

舱门—驾驶舱门—介绍

目的

驾驶舱门将驾驶舱与客舱隔开。

位置

驾驶舱门在驾驶舱的入口处。

概况描述

驾驶舱门不是一个耐压舱门。它向客舱方向转到打开。门有一个机械电控锁。

门有下列部件：

- 铰链
- 挡光密封垫
- 带机械锁的门把手
- 泄压板
- 紧急逃生面板
- 带透镜的观察口
- 镜子
- 许可证和执照架
- 门止动机构

门在门框组件内。舱门手柄锁舌和门框挡块组件啮合。有一把电控锁。P8面板上的按钮灯开电门备用控制电控锁。

铰链和挡光密封垫

铰链将舱门左侧连接在舱门上。

舱门周围的密封垫减少透过的噪音和光线。

门把手和锁机构

旋转舱门把手将锁舌从门框档块组件内脱开。舱门把手有一把带钥匙的机械锁。

当锁上门时，从舱门的客舱侧无法转动把手。然而，如果电控锁没有通电，电控锁机构移动，用一般的力就可打开门（正常10磅）。

如果电控锁通电，超控机构不会移动，从舱门的客舱侧要打开比较难。当机械锁和电控锁都锁上后，要在客舱侧打开舱门，必须用足够大的力（名义上为250磅）拉舱门，使的锁定机构被剪断。

舱门—驾驶舱门—介绍

泄压门和紧急逃生门

驾驶舱门上有四块泄压板。如果有突然的泄压。泄压板打开。这样使驾驶舱和客舱的压力均衡。弹簧预载锁保持泄压板在关闭位，直到泄压板两面的压差迫使它打开。泄压板向驾驶舱方向打开。上部泄压板和舱门上的绳子防止伤害第一个观察员。

上部的两块泄压板是紧急逃生门组件的一部分。当拉紧急逃生门手柄时，上部的两块泄压板从舱门上脱开。这在驾驶舱门被卡阻在关闭位时，为机组人员提供了一个紧急逃生。

观察口和透镜

舱门上的观察口和透镜组件使机组人员可以在舱门关闭时观察到驾驶舱门口区域的情况。

镜子和执照架

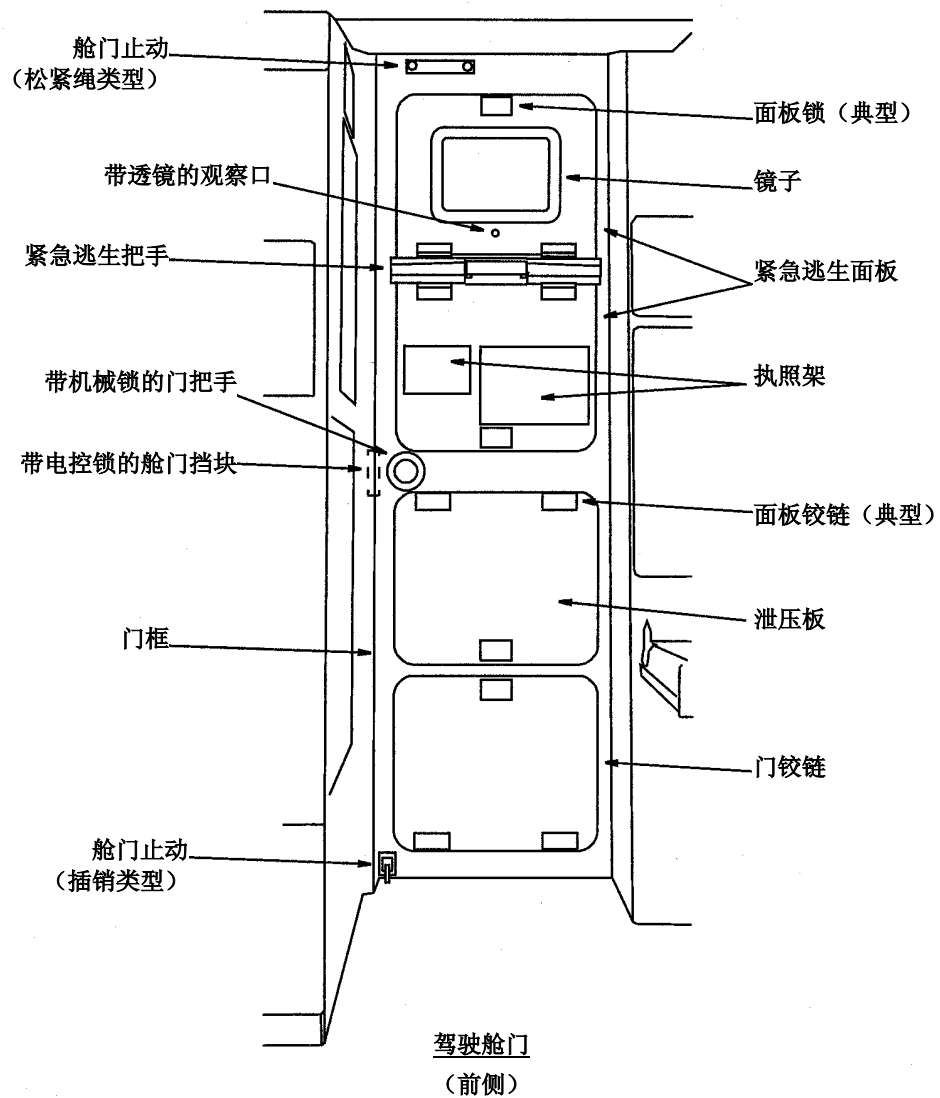
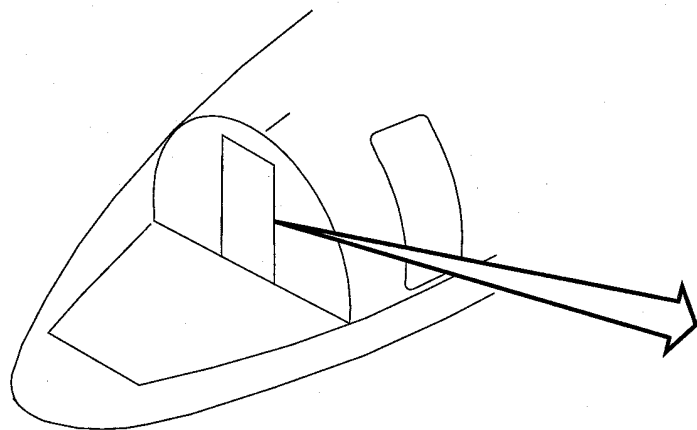
舱门上部有一个镜子供机组使用。

放飞机许可证和执照的带透明窗口的框架在舱门上部。

舱门止动

有两种保持舱门在打开位置的止动机构：

- 挂在前厕所上的松紧绳
- 弹簧预载柱塞，带一个缓冲脚垫和舱门底部的一个释放杆。



舱门—驾驶舱门—介绍

有效性
YE201

52—51—00

舱门—驾驶舱门—门锁

空白页

52—51—00—002 Rev 0 02/18/1999

有效性
YE201

52—51—00

舱门—驾驶舱门—门锁

目的

驾驶舱门锁系统固定驾驶舱门。

门把手锁为一机械机构，锁上或松开门把手的锁舌。

带电磁线圈的挡块机构在门框内。使机组在座位上就可控制舱门锁系统。

位置

带钥匙一锁的舱门把手在舱门上。

带电磁线圈锁的挡块机构在门框上。

概况描述

驾驶舱门锁系统有下列两个组件：

- 带有钥匙一锁类型锁舌的舱门把手
- 带电磁线圈的门框挡块机构组件

使用钥匙的舱门把手锁是一个机械机构，工作方式和传统的普通锁一样。当把手没有上锁时，把手可以转动将锁舌移出门框上挡块。当把手上锁时，把手不能转动，不能将锁舌移出门框上的挡块。

挡块机构是一个弹簧预载的，可转动的机械机构，带有一个电磁线圈控制的锁定机构。当电磁线圈断电，挡块可以克服弹簧力转动。这时，若门把手已上锁，锁舌可以把挡块推到一边，舱门可以打开。需要作用在把手上的力为 10 磅（名义值）。

当电磁线圈通电，一个剪切销和挡块机构啮合。挡块将不能移动。这时，锁舌不能将挡块推到一边。如果舱门把手上锁且电磁线圈通电，舱门将不能打开。

舱门把手上锁，并且门框挡块的电磁线圈通电才能保证舱门的安全性。

电磁线圈锁控制舱门把手锁有效或无效。

操作控制和显示

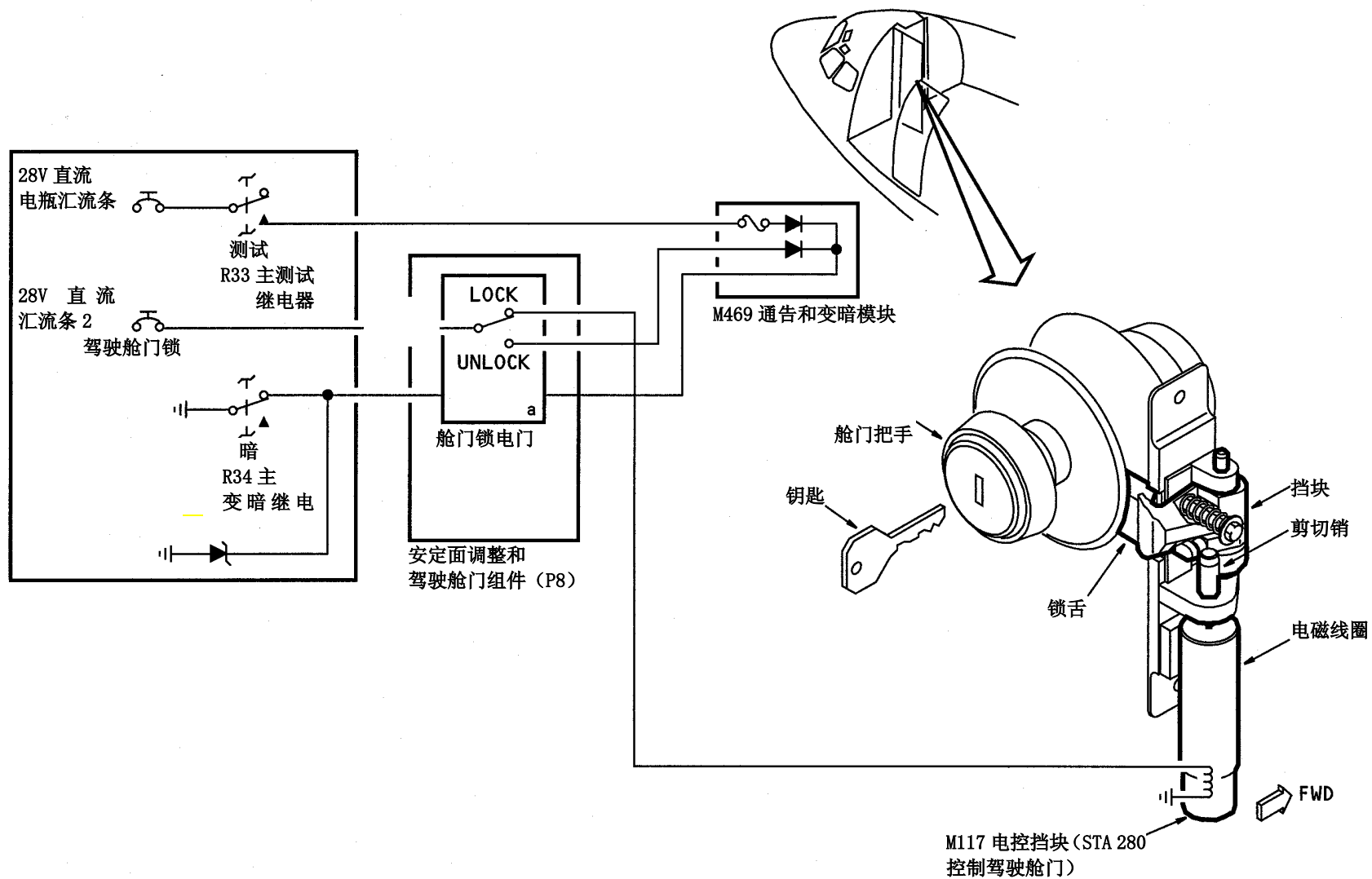
一把钥匙控制（上锁或开锁）舱门把手机械锁的锁舌。

P8 安定面配平和驾驶舱门模块上的驾驶舱门按钮电门灯控制挡块电磁线圈的电源。当电磁线圈断电，驾驶舱门未上锁灯点亮。当电磁线圈通电，驾驶舱门未上锁灯熄灭。

舱门—驾驶舱门—门锁

培训知识点

紧急情况下，上锁的驾驶舱门也可以从客舱打开。舱门把手上作用 250 磅（名义值）的力将剪断电磁线圈剪切销。剪切销被剪断后，驾驶舱门挡块将转动移开，舱门可被打开。



舱门—驾驶舱门—门锁

有效性
YE201

52—51—00

舱门—驾驶舱门—紧急逃生板

目的

驾驶舱门紧急逃生板在驾驶舱门被卡阻在关闭位时，为机组人员提供了一个紧急逃生。

位置

驾驶舱门紧急逃生板在驾驶舱门的上部。

概况描述

驾驶舱门紧急逃生板组件是一个弹簧预载的机械机构。

紧急逃生板有下列零部件：

- 带有绳索和止动销的逃生把手
- 上铰接泄压板
- 下铰接泄压板

泄压板上的逃生把手组件上有铰链。逃生把手组件上有弹簧预载的止动销。止动销将逃生把手组件固定在门框结构上。

当拉逃生把手时，从把手连到止动销上的绳索拉止动销脱开门框结构。这样可使泄压板脱开舱门结构，绕把手上铰链折叠起来。当泄压板落到地面时，上泄压板上的限制绳索将被拉出泄压板。

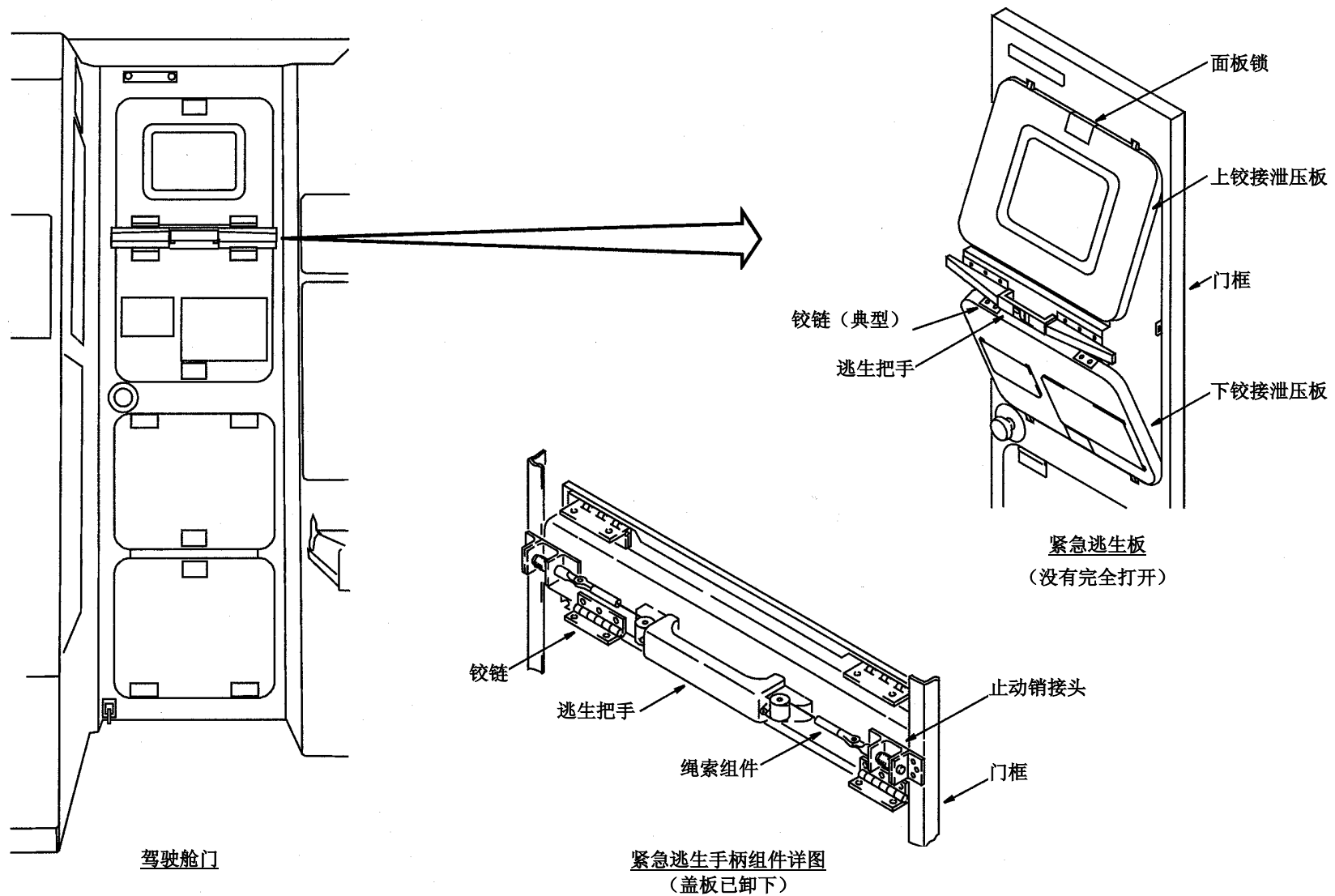
操作

在驾驶舱一侧人工操作铰接逃生板

向飞机前方拉逃生把手将从舱门上卸下铰接逃生板。

当泄压板从舱门结构上脱开后，把它们丢在驾驶舱地面上。

然后放下第一观察员的座位，把它作为跳板钻出紧急逃生逃生。



驾驶舱门

紧急逃生板
(没有完全打开)

紧急逃生手柄组件详图
(盖板已卸下)

舱门—驾驶舱门—紧急逃生板

有效性
YE201

52—51—00

舱门—驾驶舱门—操作

空白页

52—51—00—004 Rev 1 01/22/2001

有效性
YE201

52—51—00

舱门—驾驶舱门—操作

操作

人工操作驾驶舱门。门向后打开。

未上锁的舱门把手

舱门把手内有带钥匙类型的机械锁，控制锁舌。当钥匙插入时，可以转动舱门把手。这样使锁舌和门框挡块脱开，然后可以拉开舱门。

上锁的舱门把手

当钥匙没有插入时，在舱门客舱侧不能转动舱门把手。锁舌不会和门框挡块脱开。

电控挡块锁

门框挡块的电磁线圈锁组件控制舱门把手锁有效或无效。

P8面板上的驾驶舱未锁按钮开关灯控制挡块电磁线圈锁组件。

如果电磁线圈锁没有通电，门框挡块可以移动。这时，舱门锁舌上有一个弹簧预载的制动。

用中等大小的力（名义上为10磅）拉舱门把手，挡块被推离舱门锁舌，舱门打开。

如果电磁线圈锁通电，门框挡块不能转动。这时，挡块挡住了舱门锁舌。挡块也起作用，把手锁上锁后就不能再打开舱门。

舱门止动

有两种保持舱门在打开位置的止动机构：

- 弹簧预载的柱塞，带一个缓冲脚垫和一个释放杆。首先在拴塞顶部放止门止动，门止动后，用释放杆松开止动锁。
- 带挂钩的松紧绳。当舱门打开时，将松紧绳的挂钩挂在邻近的厕所上。

紧急逃生板

如果舱门不可操作，机组人员可以通过舱门上的紧急逃生板离开。

紧急逃生板在舱门上部。拉两块板之间的逃生把手打开它。

当泄压板从舱门结构上脱开后，把它们丢在地面上。

舱门—驾驶舱门—操作

然后放下第一观察员的座位，把它作为跳板钻出紧急逃生逃生。

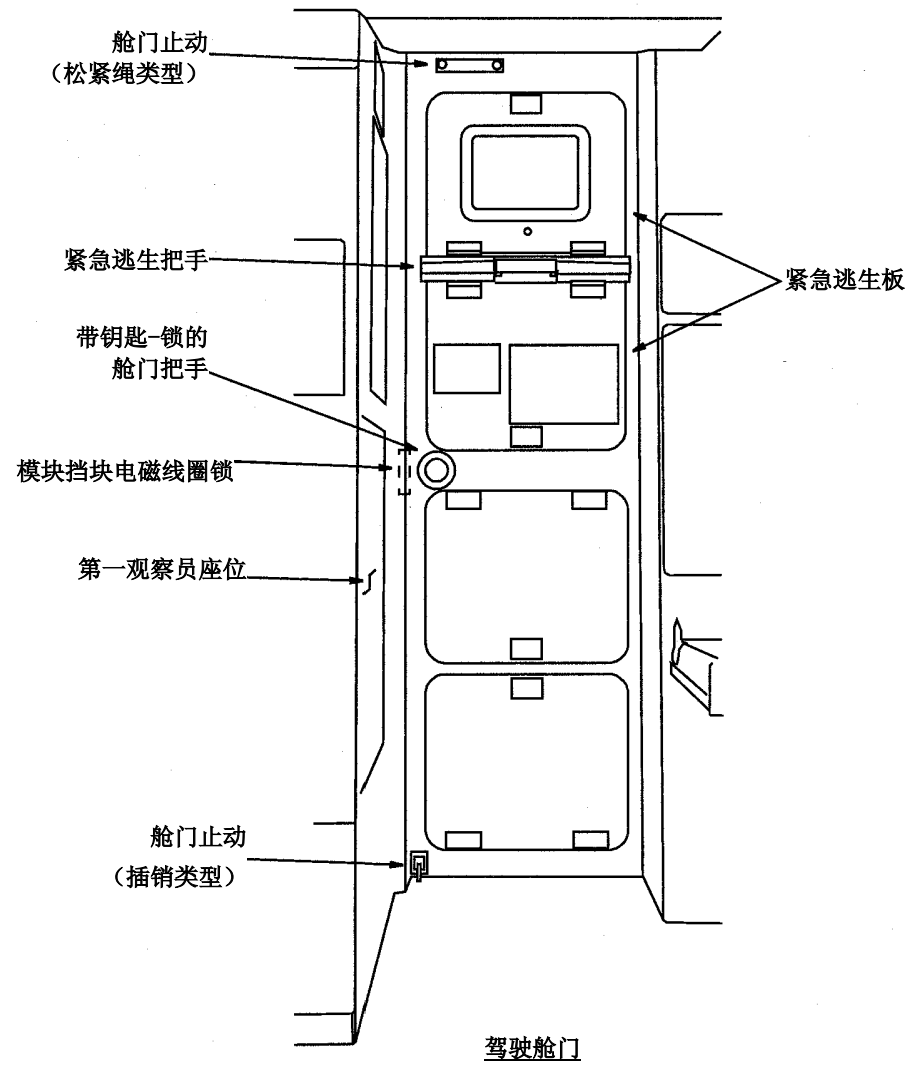
培训知识点

如果有紧急情况，舱门锁也可以被打开。在舱门把手上作用 250 磅（名义值）的力将剪断电磁线圈剪切销。剪切销被剪断后，驾驶舱门挡块将转动移开，舱门可被打开

52—51—00—004 Rev 1 01/22/2001

52-51-00-004 Rev 1 09/24/96

有效性
YE201



舱门—驾驶舱门—操作

52—51—00

