

燃油贮存 — 概况介绍

燃油箱的布局

下列是燃油箱：

- 1 号主油箱
- 2 号主油箱
- 中央油箱

防波油箱只用于收集溢流燃油。左机翼防波油箱的溢流燃油回到 1 号主油箱，右机翼防波油箱的溢流燃油回到 2 号主油箱。如果防波油箱中的油量足够多则会从通气斗中排出机外。

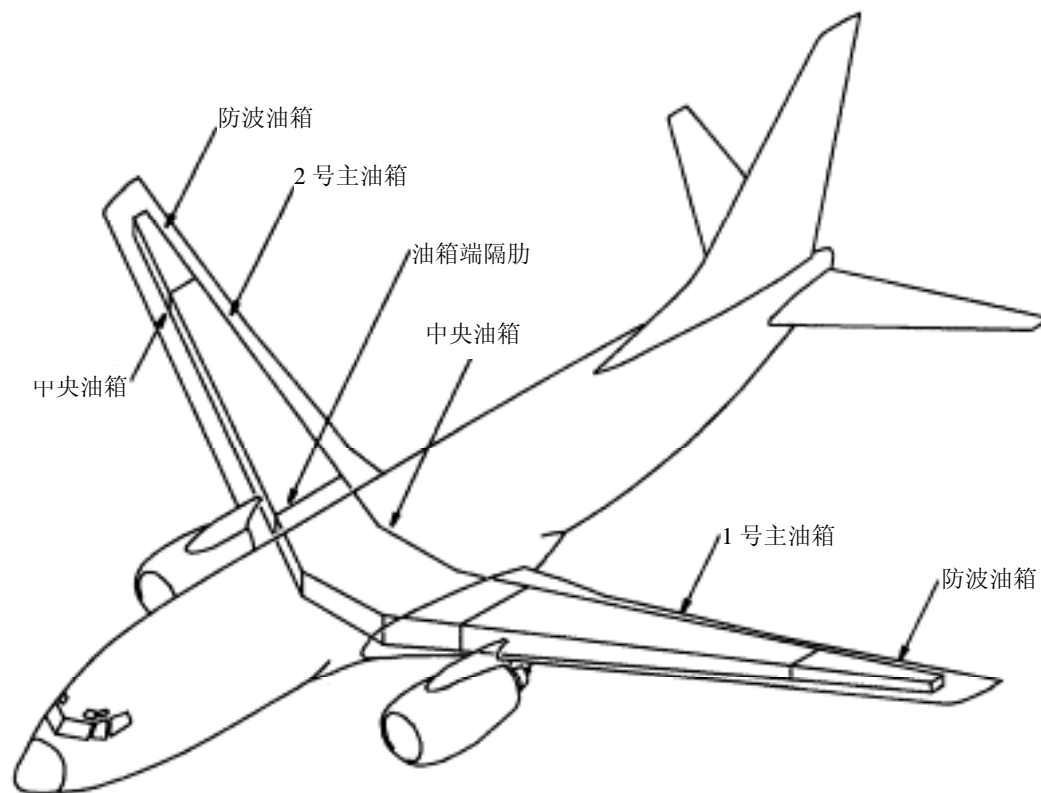
部位位置

1 号主油箱在左机翼的翼盒结构中，2 号主油箱在右机翼的翼盒结构中。中央油箱则位于机身和左右机翼的翼根部位。

容量

1 号主油箱的容量是 8630 磅（3915 千克），2 号主油箱的容量是 8630 磅（3915 千克），中央油箱的容量是 28830 磅（13066 千克）。燃油箱的容量不包括防波油箱的油量。

防波油箱的容量是 235 磅（107 千克）。



注意：燃油密度是每美国加仑 6.7 磅

燃油箱容量		
	LB	KGS
1 号油箱	8630	3915
2 号主油箱	8630	3915
中央油箱	28803	13066
总油量	46063	20896

燃油贮存 — 概况介绍

有效性
YE201

28—10—00

燃油贮存 — 燃油箱接近口

概况

机翼油箱接近面板可以进入每个燃油和防波油箱。机翼油箱接近面板在机翼蒙皮的底部。中央油箱接近面板可以通过机身进入中央油箱该面板位于左空调舱内。

翼肋将油箱分成隔舱。机翼油箱接近面板位于翼肋之间。穿过翼肋接近临近隔舱要通过切口。

在 1 号主油箱和 2 号主油箱的 8 号翼肋上包括有单向活门，单向活门让燃油流向内侧而不能流向外侧。

油箱端翼肋封密油箱的每一端，没有燃油能流过油箱端翼肋。

燃油箱位置

机身肋旁边的是 1 号肋，1 号主油箱位于 5 号肋和 22 号肋之间。2 号主油箱位置相同。

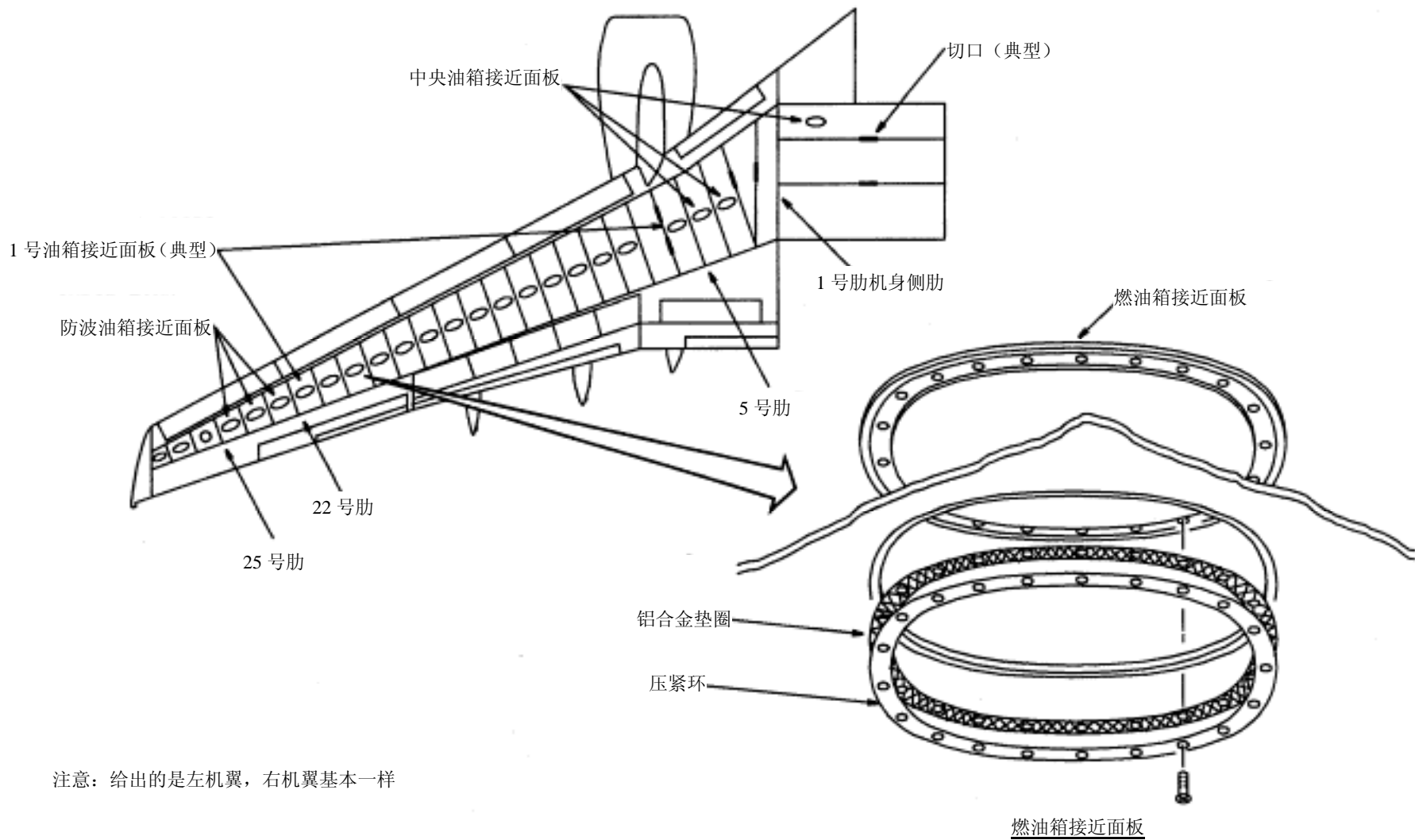
中央油箱位于左翼 5 号肋和右翼 5 号肋之间。

1 号主油箱和 2 号主油箱的防波油箱位于 22 号肋之间和 25 号肋之间。

燃油箱接近面板

燃油箱接近面板用一个夹紧环安装在机翼底部蒙皮上。一个铝合金垫圈可提供相应的连接和防静电地线的安装。

防冲击油箱接近面板在容易受到碰撞的区域，每个机翼上有三个内侧燃油箱接近面板，属于防冲击面板。



注意：给出的是左机翼，右机翼基本一样

燃油储存 — 燃油箱接近

有效性
YE201

28—10—00

燃油储存 — 油箱放泄活门

概况

油箱放泄活门可以从每个油箱放泄下列物质：

- 燃油
- 水
- 杂质

油箱放泄活门左油箱较低点，下列油箱的放泄活门位于机翼底部：

- 1 号主油箱
- 2 号主油箱
- 防波油箱

中央油箱的放泄活门安装在机翼蒙皮板的下部。

部件位置

1 号和 2 号主油箱的放泄活门位于 5 号肋的外侧。

中央油箱的放泄活门靠近油箱的中央，可从机身下部蒙皮的接近门接近油箱放泄活门。接近口位于空调接近门之间。

防波油箱的放泄活门在 22 肋外侧，位于机翼的底部。

使用

从下列油箱中放泄的程序相同：

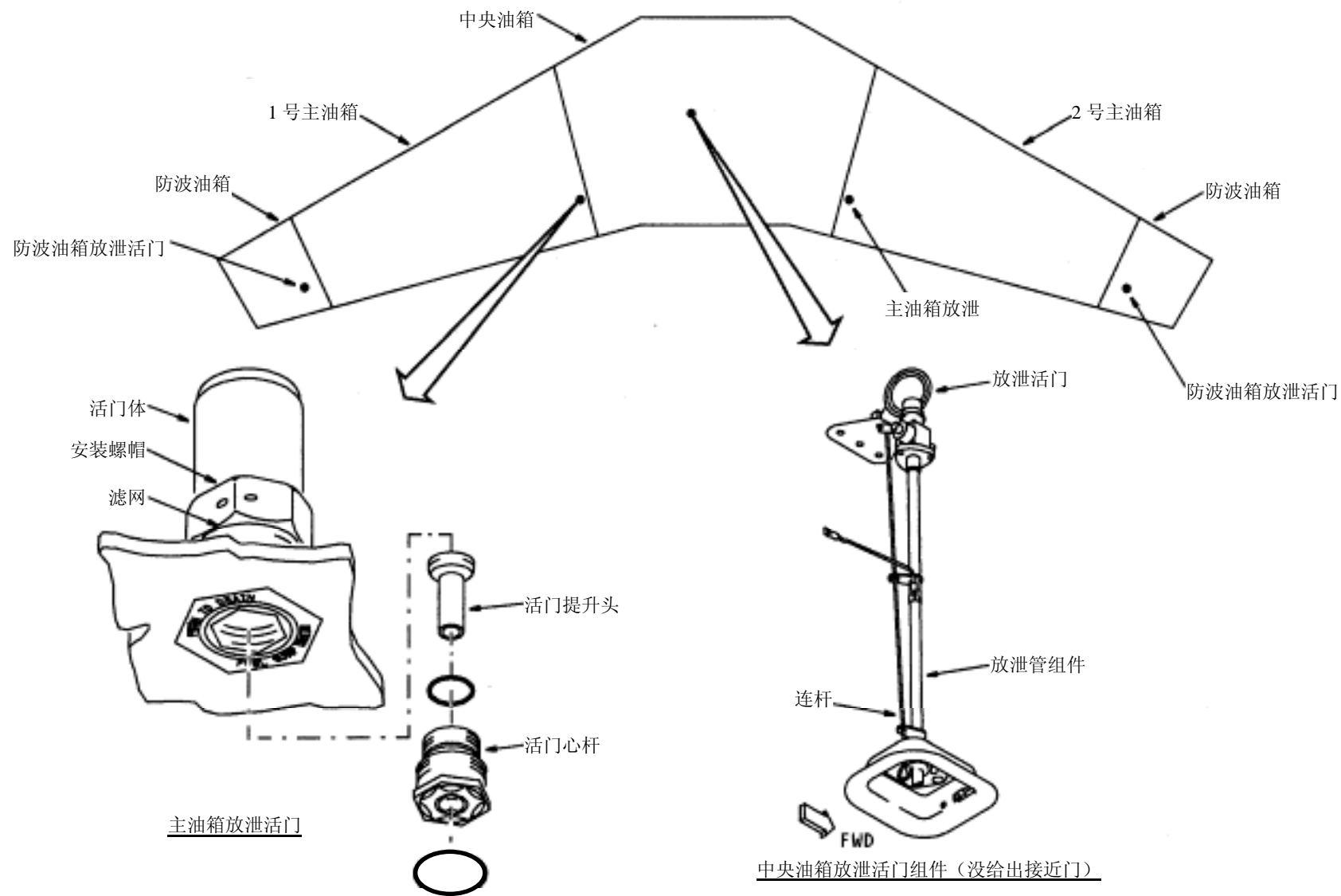
- 1 号主油箱
- 2 号主油箱
- 防波油箱

要打开放泄活门，推活门的中央。内部弹簧关闭放泄活门。

培训信息点

拆下活门心杆和活门支架，可以拆卸主油箱放泄活门的主密封，不需从主油箱放油。但是，如果需要更换整个主油箱放泄活门，必须要放掉燃油。

可以不放掉中央油箱的燃油，更换中央油箱放泄活门组件。



燃油贮存 — 放泄活门

有效性
YE201

28—10—00

燃油贮存 — 燃油通气系统

本页空白

28—10—00—004 Rev 2 08/04/1998

有效性
YE201

28—10—00

燃油贮存 — 燃油通气系统

概况

燃油通气系统为保持燃油箱中的压力接近环境压力。过大的压差会损坏机翼结构。

放泄口可让通气系统中的燃油流回到油箱。

火焰捕集器可防止过多热量进入燃油通气系统。火焰捕集器堵塞压力会使防波油箱的释压活门打开。当活门打开时，释压活门或为燃油通气系统的另一个通气路径。

部件位置

桁条和机翼上蒙皮形成了通气通道。中央油箱的通气通道有一个放泄浮子活门。

通气管安装在通气通道上，每个通气管有一个放泄浮子活门。

1 号和 2 号主油箱的燃油通气活门在燃油通气活门在燃油箱端肋的外侧。

1 号和 2 号主油箱的防波油箱放泄活门在燃油箱端肋的外侧。

通气漏斗和释压活门在每个防波油箱的接近门上。

功能介绍

当飞机处于爬升姿态时，通道和通气管平衡油箱和防波油箱的压力。防波油箱通过通气斗与外界大气相通。

当飞机处于巡航或下降姿态时，燃油通气浮子活门平衡 1 号主油箱，2 号主油箱和防波油箱之间的压力。

当燃油水平低于活门时，通气管中的放泄浮子活门和通气道允许通气系统中的燃油放回到油箱中。

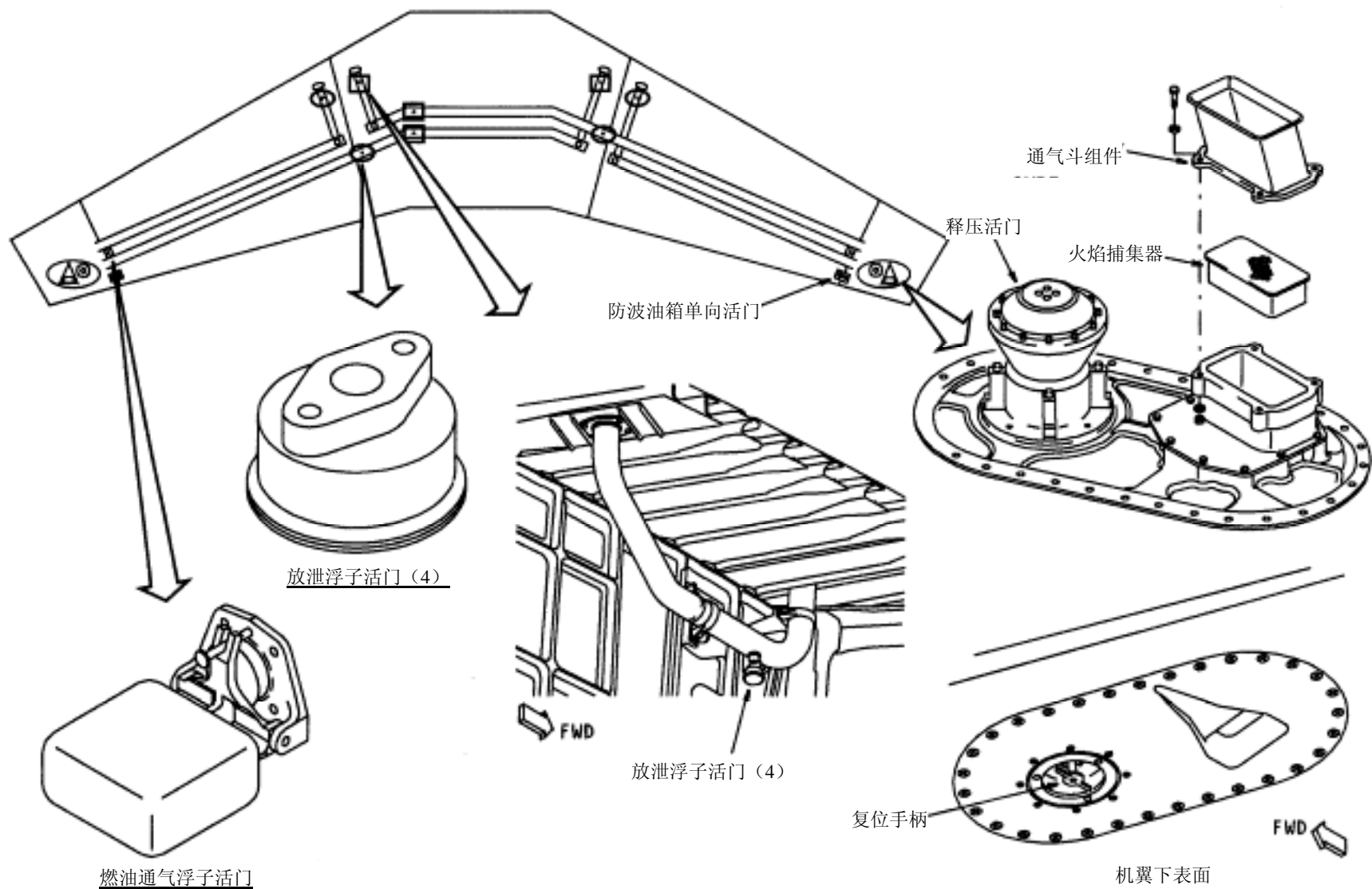
防波油箱放泄单向活门允许防波油箱中的燃油流入 1 号主油箱或 2 号主油箱，同时防止燃油从 1 号主油箱或 2 号主油箱流入防波油箱。

在油箱中正压或负压过大时，释压活门可以防止对机翼结构造成损伤。通常释压活门是关闭的，此时与机翼底部平齐。当正压或负压过大时，释压活门打开，此时，释压活门的一部分在燃油箱中。在打开后，释压活门保持在打开位，此时，释压活门可以提供防波油箱的额外通气。拨出复位手柄，将释压活门移到关闭位置。

燃油贮存 — 燃油通气系统

对于正常使用，保证释压活门移到关闭的位置上。在燃油通气系统中，释压活门打开是有问题的征兆。

有效性
YE201



燃油贮存 — 燃油通气系统

燃油贮存 — 中央油箱回油系统

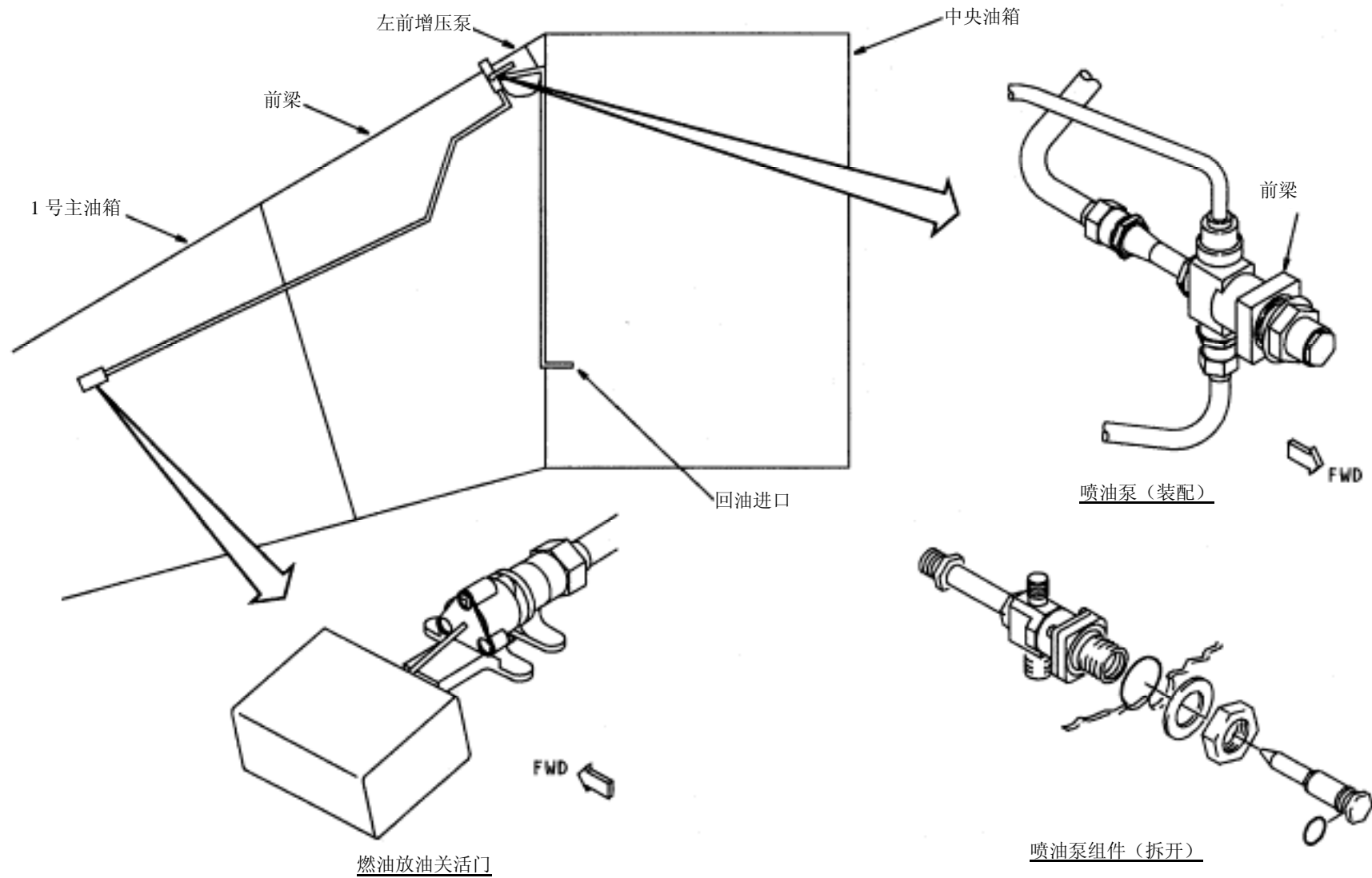
概况

中央油箱回油系统可以增加可用燃油量。

功能介绍

左前增压泵给喷油泵提供流动的燃油。喷油泵将燃油从中央油箱传输到 1 号主油箱。喷油泵没有运动部件，位于左前梁上。燃油供油切断活门控制到 1 号主油箱的燃油。当 1 号主油箱中燃油水平下降到 448T 磅（1990 千克）时，浮子活门打开。

有效性
YE201



燃油贮存 — 中央油箱回油系统

28—10—00