

液压刹车系统 — 功能介绍

概况

所选的液压源为下列不同的刹车模式提供液压动力：

- 正常刹车
- 备用刹车
- 储压器刹车
- 起落架收上时的刹车

当一个液压源的刹车压力减小时，备用刹车选择器活门改变位置以选择另一合适液压源。该压力进入到正常或备用刹车计量活门。储压器隔断活门关闭，以便在使用备用刹车期间保持刹车储压器中的压力。当 A 和 B 液压系统不能提供正常压力时，储压器隔断活门打开将储压器压力送到正常刹车计量活门。

刹车脚蹬的输入通过刹车脚蹬总线机构及钢索传到左右刹车计量活门，计量活门用这一机构输入控制液压源和刹车压力。

正常刹车

当 B 系统提供压力时，备用刹车选择器活门移动停止向备用刹车系统提供压力。而刹车会从正常刹车计量活门得到计量的 B 液压

系统的压力。

B 液压系统的压力也为刹车储压器充压，并移动储压器隔断活门。

备用刹车

当 B 液压系统不能供压时，A 液压系统的压力打开刹车选择器活门，将 A 液压系统的压力送到备用刹车系统。刹车可以从备用刹车计量活门得到计量的 A 液压系统的压力。

备用刹车系统的压力关闭储压器隔断活门隔断储压器的压力。

储压器压力刹车

当 A，B 两液压系统都不能供压时，储压器的压力打开储压器隔断活门，刹车就可从正常刹车计量活门获得刹车储器提供的压力。

当储压器压力增加超过正常值时，刹车系统释压活门在 3500psi 时开始打开，以保护储压器。

液压刹车系统 — 功能介绍

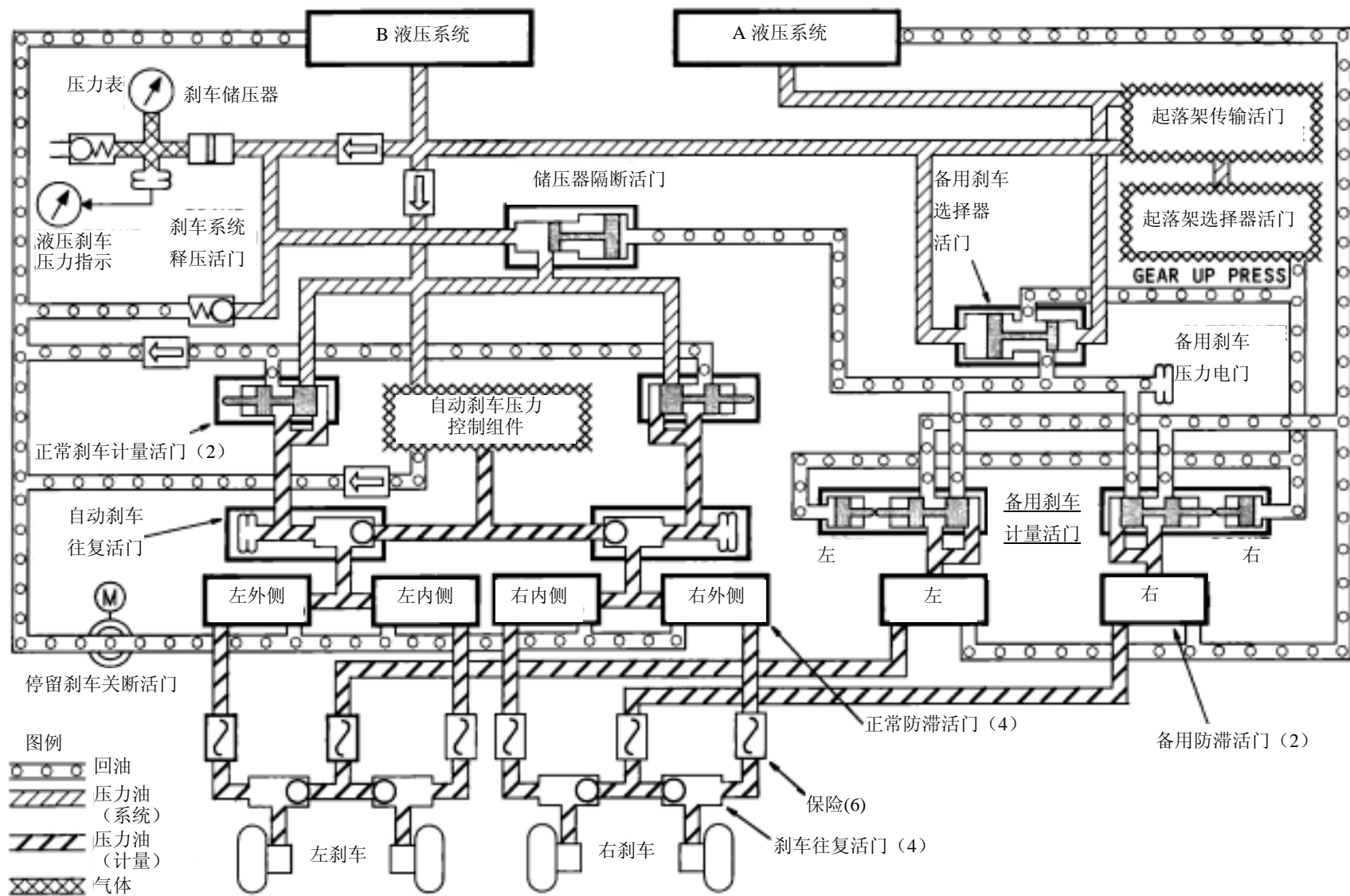
起落架收起刹车

在收起落架时，正常刹车系统得到压力后，备用刹车选择器活门将起落架收上压力传给备用刹车系统。收起落架压力操纵备用刹车计量活门到施加刹车位。这会使机轮在进入轮舱前停止转动。

32—41—00—013 Rev 5 08/07/1997

有效性
YE201

32—41—00



液压刹车系统—功能介绍

