

停留刹车系统 — 功能介绍

概况

当停留刹车手柄设定后，停留刹车电门从热电瓶汇流条获得 28 伏直流电，并关闭停留刹车关断活门。当活门达到指令位置时，停留刹车关断活门上的限制电门断开活门马达的电源。活门上的位置电门将活门位置信号送到停留刹车灯和防滞系统。

指示

当停留刹车关断活门从开位开始移动时，停留刹车关断活门上的位置电门给停留刹车灯提供信号，灯亮。

可以对停留刹车灯进行按压测试。

停留刹车电门将手柄设定和手柄没设定信号送给接近电门电子组件（PSEU）。在起飞期间如果设定停留刹车，PSEU 将使起飞警告系统警告。PSEU 也将停留刹车设定和飞机在地面信号送给其他飞机系统。

有关音响警告系统的详细情况，参见起飞警告系统一节（AMM 第 I 部分 31— 53）

有关 PSEU 的详细情况，参见空/地系统一节（AMM 第 I 部分 32 — 09）

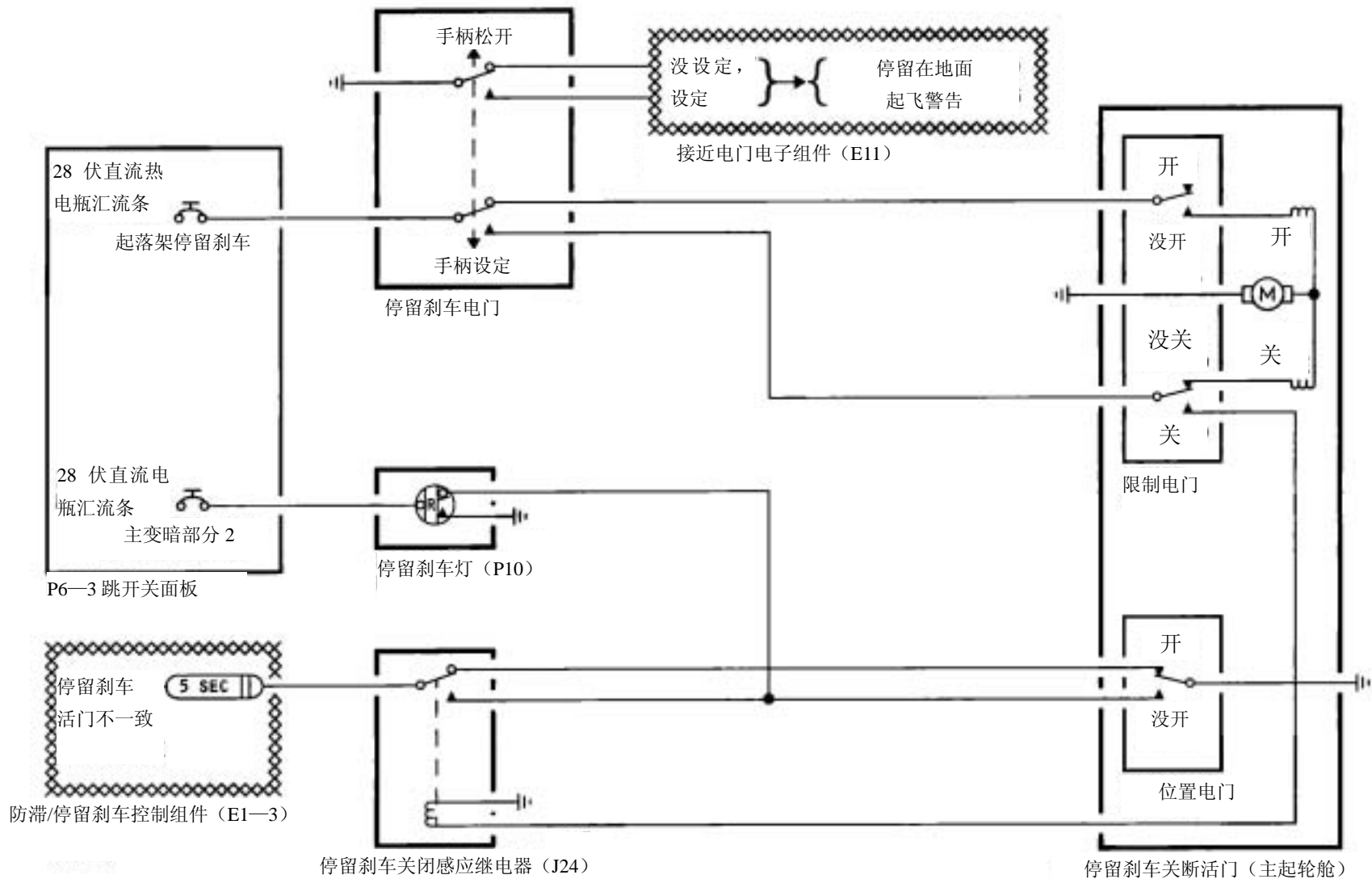
故障监控

当活门移到关位时，活门内的限制电门将停留刹车电门来的 28 伏直流电用以接通停留刹车关闭感应继电器，经该继电器活门位置信号输入到防滞/自动刹车控制组件（AACU）。AACU 监控停留刹车关断活门的故障。

有关 AACU 的详细情况，参见防滞/自动刹车系统一节（AMM 第 I 部分 32— 42）

32—44—00—005 Rev 6 01/16/1999

32-44-00-005 Rev 6 01/16/1999



停留刹车系统—功能介绍

