

## 设备 / 装饰 — 货舱 — 衬里和隔热层

### 目的

衬里为货舱提供一美观、防水、防火隔层。

飞机在飞行中，隔热层保持货舱内物品温热。

### 位置

衬里覆盖前后货舱的天花板墙壁和地板。

隔热层在货舱衬里的外面，和客舱地板下面。

### 衬里

防火面板排列在天花板上。螺钉和螺母垫片将面板连接到飞机结构上。硅橡胶垫在面板和飞机结构之间。防火带覆盖所有紧固件、接缝和面板连接处。

防火面板排列在侧墙上。螺钉将面板连接到飞机结构上。硅橡胶垫在面板末端和飞机结构之间。防火带覆盖所有紧固件、接缝和面板连接处。

玻璃纤维 / 铝合金面板组件排列在隔框上。面板组件为有铝制框架的玻璃纤维 / 铝合金蜂窝夹芯的面板。紧固件将面板组件固定在飞

机结构上。硅橡胶垫在框架和飞机结构之间。

地板为玻璃加强的酚醛塑料或铝制。螺栓和螺母垫片将面板连接到飞机结构上。密封剂在所有面板夹缝之间和面板与飞机结构之间。

硅橡胶衬垫密封面板和支撑结构之间的空隙。防火带密封面板夹缝，紧固件孔和接头。密封的面板使货舱气密并满足 D 级（窒息类型）火焰抑制要求。

### 隔热板

隔热层在侧墙衬里外面和客舱地板下。大多数隔热层用塑料钉和夹子固定在飞机结构上。尾龙束紧带将较大的侧墙隔热层保持在适应位置。这此束紧带穿过隔热层的内表面并在相邻的机体框架之间。粘扣也用于固定特定隔热层的某些部分。

一个典型的隔热层有一层玻璃纤维棉，一个内罩和一个外罩。两层罩在隔热层边缘缝合或粘合在一起。沿着边缘可能有装饰带和紧固件接头片。隔热层的尺寸和形状有很大不同，每块都被修剪以适应它的周围状况。覆盖在机身框架腹板上的隔热层上有孔与腹板上的孔相匹配。这些孔允许空气在隔热层内侧和侧墙衬里之间循环。

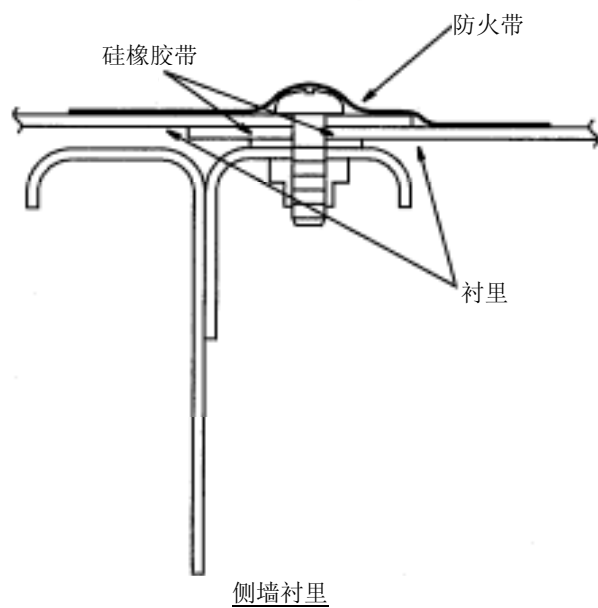
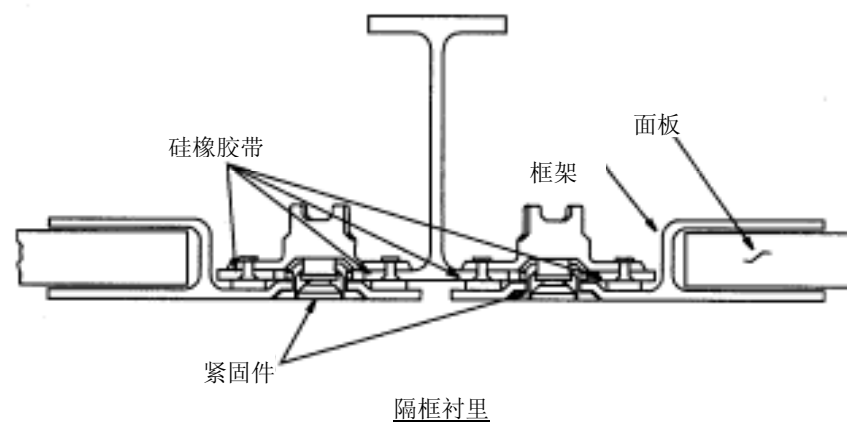
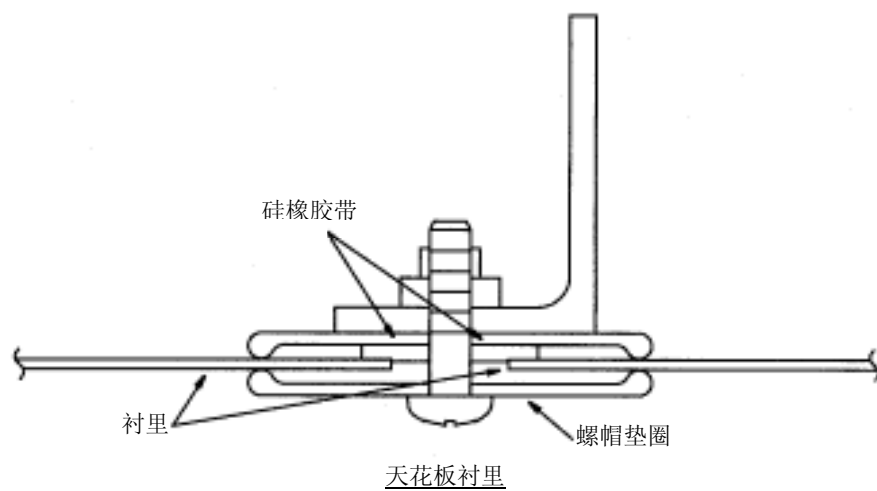
## 设备 / 装饰 — 货舱 — 衬里和隔热层

塑料垫位于隔热层和下半部之间。这些垫允许水份排入漏水排放活门。

### 培训知识点

安装隔热层时，使开口边朝向地板以允许滴水。

小心不要损伤隔热层表面。隔热层上的孔洞会使水进入纤维中心层。水会减低隔热层的效能，增加重量，并可导塑型问题。



有效性  
YE201

设备 / 装饰 — 货舱 — 衬里和隔热层

设备 / 装饰 — 货舱 — 前货舱 — 接近面板

### 目的

接近面板可使人员从客舱进入前货舱。

### 具体描述

该面板为 20 英寸长，20 英寸宽（508mm×508mm）。在面板上面有一个把手。该面板用快速松开紧固件连接。

### 位置

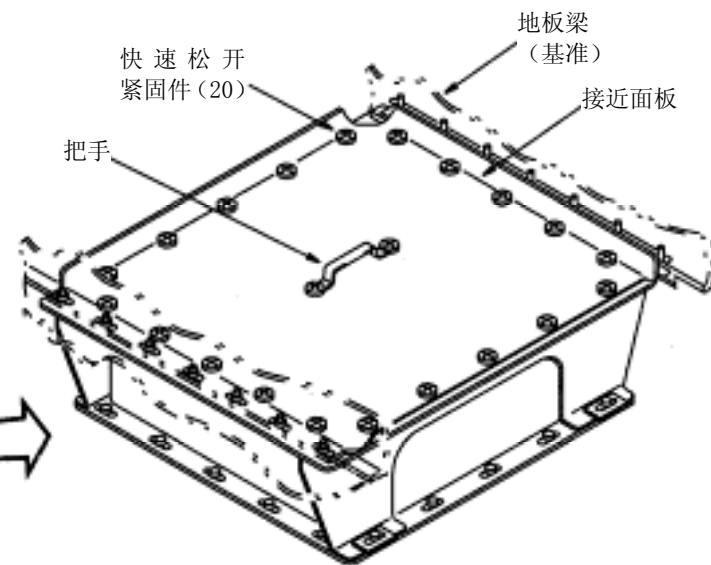
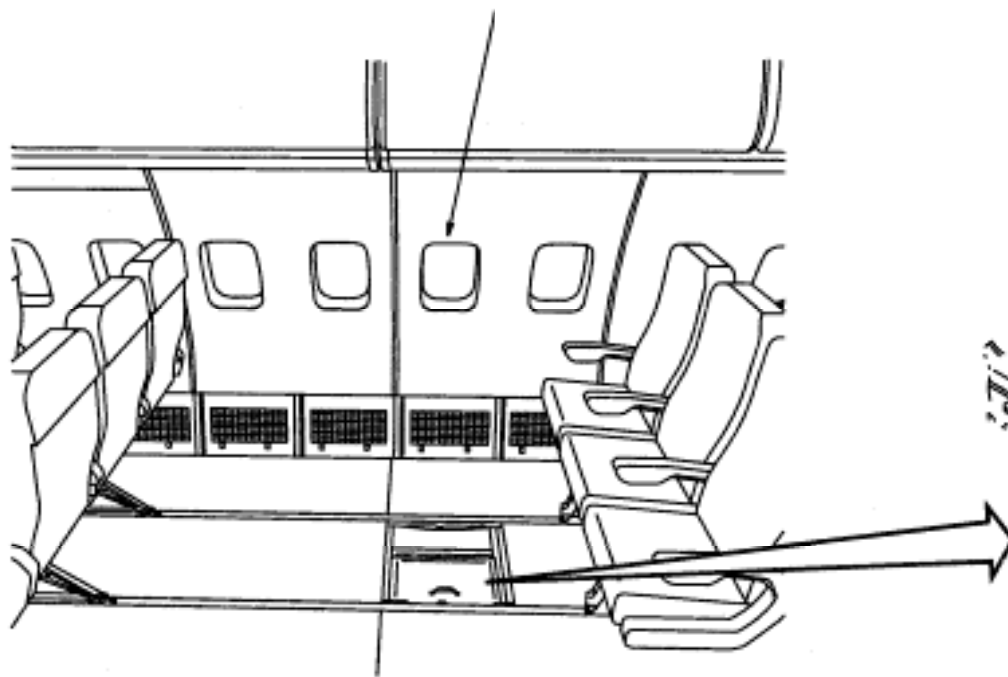
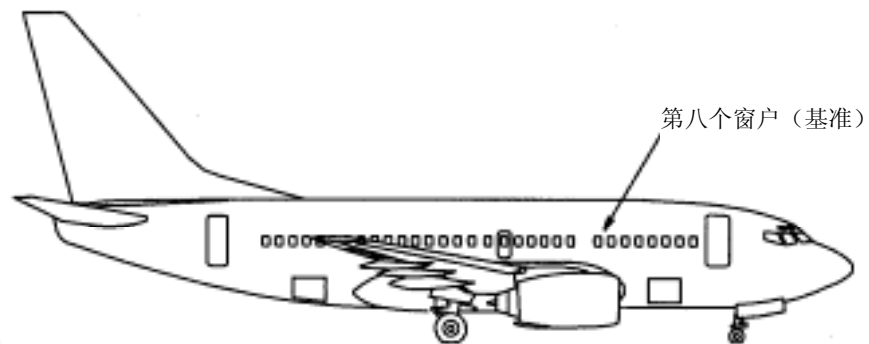
该面板在客舱右侧。它在一块被缝合毛边地毯覆盖的地板下（从前数接近第八个窗口处）。

### 培训知识点

当前货舱门很难打开时，可使用接近面板。这可能由内侧手柄锁机构堵塞引起。

如果后货舱门难以打开，使用后天花板吹除面板。这一面板在客舱地板右侧，接近从后数第八个窗口处。

参阅增压章节可得关于货舱吹除面板的更多信息。（AMM 第 I 部 21—30）



接近面板

有效性  
YE201

设备 / 装饰 — 货舱 — 前货舱 — 接近面板