

## APU 供油 — 介绍

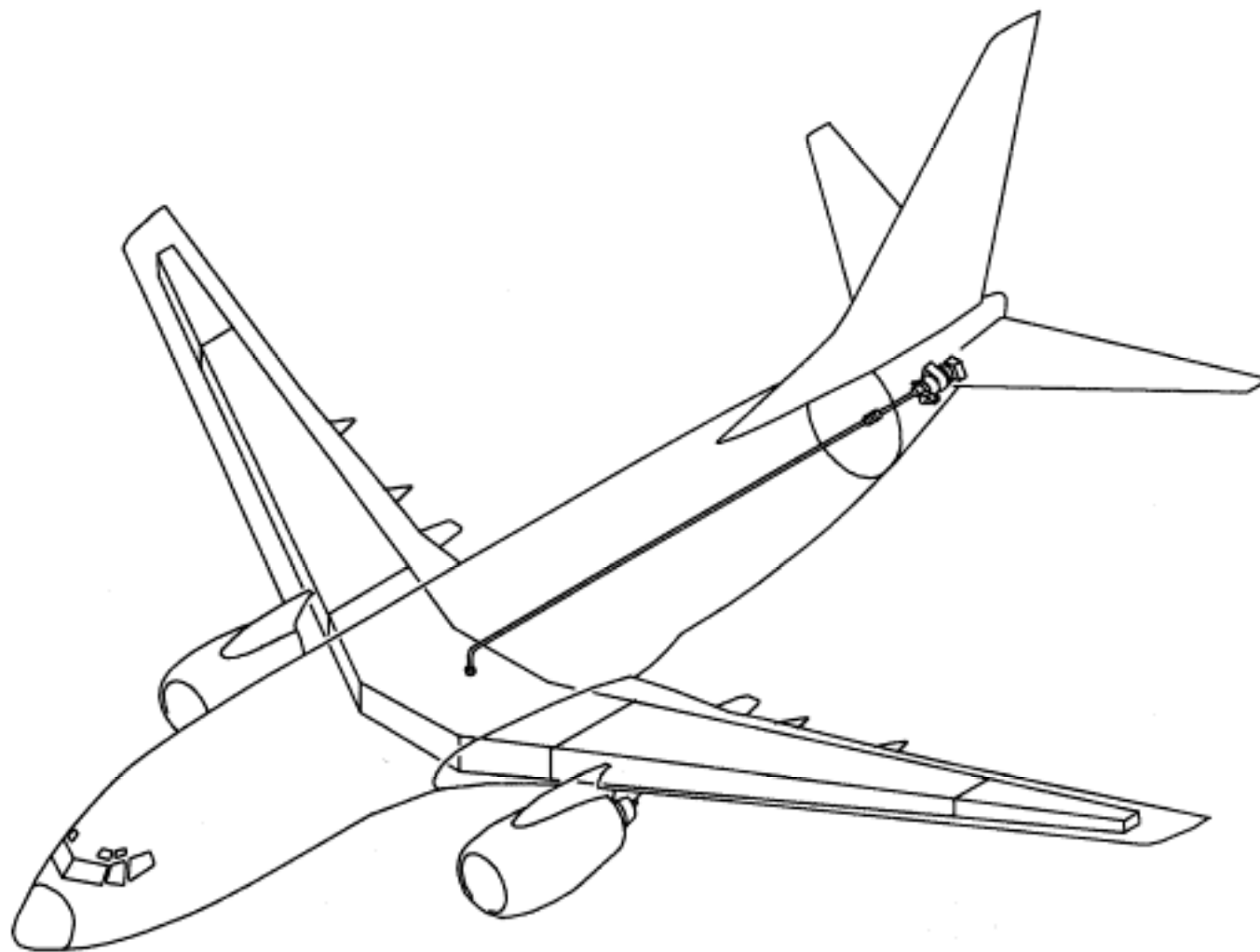
### 目的

APU 供油系统给 APU 提供燃油

28—25—00—000 Rev 1 11/16/1996

有效性  
YE201

**28—25—00**



APU 供油 — 介绍

## APU 供油 — 概况介绍

### 概述

APU 供油系统可以从任何油箱给 APU 供油。

### APU 供油

中央油箱增压泵和 1 号主油箱和 2 号主油箱的增压泵都可给 APU 供油。如果增压泵关闭, APU 可以从 1 号主油箱进行抽吸供油。

### 控制

电子控制组件 (ECU) 控制给 APU 供油。ECU 从下列项目中得到输入:

- APU 主电门
- 防火系统
- APU 传感器

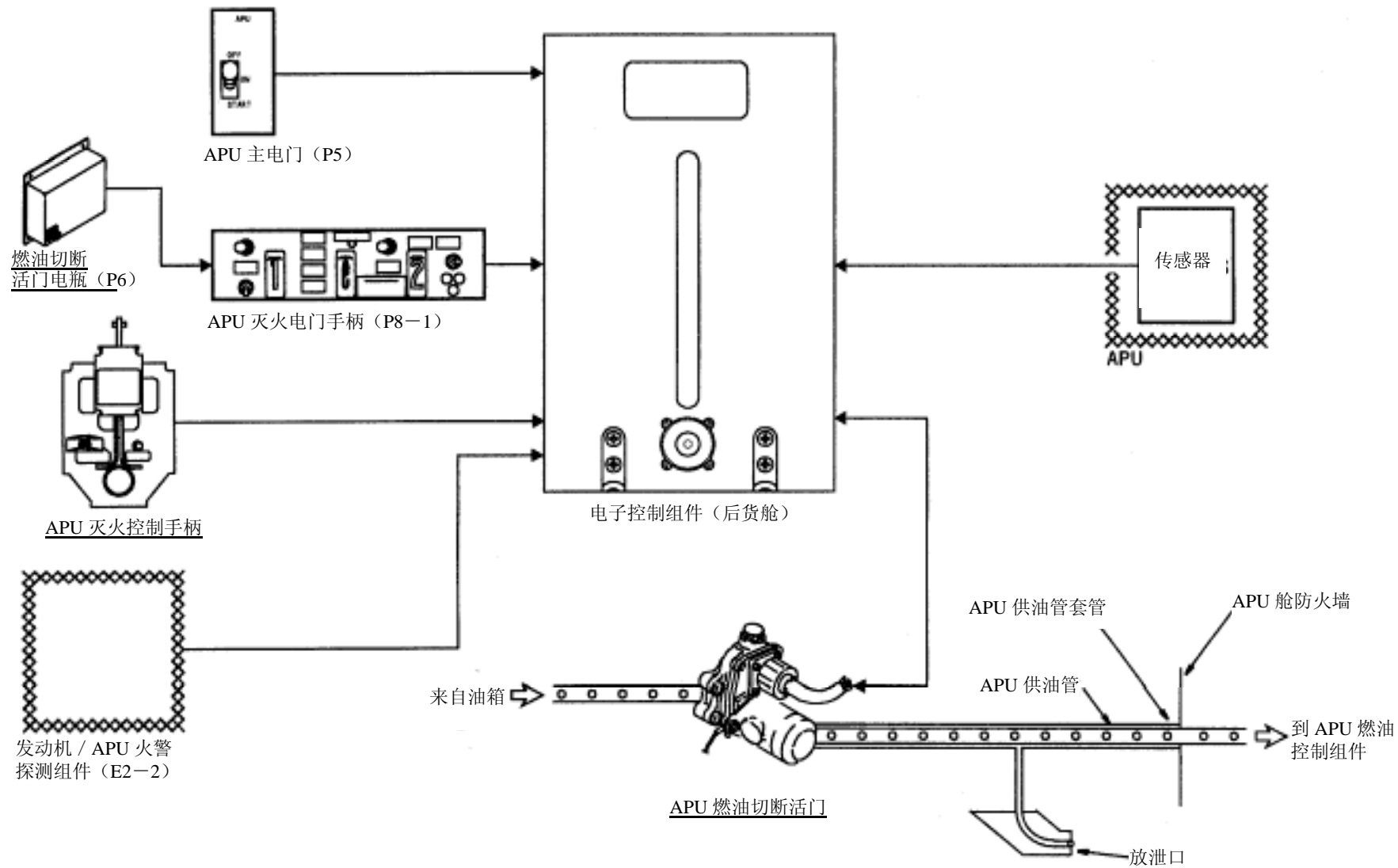
ECU 使用这些输入控制 APU 燃油切断活门。

燃油切断活门电瓶保证燃油系统总是有电, 能够关闭 APU 燃油切断活门。

### 燃油供油管路和套管

APU 供油管路从 APU 燃油切断活门给 APU 燃油控制组件供油。

套管收集从 APU 供油管路中渗漏出来的燃油, 并通过放泄管将燃油排出。



APU 供油 — 概况介绍

有效性  
YE201

## APU 供油 — 部件位置

### 概述

APU 供油系统包括下列部件：

- APU 供油管路
- APU 供油管路套管
- APU 燃油切断活门

### APU 供油管路

APU 供油管路从 1 号主油箱开始，经过中央油箱，而后到达 APU。

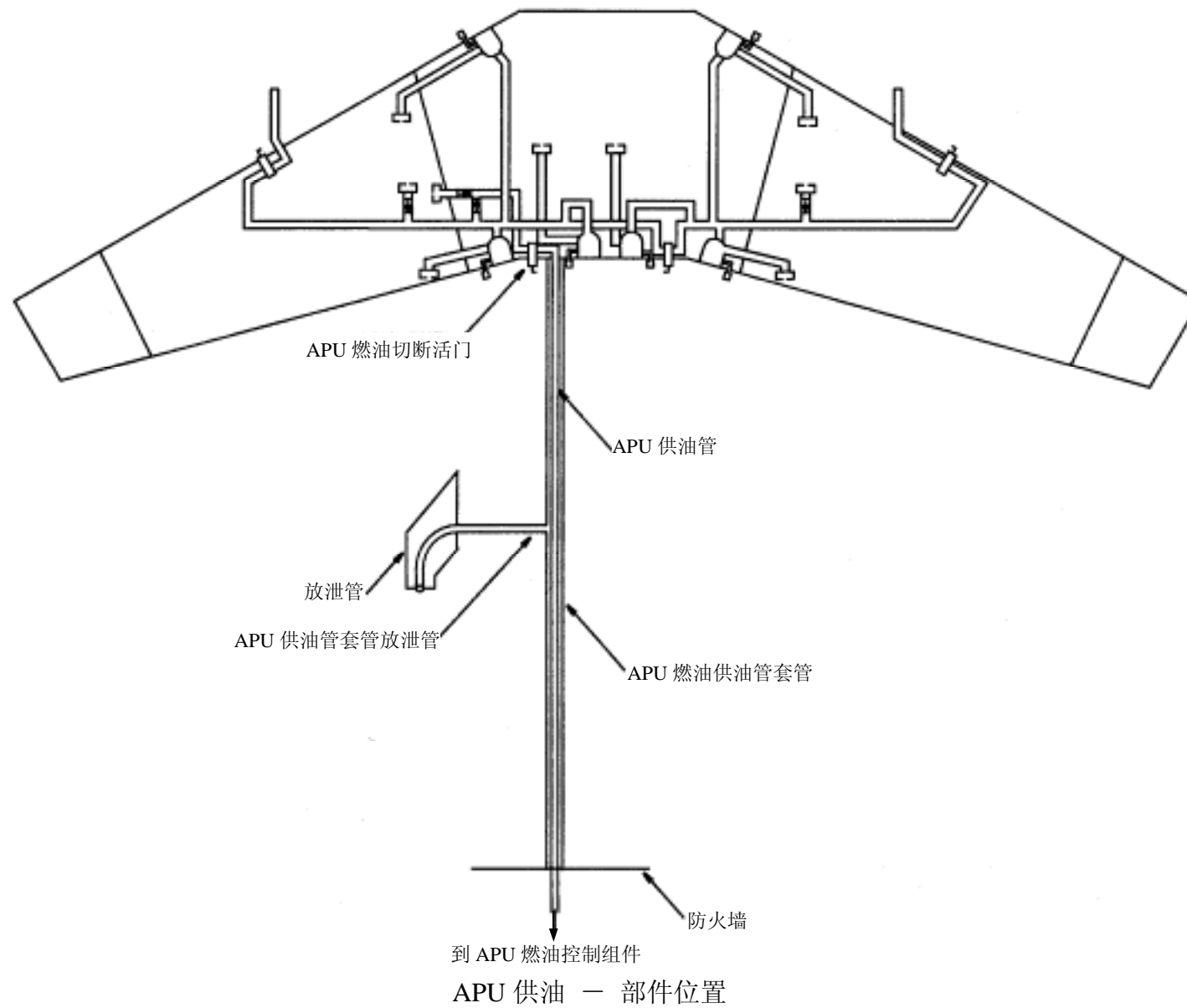
### APU 供油管路套管

APU 供油管路套管包围在 APU 供油管外，套管有一个放泄管路，该管路连接在左机翼底部到机体整流罩的放泄管路上。

### APU 燃油切断活门

APU 切断活门位于后翼梁的中段。

有效性  
YE201



## APU 供油 — APU 供油管，套管，和放泄管

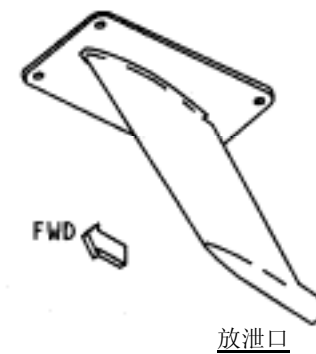
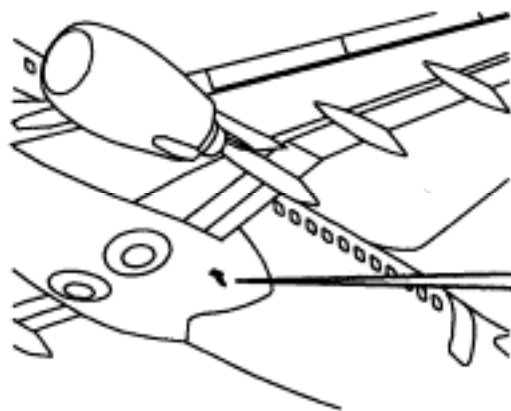
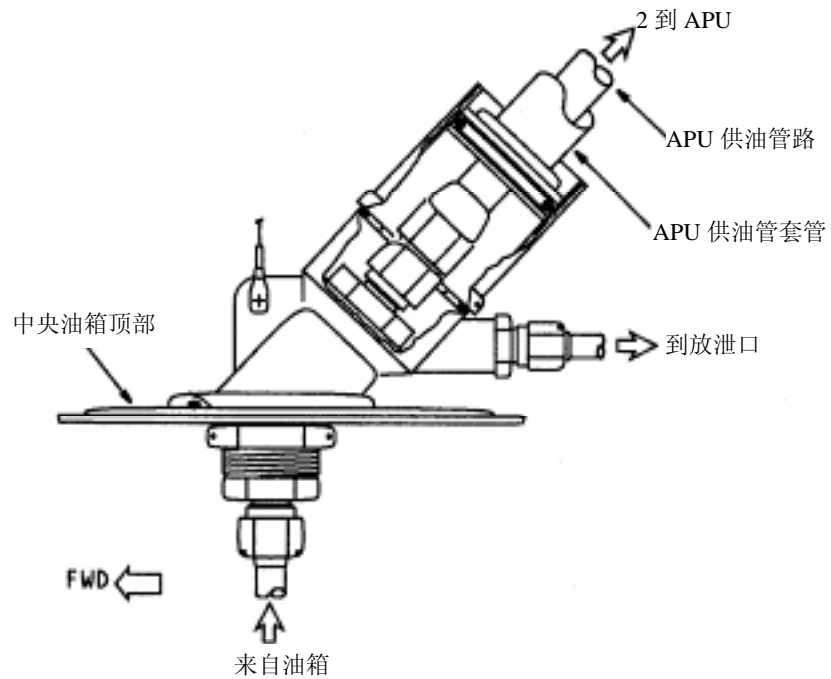
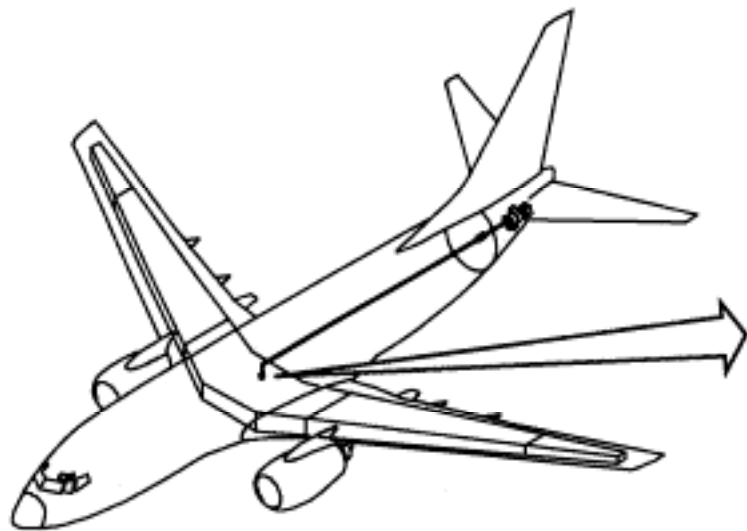
### APU 供油管和套管

在燃油箱中，APU 供油管是铝合金制成的，在油箱外，APU 供油管是由橡胶和开优拉制成的软管，在供油管外套一层铝合金套管。

### 套管放泄管路

套管放泄管路将燃油管套管连接在放泄口上。供油管路的泄漏燃油受到套管的保护并通过放泄口放到机外。

注意：该放泄口也从 A、B 液压系统油箱中放泄液压油。



APU 供油 — APU 供油管，套管，和放泄管

有效性  
YE201



## APU 供油 — APU 燃油切断活门

### 概述

APU 燃油切断活门可使燃油从左发动机供油总管流到 APU。

### 位置

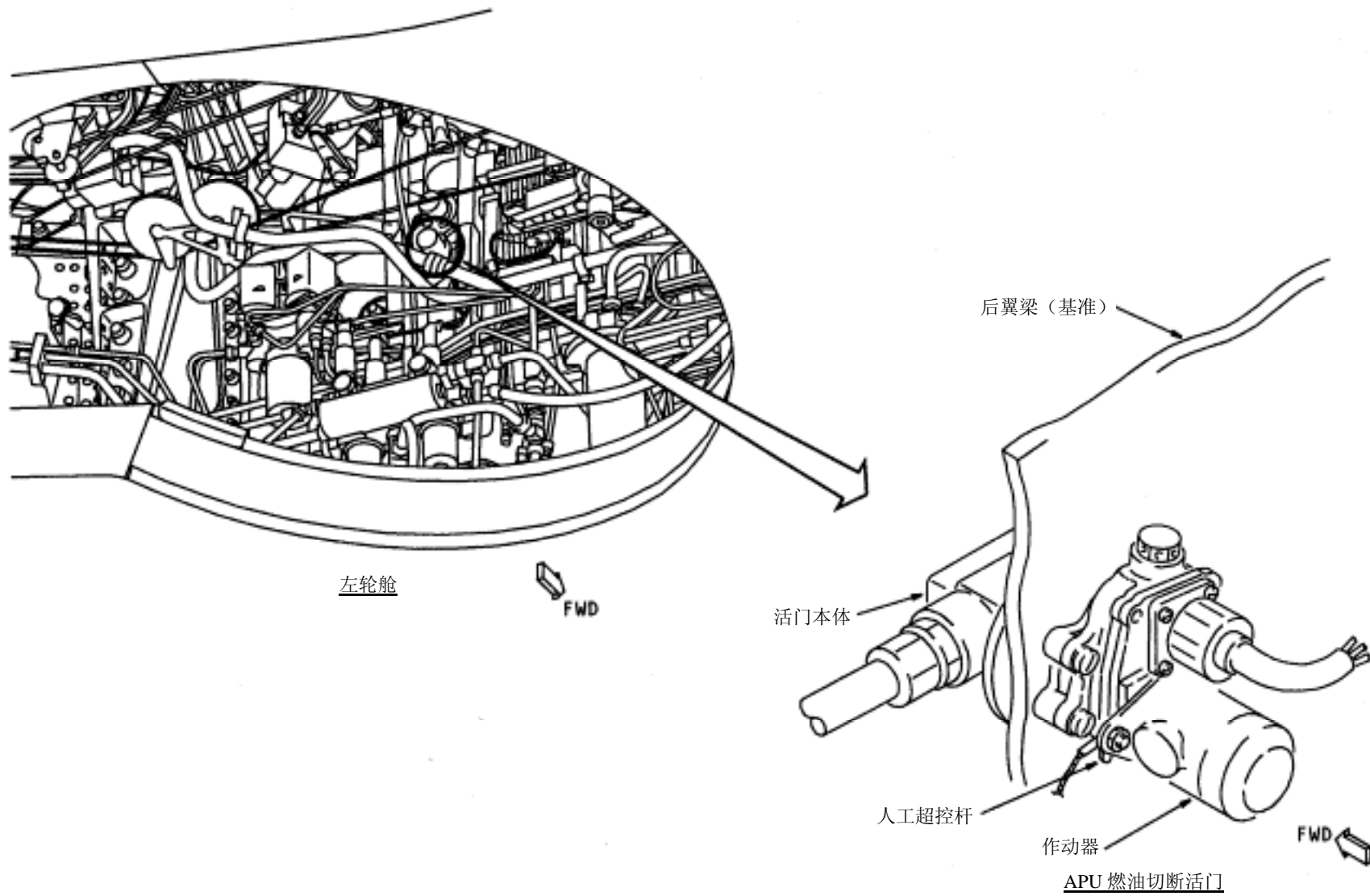
APU 燃油切断活门位于后翼梁中段，可通过左轮舱接近。

### 马达作动的活门

马达作动的活门包括活门本体和作动器。

活门本体连接在左发动机供油总管和 APU 供油管上，活门是个旋转型活门，对齐标志指示活门的位置。

作动器是一个 28 伏直流马达。有一个人工超控杆，可在断电情况下操纵活门。杆与接头上的活门位置指示器对齐，指示活门位置。



APU 供油 — APU 燃油切断活门

## APU 供油 — APU 燃油切断活门的使用

### 控制

电子控制组件 (ECU) 控制 APU 切断活门, ECU 从下列部件得到输入:

- APU 电门
- APU 灭火控制手柄
- APU 火警电门手柄
- 发动机 / APU 火警探测组件
- APU 传感器

ECU 使用这些输入控制 APU 切断活门的开闭。

当出现下列情况时, APU 燃油切断活门打开:

- APU 电门在起动或接通位
- APU 灭火控制手柄和 APU 灭火电门手柄在正常位。
- 发动机 / APU 火警探测组件没给 ECU 提供火警信号。
- ECU 从 APU 传感器没得到任何超限信号

当出现下列情况时, APU 燃油切断活门关闭:

- APU 电门在关闭位, 或
- APU 火警控制手柄在灭火位, 或

- APU 灭火电门手柄在灭火位或
- 发动机 / APU 火警探测组件给 ECU 提供火警信号, 或
- ECU 从 APU 传感器得到超限信号

注意: 有关 ECU 功能的详情, 见 49 章 APU

