

气压分配系统 — 介绍

目的

气压分配系统为各用户系统输送压缩空气

概况介绍

分配系统有这些子系统：

- 发动机引气系统
- APU 引气系统
- 地面气压连接系统
- 气压总管系统

发动机引气系统

有两个发动机引气系统，每台发动机各有一个。

发动机引气是从发动机高压压气机的第五级和第九级引出的。在发动机低转速时，引气来自第九级，在发动机高转速时，引气来自第五级。

APU 引气系统

APU 可在地面和空中使用压气机提供引气。

地面气压连接系统

地面气压连接系统为地面气源车提供连接接头。地面气源车能为发动机起动和在地面使用空调系统提供引气。

气压总管系统

气压总管系统从发动机，APU 或地面气源车得到引气。

引气隔离活门将气压总管分成左、右两部分，这个活门的正常位是关闭的，正由于此，当一个管路失效，不会造成整个总管压力的损失。

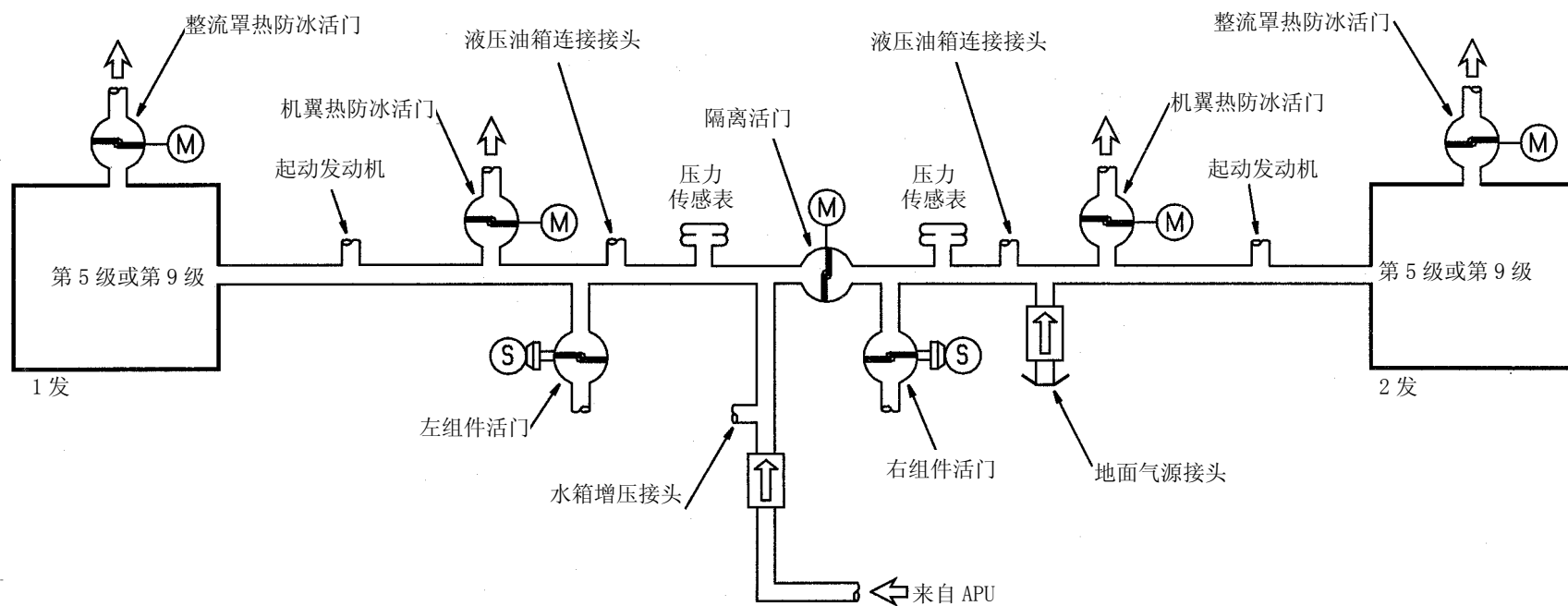
压力总管系统有两个压力传感器，一个在压力总管的右侧，一个在左侧。它们测量总管的压力，压力指示在空调面板上。

总管的右侧有地面气源接头

在总管上的活门控制着到用户系统气流的流量，各用户系统控制这些活门的工作。

培训知识要点

输送到气压系统的压力不要超过 60 psi。如果输送的压力过高，会发生损坏设备和伤及人身。



气压 — 分配系统 — 介绍

有效性
YE201

36—10—00