

主起落架人工放下系统 — 介绍

目的

主起落架人工放下系统从收上锁定位置放下左右主起落架。在液压系统 A 压力失效或正常放下系统失效时使用主起落架人工放下系统。

部件

以下是主起落架人工放下系统部件：

- 控制机构
- 联动装置
- 控制钢索（未显示）

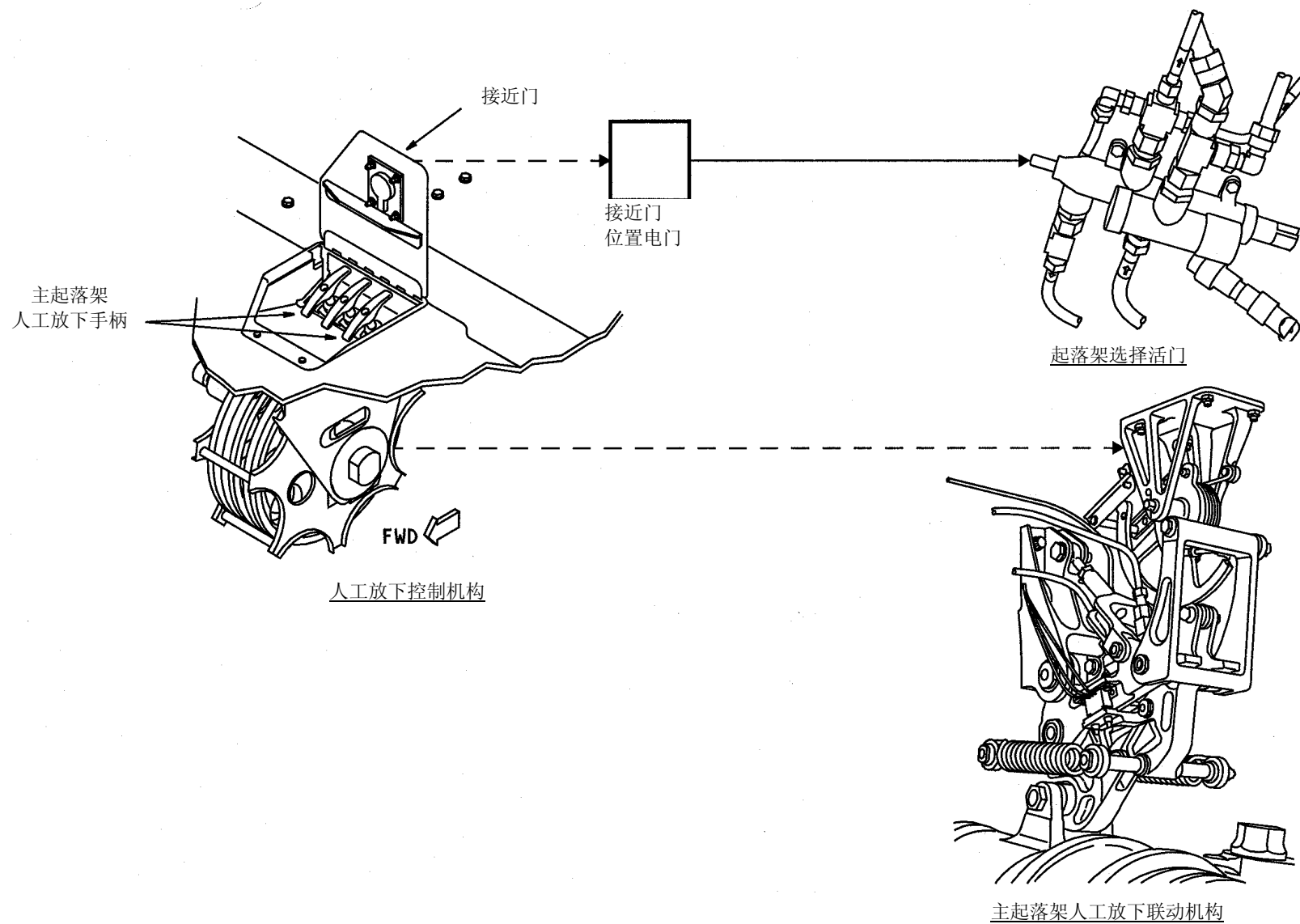
概况介绍

主起落架人工放下系统独立于正常放下和收上系统。

拉起在人工放下控制机构内的任意主起落架人工放下手柄可操纵该系统。手柄拉动右或左主起落架人工放下系统中通向右或左主起落架人工放下联动装置的控制钢索。

主起落架人工放下联动装置将对应主起落架的上位锁机构松开到开锁位置。主起落架在空气动力和自身重量作用下放下。

当打开通向人工放下控制机构的接近门时，一个接近门位置电门向起落架选择活门内的人工放下电磁活门发送信号。这移动起落架选择活门内的旁通活门，将正常起落架的下和收上系统中的所有液压部件接液压系统回油。



主起落架人工放下系统 — 介绍

32—34—00

主起落架人工放下系统 — 控制机构

目的

人工放下控制机构将来自驾驶舱的输入信号传送到前起落架释放机构和主起落架的放下联动装置。

位置

人工放下控制机构在驾驶舱地板下。通过驾驶舱地板上的接近门来接近人工放下控制机构的手柄。

具体说明

有三个人工放下手柄。一个用于前起落架，每个主起落架各有一个。它们允许对每个起落架的人工放下系统进行操纵。手柄连接在通往钢索扇形轮的钢索上。

人工放下控制钢索从每一个钢索扇形轮到达前起落架释放机构和左右主起落架放下联动装置。当打开人工放下控制机构的接近门时接近门位置电门向起落架选择活门内的旁通活门发送信号。旁通活门运动到旁通位，这确保将起落架液压部件连接到液压系统回油。这可

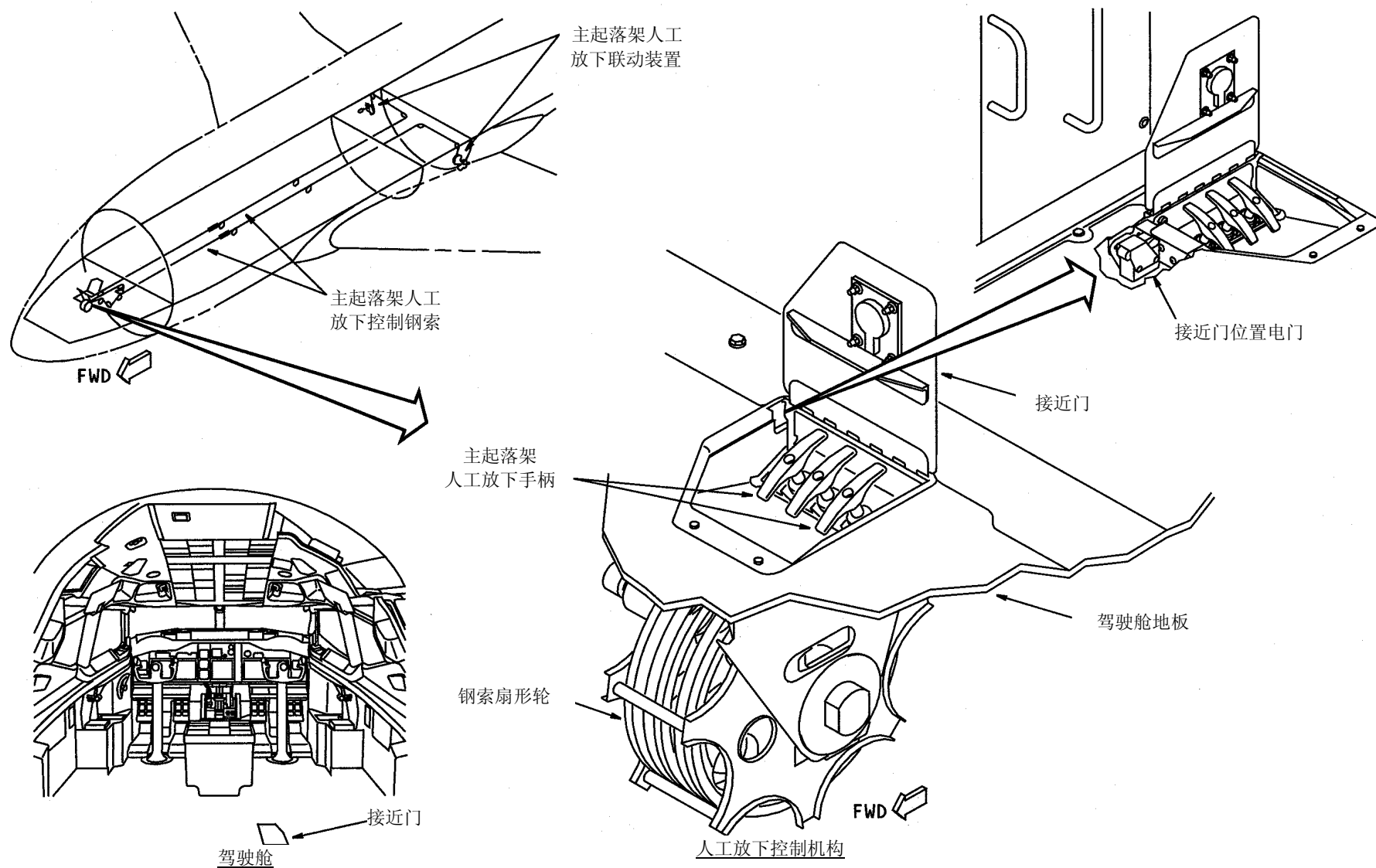
防止阻碍人工放下起落架的液锁现象发生。

操作

拉起人工放下控制机构内的右或左主起落架人工放下手柄来操纵该系统。这拉动通向右或左主起落架人工放下联动装置的右左主起落架人工放下钢索。

告诫：

在液压系统操纵起落架的过程中，不要将人工放下手柄拉保持在任何放下位。



主起落架人工放下系统 — 控制机构

32—34—00

起落架人工放下系统 — 主起落架放下联动装置

目的

主起落架人工放下联动装置推动上位锁机构到开锁位置。这使主起落架能在人工放下过程中靠重力放下。

一个主起落架人工放下联动装置操纵一个主起落架。

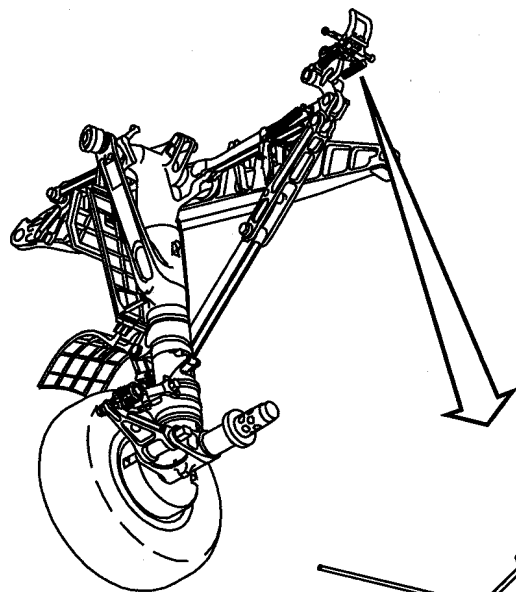
位置

主起落架人工放下联动装置在主起落架轮舱的上隔框上,在上位锁机构之上。

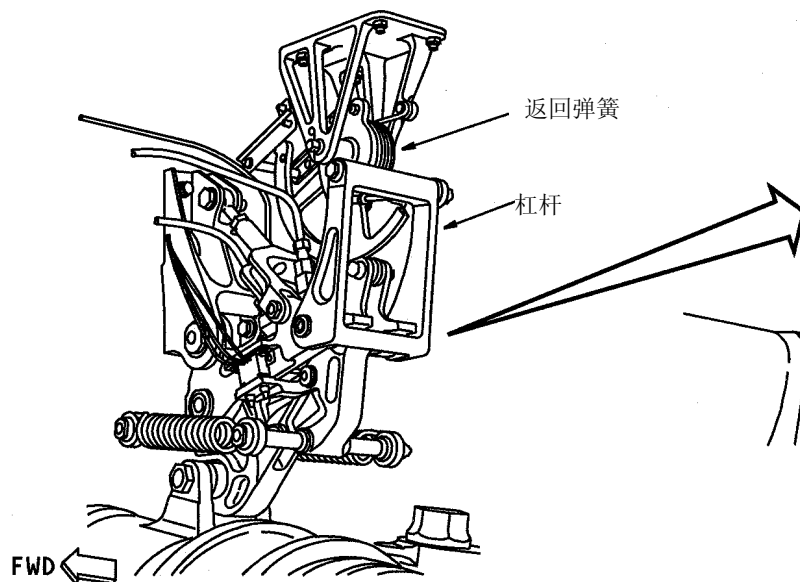
具体说明

主起落架人工放下联动装置包括以下部件:

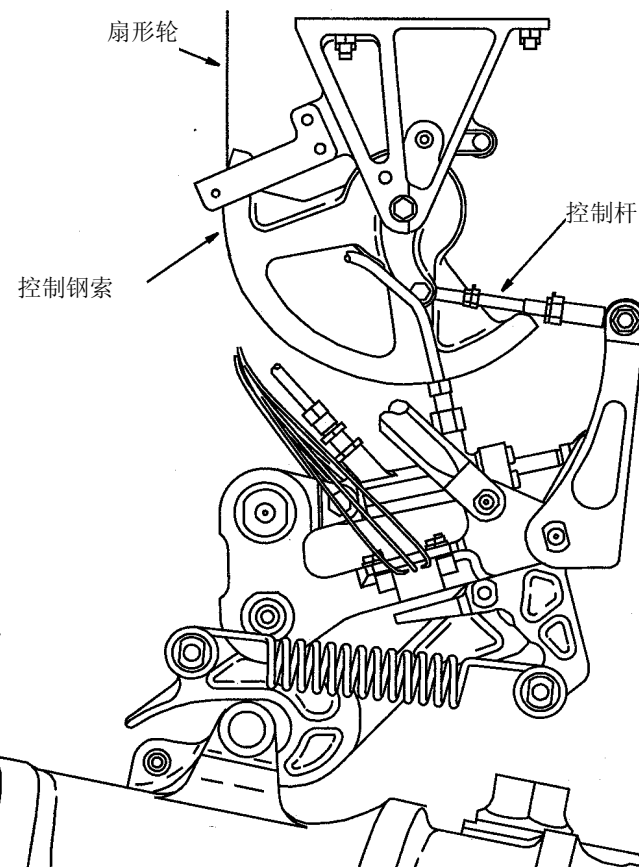
- 扇形轮
- 返回弹簧
- 控制杆
- 杠杆



右主起落架



主起落架上位锁机构
(主起落架收上并锁定)



主起落架人工放下联动装置
(向后看，主起落架收上并锁定)

起落架人工放下系统 — 主起落架放下联动装置

32—34—00

主起落架人工放下系统 — 功能介绍 — 电气

概述

人工放下控制机构内的接近门位置电门向起落架选择活门内的人工放下电磁活门发送信号。这推动起落架选择活门内的旁通活门，将起落架系统内的所有液压部件连接到液压系统回油。

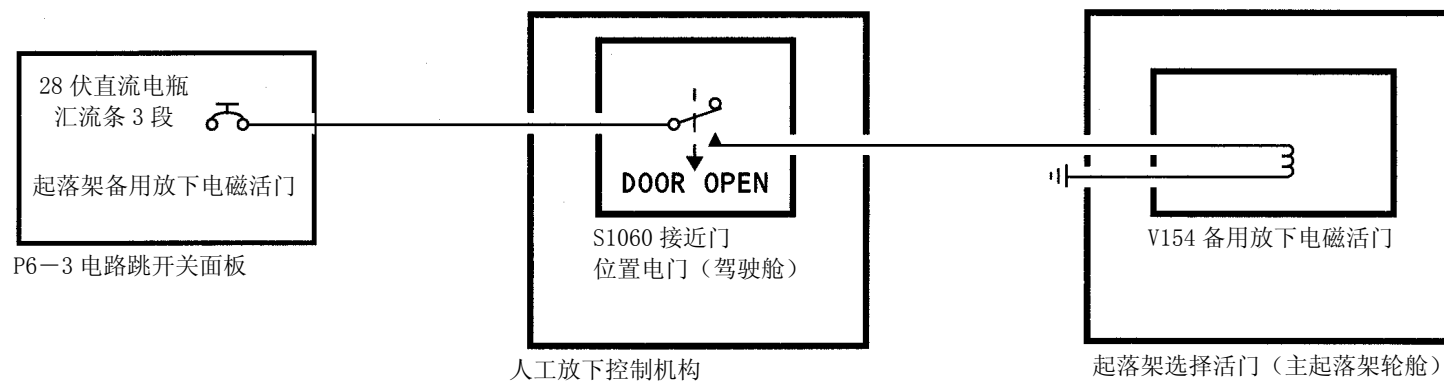
功能介绍

如果打开通向人工放下控制机构的接近门，接近门位置电门闭合。该位置电门将来自电瓶汇流条的 28 伏直流电送到起落架选择活门内的人工放下电磁活门。人工放下电磁活门控制选择活门内的旁通活门移动到旁通位。

参阅主起落架放下和收上系统可得关于起落架选择活门的详细信息。（AMM 第 I 部分 32—32）

告诫: 不要牵引前起落架完全压缩或自内筒部到转弯盘底部伸出超过 23.5 英寸 (597 毫米) 的飞机。将损坏前起落架内部结构。

注意: 对于一个主起落架上的两个瘪轮胎, 如有可能, 应该在拖行之
前用一个可用的轮胎替换其中的一个瘪轮胎, 以防损坏轮胎和
机轮。



主起落架人工放下系统 — 功能介绍 — 电气

32—34—00

