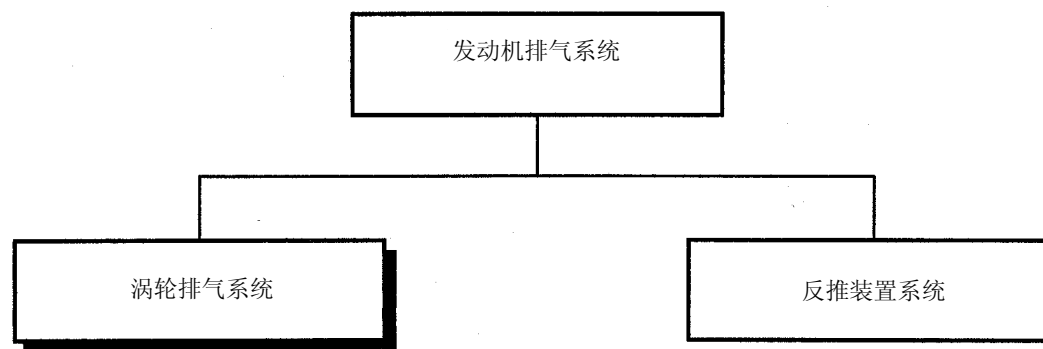
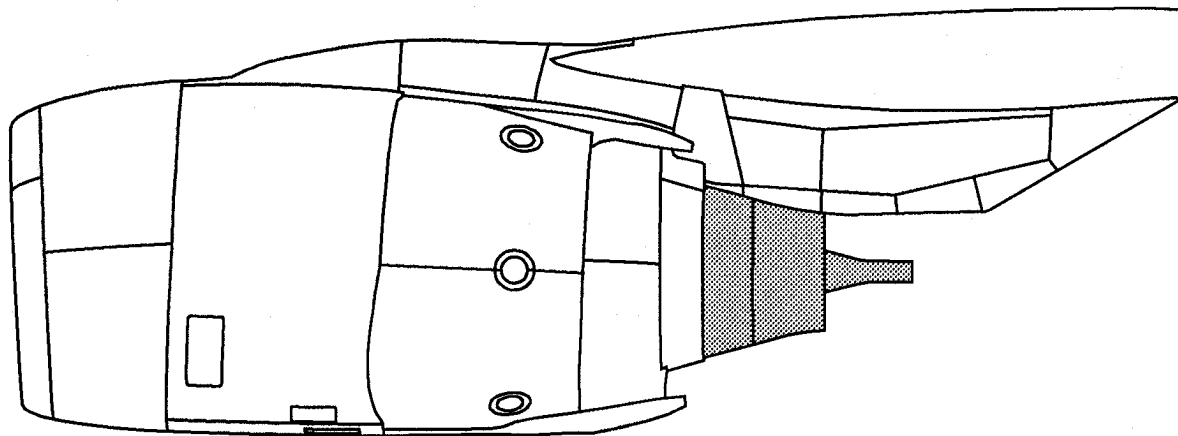


涡轮排气系统 — 介绍

目的

涡轮排气系统为涡轮燃气排出提供一个出口。系统增加涡轮燃气排气速度以增加发动机推力。



发动机排气系统 — 介绍

涡轮排气系统 — 一般说明

概述

涡轮排气系统使用一个喷管和一个锥体控制涡轮排气方向。

部件

这些是涡轮排气系统的部件

- 锥体
- 喷管

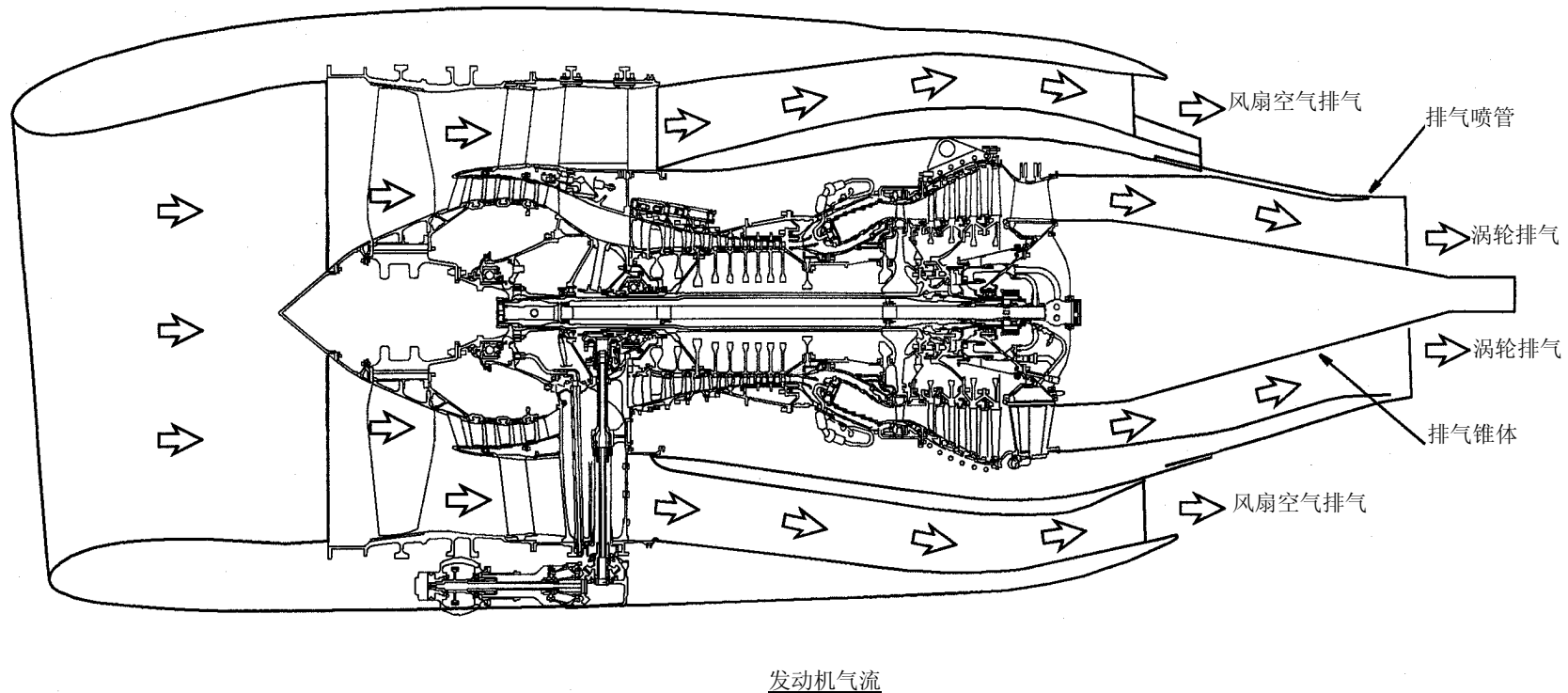
具体说明

排气喷管控制涡轮排气流的外侧边缘。喷管连接在发动机涡轮机匣上。

排气锥体控制涡轮排气流的内侧边缘。锥体连接至发动机涡轮匣上。

锥体和喷管是用镍合金制造的。

有效性
YE201



涡轮排气系统 — 一般说明

涡轮排气系统 — 排气喷管

目的

排气喷管组件控制涡轮排气流的外侧边缘。后部还控制风扇空气排气的内侧边缘。

概述

排气喷管组件有这些部件：

- 内套筒
- 篦齿型密封装置
- 整流罩
- 隔流片

螺栓连接内套筒至涡轮排气机匣。

排气喷管使用篦齿式密封装置包含火焰。螺栓连接密封装置至内套筒。

整流罩帮助平滑风扇空气排气流的内侧边缘。铆钉连接整流罩至内套筒。

喷管隔流片控制覆盖喷管组件的风扇空气排气的气流。

位置

排气喷管组件是在发动机后端上。你打开风扇整流罩和反推装置半部就可接近。

培训知识要点

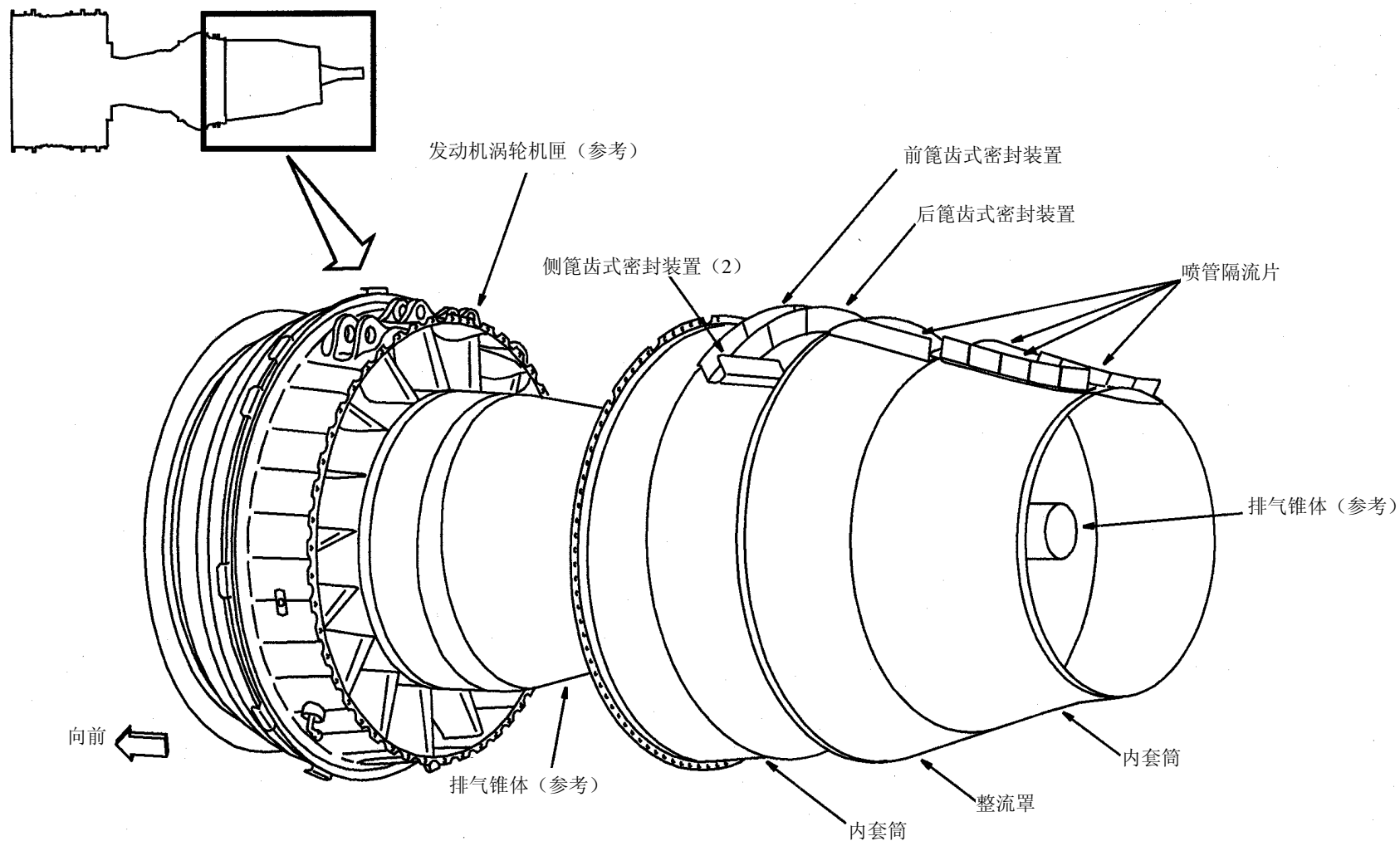
一个定位销在内套筒上靠近 **12:00** 位置，在安装过程中帮助你调准喷管组件。

当反推装置半部在打开（维修）位置时，前缘襟翼能够伸出并损坏半部。遵守飞机维修手册防止前缘襟翼操作的程序。

如果你展开反推装置，反推装置在打开位置也能够损坏前缘襟翼。

警告：做好卡死程序以防止反推装置的操作。反推装置的意外操作能够造成人员损伤和设备损坏。

78—11—00—002 Rev 0 12/03/1996



1 显示以发动机涡轮机匣脱开的喷管组件

排气喷管组件 1

涡轮喷气系统 — 排气喷管

有效性
YE201

78—11—00

涡轮排气系统 — 排气锥体

目的

排气锥体组件控制涡轮排气流的内侧边缘。

发动机通气系统使用在排气锥体后端的一个孔通气至环境大气。

关于发动机通气系统更多的资料参见发动机润滑油系统章。（飞机维修手册第 I 部 79 章）

概述

排气锥体组件有这些部件：

- 前锥体
- 后锥体

螺栓连接后锥体至前锥体。螺栓连接前锥体至发动机涡轮排气机匣。

位置

排气锥体是在发动机涡轮机匣的后端。为接近排气锥体螺栓，你必须做这些工作：

- 打开风扇整流罩至全开位置
- 打开反推装置整流罩（半部）
- 拆下排气喷管

培训知识要点

在你拆卸前锥体之前，你必须拆下排气喷管和后锥体。

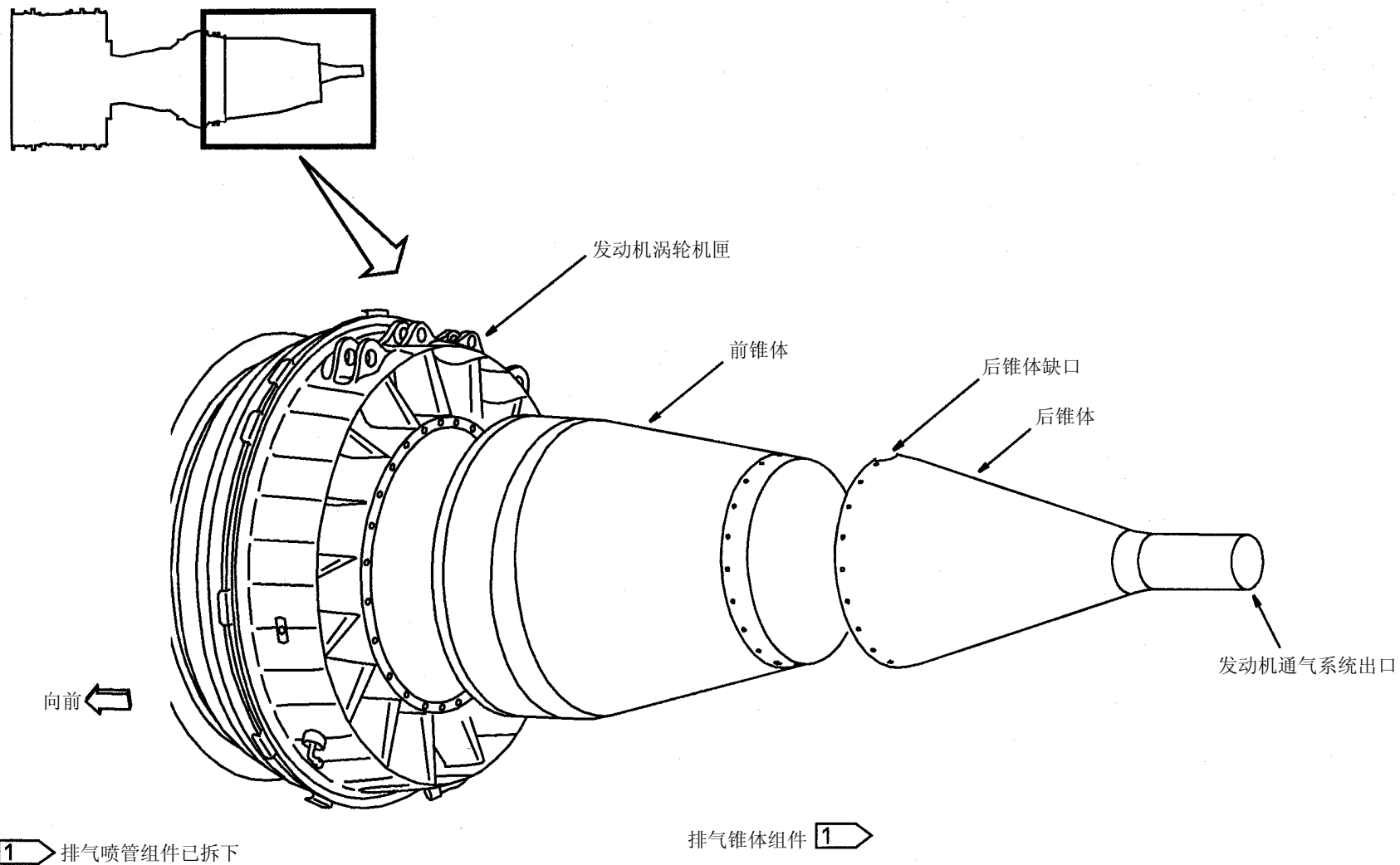
在前锥体上的一个定位销靠近 12:00 位置，在安装过程中帮助你对准前锥体。

后锥体有一个靠近 12:00 位置的缺口。在安装过程中这个缺口帮助你对准后锥体。

当反推装置半部是在打开（维修）位置时，前缘襟翼能够伸出并损坏反推装置半部。遵守飞机维修手册防止前缘襟翼操作的程序。

如果你展开反推装置，反推装置半部在打开的位置也能够损坏前缘襟翼。

警告：为防止反推装置工作，完成卡死程序。反推装置意外的工作能够造成人员操作和设备损坏。



有效性
YE201

涡轮排气系统 — 排气锥体

78—11—00