

空调 — 驾驶舱空调分配系统 — 介绍

目的

驾驶舱空调分配系统给机组提供空调空气。

概况介绍

左空调组件为驾驶舱提供空调空气，气流向前流过飞机左侧的管道，驾驶舱分配系统使用与客舱分配系统不同的管道。

如果左组件不工作，驾驶舱从右组件得到空调空气。

驾驶舱分配系统

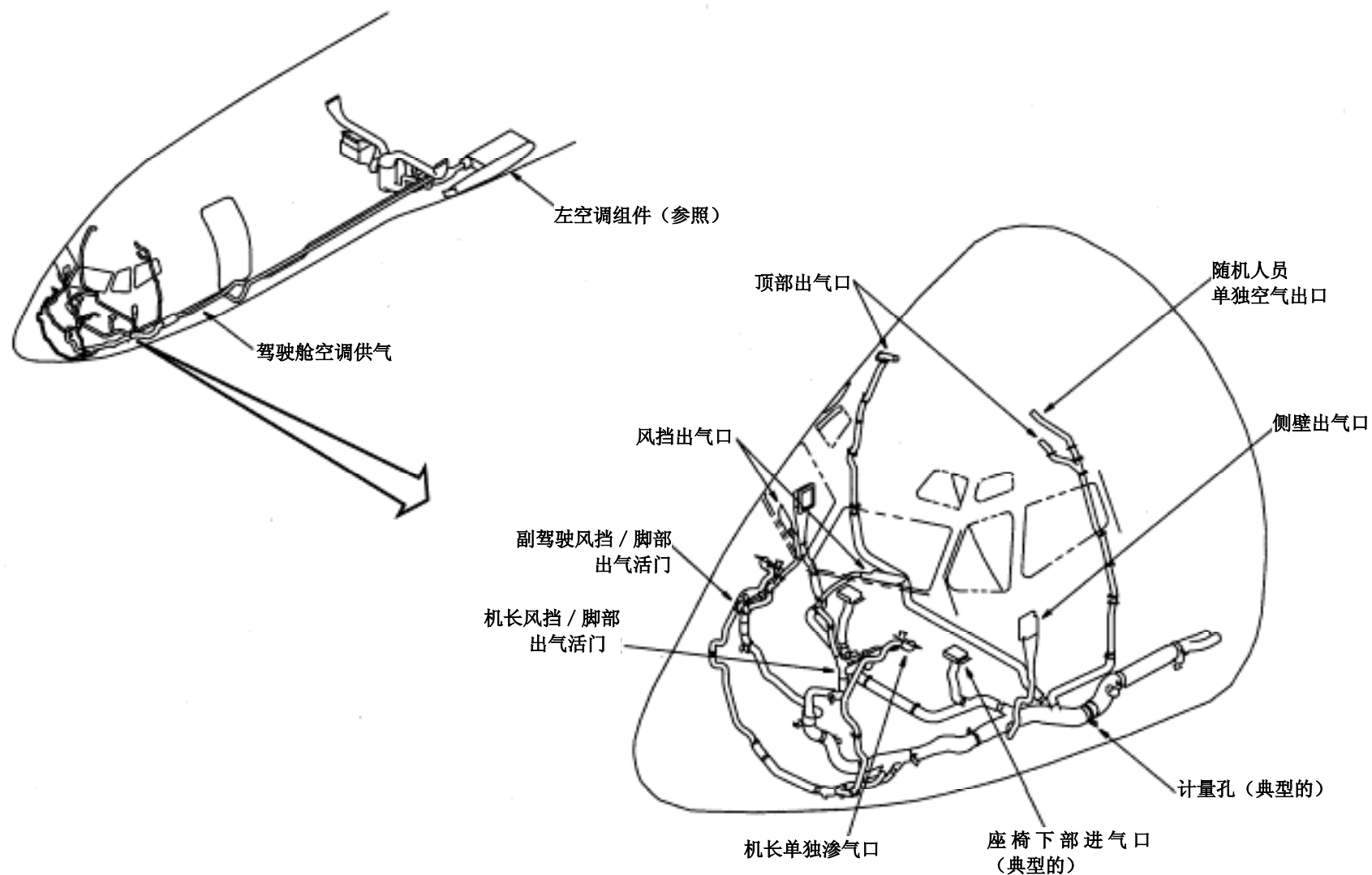
驾驶舱分配系统使机组选择与飞机其它区域不同的温度。

驾驶舱分配系统有这些正、副驾驶位的进、出气口：

- 顶部出气口和渗气口
- 座下部进气口
- 脚部进气口
- 风挡进气口
- 侧壁出气口（臂部取暖器）
- 单独面板渗气口

你可以用可移动的导流板来调整顶部出口气流的方向。气流不能被关闭。

驾驶舱内的空气分配系统供气管包括计量孔和消音器，计量孔控制气流流量，消音器减少空气噪音。



空调 — 驾驶舱空调分配系统 — 介绍

空调—驾驶舱空调分配系统—风挡和脚部空气出气活门

目的

风挡和脚部出气活门控制气流到机长和副驾驶风挡出气口和脚部出气口。

安装位置

风挡出气口安装在机长和副驾驶遮阳板的前面，它们提供沿着风挡玻璃向上的气流。风挡和脚部出气活门安装在方向舵脚蹬的前部。脚部出气口在机长和副驾驶脚蹬架的内侧。

具体说明

在风挡和脚部出气活门体内有两个扇型盘，盘的位置控制活门流出的气流。扇型盘连接到出气活门控制钢索来改变盘的位置。

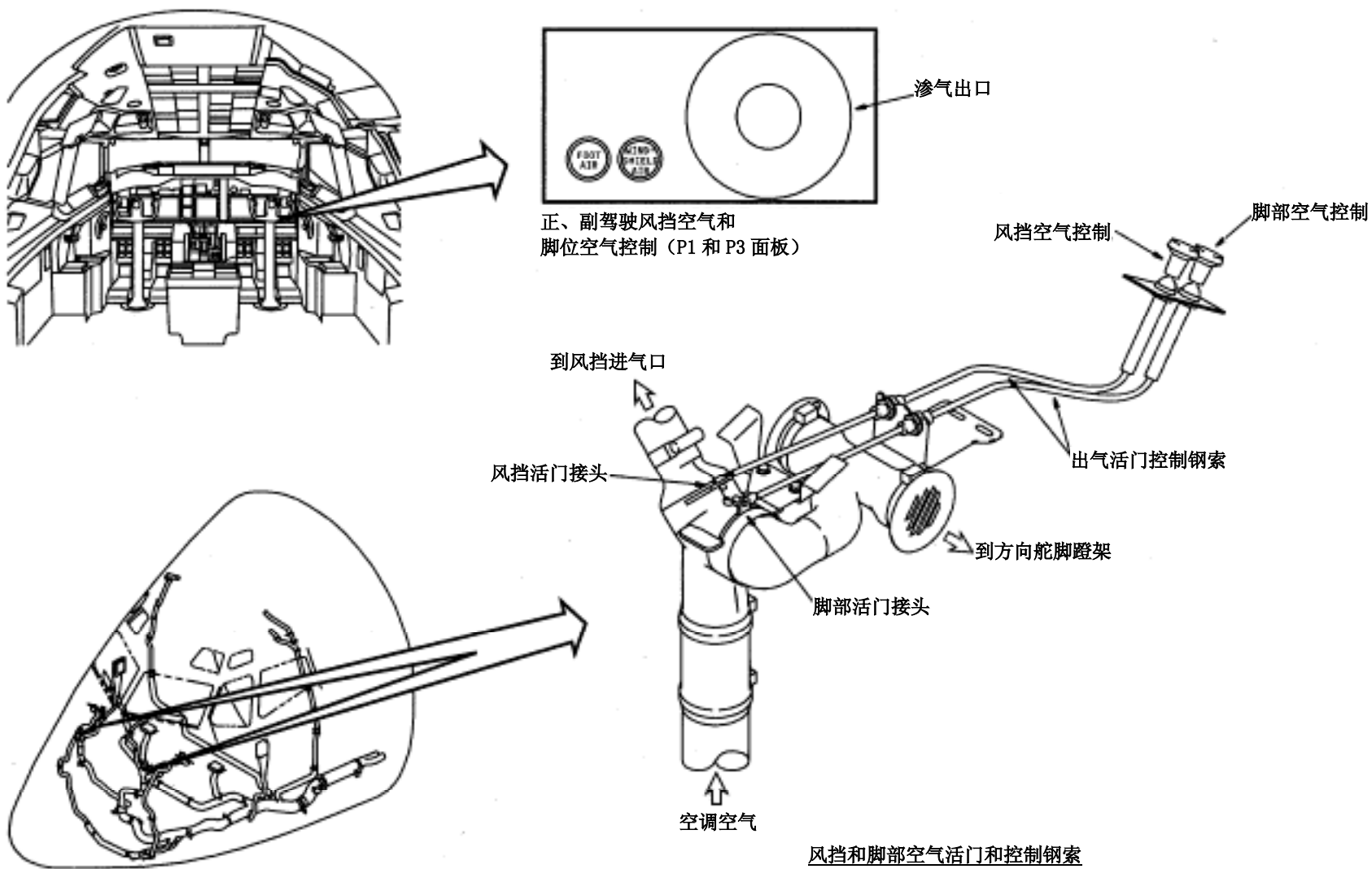
工作情况

正、副驾驶风挡和脚部出气活门具有正常控制，控制在 P1 和 P3 面板的靠下部分。

控制为风挡空气和脚部空气。它们连接到推拉控制钢索。控制钢索转动活门内的扇形盘。拉按钮来打开活门。

培训知识要点

钢索上的螺帽调整风挡空气活门或脚部空气出气活门。



空调 — 驾驶舱空调分配系统 — 风挡和脚部空气出气活门

