

气压系统 — APU 引气系统 — 介绍

目的

APU 引气系统输送引气给气压总管：

- 在地面
- 在空中（飞到 17000 英尺以上）

APU 能给这些系统提供引气：

- 发动机起动系统
- ECS 系统

位置

APU 和引气活门在 APU 舱

空调/引气控制面板在驾驶舱内

APU 引气管道在这些区域：

- APU 舱
- 48 部分安定面舱
- 后货舱的前隔框左侧
- 龙骨内

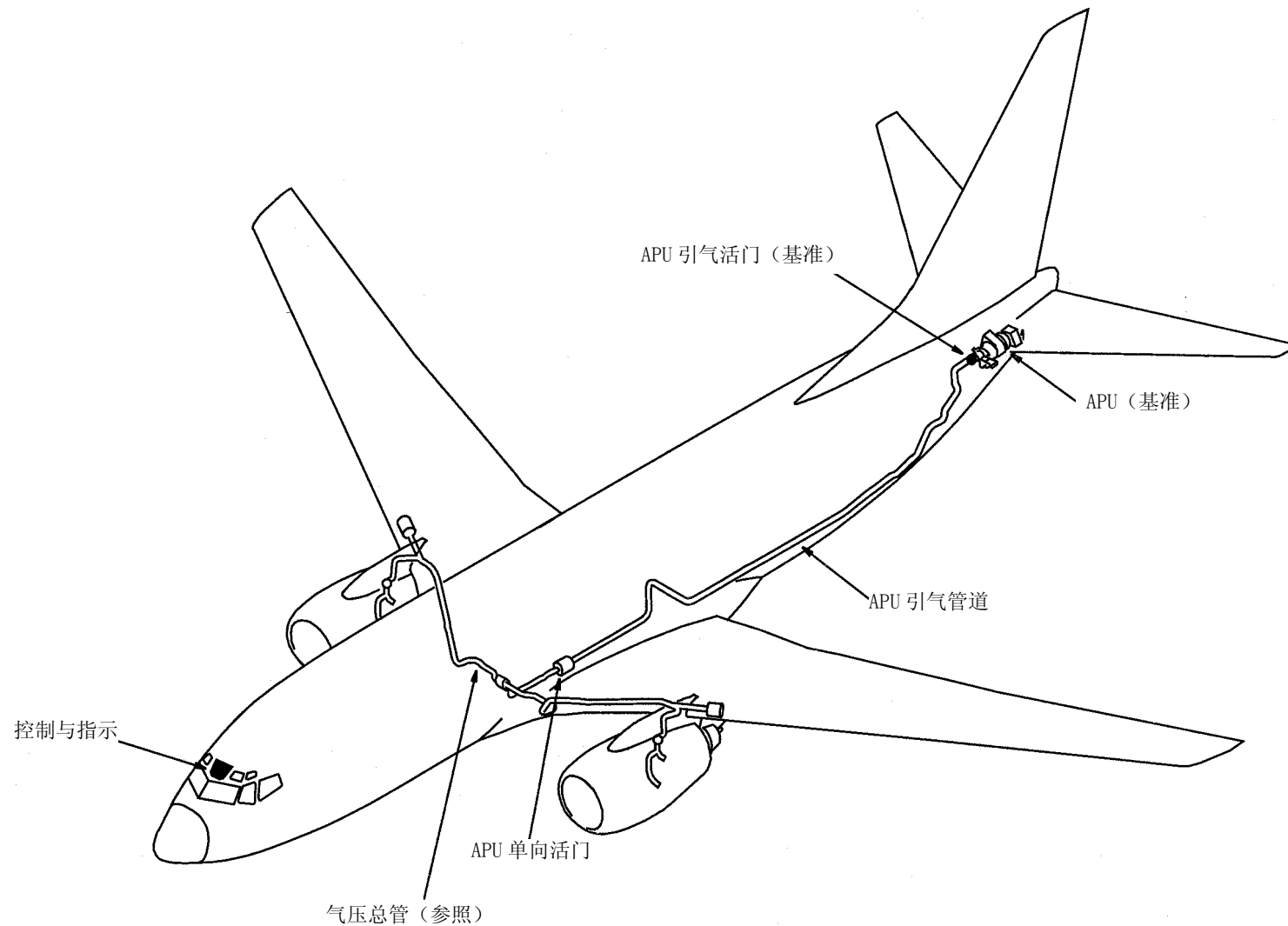
APU 单向活门在龙骨内，在前空调舱的中间。

概况介绍

APU 为气压系统提供引气，APU 管道将 APU 引气活门连接到气压总管。

APU 单向活门安装在 APU 管道内，这个单向活门防止发动机引气进入 APU。

参阅 APU 章节来获取更多的关于 APU 引气压力控制的信息（飞机维修手册第 1 部分 49—50）



气压系统 — APU 引气系统 — 介绍

气压系统 — APU 引气系统 — APU 单向活门

目的

APU 单向活门防止发动机引气流进工作中的 APU 压气机。

具体说明

该活门是一种分裂式舌型活门。两个半圆的舌瓣限制气流。

引气单向活门体上有气流流向箭头。

两个卡环将活门安装到位。

位置

APU 单向活门是 APU 引气管道的一部分，它安装在空调舱之间的龙骨内。可通过左空调舱龙骨内的减轻孔来接近。

功能介绍

活门允许气流沿箭头方向流过，而阻止相反方向的气流流过。

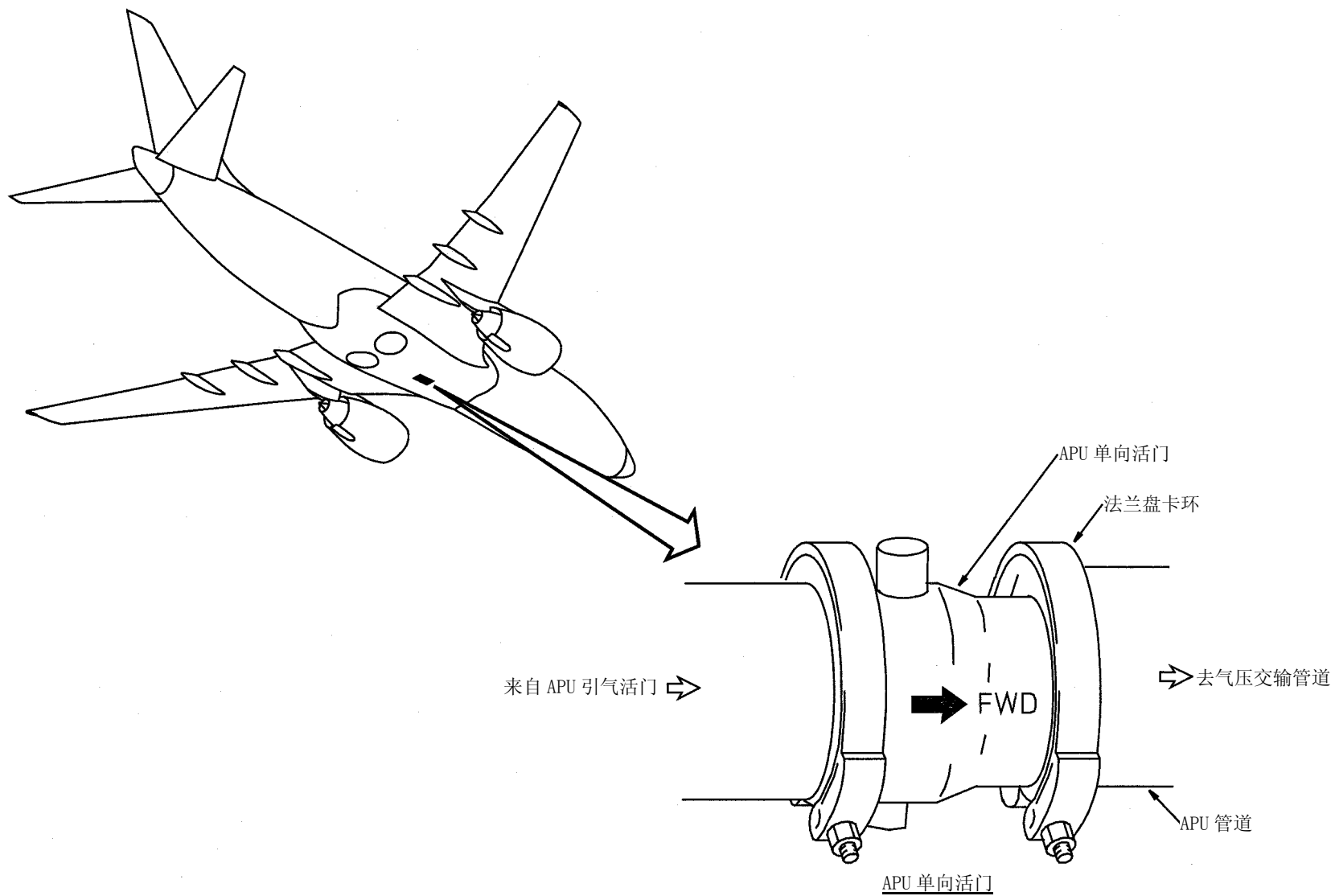
正常气流将舌型门打开，反向气流将活门关闭。

培训知识要点

要按正确方向来安装 APU 单向活门。

气流箭头指向前方，指向交输管道

有效性
YE201



气压系统 — APU 引气系统 — APU 单向活门

气压系统 — APU 引气系统 — 双引气灯 — 功能介绍

目的

双引气灯完成这些功能：

- 告诉机组发动机和 APU 同时都给气压总管提供压力。
- 提醒机组在双引气情况下，要将油门杆放到慢车位。

功能介绍

双引气指示电路使用 28V 直流电源。

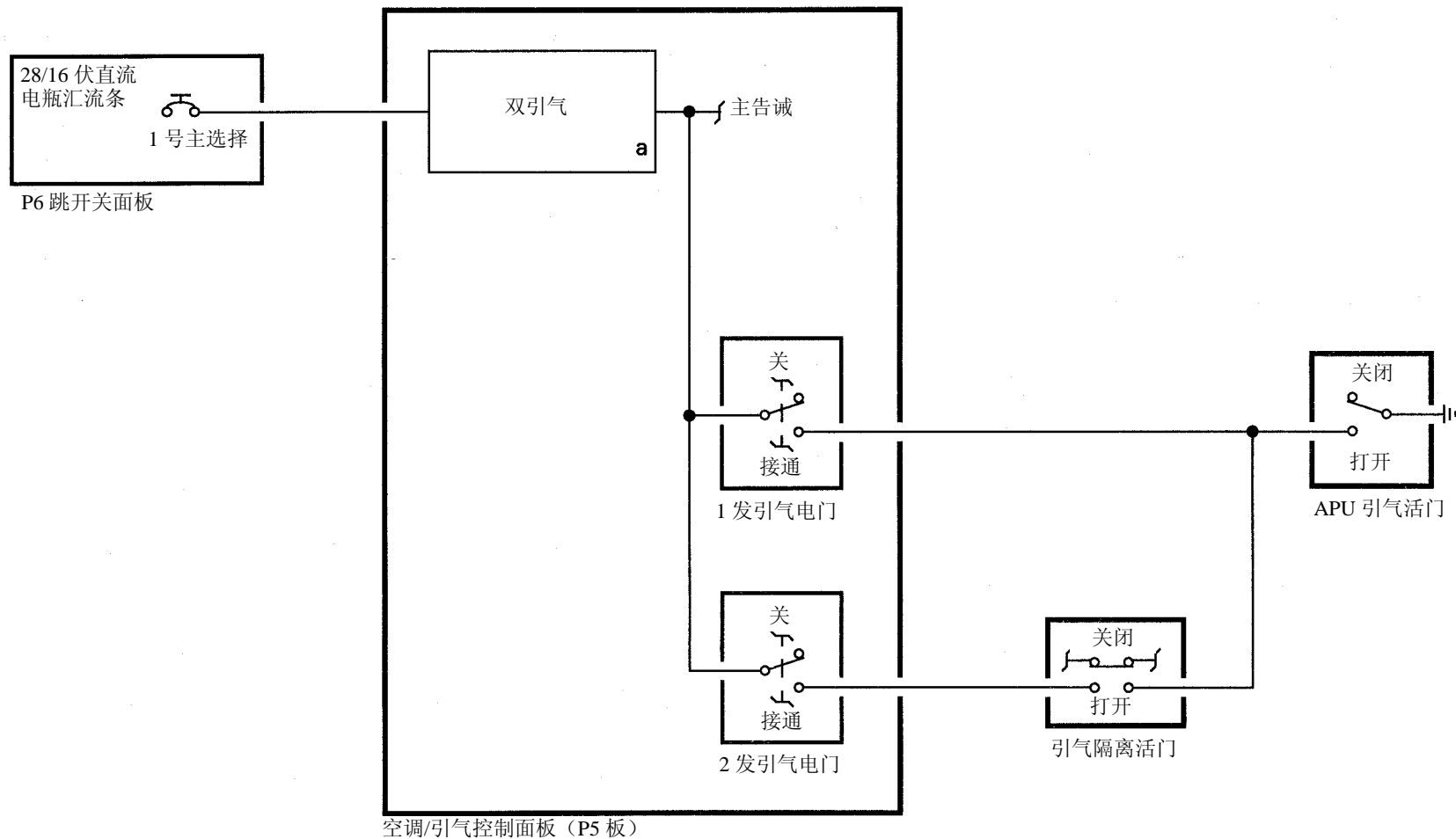
当汇流条有电时，电流到指示灯，当飞机逻辑给电路提供一个接地时，灯亮。电路有两条接地路径，两条路径的继电器在电门和活门位置的逻辑电路上。

双引气灯在下列任一种情况下都亮：

- 1 发引气电门接通且 APU 引气活门打开。
- 2 发引气电门接通，隔离活门打开，且 APU 引气活门打开。

双引气灯能够确定 APU 引气活门是在关位。

当 APU 引气活门打开且 1 发引气电门接通，双引气灯显示活门不在关闭位置。当 APU 引气电门在关位且 1 发引气电门接通时，引气灯在 APU 引气活门关闭时熄灭。



气压系统 — APU 引气系统 — 双引气灯 — 功能介绍

有效性
YE201

36—14—00

