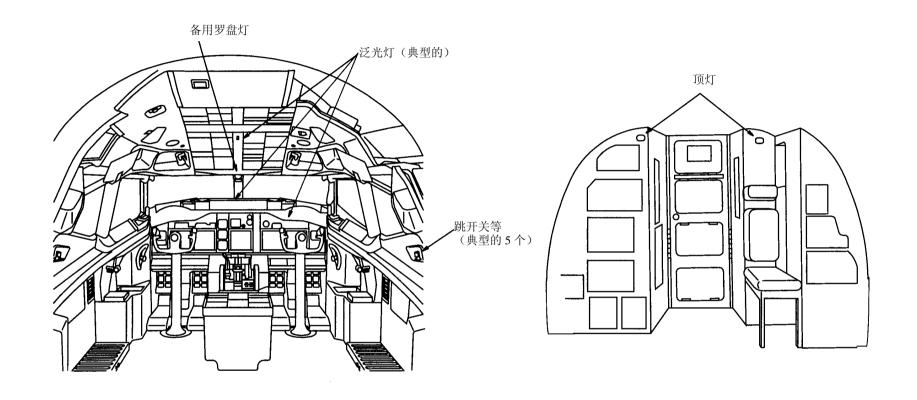
灯光一 杂散灯一 介绍

<u>目的</u>

驾驶舱中的杂散灯介绍向驾驶舱中的指定区域提供照明。以下为驾驶舱中的杂散灯光:

- 备用罗盘
- 电路跳开关板
- 一 顶灯
- 泛光灯



灯光 - 杂散灯 - 介绍

灯光 - 杂散灯 - 备用罗盘灯

目的

备用罗盘灯用于为备用罗盘罗牌提供照明。

<u>位置</u>

备用罗盘灯是备用罗盘的一部分。它在 P5 板的前部。

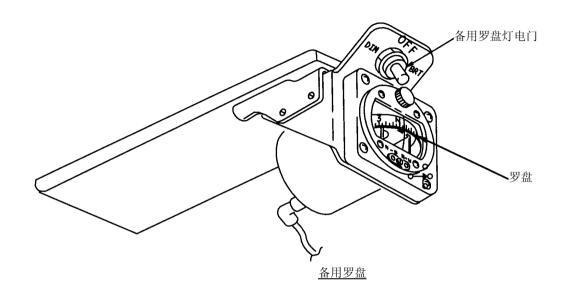
操作

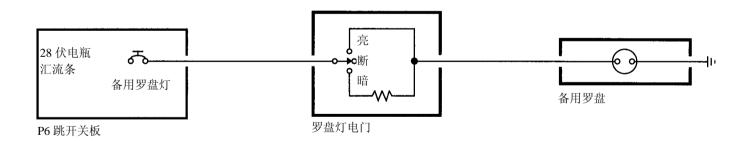
备用罗盘灯由一个三位电门控制。电门的位置如下:

- OFF 备用罗盘灯无电源
- DIM-灯工作于暗亮方式
- BRIGHT-灯工作于明亮方式。

功能说明

备用罗盘灯由 28 伏直流电瓶汇流条供电。当备用罗盘灯电门位于明亮位时,28 伏直流加至灯泡。当备用罗盘灯电门位于暗亮位时,用一个电阻来减小灯泡的电压。当备用罗盘灯电门位于断开位时,灯泡无电源。





灯光 一 杂散灯 一 备用罗盘灯

有效性 YE201

33—14—00

灯光 - 杂散灯 - 跳开关面板灯

目的

跳开关面板灯向 P6 和 P18 跳开关板提供照明。

<u>位置</u>

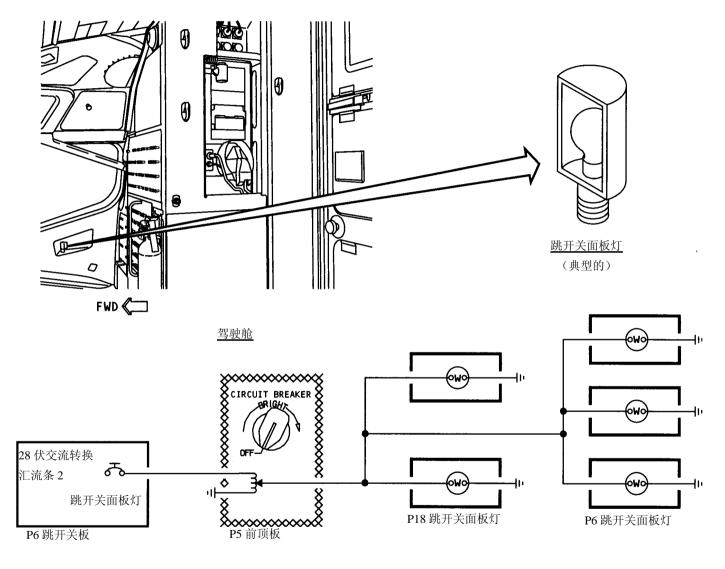
驾驶舱中有 5 个跳开关面板灯。这些灯在侧壁、天花板和地板上。 跳开关面板灯的控制在顶板 P5 的前部。

操作

可用 P5 板上的断开一明亮旋钮调节跳开关面板灯的亮度。

功能说明

跳开关面板灯通过变压器获得 28 伏交流电源。转动调节旋钮可改变加到跳开关面板灯的电压。



灯光 一 杂散灯 一 跳开关面板灯

有效性 YE201

33—14—00

灯光一 杂散灯一 顶灯

目的

顶灯用于整个驾驶舱的照明。

<u>位置</u>

共有两个顶灯。一个位于 P6 板,另一个位于 P18 板。

具体说明

每个顶灯有下列部件:

- 一 灯泡
- 螺钉(4个)
- 透镜
- 透镜座

<u>操作</u>

顶灯由 P5 板上的一个三位电门控制。电门有三个位置:

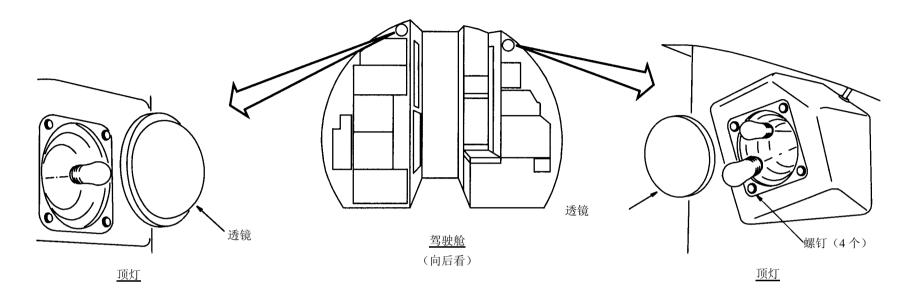
- OFF- 顶灯无电源
- DIM- 灯工作于暗亮方式
- BRIGHT- 灯工作于明亮方式

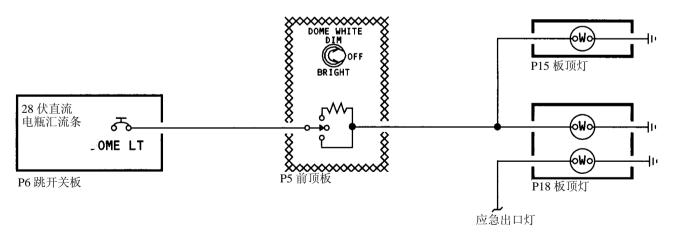
功能说明

顶灯由 28 伏直流电瓶汇流条供电。当备用罗盘灯电门位于明亮

位时,28 伏直流加至灯泡。当备用罗盘灯电门位于暗亮位时,用一个电阻来减小灯泡的电压。当备用罗盘灯电门位于断开位时,灯泡无电源。

P18 板上的顶灯为双灯泡组件,其中一个是驾驶舱的应急灯,由应急照明系统供电。





灯光 - 杂散灯 - 顶灯

有效性 YE201

33—14—00

灯光 - 杂散灯 - 泛光灯

目的

泛光灯用于下列面板的照明:

- P1 机长仪表板
- P2 中央仪表板
- P3 副驾驶仪表板
- P7 遮光板
- P8 后电子板
- P9 前电子板

位置

P1、P2、P3 和 P7 板的泛光灯在这些板的上方。它们的控制电门在 P1 和 P3 板上。

P8 和 P9 板的泛光灯在中央操纵台上方的 P5 板上。它们的控制电门在 P8 板的后左部分。

具体说明

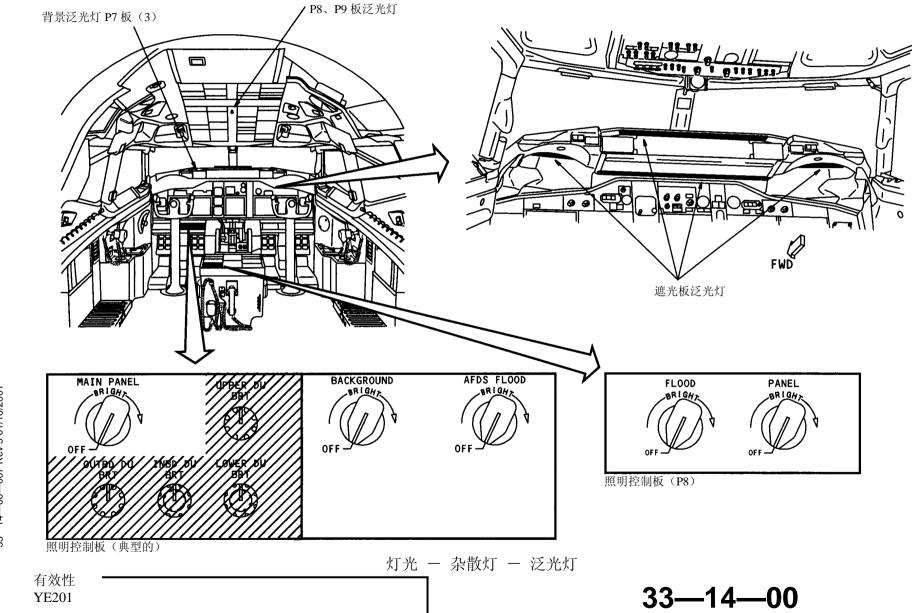
泛光灯有两种类型:

- 条形泛光灯
- 点形泛光灯

条形泛光灯有很多附装在透镜上的白炽灯。每个点形泛光灯定位 一个白炽灯泡。

操作

可用断开一明亮旋钮电门来透镜泛光灯的亮度。



灯光 - 杂散灯 - 泛光灯 - 功能说明

功能说明

泛光灯可工作于正常和备用两种方式,但不是所有的泛光灯都可以工作于备用方式。

可以用遮光板亮/暗控制旋钮来控制 AFDS(P7 遮光板)控制板 泛光灯的亮度。该板泛光灯的电源来自于 115 伏交流转换汇流条。此 灯不能工作于备用方式。

可以用 P8 板上的泛光灯控制电门来控制操纵台泛光灯的亮度。 此操纵台泛光灯不能工作于备用方式。

正常方式

在正常方式,可以调节泛光灯的亮度。在备用方式,泛光灯的亮度是不能调节的。

在 115 伏交流转换汇流条加电时,K1 备用继电器激励。这样就把主板的亮/暗控制连接到主板泛光灯亮暗控制组件。当你按压并转动 P1 板上的这个控制旋钮时,就调节了连接到主板泛光灯亮暗控制组件的电阻。此组件就利用这一输入来调节用于机长(P1)、副驾驶(P3)和中央(P2)仪表板的三个面板泛光灯的亮度。

备用方式

在115 伏交流转换汇流条无电时,K1 备用继电器不激励。在此备用方式,连接到主板泛光灯亮暗控制组件的电阻是由备用电阻设定的。在此方式,泛光灯的亮度不能调节。遮光板泛光灯的亮度也不能调节。

