

起飞警告—介绍

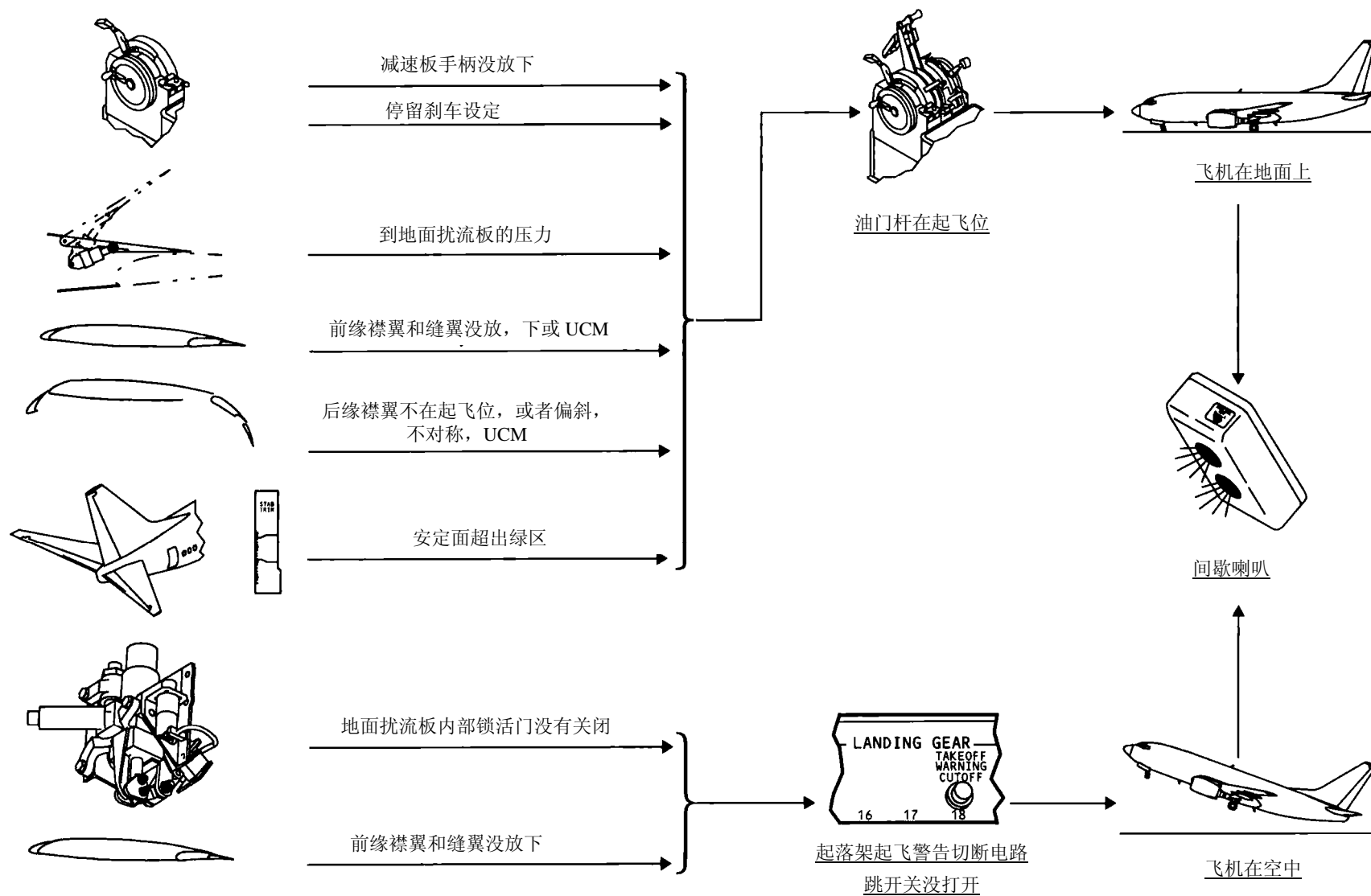
概况

在起飞时如果飞机处于不安全状态，或在起飞以后如果地面扰流板内部锁活门保持在开位时，起飞警告功能提供音响警告。

缩略语

asym	—不对称
FSEU	—襟翼缝翼电子组件
gnd	—地面
LE	—前缘
PSEU	—接近电门电子组件
SMYD	—失速管理偏航组尼器
spdbk	—减速板
sw	—电门
TE	—后缘
TO	—起飞
UCM	—非指令运动
warn	—警告

31—53—00—001 Rev 3 01/16/1999



起飞警告一介绍

有效性  
YE201

## 起飞警告—功能介绍

### 概况介绍

起飞警告功能在接近电门电子组件（PSEU）上。在地面或在空中，音响警告组件发出间歇喇叭声音进行起飞警告。

### 在地面上

当飞机在地面上，且油门杆位于起飞功率位置（推力解算器角大于 53 度），如果出现下列任何情况，音响警告系统提供起飞警告声音：

- 减速板手柄没放下
- 设定停留刹车
- 地面扰流板有压力
- 前缘襟翼和缝翼没放下，或有非指令运动（UCM）
- 后缘襟翼不在起飞位置，或有偏斜或不对称，或有非指令运动（UCM）。
- 安定面超出绿区

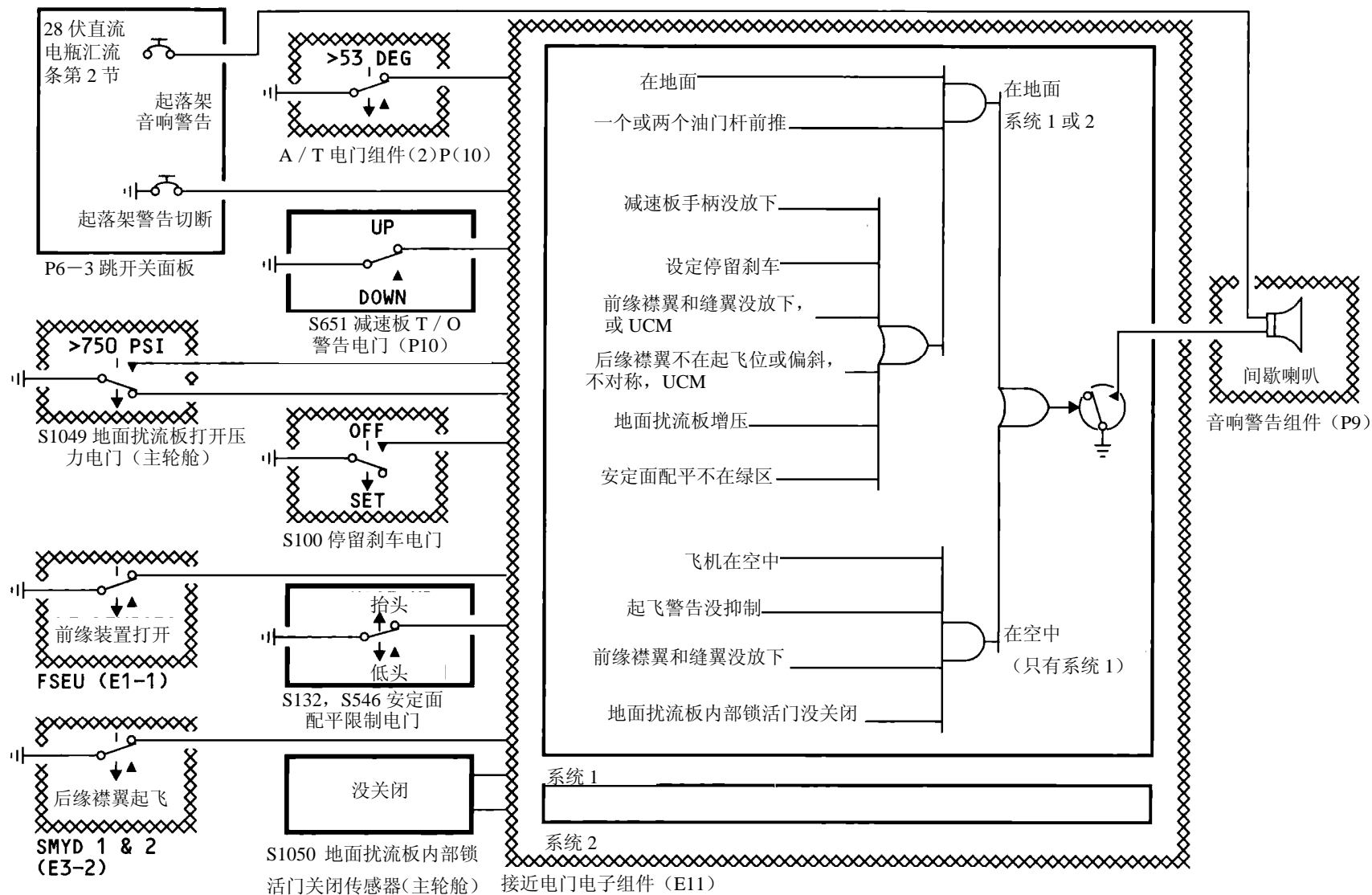
系统 1 和系统 2 每个都独立计算输出信号，综合提供起飞警告。这接通音响警告组件的间歇喇叭。

### 在空中

当飞机在空中，且起落架起飞警告切断电路跳开关闭合，如果下列两种情况发生，音响警告发出起飞警告声：

- 前缘襟翼和缝翼没放下
- 地面扰流板内部锁活门打开

当飞机在空中时，只有系统 1 用于计算音响警告。这可接通音响警告组件上的间歇喇叭。



起飞警告—功能介绍