

## 发动机滑油 — 储存 — 滑油箱

### 概述

这些是发动机滑油箱的功能：

- 容纳发动机滑油
- 从回油中清除空气
- 使你做滑油面检查和充加滑油系统

### 部件位置

发动机滑油箱是在风扇机匣上，在 3:00 位置。你通过滑油箱检查口盖做滑油面检查和充加滑油箱。滑油箱检查口盖是在右风扇整流罩上。你也可以打开右风扇整流罩接近滑油箱。

### 具体说明

滑油箱有一个油量观测计，一个重力加油口和一个压力加油口。

滑油箱有一个油面观测计做发动机滑油量的目视检查。油面观测计是在滑油箱的正面上。

你使用滑油管重力加油口充加滑油箱。重力加油口是在滑油箱的右侧。滑油加油盖有一个锁住把手。在勤务中洒落的滑油被收集进入溢流口内。滑油溢流口连接至一个泄放管。

在滑油箱底部有一个放油塞使你放泄滑油。

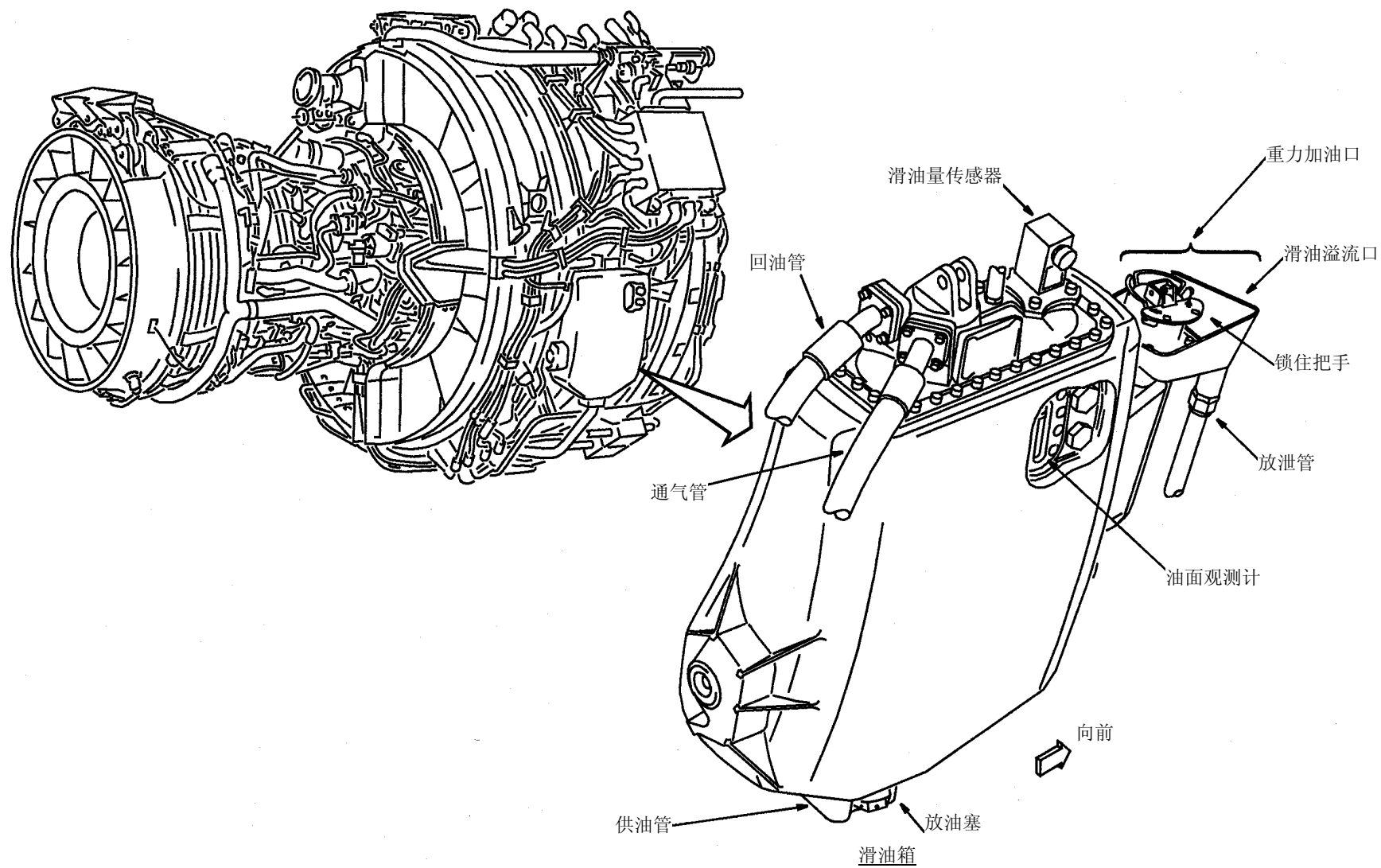
发动机滑油箱容纳约 21 美夸脱（20.2 升）滑油。2 号发动机的滑油箱能够容纳比 1 号发动机更多的滑油。这是由于机翼的上反角的缘故。

### 培训知识要点

你可单独地从滑油箱拆下滑油量传感器。

关于滑油传感器更多的资料参见滑油指示系统部分。（飞机维修手册第 I 部分 79—30）

有效性  
YE201



发动机滑油 — 储存—滑油箱

## 发动机滑油 — 储存 — 培训知识要点 — 保养

### 概述

对于这些条件中的任一个你必须做滑油面检查和充加滑油箱：

- 正常的保养
- 在更换滑油系统一个部件后
- 更换发动机滑油

### 发动机滑油面

**告诫：**在滑油箱冷却前（从关车开始 30 分）做发动机加注程序。如油箱是冷的，你能加注过多和造成滑油消耗率不正确的指示。

打开滑油箱检查口盖接近观测计。

你也能够在驾驶舱内监控发动机滑油面。为做到这点，在上部中央显示装置（P2）上读出滑油量指示值。

关于滑油量指示系统更多的资料参见滑油指示部分。（飞机维修手册第 I 部分 79—30）

### 发动机滑油保养（重力加油）

**警告：**在发动机关车后 5 分钟内不要拆卸滑油箱加油盖。如果单向活门是损坏的，热滑油会从滑油箱喷出和造成人员损伤。在发动机运转期间，油箱中滑油是热的和增压的。

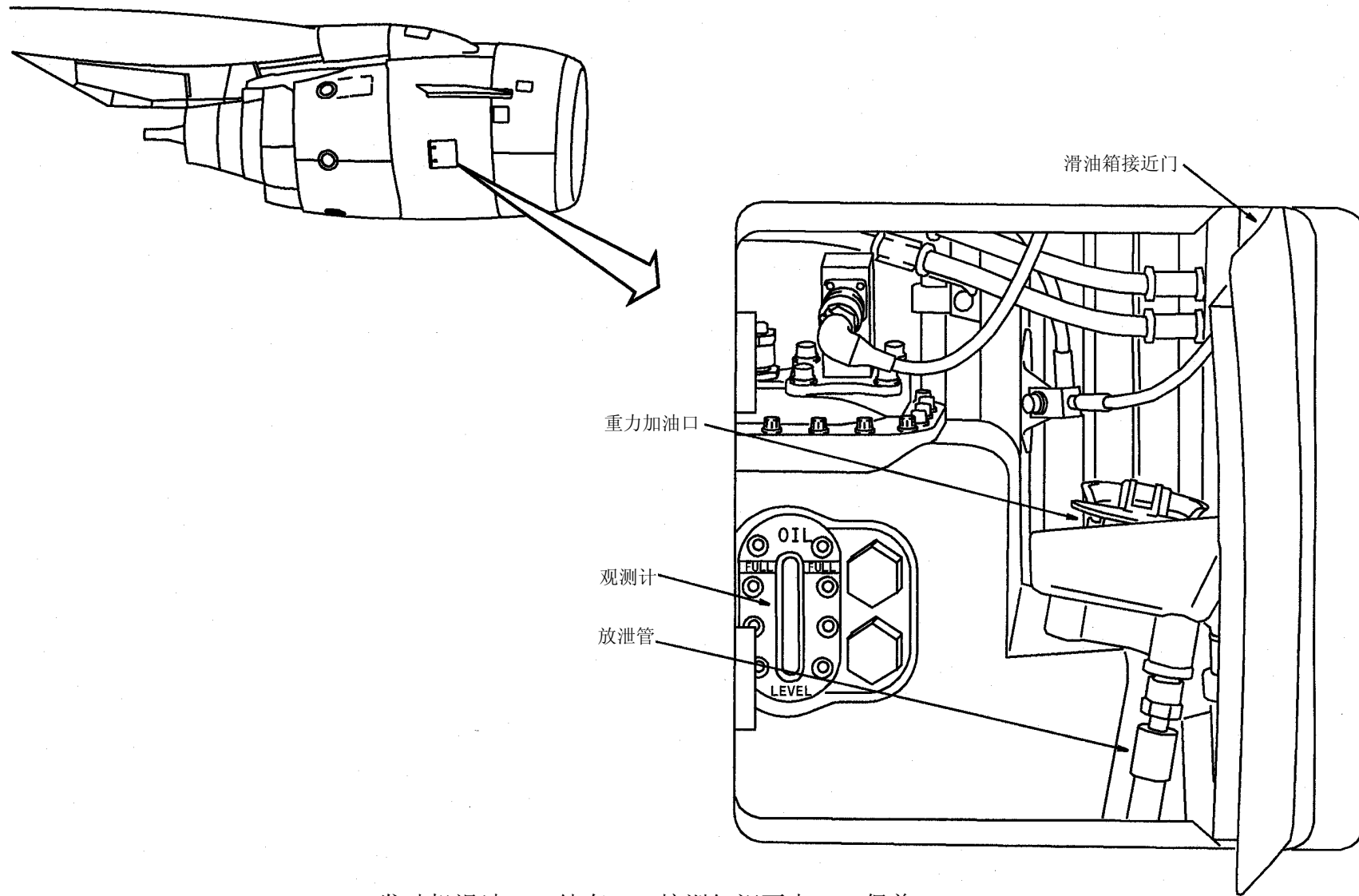
**警告：**如果你接触滑油，你必须彻底清洁你的皮肤。立即脱掉滑油弄湿的衣服。如果滑油长时间接触你的皮肤，它会造成皮炎。

**告诫：**不得加入未批准的滑油牌号的滑油至滑油箱。如果使用未批准的牌号滑油，立即用正确的发动机滑油冲洗并更换滑油。

**告诫：**立即清洁滑油溅落的油漆表面。滑油会在衣物上留下班点和使油漆变软。

在重力加油口内加注发动机滑油直至滑油面到达在观测计上的全满指示。当油面是在观测计上的全满指示时，油箱是满的。

关于批准的滑油的型号或牌号参见飞机维修手册（AMM）第 II 部分。



发动机滑油 — 储存 — 培训知识要点 — 保养