

## 发动机空气 — 过渡放气活门 (TBV) — 一般说明

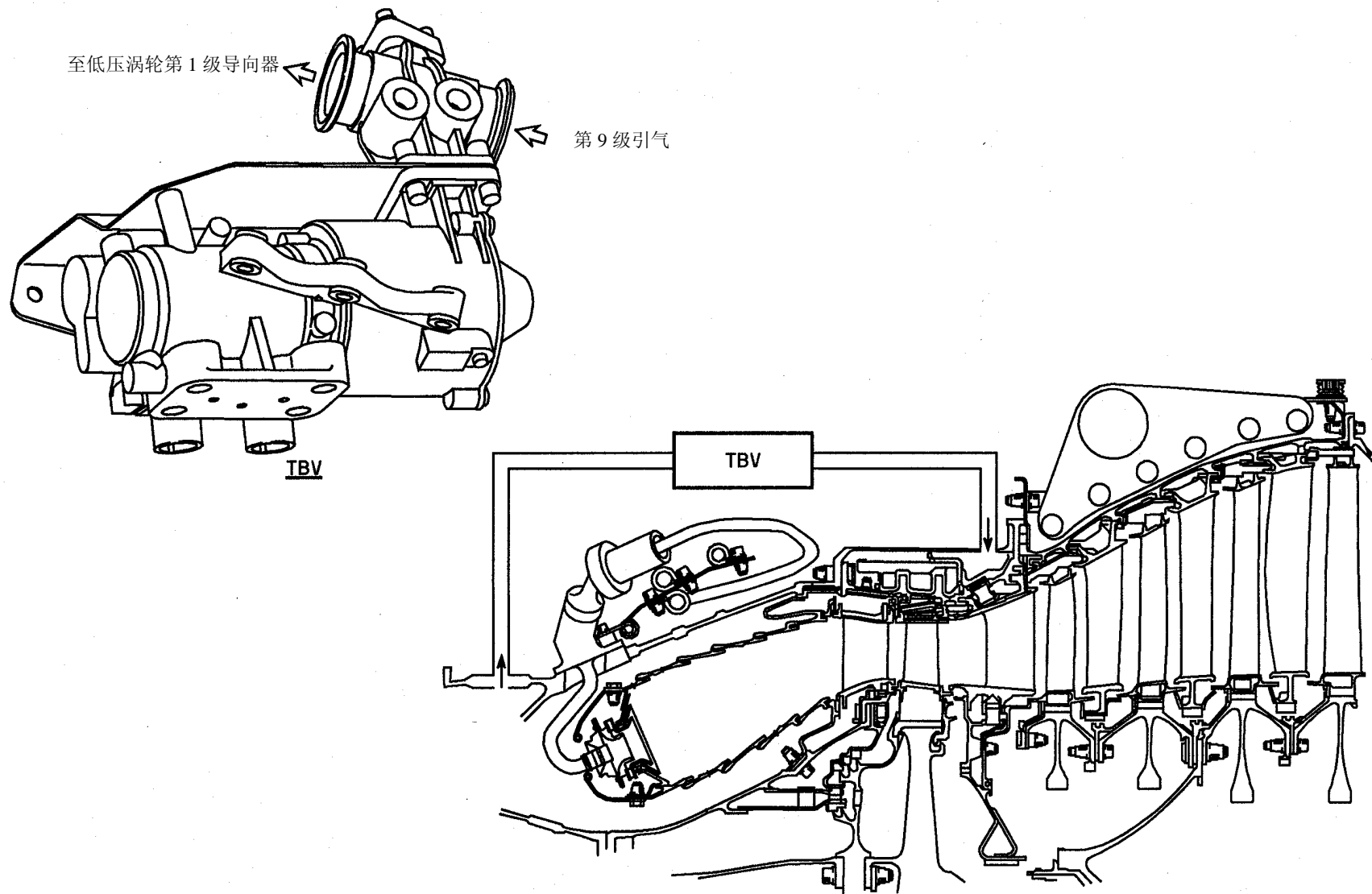
### 一般说明

过渡放气活门 (TBV) 系统控制流入一级低压涡轮 (LPT) 导向器的高压压气机 (HPC) 第 9 级的空气量。在发动机起动期间和发动机加速期间 TBV 系统增加高压压气机的喘振裕度。

TBV 系统有这些零件：

- TBV 活门
- TBV 总管

有效性  
YE201



发动机空气 — 过渡放气活门 (TBV) — 一般说明

## 发动机空气 — TBV 部件位置

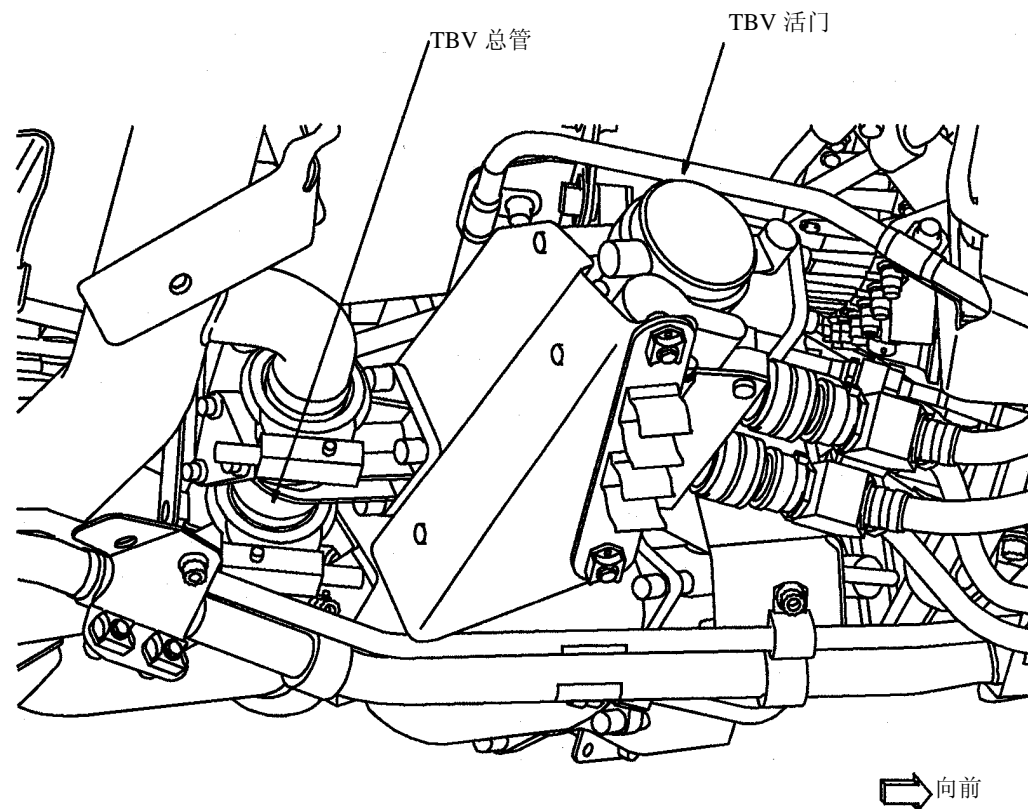
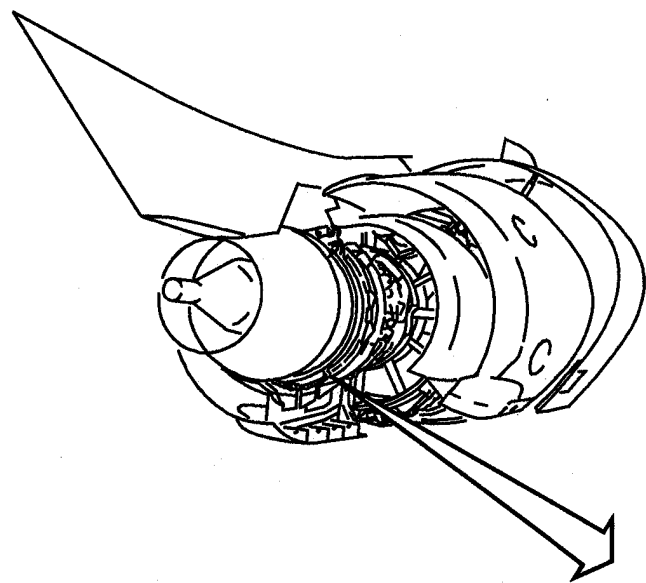
### 部件位置

这些过渡放气活门部件是在高压涡轮机匣上；

- 过渡放气活门（6：00 位置）
- TBV 总管（5：00 位置）

为接近 TBV 系统部件，打开两个风扇函道整流罩和反推装置整流罩。

有效性  
YE201



发动机空气 — TBV — 部件位置

75—23—00

## 发动机空气 — TBV — 过渡放气活门

### 物理说明

过渡放气活门控制流至 1 级低压涡轮导向器的 9 级引气的空气量。气流从过渡放气活门通过 TBV 总管流至低压涡轮机匣。然后空气流过在低压涡轮导向器内的孔和燃气混合。

TBV 系统有一个活塞式动作筒。HMU 输送伺服燃油压力至在动作筒内的杆侧和筒侧。TBV 活门有两个位置，打开位置和关闭位置。伺服燃油压力使活塞移动。活塞移动蝶形活门至打开的或关闭的位置。动作筒有一个放泄通过杆密封泄漏燃油的放泄口。

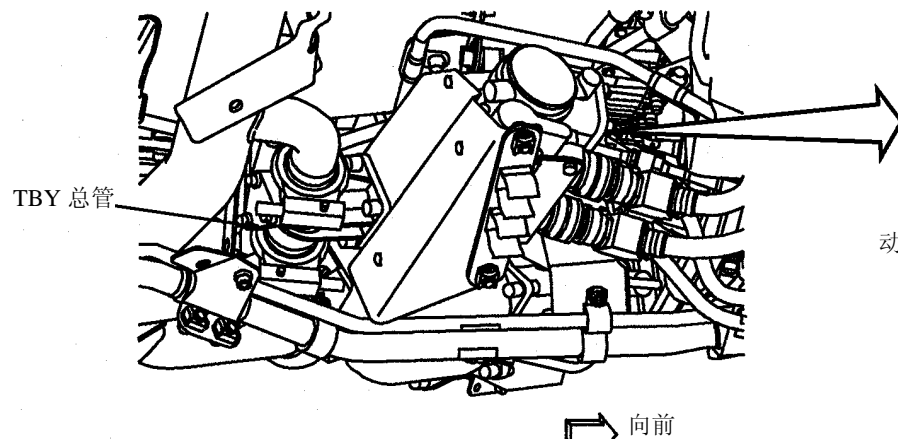
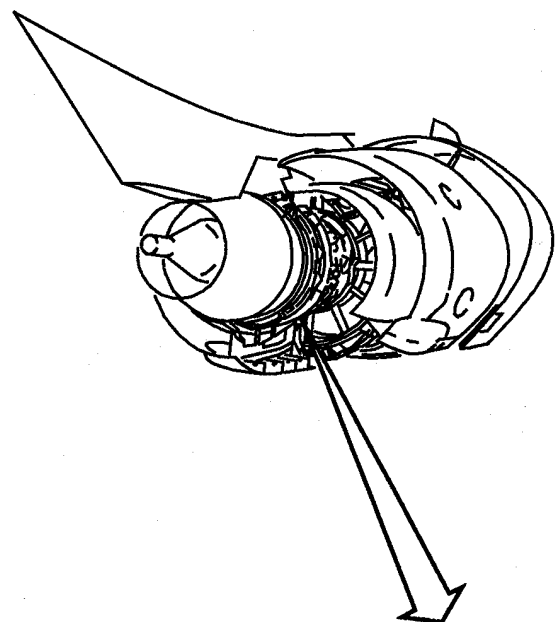
TBV 有一个双绕组的 LVDT。此 LVDT 发送 TBV 位置信号至 EEC 的通道 A 和 B。

TBV 活门有这些零件：

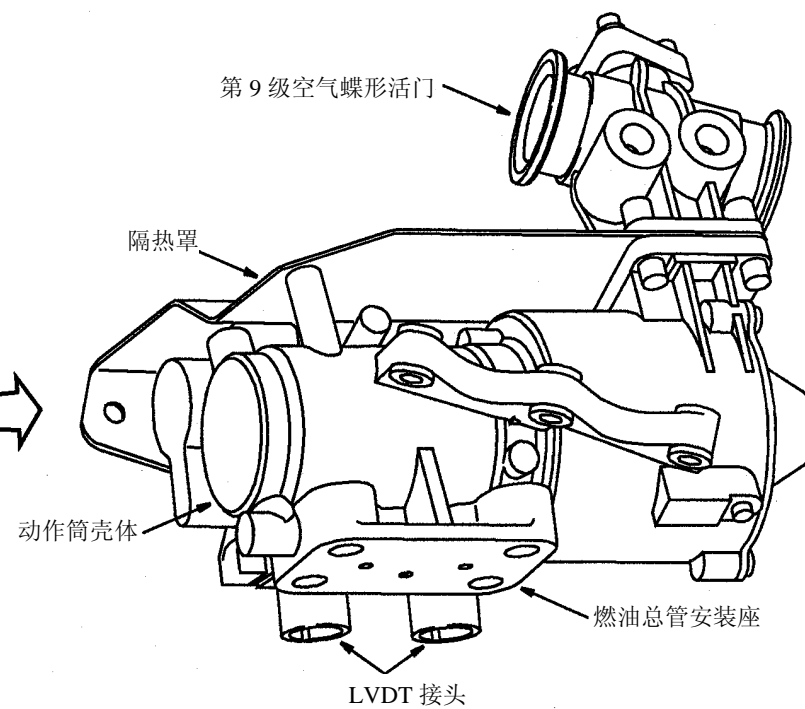
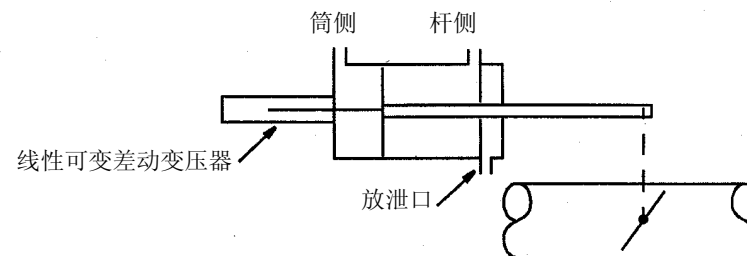
- 动作筒壳体
- 9 级空气活门壳体
- LVDT 接头 (2)
- 隔热罩
- 燃油总管安装座

### 培训知识要点

把 TBV 活门作为一个组件拆卸



发动机空气 — TBV — 过渡放气活门



## 发动机空气 — TBV — 功能说明

### 概述

EEC 使用这些参数控制过渡放气活门（TBV）位置：

- N2 转速
- T25

### 工作

EEC 使用 N2 转速和 T25 计算 N2 校正转速。在起动程序过程中，过渡放气活门打开。当 N2 校正转速到达慢车时，过渡放气活门关闭。

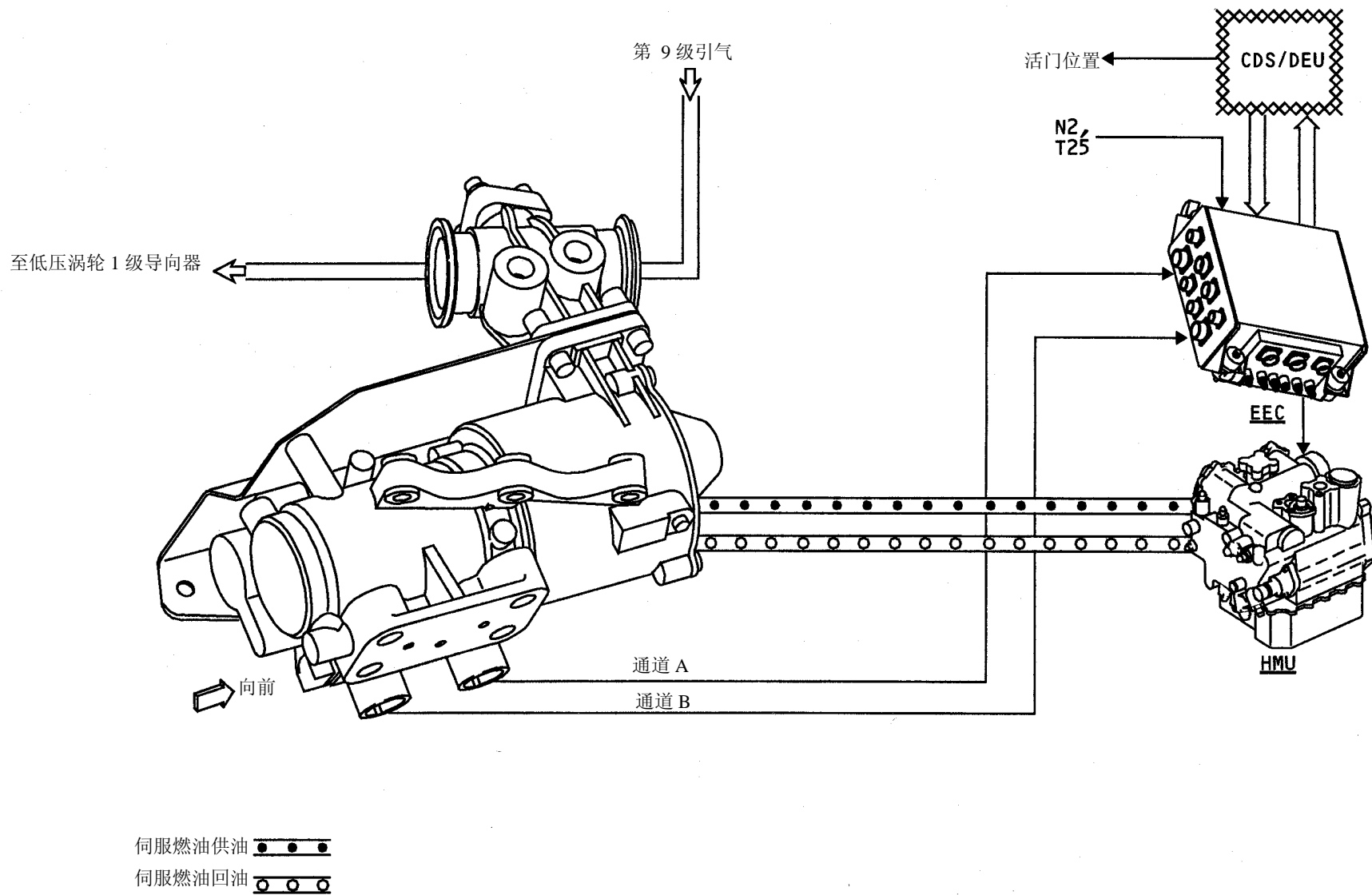
在发动机加速过程中，在 N2 校正转速是在慢车转速与约 76%之间，过渡放气活门打开。当 N2 校正转速是 76 至 80%取决于 T25 时，过渡放气活门关闭。在发动机加速过程中，当 N2 校正转速大于 80%时，过渡放气活门是关闭的。

### 培训知识要点

在控制显示装置（CDU）的发动机维修页上你可以看到 TBV 的位置。

关于控制显示装置（CDU）的发动机维修页更多的资料参见发动机指示部分。（飞机维修手册第 I 部 73—21）

有效性  
YE201



发动机空气 — TBV — 功能说明