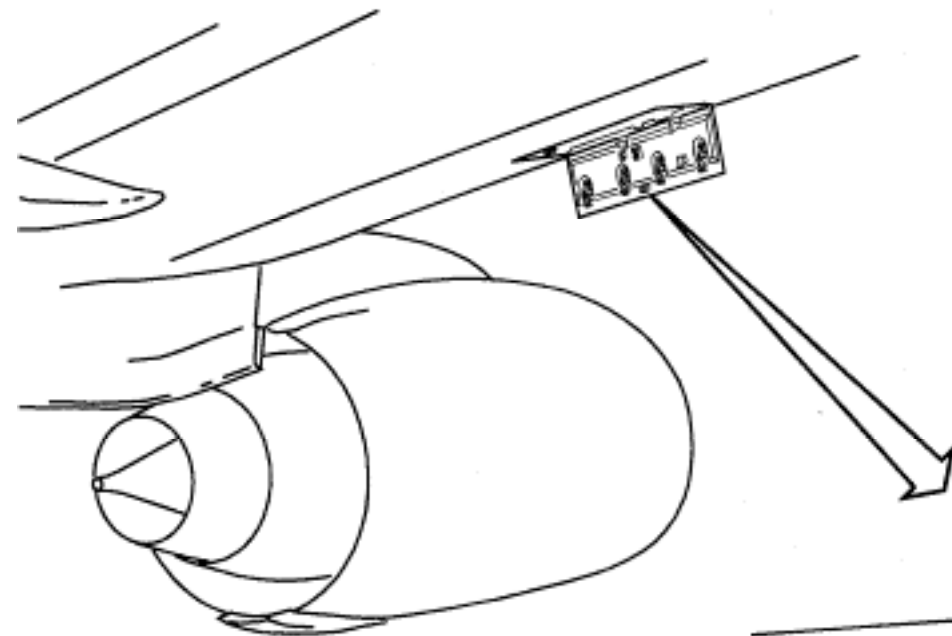


## 压力加油系统 — 介绍

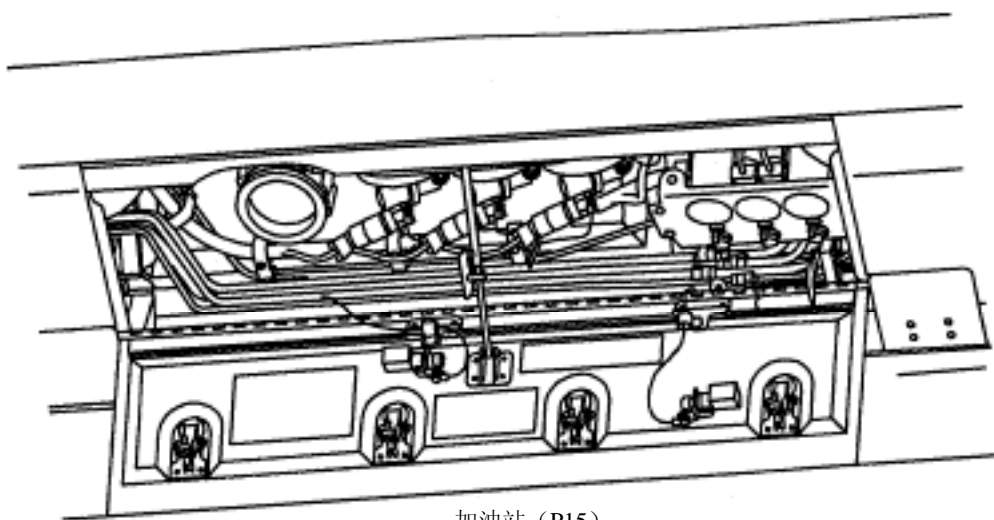
### 概况

压力加油系统可以给所有油箱加油。当燃油在油箱中传输时，也可使用该系统。



右下机翼

FWD



加油站 (P15)

压力加油系统 — 概况介绍

有效性  
YE201

**28—21—00**

## 压力加油系统 — 概况介绍

### 概况

所有油箱都可以从右机翼的加油站加油。加油站包括下列部件：

- 加油面板
- 加油总管
- 加油接头
- 加油关断活门（3）

### 控制

可在加油站自动或手动控制加油关断活门。通过加油电源控制继电器，加油站获得 28 伏直流热电瓶汇流条电源。当打开加油站门时，继电器通电。继电器电源来自下列电源之一：

- 电瓶汇流条
- 直流汇流条 1
- 汇流条电源控制组件（BPCU）内部整流变压器

可用加油指示测试电门给加油电源控制继电器提供备用接地。

可用下列任一电源给飞机加油：

- 电源系统汇流条上的外部电源
- 外接电源连接到飞机上，但没供给电源系统汇流条
- APU 发电机

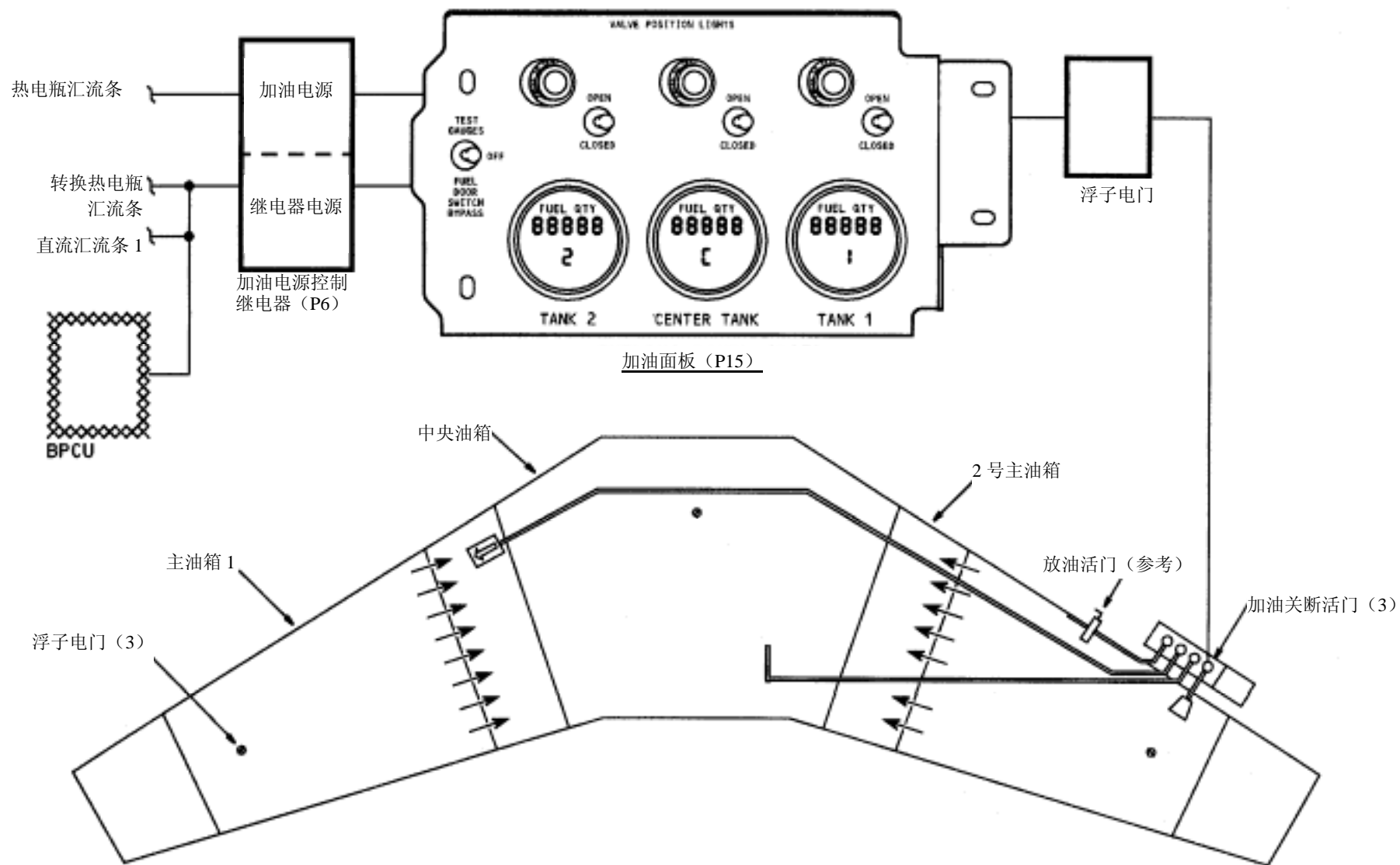
### — 电瓶电源（电瓶电门必须在 ON 位）

当将控制电门置于 OPEN（打开）位时，加油关断活门的电磁线接通。如果燃油压力适合，活门打开。当油箱必满时，浮子电门断开加油关断活门的电源。当将控制电门置于 CLOSE（关闭）位置时，也给关断活门断电。没有电源，活门关闭。

在每个加油关断活门上，也有人工超控柱塞，柱塞和燃油压力可在电磁线圈失效时打开活门。

### 指示

三个活门位置灯指示燃油关断活门有电。灯不指示活门打开，这些灯是按压测试灯，三个加油指示器指示每个油箱中的油量。



压力加油系统 — 概况介绍

有效性  
YE201

28—21—00

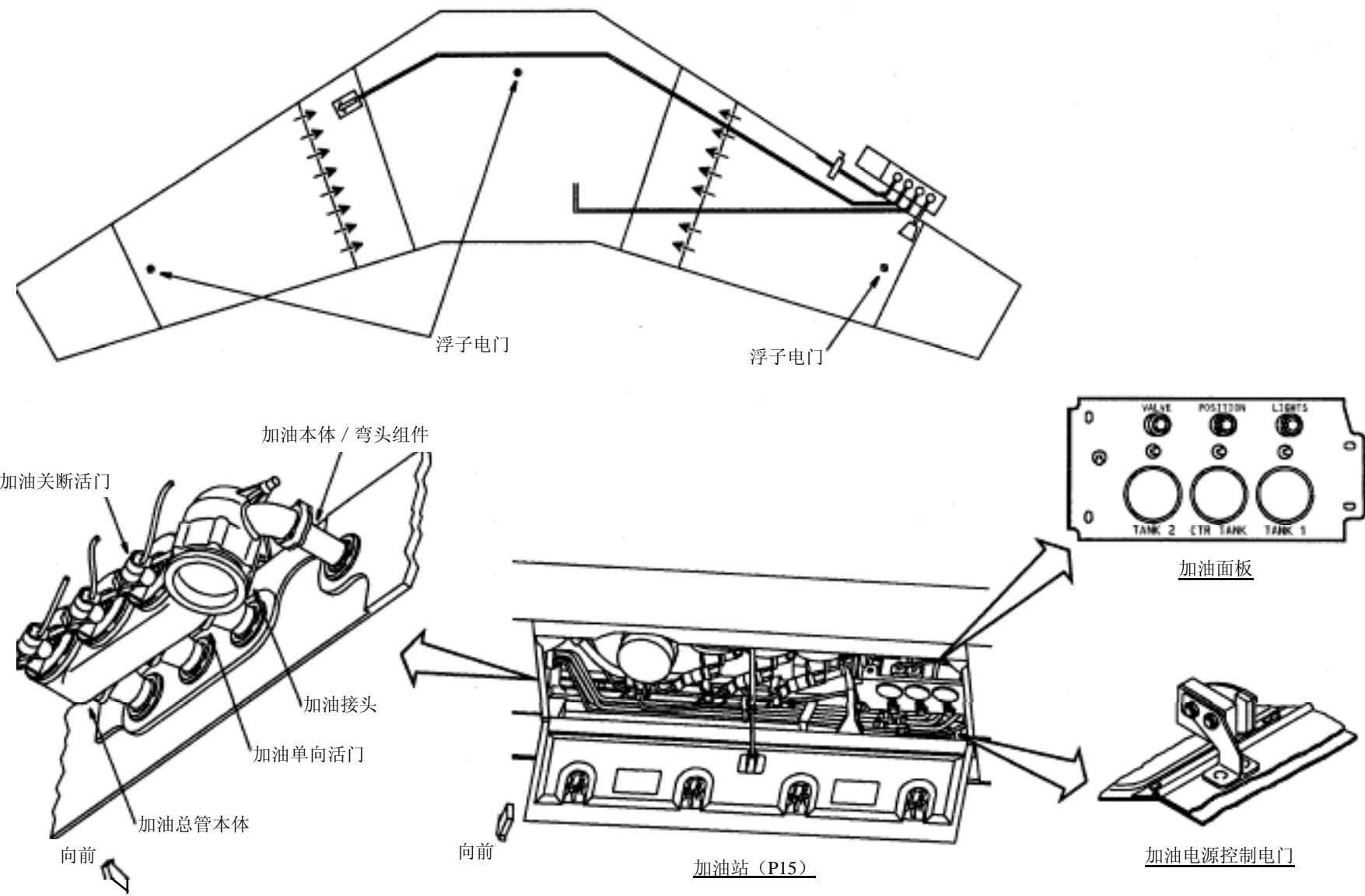
## 压力加油系统 — 部件位置

### 概述

下列压力加油系统部件位于加油站：

- 加油接头
- 加油总管本体
- 加油单向活门
- 加油本体 / 弯头组件
- 加油关断活门
- 放油电源控制继电器
- 加油面板

加油浮子电门在每个油箱中。



压力加油系统 — 部件位置

有效性  
YE201

28—21—00

## 压力加油系统 — P15 加油面板

本页空白

## 压力加油系统 — P15 加油面板

### 概述

P15 加油面板包括下列部件：

- 加油活门打开灯
- 加油指示测试电门
- 加油活门控制电门
- 燃油指示器
- 加油电源控制电门

### 加油活门打开灯

当加油关断活门电磁线圈有电时，兰色的活门位置灯亮。

### 加油指示测试电门

加油指示测试电门是一个三位置电门，并由弹簧加载保持在中央（中立）位置。当电门位于加油门电门旁通位置时，电源控制继电器接地。该电门正常接地是通过加油电源控制电门进行的，该继电器控制加油电源。

当电门在测试仪表位置时，燃油指示器进行显示测试。在这一测试期间，驾驶舱中的燃油量没有变化。

燃油门电门旁通位置和测试仪表位置都是瞬时位置。

### 加油活门控制电门

加油活门控制电门是一个两位置电门。当将电门置于开位，且电源有电时，加油活门电磁线圈通电。如果加油总管中的燃油压力合适，活门打开。在 **CLOSED**（关闭）位置，加油活门电磁线圈断电且活门关闭。

### 燃油指示器

指示器是琥珀色 **LED** 显示器，使用 28 伏直流电。

燃油指示器以数字形式显示燃油量，单位为磅。

指示器有油箱过量指示。如果燃油是超过了额定的油箱容量，燃油是指示将以一秒的间隔闪亮。驾驶舱燃油是指示不闪亮。

### 加油电源控制电门

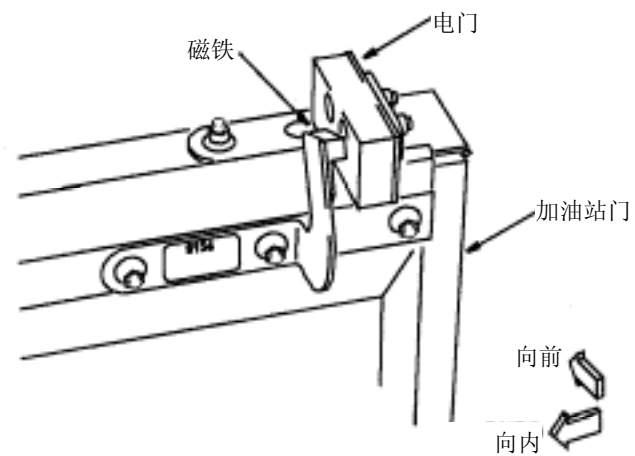
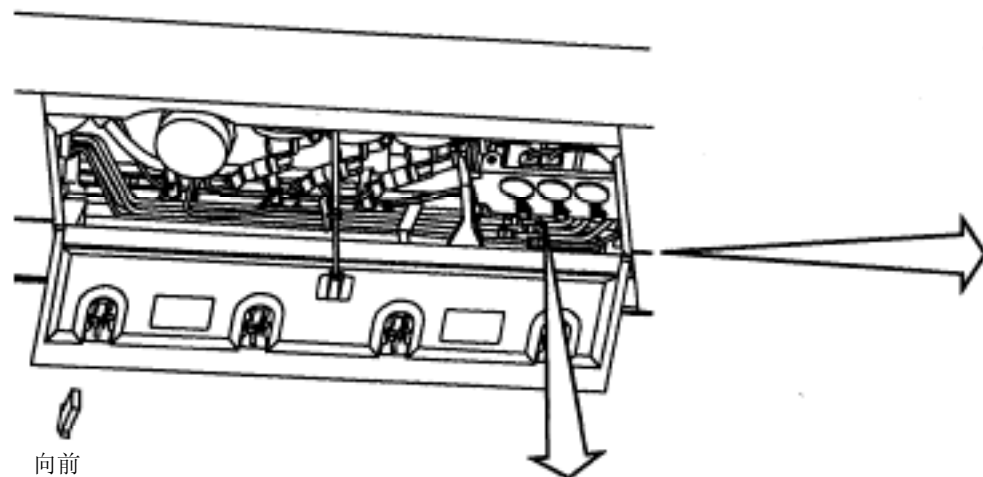
加油电源控制电门闭合，给 **R11** 加油电源控制继电器提供电接地。当加油站门打开，且磁铁靠近电门时，控制电门闭合。当门关闭，且磁铁远离电门时，电门断开。



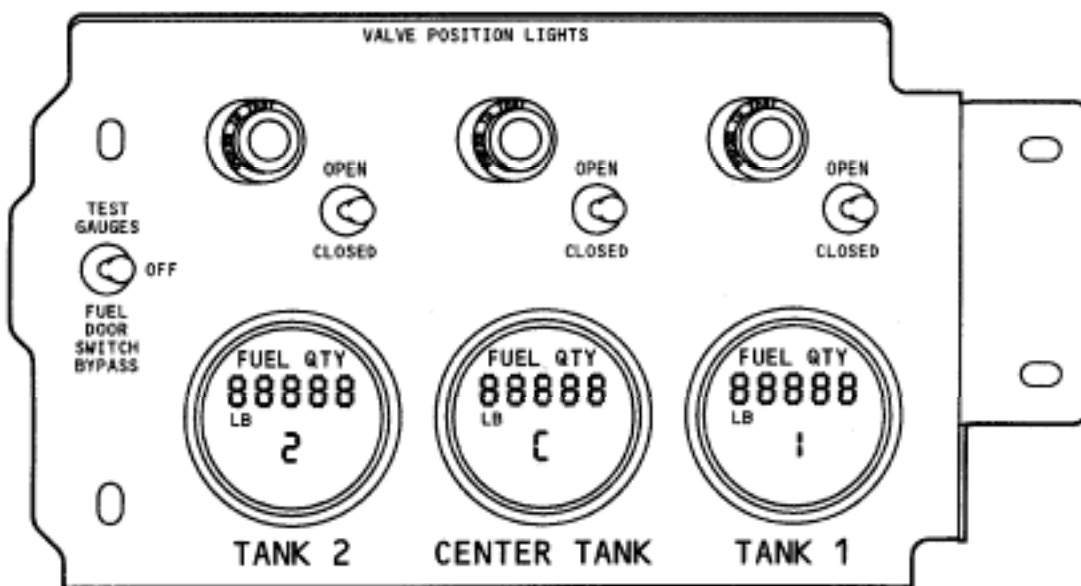
## 压力加油系统 — P15 加油面板

### 培训知识要点

如果加油站门打开，且加油站没电时，将加油指示测试电门置于燃油门电门旁通位置，这将给加油站提供热电瓶汇流电源。



加油电源控制电门



P15 加油面板

压力加油系统 — P15 加油面板

有效性  
YE201

## 压力加油系统 — 加油总管

### 概述

下列部件位于加油总管组件内：

- 加油接头
- 加油总管本体
- 加油活门
- 加油单向活门
- 放油口

### 加油接头

加油接头用于连接加油管。

### 加油总管本体

加油总管本体将燃油从接头输送给加油关断活门。

### 加油活门

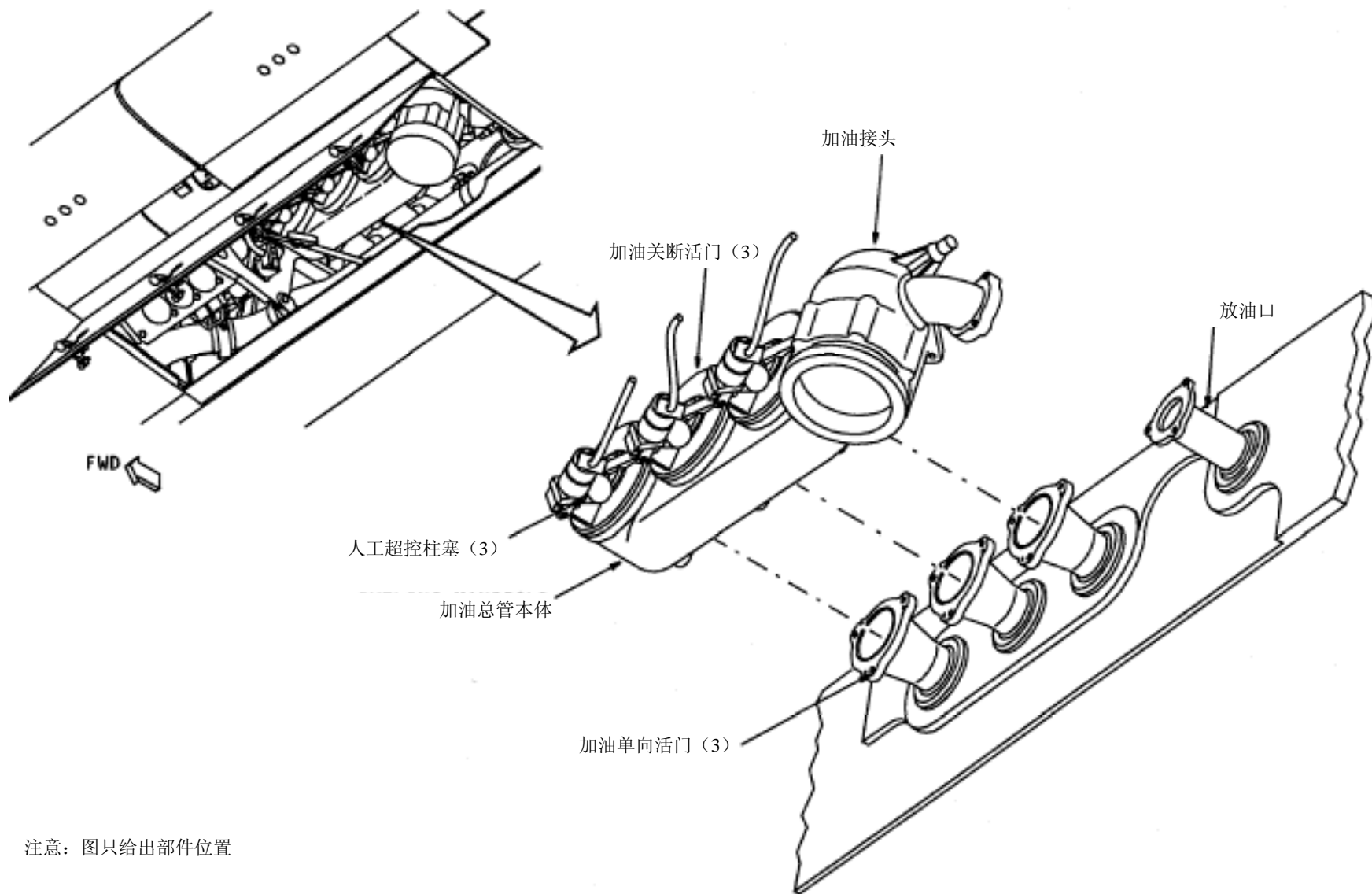
加油活门控制燃油流入燃油箱，在加油压力操纵活门时，电磁线圈控制活门。每个活门上的人工超控柱塞可进行人工操纵。

### 加油单向活门

加油单向活门可在不从油箱中放油的情况下，更换加油接头总管。

### 放油口

放油口可从每个油箱中放油，放到加油总管中进行燃油转换或放油。



压力加油系统 — 加油总管

有效性  
YE201

28—21—00

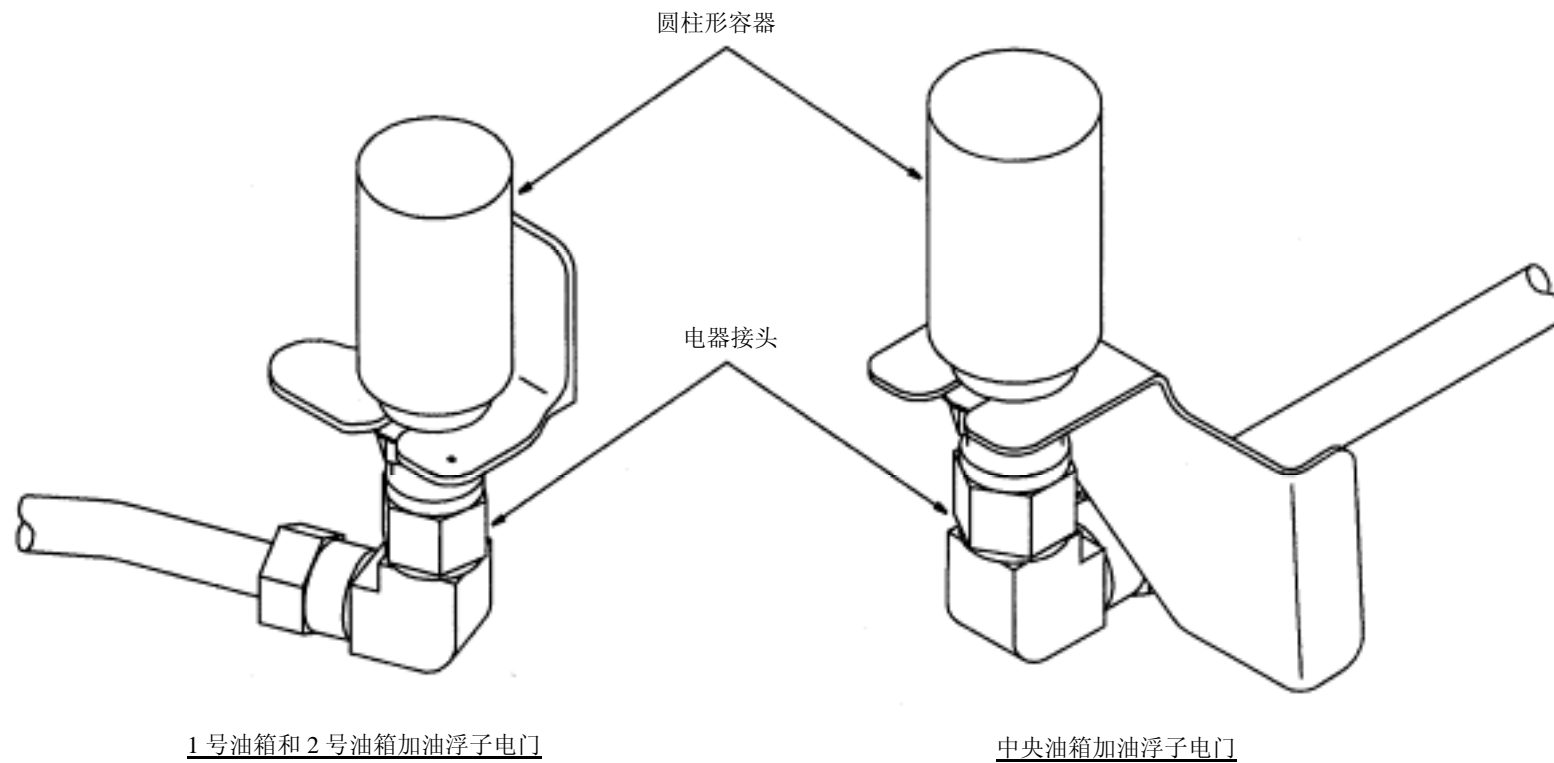
## 压力加油系统 — 加油浮子电门

### 概述

燃油浮子电门防止燃油箱燃油过满。

当油箱中油量加满时，加油浮子电门断开加油活门的电源。

加油浮子电门有一个浮子位于圆柱形容器内。当油和油量不满时，浮子电门给加油活门电磁线圈通电。当油箱加满时，加油浮子电门断开加油活门电磁线圈的电源。



压力和加油系统 — 加油浮子电门

有效性  
YE201

28—21—00

## 压力加油系统 — 功能介绍 — 电源和控制

### 概述

压力加油系统的电源来自 28 伏直流热电瓶汇流条。当加油站通电时，机外加油面板泛光灯和加油口泛光灯亮。加油指示器也通电。

### 热电瓶汇流条

当加油面板门打开时，加油电源控制继电器通电。这给加油面板提供热电瓶汇流条电源。

### 加油活门打开控制

当所有下列条件满足时，加油活门打开：

- 加油面板有电
- 加油活门控制电门在打开位
- 加油浮子电门在不满位置
- 加油活门电磁线圈通电
- 加油活门有燃油压力

### 加油活门打开灯一亮

当加油活门电磁线圈有电时，加油活门打开灯亮。但并不指示活门打开。电磁线圈必须有电，且活门必须有燃油压力打开。

### 加油活门关闭控制

当出现下列任何情况时，加油活门关闭：

- 加油面板没有电
- 加油活门控制电门位于关闭位置
- 加油浮子电门在满位置
- 加油活门没有燃油压力

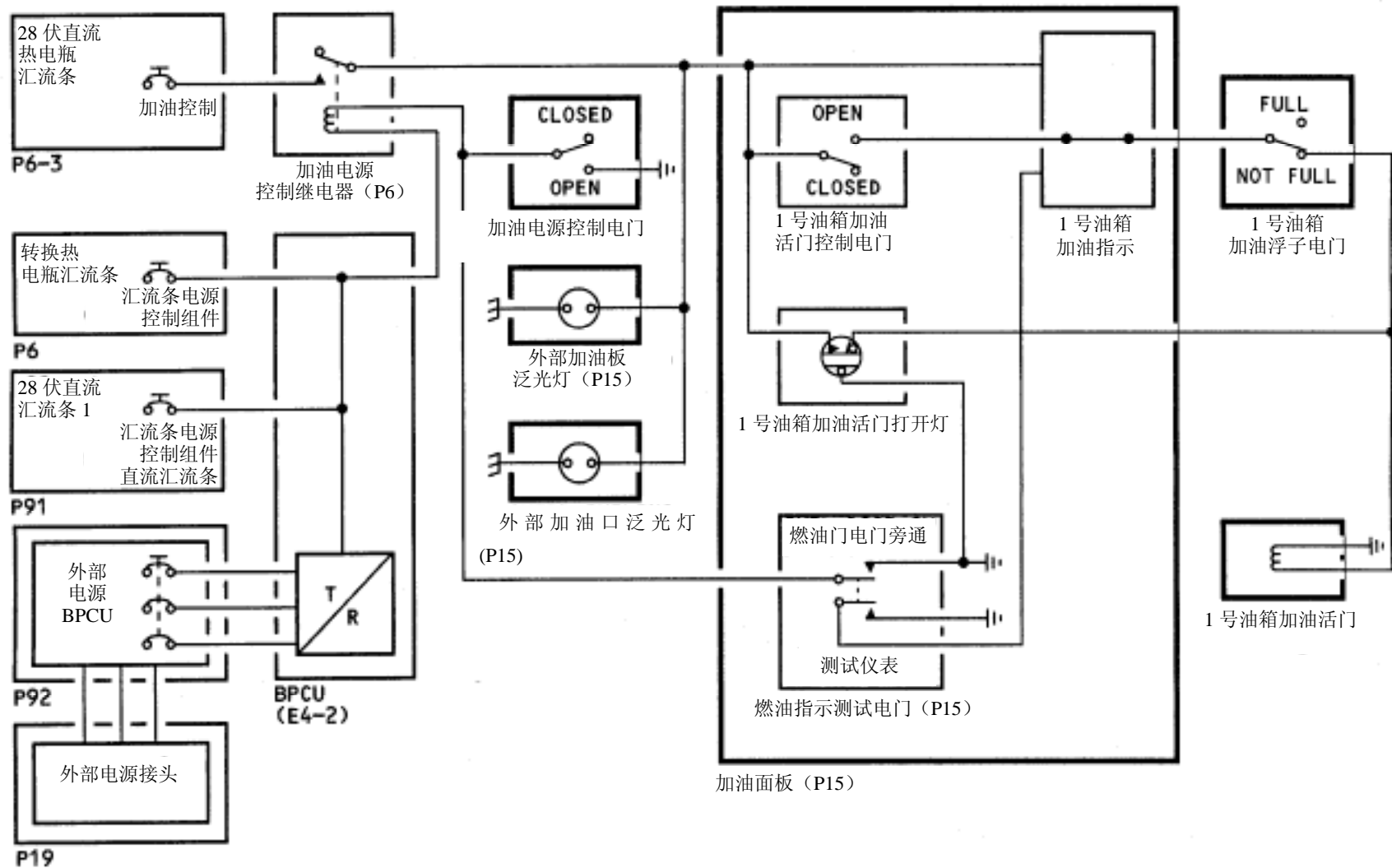
### 加油活门打开一灭

当加油活门电磁线圈没电时，加油活门打开灯灭。

### 燃油指示测试电门

当电门位于燃油电门旁通位置时，加油面板得到 28 伏直流热电瓶汇流条电源。

将电门置于测试仪表位置，对加油指示器进行测试。



压力加油系统—功能介绍—电源和控制



## 压力加油系统 — 使用

### 概述

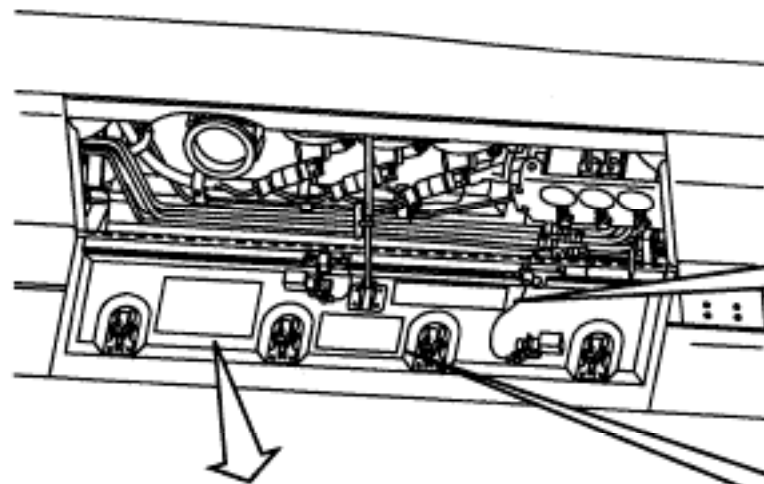
带有加油介绍的加油卡在加油标牌门上,当给飞机加油时使用该标牌。

当加油站门打开时,加油站通电。

### 培训知识要点

告诫: 如不允许,请勿使用宽馏燃油。会发生爆燃,且发动机功率会突然减少。

在波音 737—600 / 700 / 800 / 900 / BBJ 型飞机上,不允许使用宽馏燃油是指满足 ASTM D1655, 涡喷 B 或 MIL—T—5624, JP—4 标准的燃油。宽馏燃油包含煤油和汽油的分馏。



USABLE FUEL CAPACITY		
TANK NO. 1	CENTER TANK	TANK NO. 2
1288 U.S. GALLONS	4299 U.S. GALLONS	1288 U.S. GALLONS
4875 LITERS	16272 LITERS	4875 LITERS

### FUELING INSTRUCTIONS

1. INSTALL GROUNDING JACKS AND COUPLE FUELING NOZZLE.
  2. TOGGLE SWITCH TO "TEST GAUGES" POSITION-VERIFY ALL UPPER AND LOWER DISPLAYS READ 88880.
  3. PRESS BLUE "VALVE POSITION LIGHTS"-VERIFY LIGHTS ILLUMINATE.
  4. OPEN CONTROL SWITCHES FOR TANKS TO BE SERVICED. BEGIN FUEL FLOW.
- CAUTION-FLASHING GAGE INDICATES MAXIMUM TANK CAPACITY HAS BEEN EXCEEDED. STOP FUELING AT TRUCK.
5. CLOSE CONTROL SWITCHES WHEN FUELING STOPS.
  6. UNCOUPLE NOZZLE AND THEN REMOVE JACKS.
  7. VERIFY ALL CONTROL SWITCHES ARE RETURNED TO THE OFF POSITION AND BLUE "VALVE POSITION LIGHTS" ARE OFF.

**NOTE:** BLUE LIGHT INDICATES VALVE ENERGIZED OPEN FOR FUELING OPERATION.

### CAUTION

DO NOT EXCEED 55 PSIG/379 kPa FUEL PRESSURE.  
MINIMUM DEFUEL PRESSURE IS -5 PSIG/-35 kPa.  
SERVICE THIS AIRPLANE WITH  
JET FUEL SPEC. OE D50TF2 EXCEPT:

**DO NOT USE WIDE CUT FUELS**  
(CLASS B PER OE D50TF2, JET B OR JP-4)

压力加油系统 — 使用

有效性  
YE201

28—21—00