

## 设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 介绍

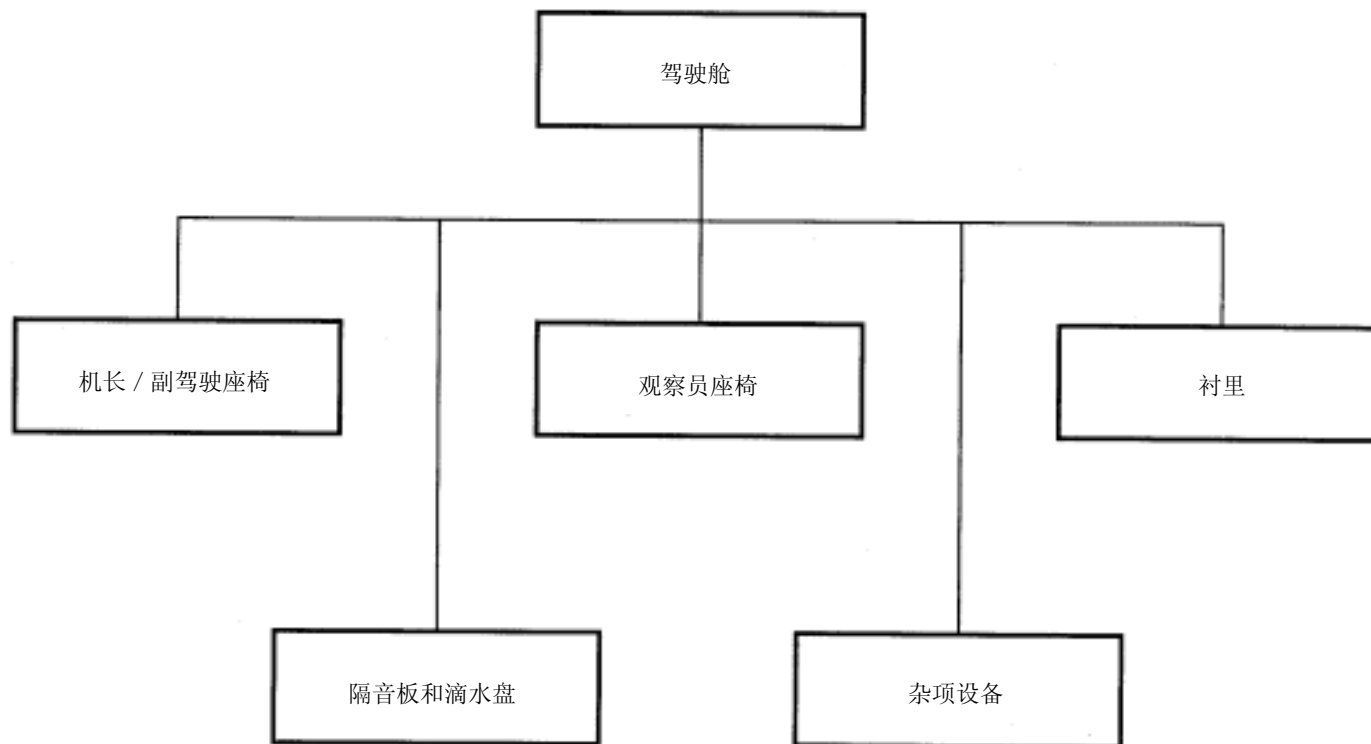
### 目的

驾驶舱设备 / 装饰为机长、副驾驶和观察员提供安全和舒适。

### 概述

驾驶舱设备 / 装饰包括下列项目：

- 机组座椅
- 每个机组岗位的装饰
- 仪表板
- 电路跳开关面板
- 遮光板
- 衬里
- 隔音板
- 滴水盘
- 紧急设备
- 杂项设备。



设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 介绍

设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 机长 / 副驾驶座椅

此页空白

## 设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 机长 / 副驾驶座椅

### 目的

机长 / 副驾驶座椅为飞行机组提供可调座椅

### 具体描述

座椅分为左侧和右侧（机长和副驾驶）并且操作相同。

椅座上有用于座椅前后位置调节的控制和机构，座椅的控制位于每个座椅的内侧。

上座椅有助于下列调节的控制和机构：

- 座椅高度
- 腿垫位置
- 座椅后倾
- 扶手高度和收起
- 背垫（腰背支持）位置
- 头枕位置。

四个小车组件将底座固定在飞机座椅滑轨上。小车组件上的滚轮使座椅位置容易调节。一个弹簧加载滑轨锁定机构设定座椅在座椅滑轨上的前后运动。

每条座椅滑轨的末端向外弯曲。这允许座椅在运动的最后 5 英寸可向外移动。

### 座椅高度

座椅高度锁机构控制座椅高度。

要升高座椅，先拉出高度锁手柄松开座椅高度锁机构。然后提升身体重量来升高座椅。松开高度锁定手柄将座椅锁定在当前位。

要降低座椅，先拉出高度锁手柄松开座椅高度锁机构。然后压下身体重量。当座椅处于希望的高度时，松开高度锁手柄。

### 座椅前后位置

滑轨锁机构控制座椅前后位置。拉动滑轨锁手柄使座椅后部向前，将滑轨锁销从滑轨中松开。然后将座椅向前或向后移动。松开滑轨锁手柄将座椅锁定在当前位置。

### 腿垫位置

转动腿垫调节手轮来升降腿垫。

注意：当驾驶员使用脚操纵机构（脚蹬）时，作用在腿垫上的压力将克服腿垫的位置并使腿垫移动。当松开在脚蹬上的力时，腿垫返回它们的先前位置。

## 设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 机长 / 副驾驶座椅

### 座椅靠背

要增加靠背角度，拉起座椅靠背控制手柄然后将椅背向后推。松开控制手柄，将椅背锁定在新位置。

为减小靠背角度，拉起座椅靠背控制手柄，然后身体前倾使椅背上没有压力。松开控制手柄，将椅背锁定在新位置。

### 扶手高度和收起

扶手高度和调节旋钮在扶手前端之下。转动该旋钮可使扶手升降。

要收起扶手，拉起扶手前端。当扶手处于它能运动到的极远处时，将它向座椅中心方向推。

### 背垫（腰背支持）位置

两个手轮，每个座椅两侧各有一个，控制背垫的位置。左侧的手轮控制上 / 下运动，右侧手轮控制里 / 外运动。

### 头枕位置

要调整头枕，将头枕靠垫向右移动并转动它以选择八个可锁定位置之一。

### 培训知识点

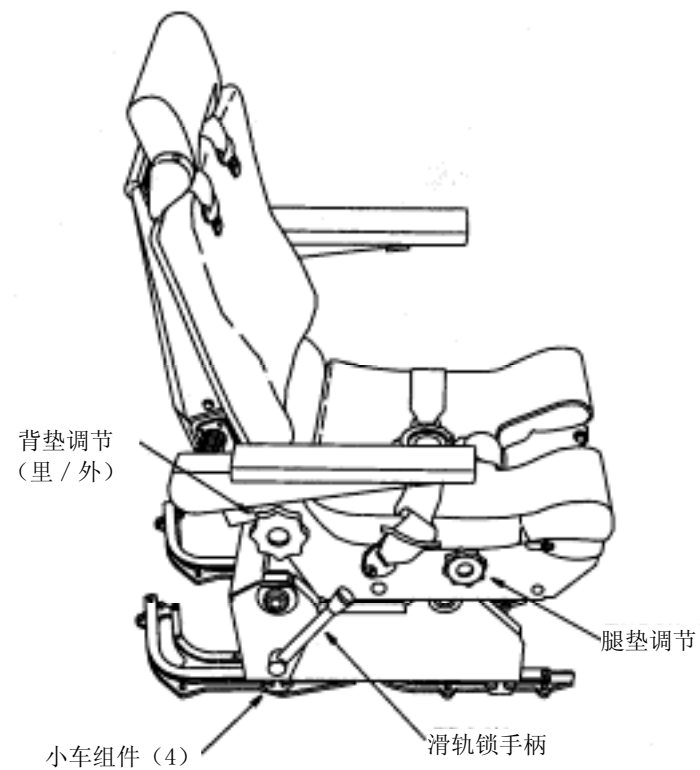
弹性弯钩—环套带（粘扣）将座椅套固定在座椅上。勤务人员可拆卸并清洗椅套。

执行功能检查时，座椅中必须有人（最小重量 170 磅）。

要拆卸飞行机组座椅，首先必须拆卸内侧座椅滑轨上的止动块。然后将座椅向前滑离轨道。



飞行员座椅—外侧



飞行员座椅—内侧

设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 机长 / 副驾驶座椅

## 设备装饰 — 驾驶舱 — 观察员座椅

### 目的

观察员座椅为额外机组人员提供机组岗位。

### 第一观察员座椅

第一观察员座椅有下列部件：

- 椅背
- 安全带
- 座椅底板衬垫
- 可收起销钉
- 金属框架
- 铰链

金属框架固定椅垫。右侧的铰链将座椅连接到驾驶舱右墙上。

在座椅底板左侧有两个可收起的销钉。当使用时，销钉将座椅固定在临近的墙上。

座椅底板衬垫是弹性材料并且是认证的漂浮设备。

该座椅有一个肩部安全带、丁字带和腿带。

铰链将椅背连接到座椅底板上。使用时，椅背上的销钉连接到门道两边起支撑作用。

### 操作

当不使用时，座椅折叠在驾驶舱墙内。为使用座椅，按松开锁键。然后将座椅放到使用位。提起椅背到门道侧墙支架的锁销上。为收起座椅，按压椅背上的松开手柄并按相反程序操作。

### 第二观察员座椅

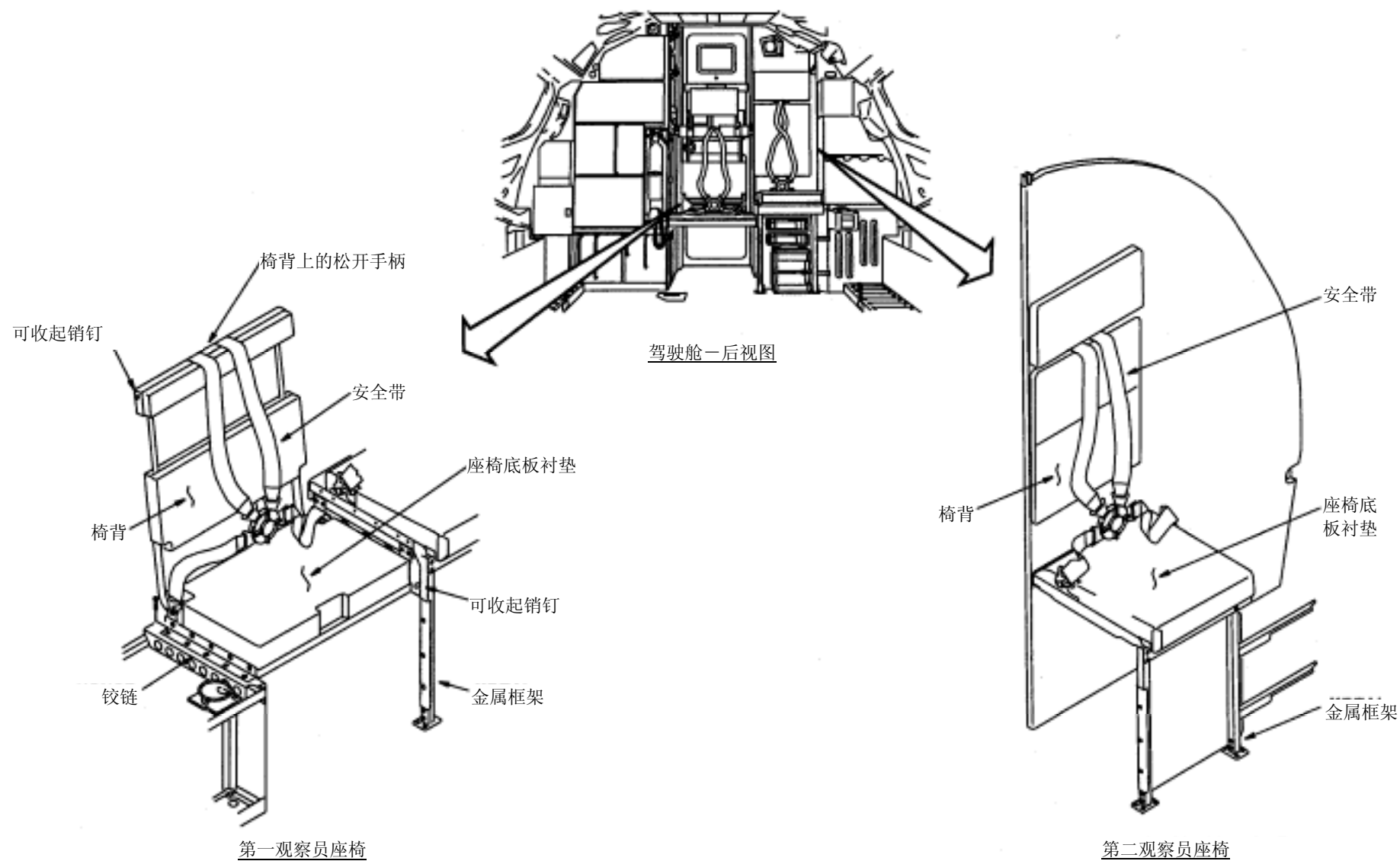
第二观察员座椅连接到机长座椅后面的驾驶舱墙壁的一个凹槽内。

椅背上的连接带将座椅的上下两部分连接到一起。椅背通过粘扣粘接到凹槽的背面。

该座椅有一个肩部安全带和腿带。

### 培训知识点

第一观察员座椅以很小的间隙折叠进墙内。当收起座椅时要小心以防夹住手指。



设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 观察员座椅



## 设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 衬里

### 目的

衬里覆盖驾驶舱的内部结构并提供一个美观、平滑、容易清洁的表面。

### 具体描述

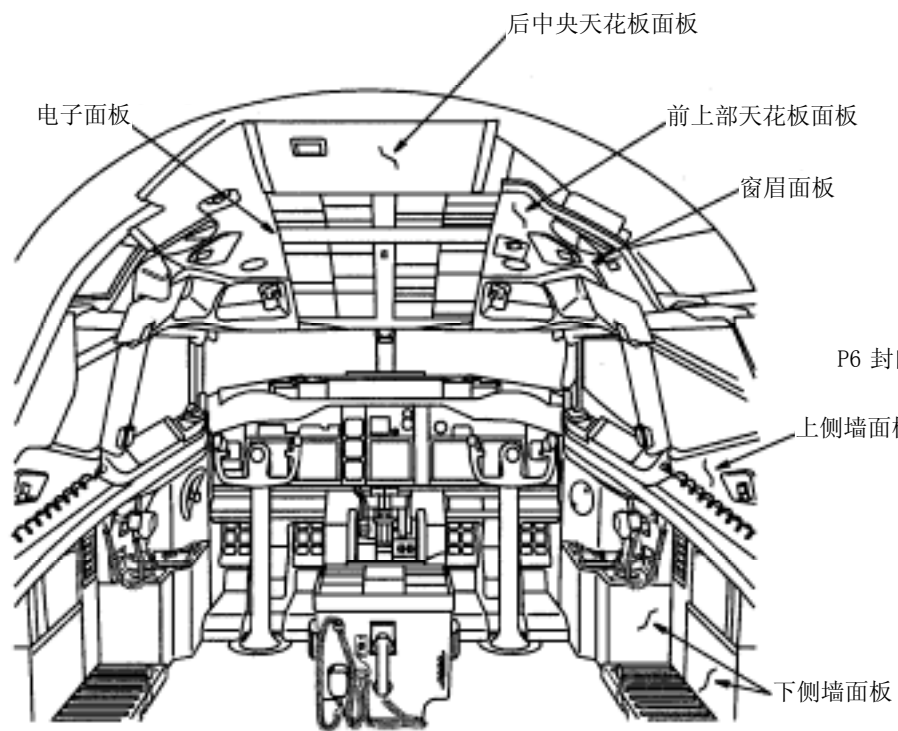
衬里是具有装饰性防污涂层的压制核心复合材料面板。快速拆卸紧固件或螺钉将衬里安装到驾驶舱壁板或天花板上。

衬里上有用于灯和其他设备的开口。

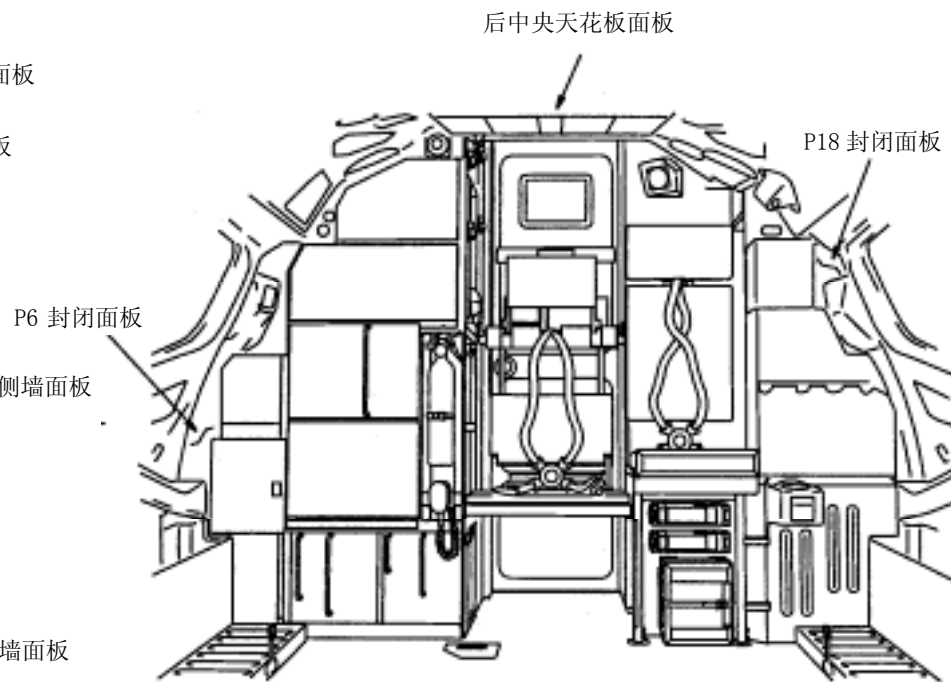
### 具体描述 / 位置

除了下列区域，衬里覆盖墙和天花板：

- 仪表板
- 电路跳开关面板
- 驾驶舱隔框。



驾驶舱衬里面板  
(向前看)



驾驶舱衬里面板  
(向后看)

设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 衬里

## 设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 隔音层和滴水盘

### 目的

隔音层减小声音和热通过驾驶舱墙壁的传播。滴水盘可以驾驶舱天花板上去除凝集水。凝集水的清除可保护电子设备不被水损坏。

### 具体描述

典型的隔音层包括粘合在表层纤维织物和衬垫纤维织物之间的玻璃纤维絮块。

开口、裂缝和边缘用表层纤维织物包裹。它们被缝在一起并用粘接剂密封，用于防潮和油污。滴水盘是一个有隔音层的塑料盘。

滴水盘安装在头顶仪表面板上方的结构上来隔离该区域并确保有正确的排水。

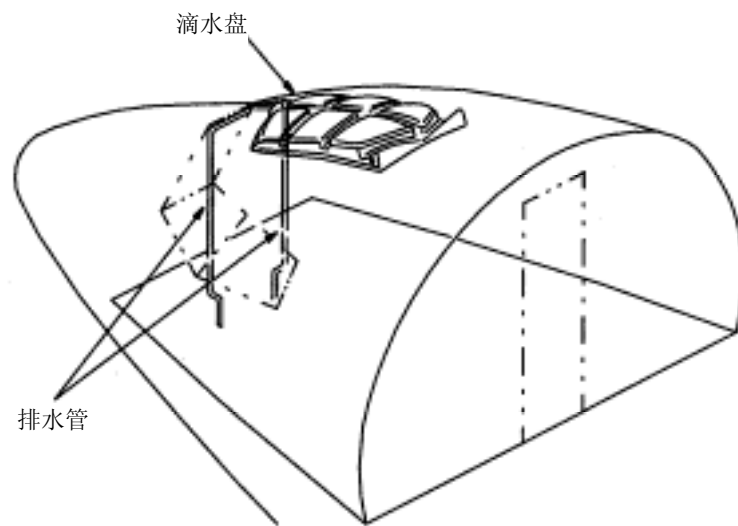
冷凝水积聚在排水盘的外侧并通过管道排入飞机排水系统。

### 位置

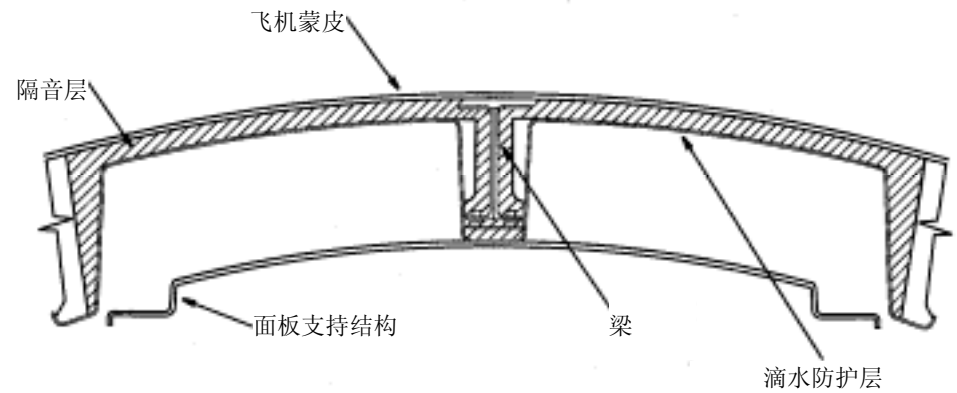
隔音层覆盖驾驶舱墙壁和天花板的某些区域。某些隔音层是滴水盘组件的一部分。

### 培训知识点

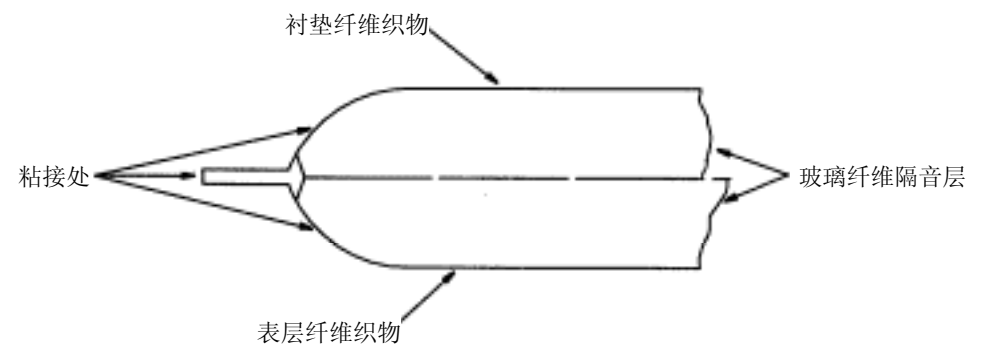
小心不要损伤隔音层表面。隔音层上的孔洞会使水进入纤维中心层。水会降低隔音层的效能，增加重量，并可导致塑型问题。



滴水盘安装



滴水盘剖面



隔音层剖面

设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 隔音层和滴水盘

设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 杂项设备 / 装饰 — 左侧

### 总体描述

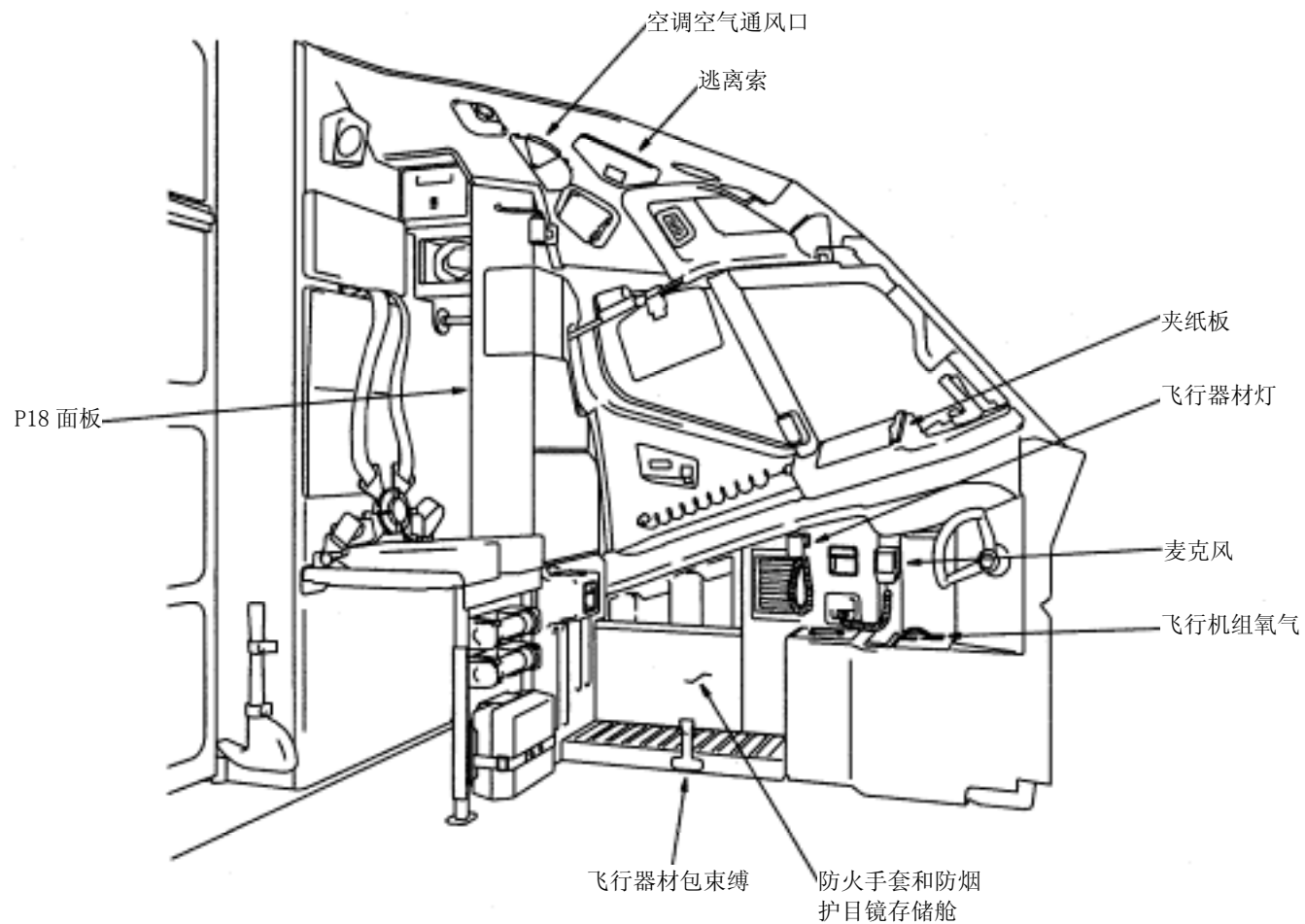
在驾驶舱内的杂项设备 / 装饰包括下列部件：

- 面板
- 紧急设备
- 存储设备
- 其他设备。

P18 面板在机长座椅后面的后舱壁板上。

紧急设备包括以下部件：

- 飞行机组氧气
- 逃离索
- 应急斧
- 安全呼吸设备
- 防烟护目镜。



设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 杂项设备 / 装饰 — 左侧

## 设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 杂项设备装饰 — 中央

### 目的

驾驶舱内的杂项设备 / 装饰为飞行机组提供下列部件：

- 仪表和电子部件面板
- 其他设备结构
- 紧急设备
- 存储设备。

本节标明在驾驶舱中央的杂项设备 / 装饰。

### 总体描述

驾驶舱内的杂项设备 / 装饰包括下列部件：

- 面板
- 其他设备。

以下三个主仪表板位于风挡之下：

- P1 机长仪表板
- P2 中央仪表板
- P3 副驾驶仪表板。

5 面板在机长和副驾驶座椅之间驾驶舱上部。P5 面板有下列部件：

- 前顶板
- 后顶板。

驾驶舱内有两个电子控制面板。P9 面板在控制台之前并含有气象雷达指示器。P8 面板在控制台之后。

P7 遮光板在主仪表板上方并由包覆在金属片框架上的凯芙隆制成。P7 遮光板有下列部件：

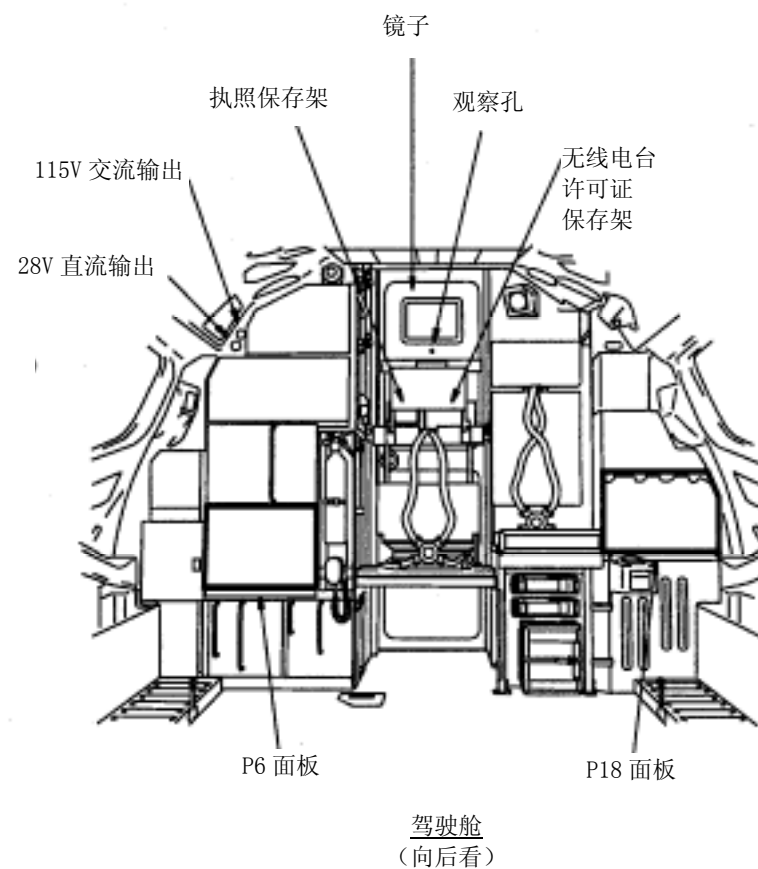
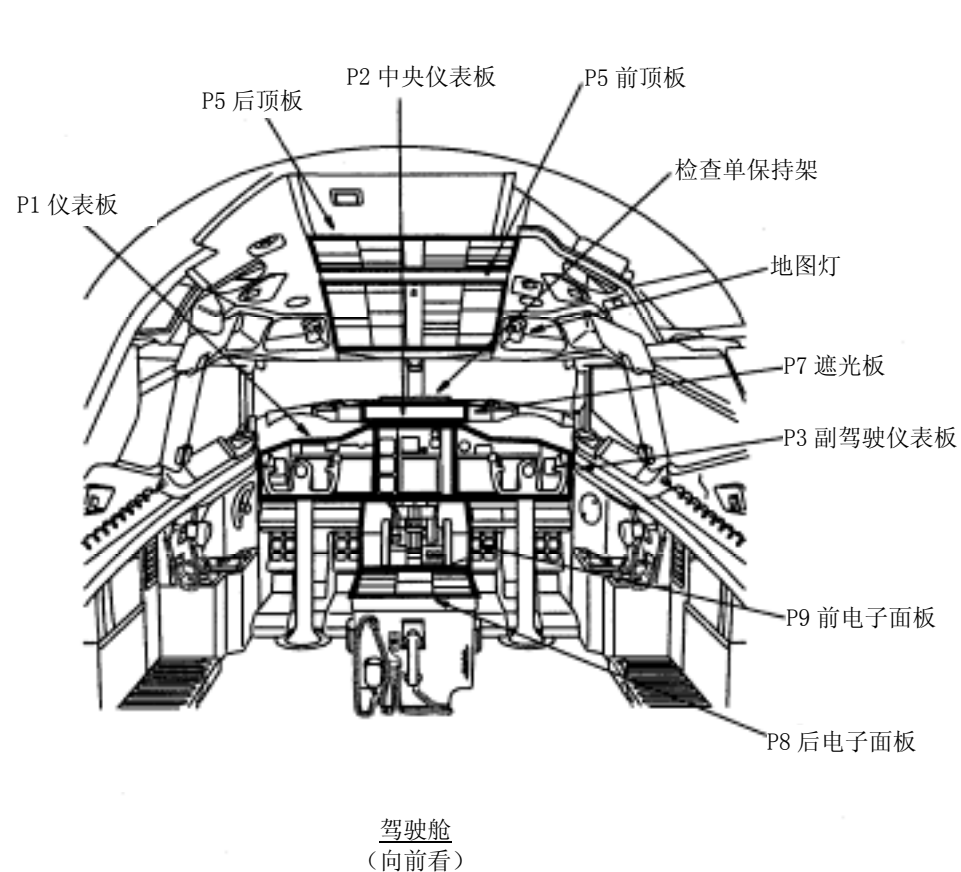
- 防震垫
- 自动飞行操纵系统面板
- 检查单托架。

P6 面板在副驾驶座椅后面的后舱墙壁上。

P18 面板在机长座椅后面的后舱墙壁上。

其他设备 / 装饰包括下列部件：

- 地图灯
- 内话插头
- 观察孔
- 检查单托架
- 115V 交流输出
- 28V 直流输出
- 镜子
- 无线电台许可证保存架
- 执照保存架。



设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 杂项设备 / 装饰 — 中央



设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 杂项设备 / 装饰 — 右侧

总体描述

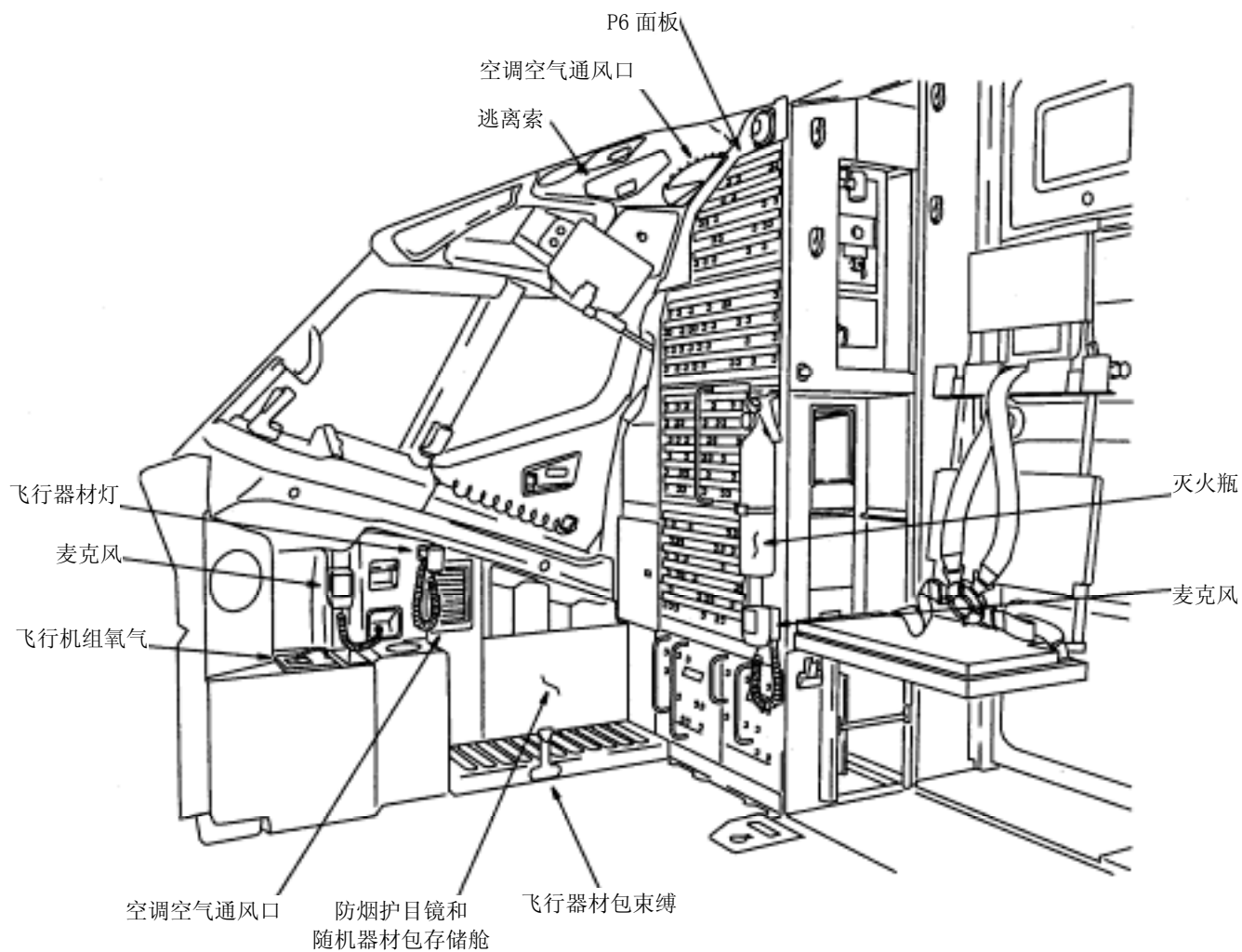
驾驶舱内的杂项设备 / 装饰包括下列部件：

- 面板
- 紧急设备
- 存储设备
- 其他设备。

P6 面板在副驾驶座椅后面的后舱墙壁上。

紧急设备包括下列物品：

- 飞行机组氧气
- 逃离索
- 防烟护目镜
- 救生背心
- 灭火瓶。



设备 / 装饰 — 驾驶舱 — 杂项设备 / 装饰 — 右侧