

## APU 指示系统 — EGT 指示

### 目的

APU 排气温度指示系统提供 APU 排气温度数据在驾驶舱内指示或供 APU 控制使用。

### 位置

两个镍铬/镍铝热电偶位于排气段的底部。每一个热电偶有两个温度感应头。两个热电偶并排在一起，但在排气气流中的头部分成 60 度。

### 功能描述

ECU 接收两个热电偶的温度输入。ECU 用其中较大的温度值进行指示和控制。

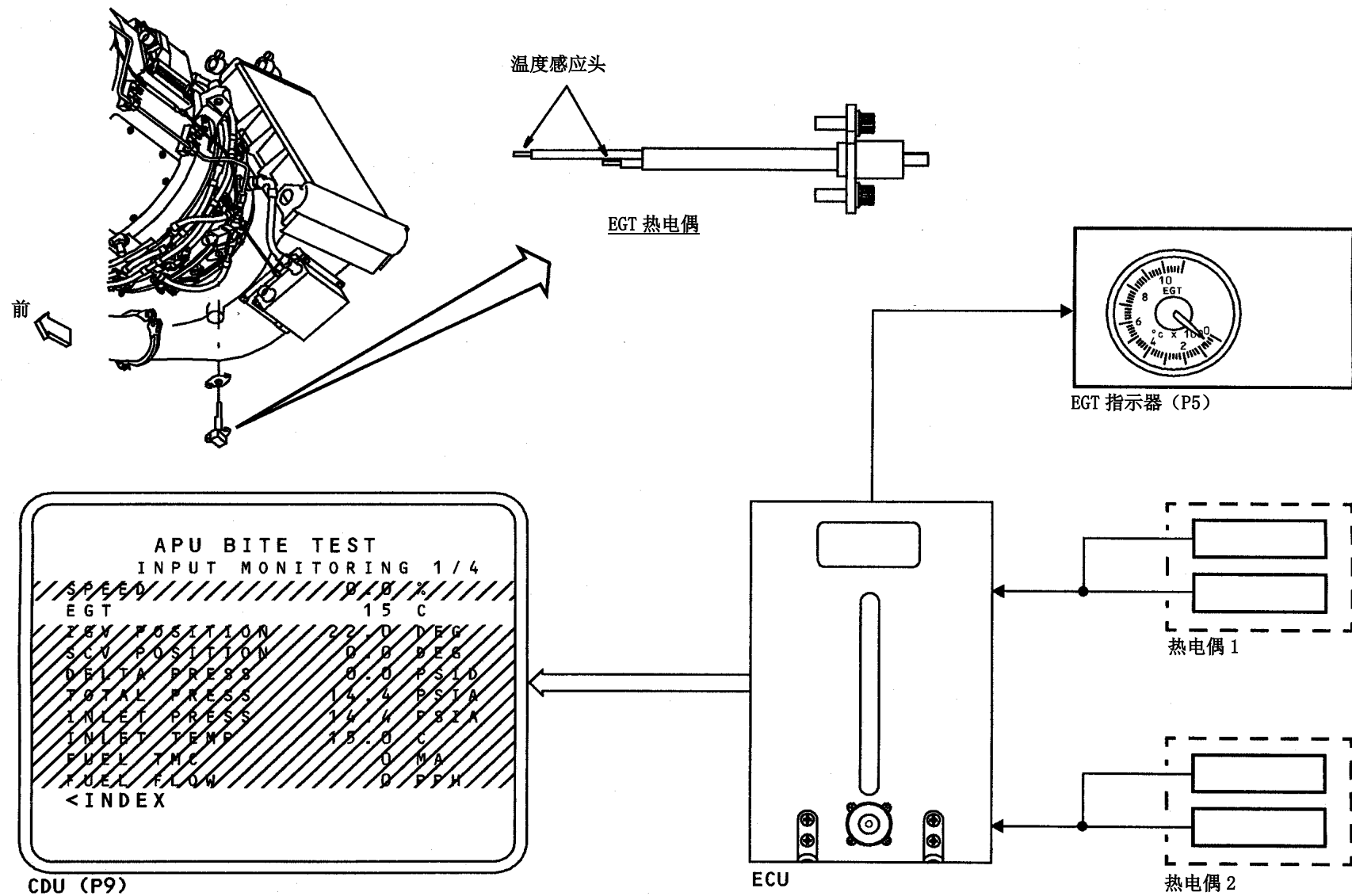
### 指示

在 P5 面板 EGT 指示器上和 CDU 上有 APU EGT 指示。

### 培训要点

从一个热电偶上失去输入不会引起失去 EGT 指示。

从两个热电偶上失去 EGT 输入会引起失去 EGT 指示。EGT 超温或从两个热电偶上失去 EGT 输入会引起保护性停车。



APU 指示系统 — EGT 指示

## APU 控制 — 数据存储模块 (DMM)

### 目的

数据存储模块 (DMM) 在非易失性存储器内保存下列 APU 数据:

- APU 正常工作数据
- APU 工作时间
- APU 序列号
- APU 涡轮寿命
- APU 起动次数
- 停车数据
- 起动数据

DMM 保存这些 APU 数据使此数据始终与 APU 发动机相随。

### 概述

ECU 控制这些数据存入 DMM。APU 在起动过程中读取 DMM 存储器。在 APU 停车期间更新这些数据。控制显示组件 (CDU) 显示 DMM 中的 APU 参数。

### 位置

DMM 位于 APU 左侧。

### 培训要点

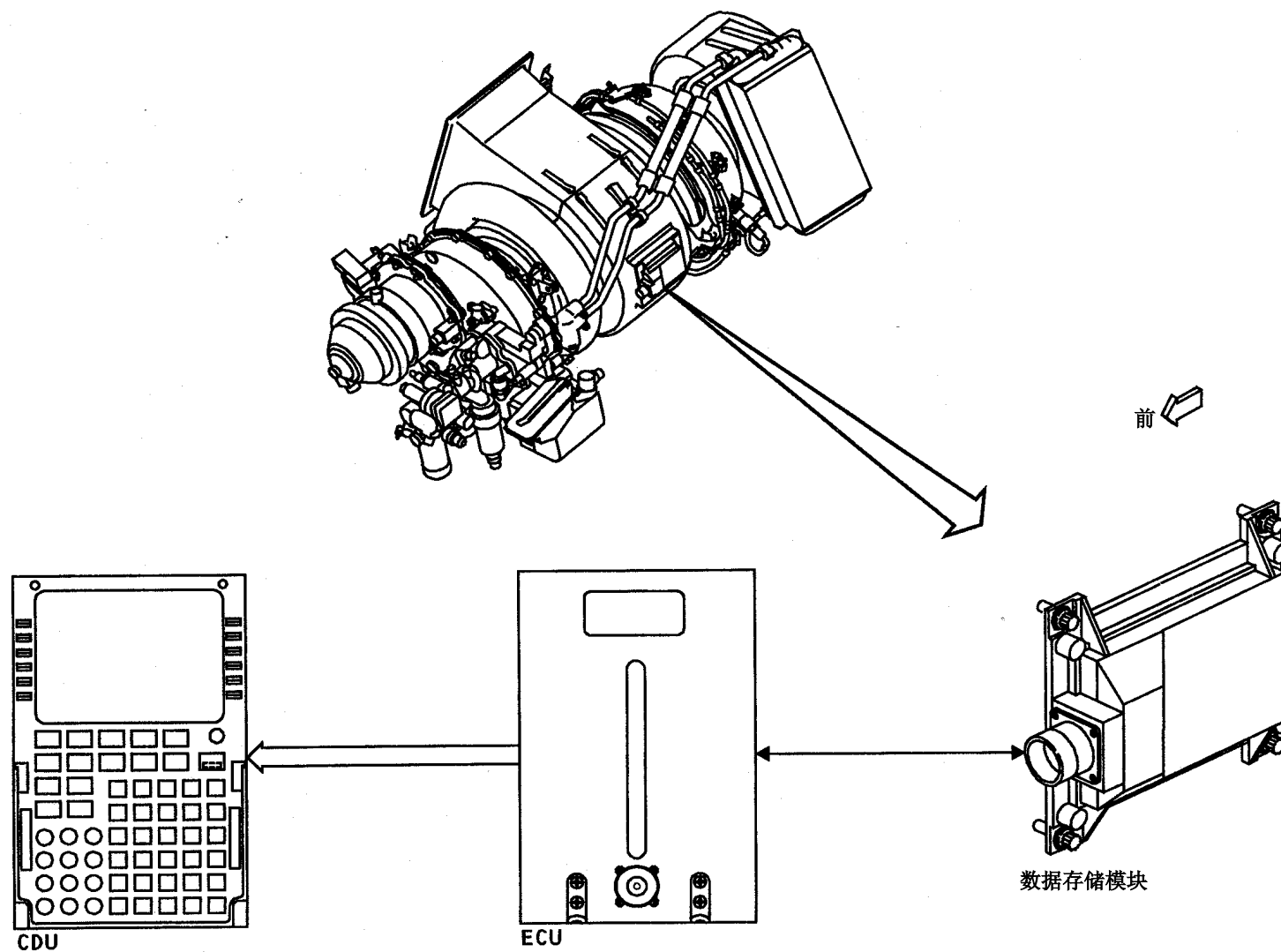
用专用测试设备或 CDU 读取 DMM 数据。

更换 ECU 不会导致 DMM 内的数据丢失。

在卸掉 ECU 的同时不要卸掉数据存储模块。否则会丢失数据。

如果更换数据存储模块, 必须更换上一个空白模块 (存储器内部没有数据)。如果更换了一个内部有数据的模块。会引起数据丢失或数据不正确。

有效性  
YE201



APU 控制 — 数据存储模块