襟翼位置发射器

### 目的

襟翼位置指示器分别显示左右机翼后缘襟翼的位置。

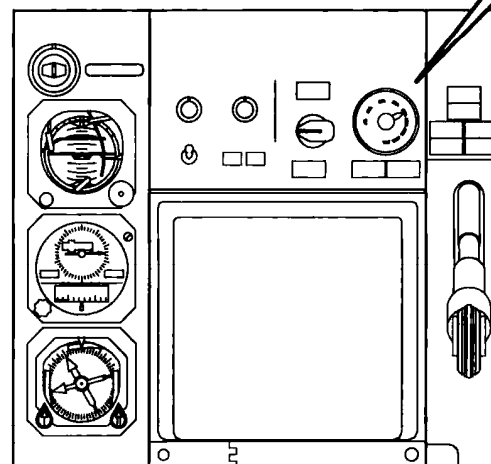
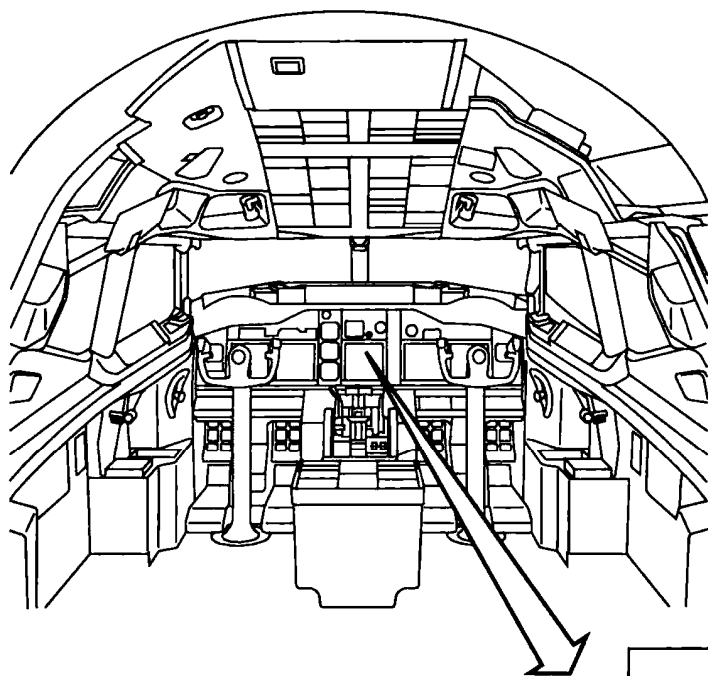
### 位置

襟翼位置指示器在 P2 中央仪表板上。

### 概况介绍

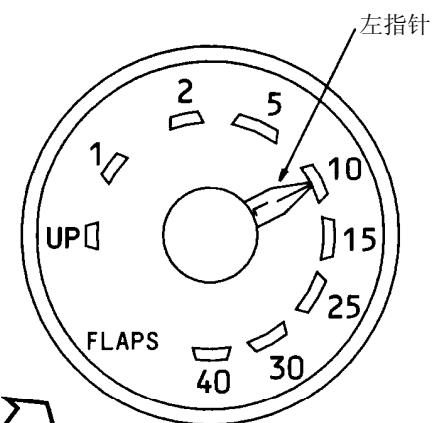
襟翼位置指示器有左右指针分别显示左右机翼后缘襟翼的位置。指示器也有基准标志，以显示襟翼手柄卡槽的位置。指示器每个指针有一个同步器，同步器从 FSEU 接收输入，而 FSEU 则从襟翼位置发射器接收输入。

指针没有内部止动。因此，指针可以移动到任何位置，包括指示器底部左侧区域。



P2 中央仪表板

后缘襟翼位置指示—襟翼位置指示器



襟翼位置指示器

(图中右指针在左指针后面)

## 后缘襟翼位置指示—功能介绍

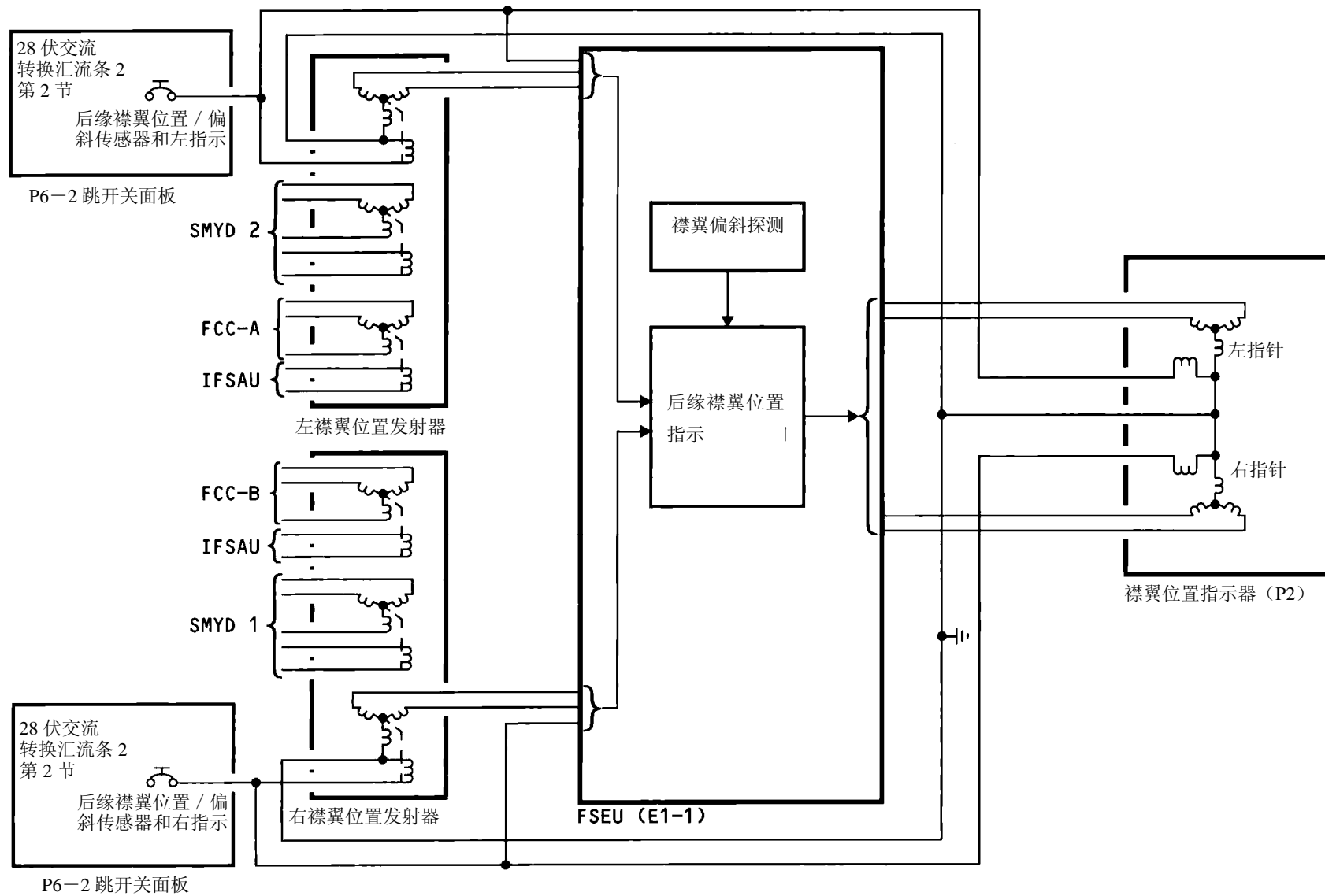
### 功能介绍

有两个襟翼位置发射器，且每个有三个内部解算器，解算器与下列部件接口：

- FSEU
- 失速管理偏航阻尼器（SMYD）1 和 2
- 飞行控制计算机（FCC）A 和 B
- 综合飞行系统附件组件（IFSAU）

FSEU 使用襟翼位置数据控制襟翼位置指示器的左右指针。FSEU 也使用襟翼偏斜监控的输入。如果后缘襟翼处于偏斜状态，FSEU 改变到襟翼位置指示器的一个指针的信号，这使后缘襟翼偏斜时指针分开 15 度。

有关 SMYD 参见失速警告系统（AMM 第 I 部分 27—32），有关 FCC 和 IFSAU 参见自动飞行一章（AMM 第 I 部分 22）。



后缘襟翼位置指示—功能介绍



