

发动机燃油控制—燃油指示—概况介绍

目的

燃油指示系统有下列指示提供数据：

- 燃油流量
- 已用的燃油
- 高压关断活门（HPSOV）的位置
- 燃油滤旁通

燃油指示系统的部件

下面是燃油指示系统的部件：

- 燃油流量传感器
- 燃油流量指示控制电门
- 燃油滤压差电门
- 高压关断活门（HPSOV）

通过 EEC 流量传感器给 DEU 提供燃油流量数据。EEC 计算燃油流量，DEU 计算已用燃油。燃油流量数据显示在主副发动机显示上。主发动机显示通常显示在中央上部显示组件（DU）上，副发动机显示通常显示在中央下部显示组件上。

燃油流量指示控制电门位于驾驶舱内的发动机显示控制面板上。

该电门控制显示组件的发动机显示中的燃油流量指示和已用燃油指示。发动机显示控制板位于 P2—2 中央主面板上。燃油流量指示电门通常位于中央或 RATE 位置，弹簧可以将电门从其他两个位置弹回到 RATE 位。下面是燃油流量指示控制电门的三个位置：

- 复位
- 流量
- 已用

流量位是常用位置，指示燃油流量。

已用位从常用流量指示变成已用燃油量，该量是从计数设零开始计的已用燃油量。已用燃油只用数字显示。模拟显示不显示已用燃油量。在指示控制电门回到流量位后几秒钟，已用油量指示返回到数字和模拟流量指示。

复位位置将已用燃油显示数字计算器复位到零。

注意：当断开电源并重新给 DEU 接通电源时，计数器也复位到零。

EEC 监控发动机的燃油滤压差电门，该电门测量油滤进口和出口之间的压差。如果压差太大，旁通信号经 EEC 传给 CDS/DEU。

73—30—00—002 Rev 4 01/17/1999

发动机燃油和控制—燃油指示—概况介绍

DEU 使琥珀色的油滤旁通灯亮。

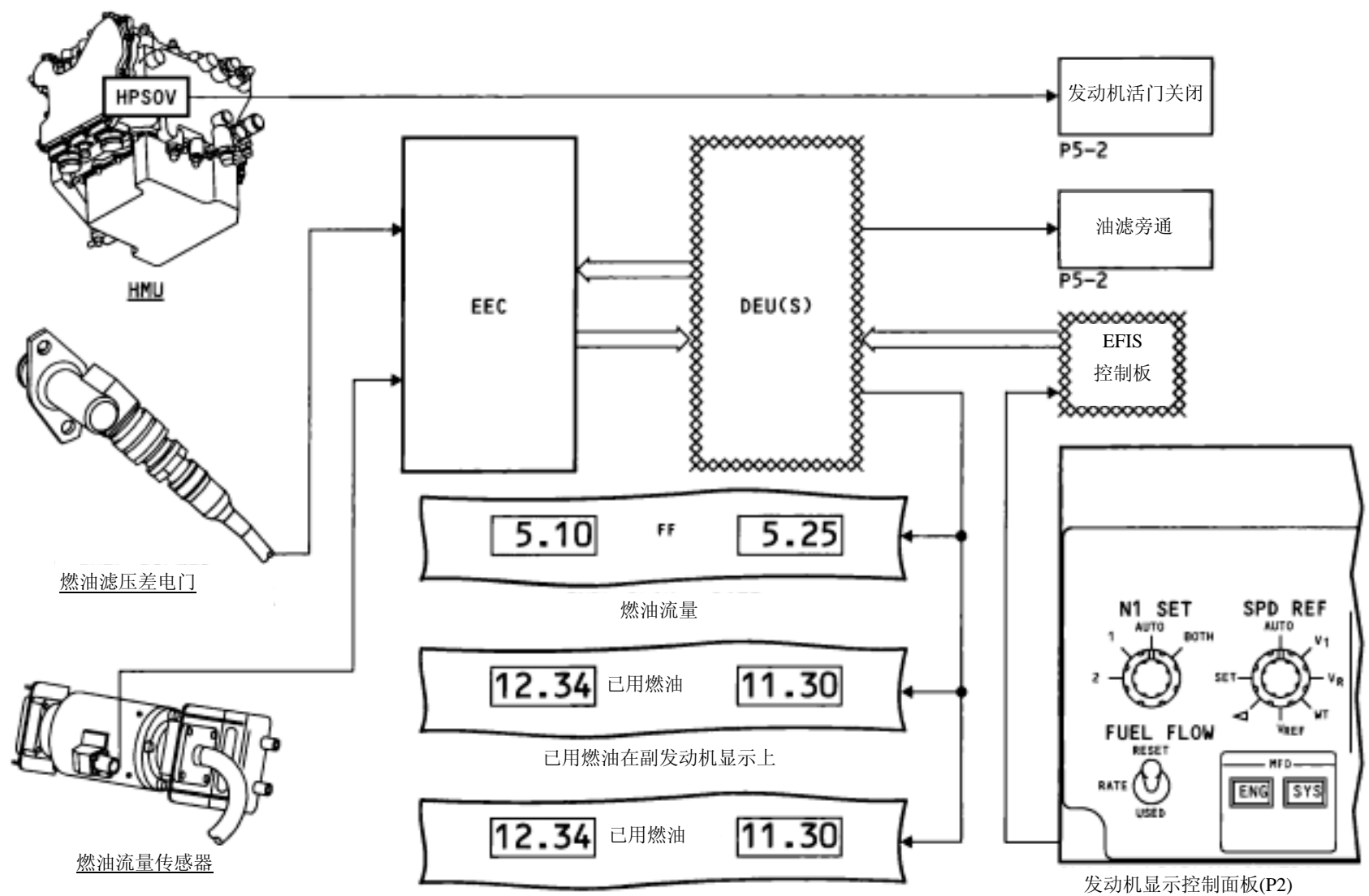
兰色的发动机活门关闭灯指示 **HPSOV** 的位置。随着活门关闭，灯变暗。活门打开，灯灭。当实际活门位置与指令位置不一致时，灯亮。

73—30—00—002 Rev 4 01/17/1999

有效性
YE201

73—30—00

73—30—00—002 Rev 4 07/21/1997



燃油流量—已用燃油在主发动机显示上
发动机燃油箱控制—燃油指示—概况介绍

有效性
YE201

