

舱门—介绍

目的

门是一个进出飞机机舱的可开关的组件。

概况描述

飞机上有下列类型的门：

- 前后登机门
- 前后厨房勤务门
- 紧急逃生门
- 货舱门
- 各种接近门

舱门警告系统向驾驶员显示在飞行前承压门已被关好并已上锁。

许多舱门有硅胶密封垫，密封垫有下列功能：

- 密封空气减小泄漏
- 隔音和隔热
- 使气动光滑。

关于起落架的详细信息参见主起落架和门章节。（飞机维护手册 第 1 部 32—10）

位置

登机门在飞机的左侧。

厨房勤务门在飞机的右侧。

紧急逃生门在飞机左右两侧机翼的上部。

货舱门在飞机的右侧。

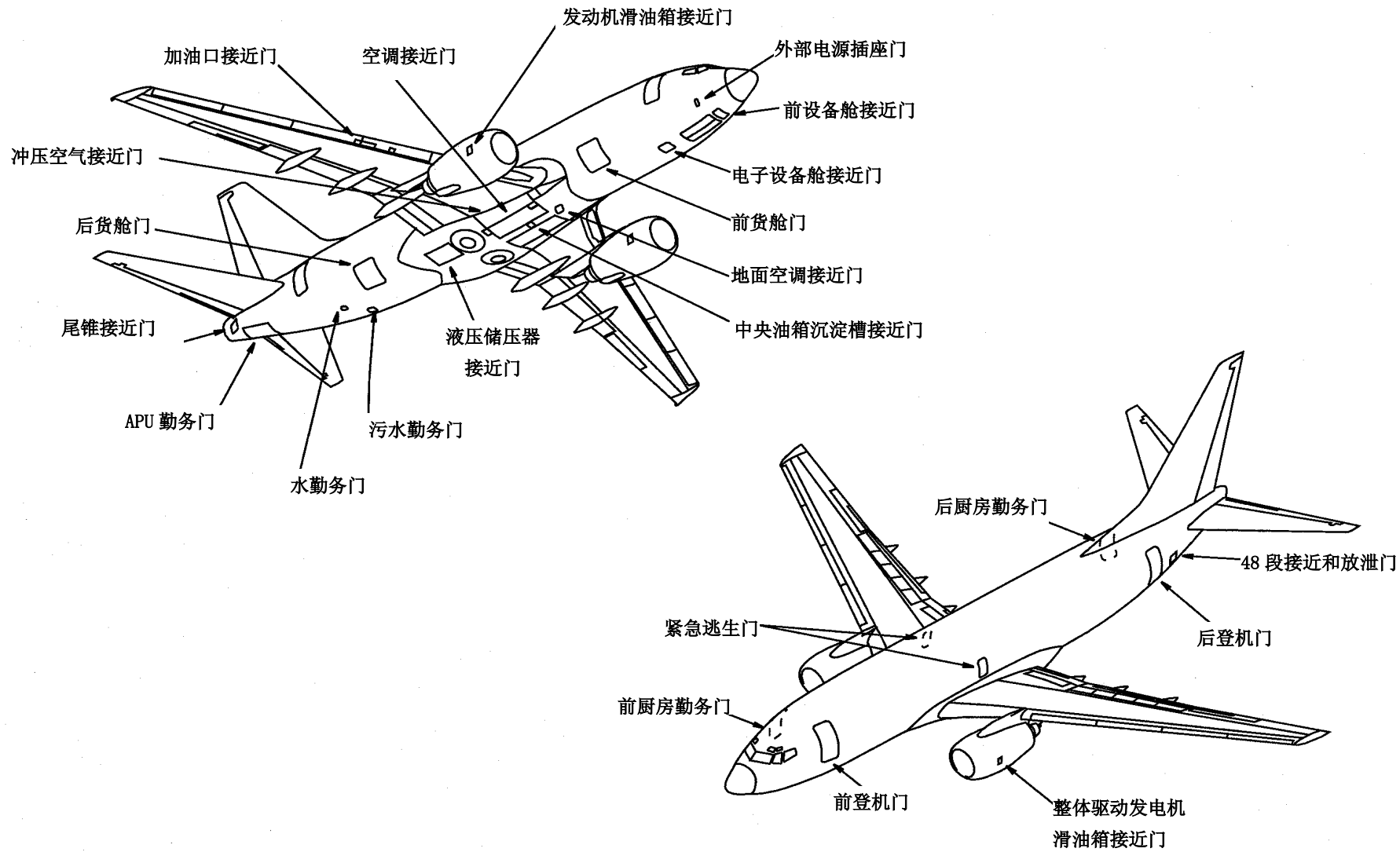
各种接近门在它们勤务的系统的附近。

培训知识点

在低于 40 节的风中开关登机门、厨房勤务门和货舱门时不会造成飞机结构的损伤。在低于 60 节的风中，门被锁在打开的位置时不会造成飞机结构的损伤。

如果舱门长时间的打开，应在门柜上保护套。以防止在恶劣的天气中损伤飞机。

当登机门和厨房勤务门在打开位置且暂时没有使用时，舱门口必须挂安全警告带。



舱门一介绍

有效性
YE201

52—00—00

