

空调 — 主空气分配系统 — 介绍

概况介绍

两个空调组件给主分配总管输送调节空气，主分配总管将空气通过立管和顶部分配总管输送到客舱。

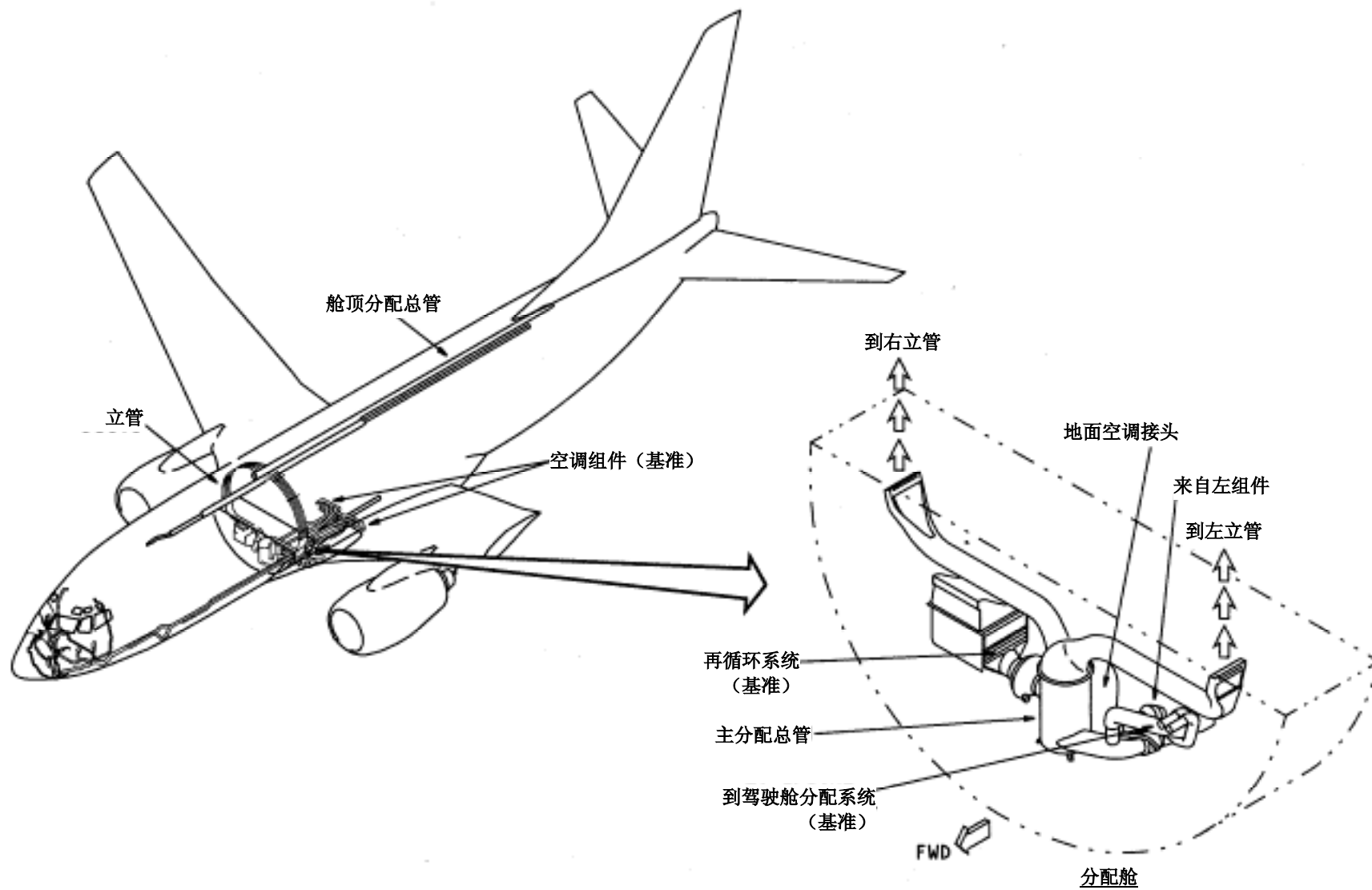
安装位置

主空气分配部件安装在前货舱后面的分配舱内，沿着客舱的侧壁和顶板上方的区域安装有总管和管道。

接口

主空气分配系统与这些子系统有接口：

- 再循环系统
- 地面空调接头
- 空调组件
- 分配总管和管道



空调 — 主空气分配系统 — 介绍

有效性
YE201

21—21—00

空调 — 主空气分配系统 — 地面空调接头

目的

地面空调接头使外部调节空气源输送给飞机空调系统。

位置

地面空调接头安装在主分配舱（前货舱的后部），在空调舱的前部有一个外接近口盖。

具体说明

地面空调接头是一个带单向活门的短管。在接头外面有带两个槽的连接口用来与地面空调车供气管接合。

单向活门

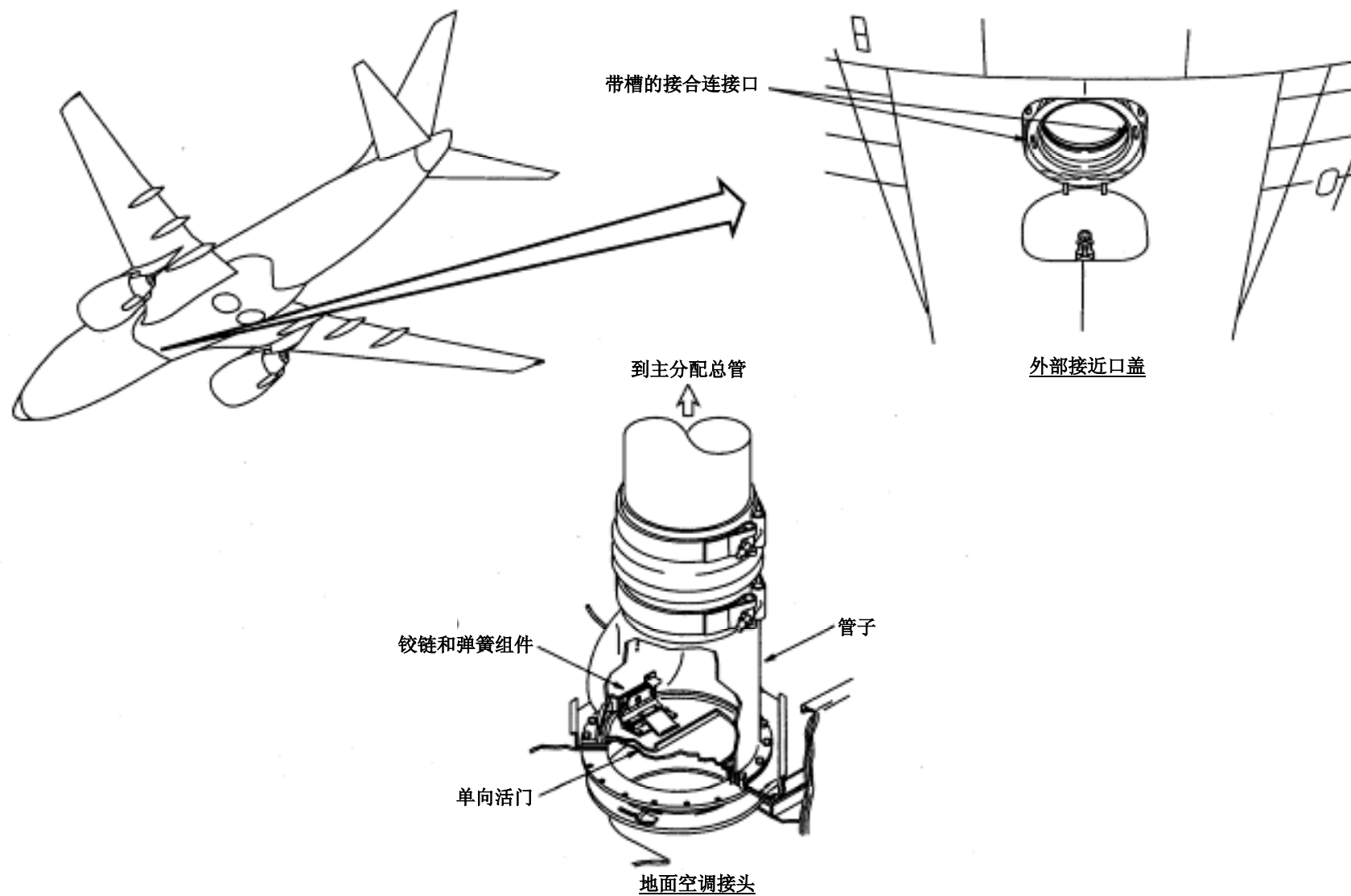
该单向活门安装在地面空调接头上。当空调系统接通时，它防止通过接头的空调气损失。当你连接地面空调车供气管时，单向活门移动接通气路，地面空调空气能流进分配系统。

培训知识要点

地面空调接头使用卡环连接到主分配总管的管道上，该接头用一个承压封严圈连接到飞机蒙皮上。

管道与单向活门组件的铰链处有一个弹簧，当空调系统关闭时，该弹簧保持活门打开。当空调系统接通时，总管内的压力使得单向活门关闭。

在安装管道与单向活门组件时，必须做一下单向活门的检查来确使弹簧将单向活门保持一个小的开度。如果必要调节连接口并测试单向活门工作正确。



空调—主空气分配系统—混气室

目的

混气室将从组件来的热气和冷气在进入分配系统之前进行混合。

安装位置

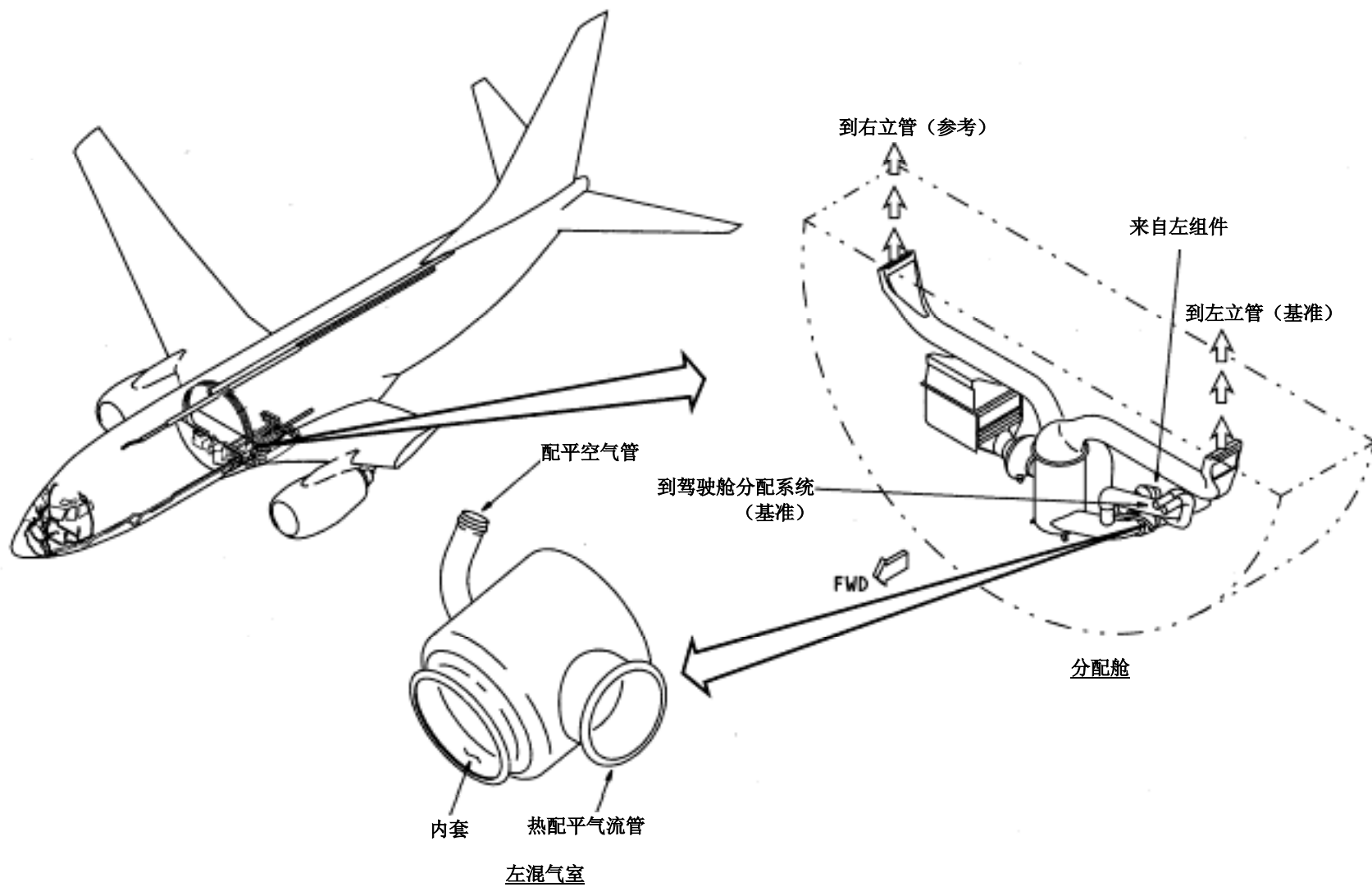
两个混气室安装在主分配总管后部的分配舱内。

具体说明

混气室是一个带有外壳和内套的圆柱形管组件，外壳有法兰盘接口用于空气流进和流出该室，内套上被钻有孔用于冷热气流的混合。左混气室有一根直径很小的管子用来给驾驶舱管道加入更多热的调节空气。

培训知识要点

混气室使用 V 型卡环连接到管道上。左和右混气室不能互换。



空调 — 主空气分配系统 — 混气室

有效性
YE201

21—21—00

