

防火—介绍

目的

防火系统系统监测飞机下列状态:

- 着火
- 冒烟
- 过热
- 气体管道泄漏

火警/过热探测

飞机有下列火警/过热探测系统:

- 发动机过热探测
- 发动机火警探测
- APU 火警探测
- 轮舱火警探测
- 机翼/机身过热探测
- 货舱冒烟探测
- 厕所冒烟探测

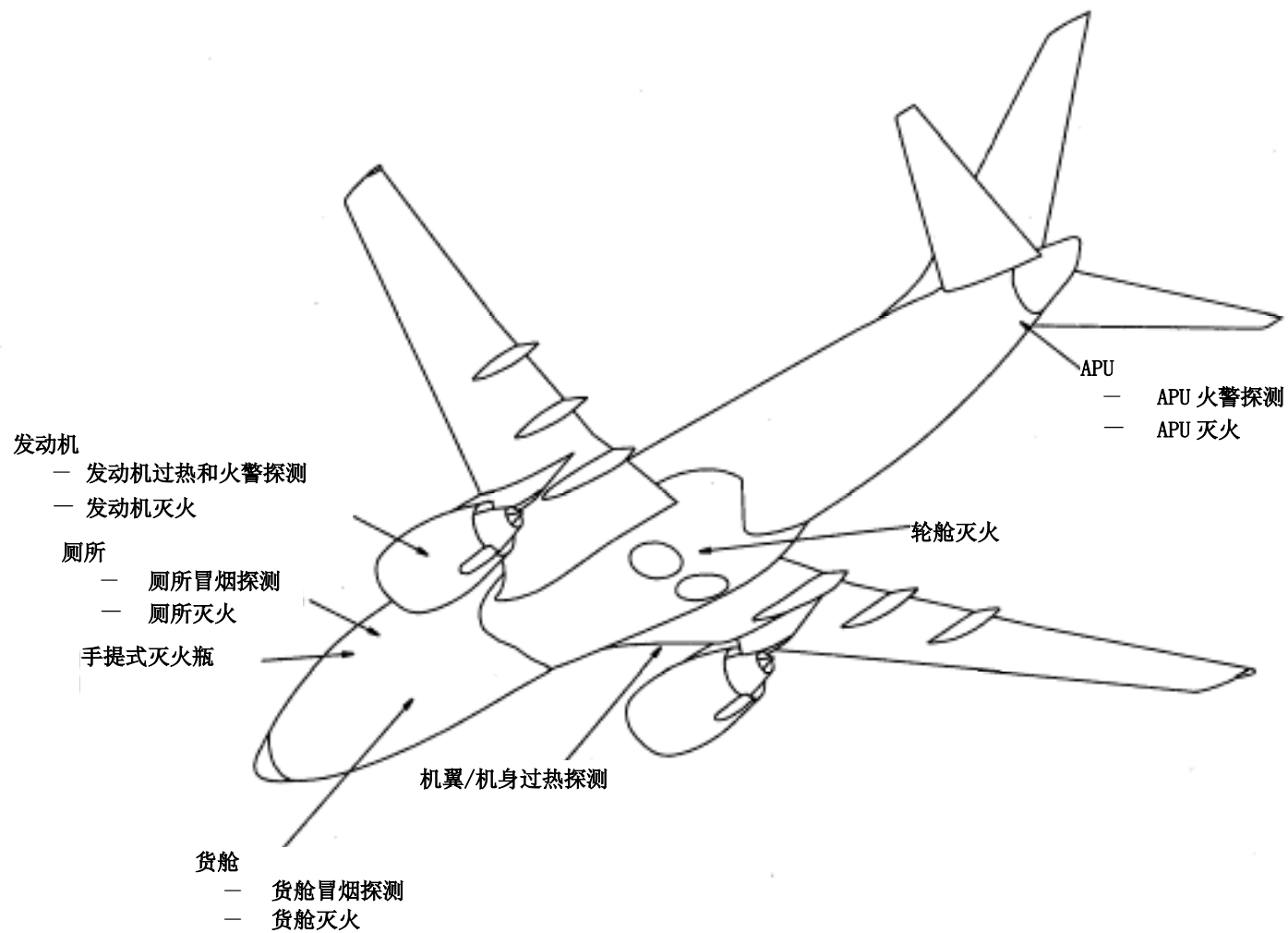
灭火

飞机有下列灭火系统:

- 发动机
- APU
- 厕所
- 货舱
- 手提式灭火瓶

缩略语和术语

adv	— 咨询
APU	— 辅助动力装置
BITE	— 内置检测设备
det	— 探测器
DISP	— 显示器
E/E	— 电子设备
ENG	— 发动机
ext	— 灭火
hyd	— 液压
inop	— 不工作
LED	— 发光二极管
LOC	— 当地的
lts	— 灯光
maint	— 维护
MD&T	— 主暗亮测试
Mem	— 存储器
MLG	— 主起落架
ovht	— 过热
PA	— 乘客位置
ref	— 参考
rev	— 反推
typ	— 典型的
vlv	— 活门
warn	— 警告
w/w	— 轮舱



### 防火—介绍

## 防火—火警警报—功能介绍

### 目的

在下列任何系统着火时，着火警报给机组提供可视和声音指示：

- 1 号发动机
- 2 号发动机
- APU
- 前货舱
- 后货舱
- 主轮舱

### 视觉的和音响的指示

当着火时，给出下列视觉的和音响的指示：

- P7 面板上的两个红色火警灯亮
- 音响警告组件的警铃
- 在右主轮舱，交替的红灯和喇叭（只在 APU 着火时）。  
（在空中喇叭不响。）

### 功能介绍

当发动机着火时，发动机和 APU 火警探测组件给两个红色火警灯和警铃提供接地信号导通。

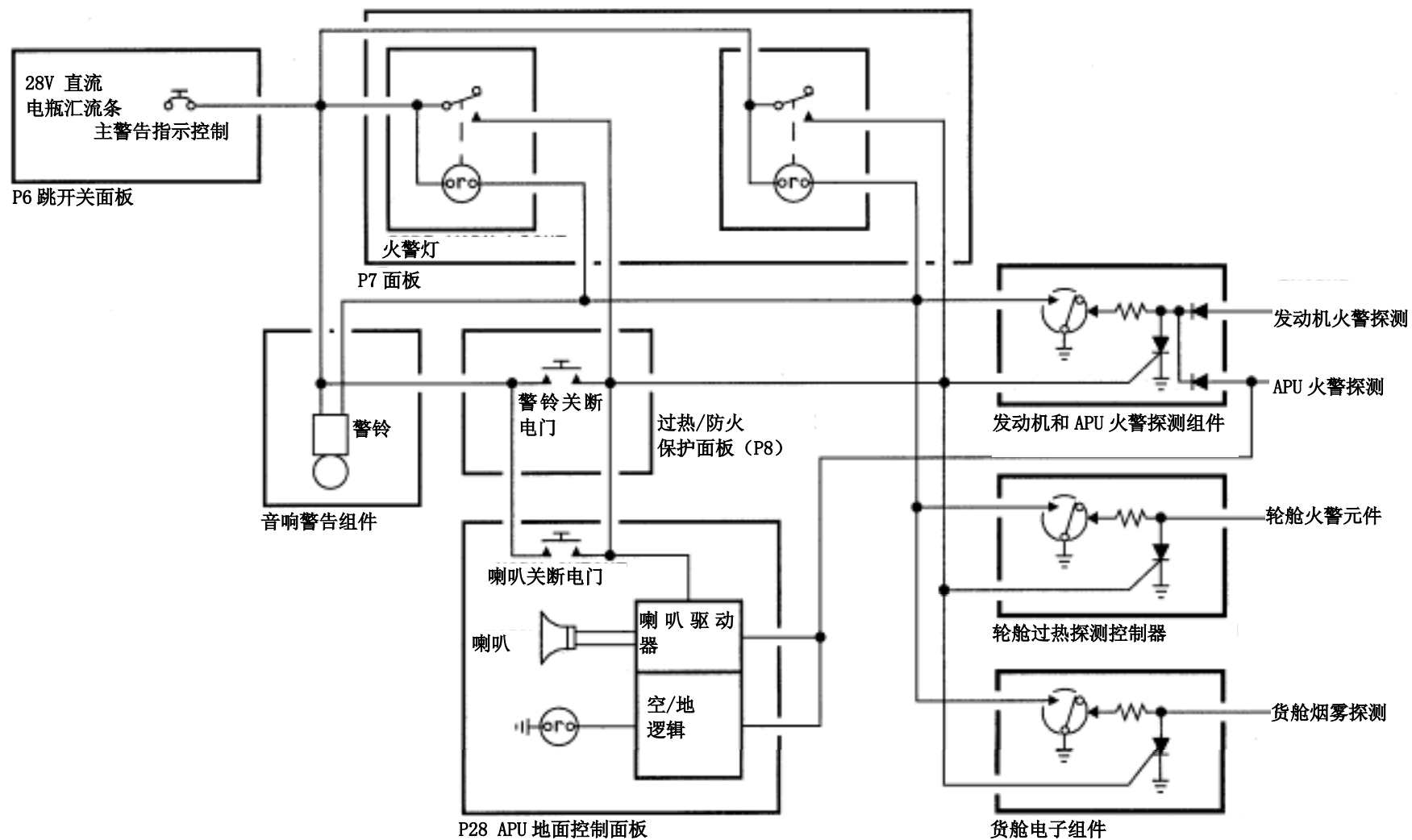
当 APU 着火时，发动机和 APU 火警探测组件给两个红色火警灯和警铃提供接地信号导通。同一个组件给 P28 面板上的红色警告灯和警铃供电。

当主轮舱着火时，轮舱过热探测控制器给两个红色火警灯和警铃提供接地信号导通。

当前、后货舱冒烟时，货舱电子组件给两个红色火警灯和警铃提供接地信号导通。

将接地信号断开可使两个红色火警灯、警铃和喇叭重新复位。重新复位可通过瞬时按压下列按钮完成：

- 左火警灯
- 右火警灯
- P8 面板上的铃声关断电门
- P28 面板上的喇叭关断电门



防火 — 着火警报 — 功能介绍

有效性  
YE201

26—00—00

