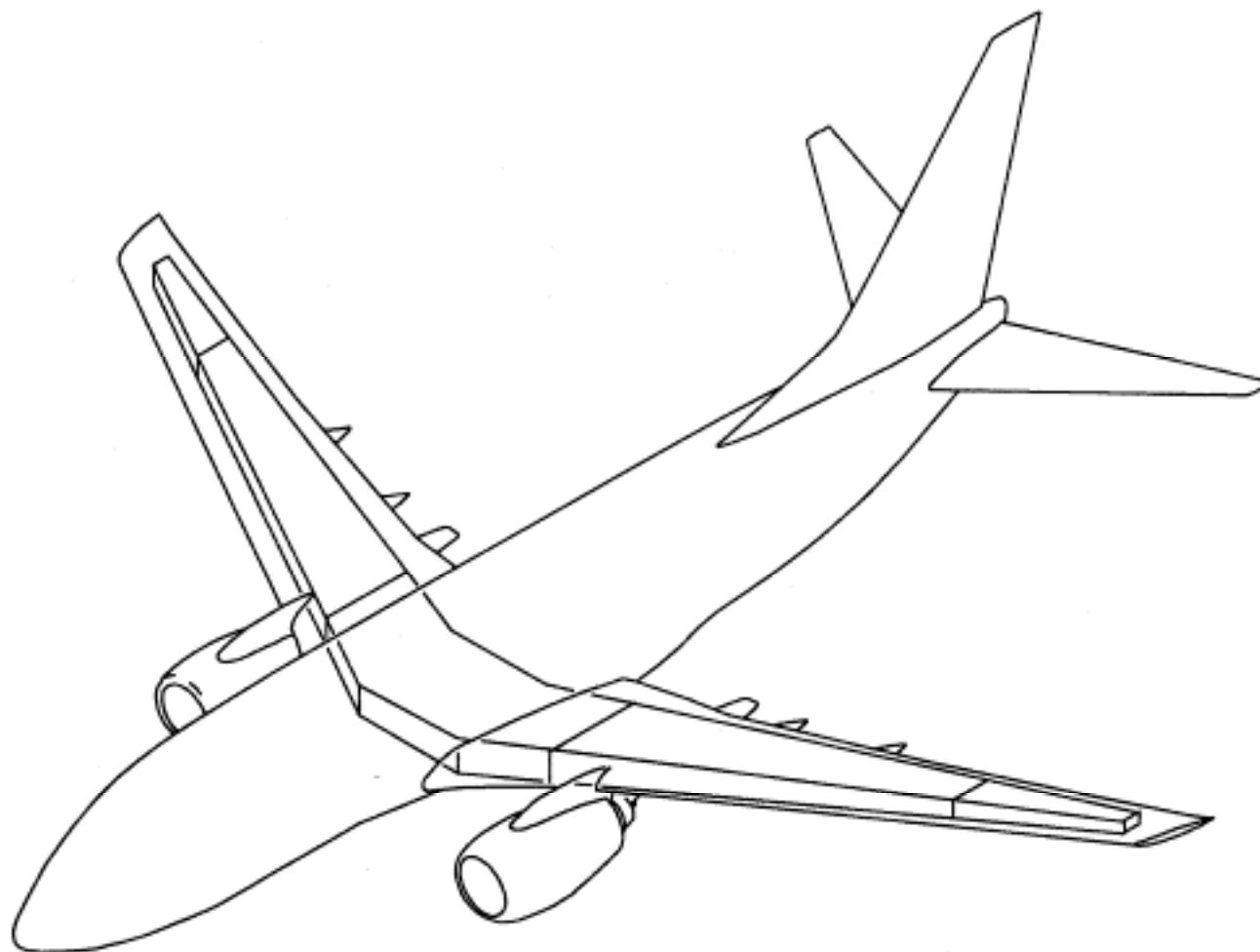


放油 — 介绍

概述

放油系统将油箱中燃油放到加油站,放油系统也可将燃油转换到其他油箱。



放油 — 介绍

放油 — 概况介绍

概述

放油系统可对每个油箱进行压力放油,也可对 1 号和 2 号主油箱进行抽吸放油。

也可在地面上使用放油系统将燃油从一个油箱转换到另一个油箱。

压力放油

可用下列部件对油箱进行压力放油:

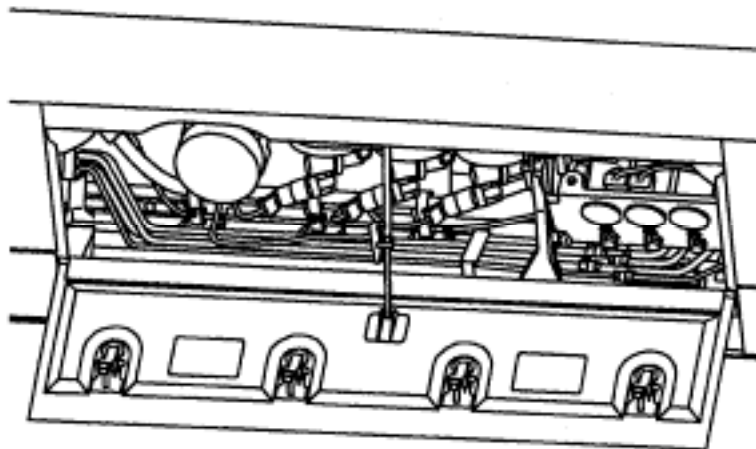
- 加油站
- 燃油泵
- 放油活门
- 交输活门

抽吸放油

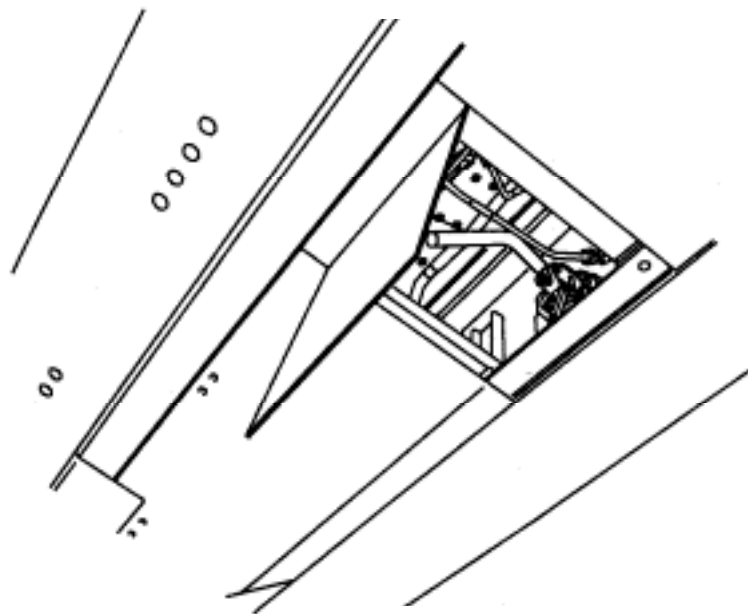
可使用放油活门和加油站对 1 号和 2 号主油箱进行抽吸放油。

燃油转换

可使用放油活门,加油站和燃油控制面板在油箱之间进行燃油传输。

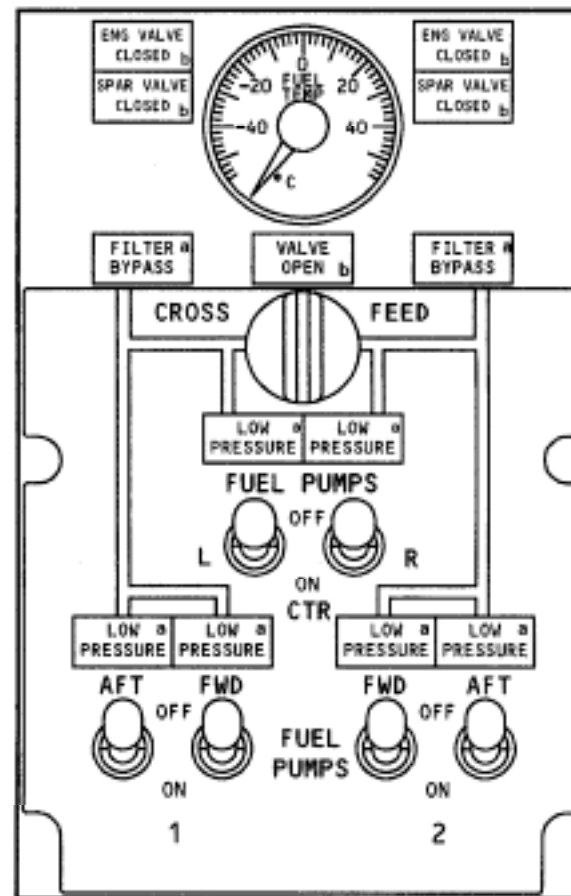


加油站 (P15)



放油活门

放油 — 概况介绍



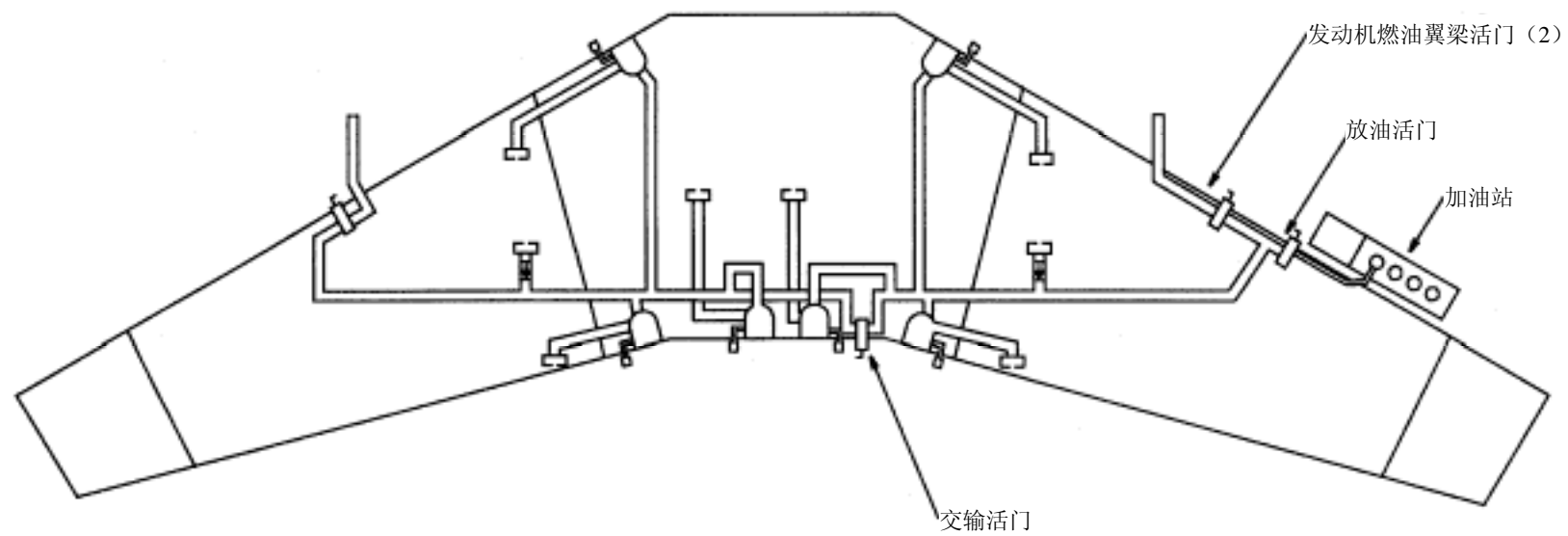
燃油控制面板 (P5)

放油 — 部件位置

位置

放油活门位于右机翼前梁。放油活门安装在右发动机供油总管和加油站管路之间。

有效性
YE201



放油 — 部件位置

28—26—00

放油 — 放油活门

目的

放油活门用放油总管安装在右发动机供油总管上，这就可以从燃油和中放油。

介绍

放油活门手动操纵，包括下列部件：

- 手柄
- 活门组件

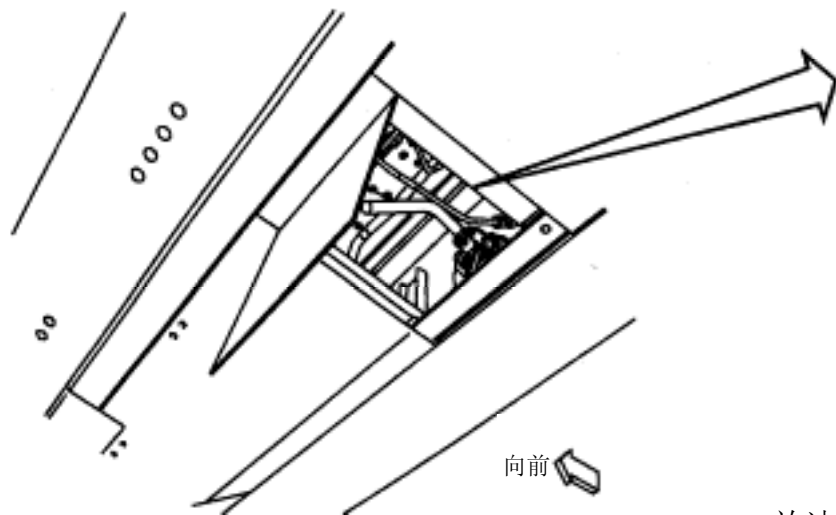
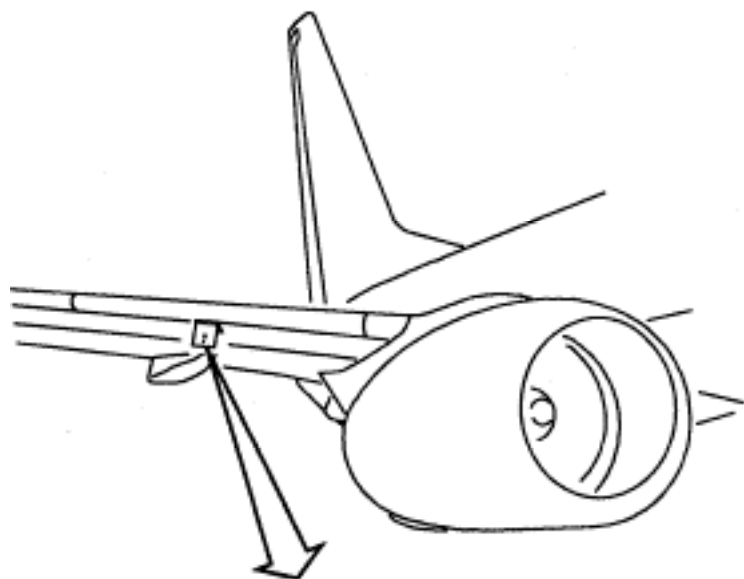
手柄

手柄操纵放油活门，手柄也是位置指示器。当手柄在开位置时，不能关闭放油活门接近门。

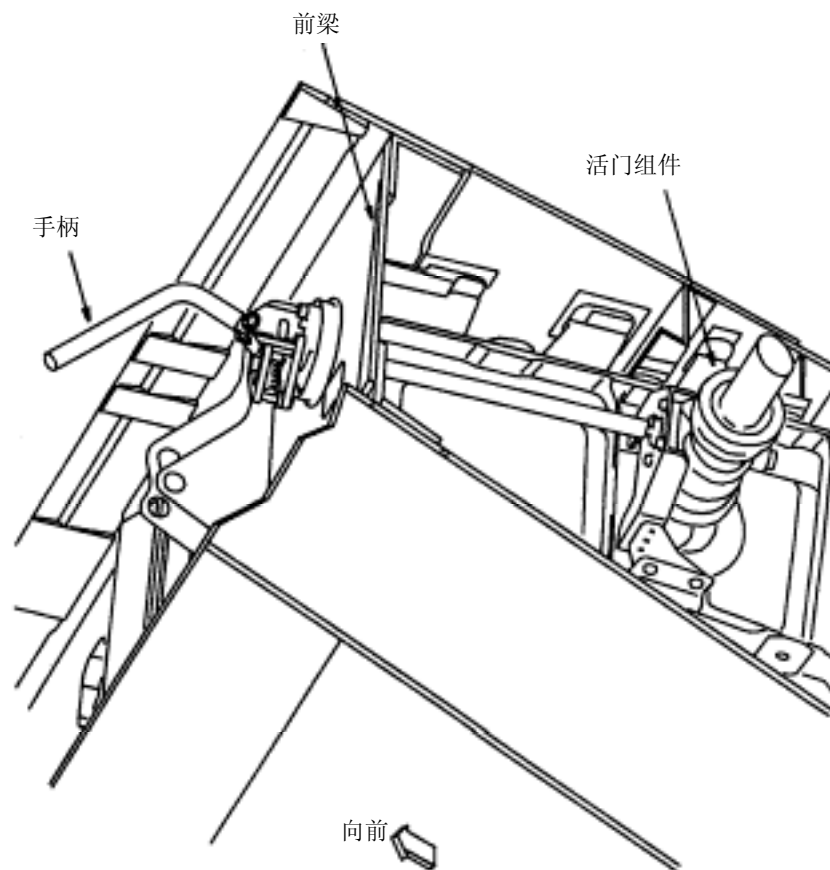
活门组件

活门组件安装在油箱内部结构上，连接在放油总管和右发动机供油总管上。

有效性
YE201



放油 — 放油活门



28-26-00

放油 — 使用

概述

有两种方法可以给油箱放油，压力放油和抽吸放油。可对任何油箱进行压力放油。只能对 1 号和 2 号主油箱进行抽吸放油。可在油箱之间进行燃油传输。

只有 2 号主油箱在进行抽吸放油，1 号主油箱才能进行抽吸放油。当 2 号主油箱空时，空气将进入总管而燃油流将停止。

压力放油

下面是压力放油程序的要点：

- 安装加油嘴
- 将放油活门上的手柄移到打开位置
- 打开需要放油油箱的增压泵
- 如需要打开交输活门
- 油箱空后关闭增压泵
- 将放油活门手柄移到关闭位
- 拆下加油喷嘴

抽吸放油

下列是抽吸放油的要点：

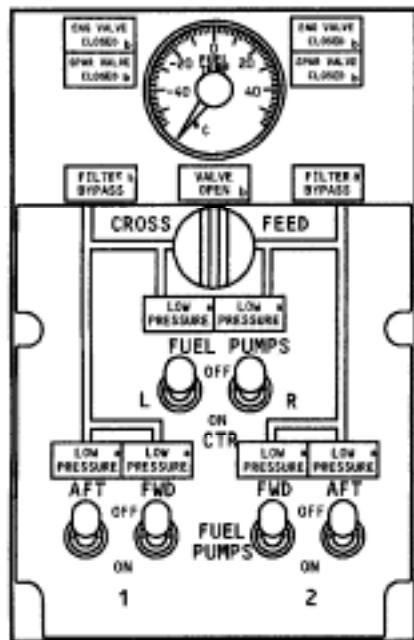
- 安装加油喷嘴

- 将放油活门上的手柄移到打开位置
- 如果需要打开交输活门
- 开始用地面设备进行抽油
- 当油箱空后，将放油活门手柄移到关闭位
- 拆下加油喷嘴

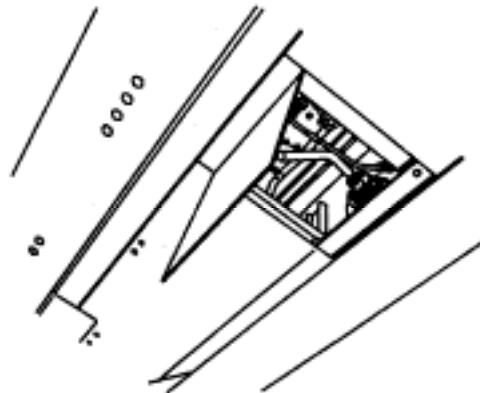
燃油的传输

要在油箱间传输燃油，要用放油系统，加油系统和发动机供油系统。下列是油箱间传输燃油程序的要：

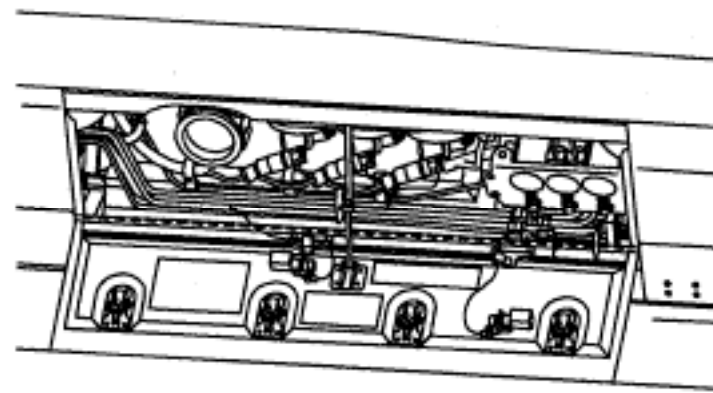
- 将放油活门手柄移到打开位置
- 打开要放油油箱的增压泵
- 打开交输活门
- 将想要加油油箱的加油电门移到打开位置
- 在完成燃油传输后，关闭增压泵
- 关闭交输活门
- 将放油活门移到关闭位置



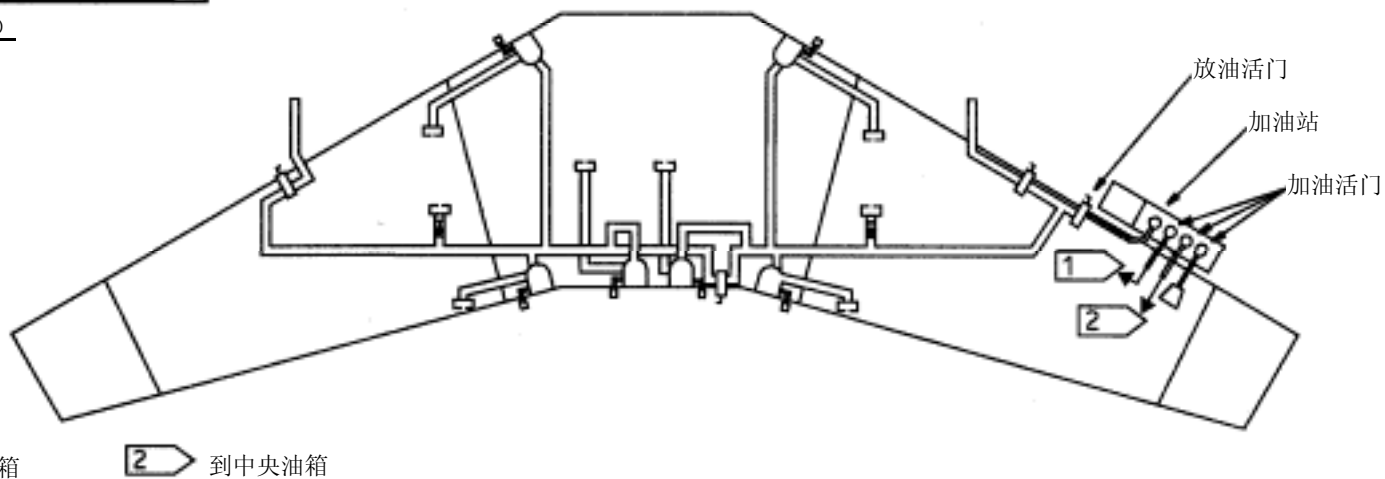
燃油系统面板 (P5)



放油活门



加油站 (P15)



1 到 1 号主油箱

2 到中央油箱

放油 — 使用

有效性
YE201

28—26—00