

反推装置系统 — 介绍

概述

反推装置（T / R）系统有这些分系统：

- 反推装置
- 控制
- 指示

反推装置系统

反推系统控制正推和反推的发动机风扇空气推气的方向。

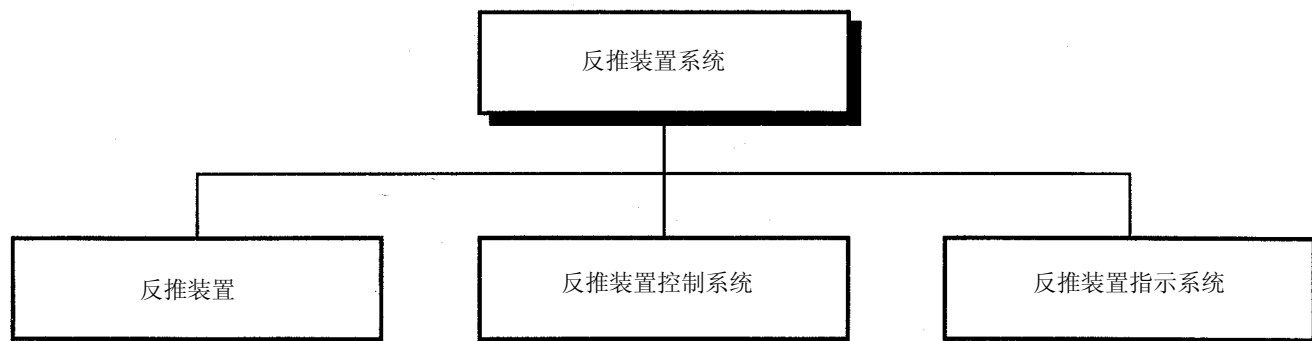
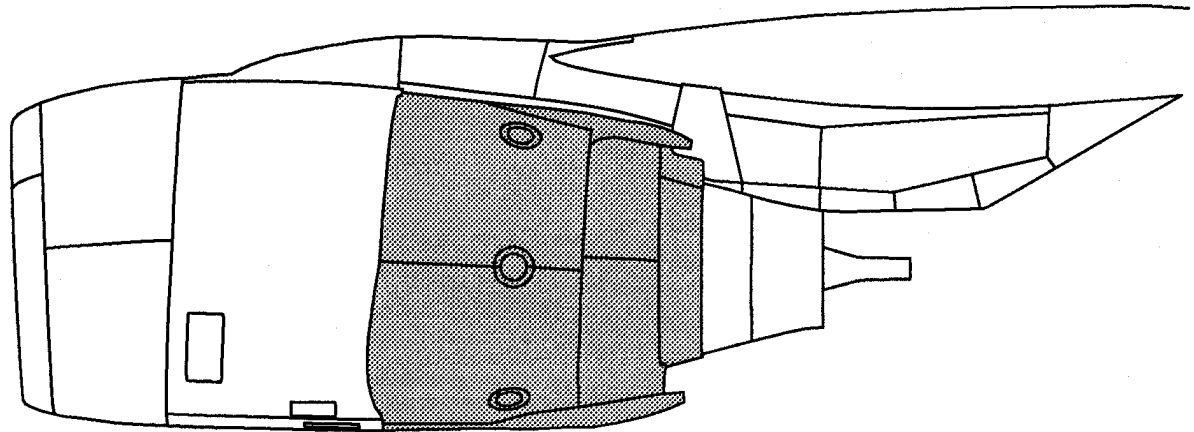
反推力在着陆后或在中断起飞（RTO）过程中帮助减小飞机的速度。

反推装置控制系统

反推装置控制系统控制至反推装置系统的电源和液压动力。

反推装置指示系统

反推装置指示系统提供在驾驶舱内的反推装置系统和反推装置控制系统的指示。



反推装置系统 — 介绍

反推装置系统 — 一般说明

此页空白

78—30—00—001 Rev 1 06/25/1997

有效性
YE201

78—30—00

反推装置系统 — 一般说明

概述

反推装置（T / R）系统有这些分系统：

- 反推装置系统
- 反推装置控制系统
- 反推装置指示系统

反推装置系统

反推装置系统改变风扇空气排气的方向，在着陆后或在中断起飞（RTO）过程中帮助减小飞机的速度。

反推装置系统有两个反推力装置。反推装置 1 是 1 发（左）的反推装置。反推装置 2 是 2 发（右）的反推力装置。

每个反推装置有一个左半部和一个右半部。每个半部有一个为产生反推力向后移动的平移套筒。两个套筒同时工作但却彼此是独立的。3 个液压作动筒移动每个套筒。旋转的软轴确保 3 个液压作动筒以相同的速率伸出和缩入。

反推装置控制系统

反推装置控制系统当飞机离地面小于 10 英尺（3 米）时使你展

开反推装置。当你提起反推力杆时，你给反推装置控制系统一个展开的信号。当你把反推力杆返回到收入位置时，你提供一个收入的信号。

反推装置控制活门组件控制至液压作动筒的液压源。反推力杆操纵所需的电门发送展开或收入的信号至反推装置控制活门组件。

当没有展开信号时，同步锁定防止液压作动筒的操作。

发动机附件装置（EAU）的主要用途是控制反推装置的收入操作。EAU 提供前面板自检设备（BITE）帮助你做控制系统的故障分析。EAU 使用每个平移套筒的两个反推装置接近传感器用于控制。EAU 也与反推装置指示系统对接以控制反推灯。

反推装置指示系统

反推装置指示系统在驾驶舱内提供这些指示：

- 在公用显示系统（CDS）上的反推信息
- 在 P5 后舱顶板上的反推灯
- 在控制显示装置（CDU）上的线性可变差动变压器（LVDT）数据。

公用显示系统（CDS）显示反推装置信息。此信息指的是反推装置平移套筒的位置。每个反推装置提供（下转 18 页）

反推装置系统 — 一般说明

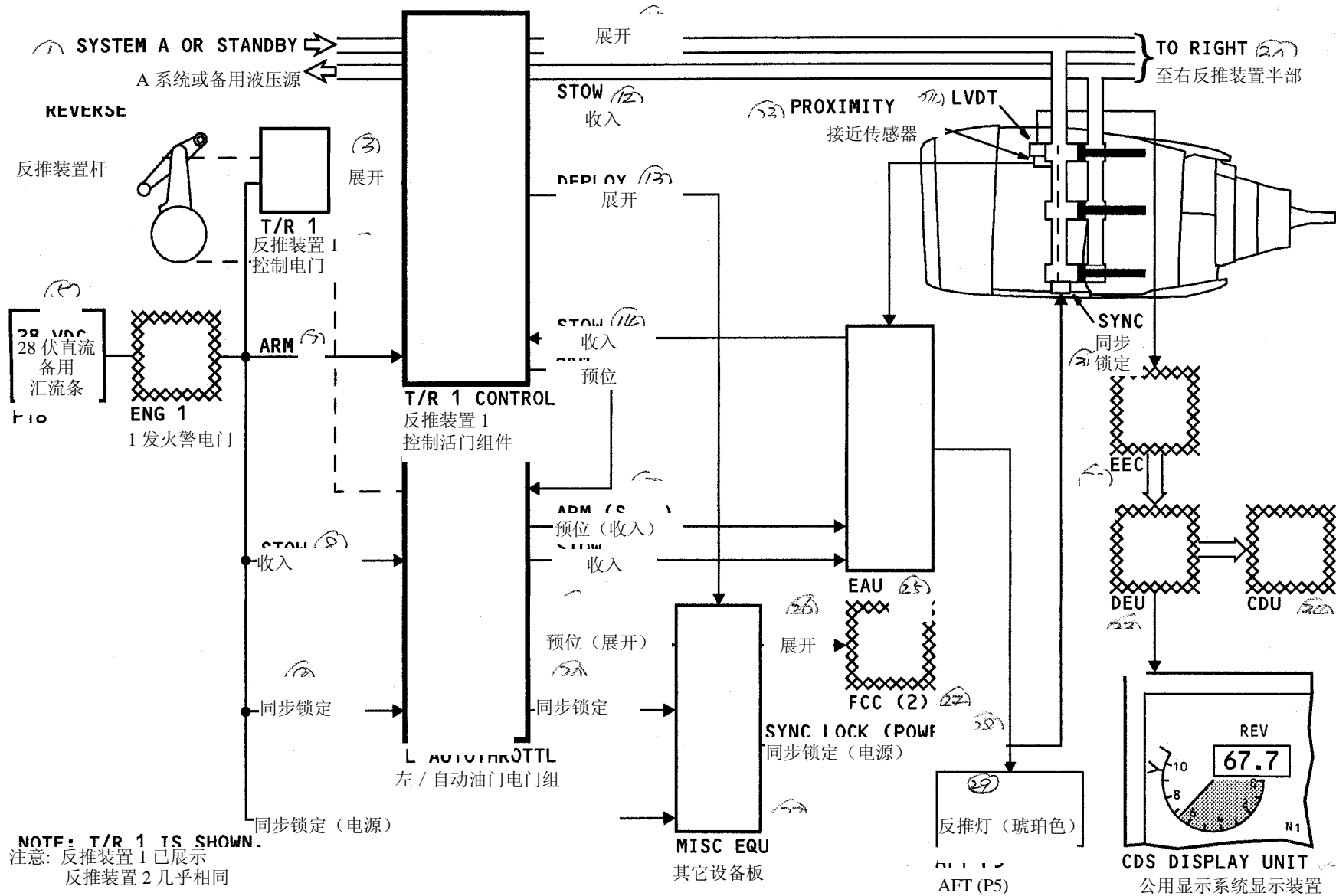
平移套筒位置数据至发动机电子控制器（EEC）的线性可变差动变压器（LVDT）。

当点亮时，反推灯表示在这些区域之一内有故障：

- 反推装置控制系统
- 阻止控制系统正确操作的机械故障

反推灯在反推装置收入操作过程中点亮 10 秒钟。

如果反推装置在 10 秒钟内未收入，则灯仍保持亮。EAU 控制此灯。



反推装置系统 — 一般说明

有效性
YE201