

## 舱门—舱门警告系统—介绍

### 目的

当舱门没有被锁定时，舱门警告系统给机组人员提供灯光指示。

### 位置

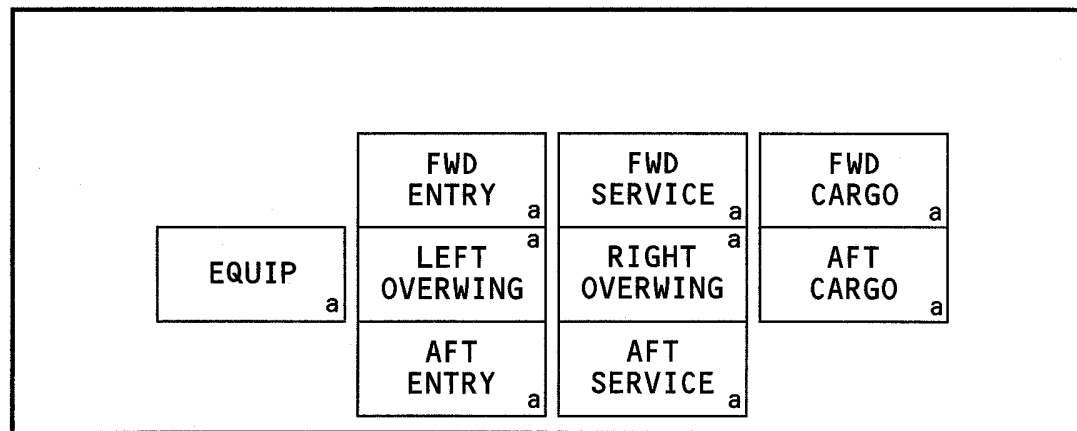
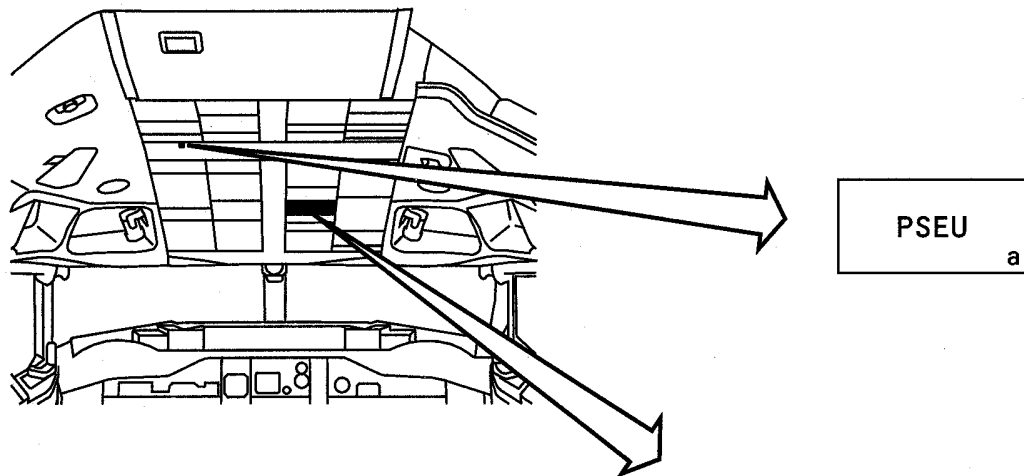
琥珀色舱门警告灯在P5面板前顶板的舱门警告信号牌面板上。

### 概况描述

下列舱门和舱门警告系统之间有接口：

- 前、后登机门
- 前、后厨房勤务门
- 前、后货舱门
- 前设备舱接近门
- EE 舱外部接近门

当某个舱门不在锁定位置时，舱门警告信号牌面板给出这个舱门的指示。



舱门警告信号牌面板 (P5)

# 舱门—舱门警告系统—介绍

有效性  
YE201

## 舱门—舱门警告系统—功能介绍

### 目的

当舱门没有被锁定时，舱门警告系统给机组人员提供灯光指示。

下列舱门的指示被给出：

- 前、后乘客登机门
- 前、后厨房勤务门
- 前、后货舱门
- 前设备舱接近门和 EE 舱外部接近门

### 功能介绍

由舱门区域的接近传感器和微动电门控制舱门警告灯。

接近传感器是态跳开关电路的一部分。电路由组成为：一个传感器、一个作动器和一个开关电路板。传感器和作动器在舱门上。

指示灯的电路在接近电门电子组件内（PSEU）。

舱门警告信号牌组件包含黄色指示灯。它位于P5前顶板上。

### 操作

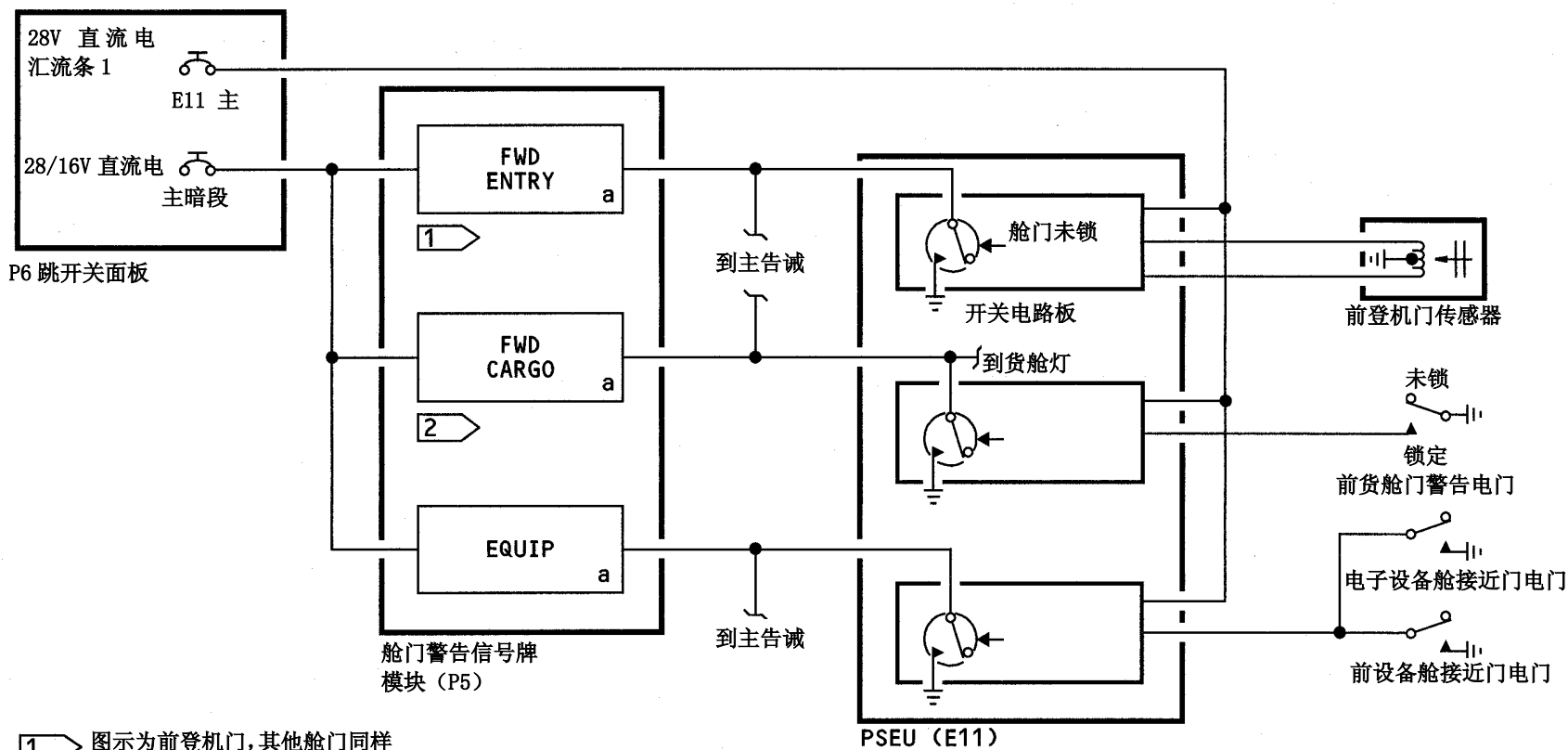
传感器感应作动器的接近或离开，并提供信号到开关电路板。开关电路板使用这个信号去控制警告灯点亮或熄灭。

前设备舱接近门和电子设备舱门共用一个舱门警告灯。每个门上都有一个微动开关。

当一个警告灯点亮，主告诫灯和舱门信号牌也点亮。

当货舱门没有被锁定，开关电路板使货舱灯点亮。

参见货舱灯章节。（AMM PART I 33—36）



1 图示为前登机门,其他舱门同样

2 图示为前货舱门,其他舱门同样

## 舱门—舱门警告系统—功能介绍

有效性  
YE201

52—71—00

## 舱门—舱门警告系统—紧急逃生门—飞行锁定逻辑

### 目的

飞行锁定逻辑监测飞机系统并发送信号给紧急逃生门，决定它应被锁定或开锁。

### 概况描述

下列条件都满足时，会引起紧急逃生门上锁：

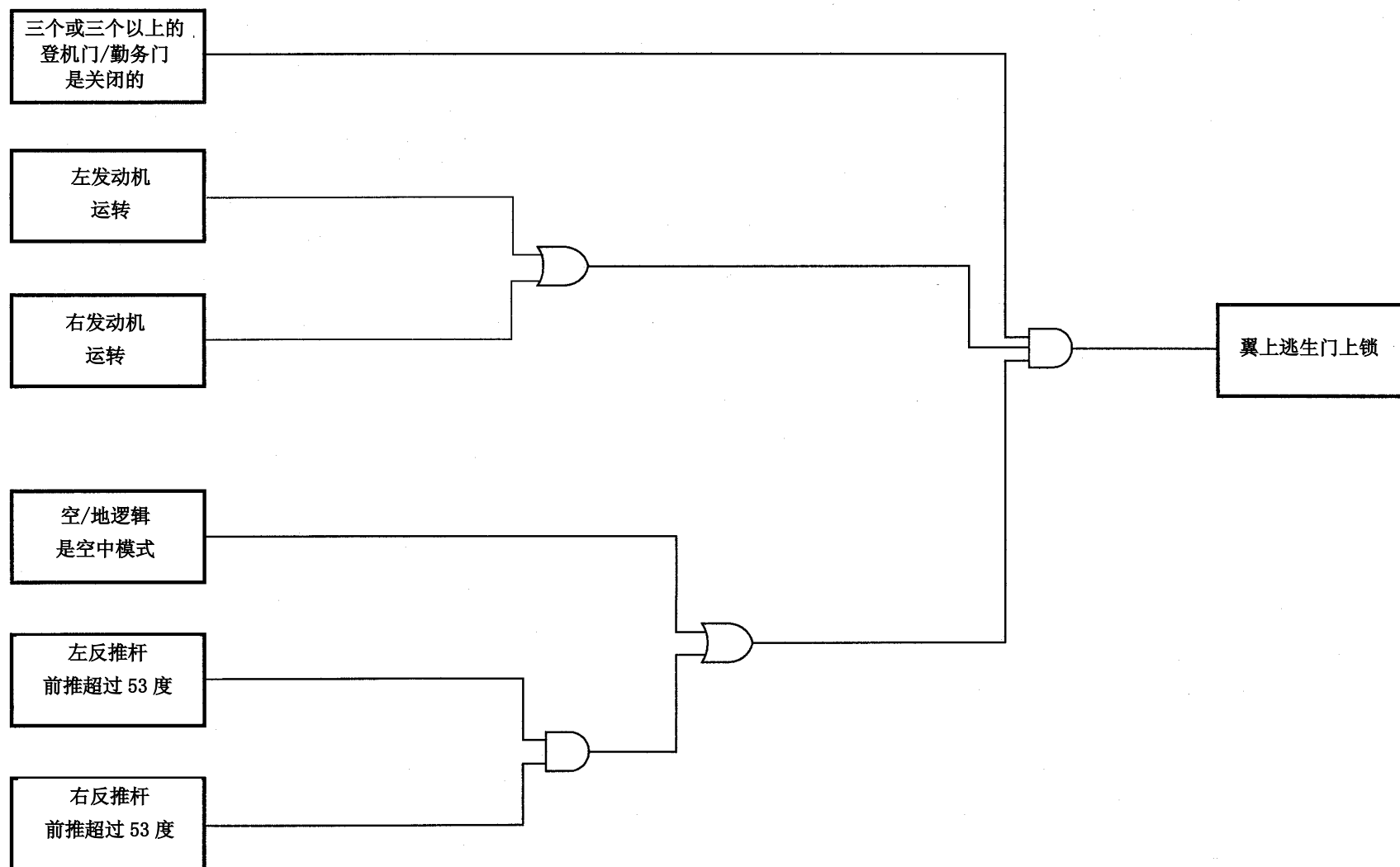
- 三个或三个以上的登机门/勤务门是关闭的
- 任一发动机在运转
- 空/地逻辑是空中模式或左右两个反推杆都前推超过 53 度（TRA）

飞行锁定逻辑是接近电门电子组件（PSEU）的一部分。

### 培训知识点

发动机运行信号来自电子显示组件。下列状况发生时有发动机运转的信号：

- 发动机起动杆在慢车位
- 发动机电子控制器（EEC）离散信号被设定在运转位，或 N2 转速大于 50%（如果数字数据总线不可用）。



舱门—舱门警告系统—紧急逃生门—飞行锁定逻辑

## 舱门—舱门警告系统—紧急逃生门—功能介绍

空白页

52—71—00—013 Rev 1 10/03/2000

有效性  
YE201

52—71—00

## 舱门—舱门警告系统—紧急逃生门—功能介绍

### 目的

当紧急逃生门没有被锁定或不在指令位置（锁定或未锁定）时，舱门警告系统给机组人员提供灯光指示。

### 功能介绍

每个紧急逃生门的门框上都有两个舱门关闭位电门。一个电门在门框的前部，另一个在门框的后部。当这两个电门的一个不在关闭位时，一个指示被提供给机组人员。

当一个舱门关闭位电门不在关闭位置时，下列指示提供给机组人员：

- P5—20 舱门警告信号牌模块上相关的翼上灯点亮
- 主告诫灯和舱门信号牌灯点亮。

当飞机在地面还没有开始起飞滑跑时，紧急逃生门应该被开锁。当紧急逃生门应该被开锁但它却被上锁时，指示被提供给机组人员。下列是当紧急逃生门应该被开锁但它却被上锁时的指示：

- P5 后顶板上的 PSEU 灯点亮（不可被重置）
- 主告诫灯和顶板信号牌灯点亮。

当飞机开始起飞滑跑，或已经在空中时，紧急逃生门应该被上锁。当紧急逃生门应该被上锁但它却被开锁时，指示被提供给机组人员。下列是当紧急逃生门应该被上锁但它却被开锁时的指示：

- P5—20 舱门警告信号牌模块上相关的翼上灯点亮
- 主告诫灯和舱门信号牌灯点亮。

紧急逃生门上锁/开锁的信号来自于PSEU内的飞行锁定逻辑。

当飞机在地面，并且推力杆小于53度TRA（推力解算器角度），PSEU内的飞行锁定逻辑给飞行锁定继电器 R742断电。当R742断电，逃生门锁定电磁线圈断电，逃生门锁定电磁线圈电门在未锁定位置。

当飞机开始起飞滑跑，飞行锁定逻辑给飞行锁定继电器 R742通电。当飞行锁定继电器R742通电，并且发动机运转继电器 R737或R738也通电时，逃生门锁定电磁线圈通电，逃生门锁定电磁线圈电门在锁定位置。

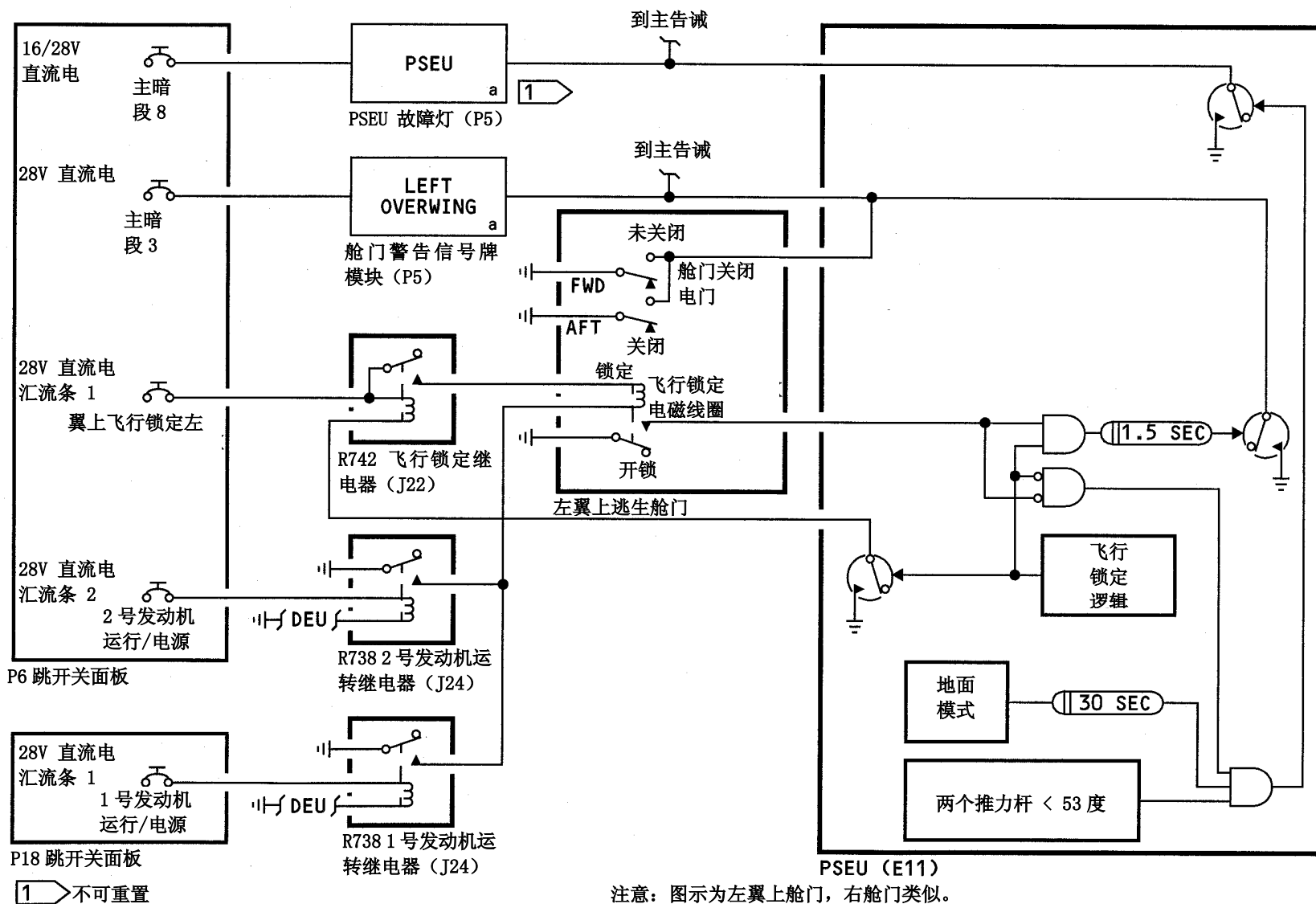


## 舱门—舱门警告系统—紧急逃生门—功能介绍

当电子显示组件（DEU）发送一个发动机运转信号时，发动机运转继电器 R737或R738被通电。当下列所有条件都满足时，DEU发送发动机运转信号：

- 发动机起动杆在慢车位
- 发动机电子控制器（EEC）离散信号被设定在运转位，或 N2 转速大于 50%（如果数字数据总线不可用）。

1.5秒的延迟可防止指示不稳定。



舱门—舱门警告系统—紧急逃生门—功能介绍