

直流电 — 人工控制和指示 — 概况介绍

概况

直流电的人工控制位于驾驶舱的 P5 头顶板和前服务站上。

直流电指示位于 P5 头顶板上。

电气仪表，电瓶和厨房电源组件（P5-13）

下列指示位于 P5-13 组件上：

- 电瓶充电器灯
- TR 组件灯
- ELEC 灯
- LED 字母数字显示

灯亮表明在直流电系统中有故障。使用直流仪表选择器和字母数字显示查看直流系统数据。

当将电瓶电门置于 ON 位时，电瓶给汇流和电源系统部件通电。

关于 P5-13 组件接口，参见直流电系统部分

关于 P5-13 组件，参见电源部分

发电机传动和备用电源组件（P5-5）

P5-5 组件可对备用电源系统进行人工控制和指示。

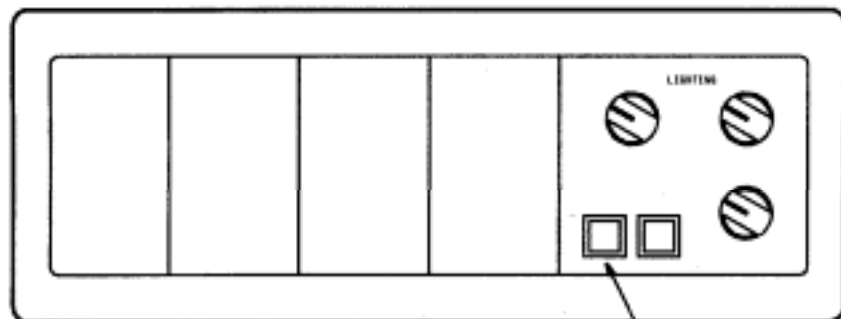
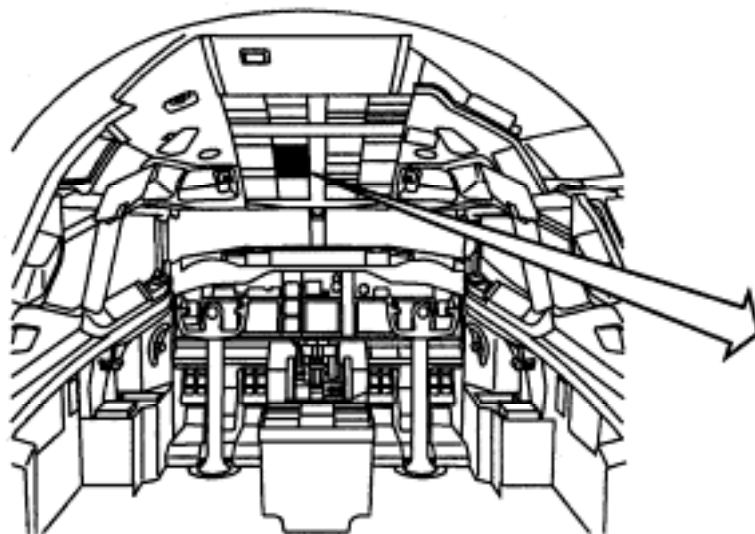
备用电源电门可对交流和直流备用汇流条电源进行人工控制。当备用汇流条或电瓶汇流条在电瓶电门在 ON 位断电时，备用电源断开灯亮。

P5-5 组件如何与备用电源系统相连，参见备用电源系统。

P5-5 组件的详细，参见电源部分。

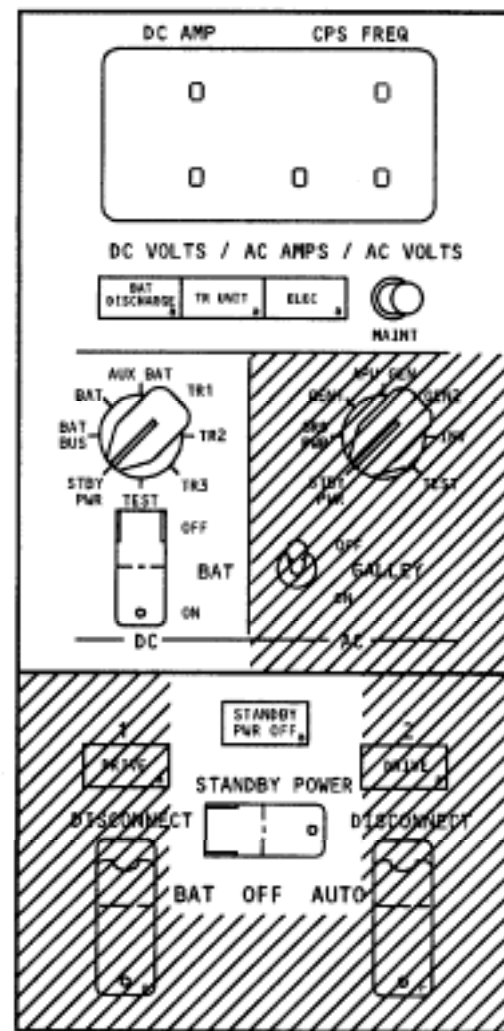
前服务面板

地面勤务电门位于前服务面板上。使用该电门给交流和直流地面勤务汇流条接通外部电源。有关外部电源参见外部电源一节。



前服务面板

地面勤务电门



电气仪表、电瓶和厨房电源组件

发电机传动和备用电源组件

直流电 — 人工控制和指示 — 概况介绍

直流中 — 部件位置

概况

直流电源部件位于驾驶舱的 EE 舱中。

驾驶舱

在 P6 和 P18 面板上有下列直流电部件：

- 直流汇流条部分和其他部件的电路断路器
- 继电器、包括 R634 地面勤务继电器
- 备用电源控制组件（SPCU）

P5 头顶板上的下列部件与直流电系统相连接：

- P5—13 电源仪表、电瓶和厨房电源组件
- P5—5 发电机传动和备用电源组件

电子设备舱

直流电部件位于 EE 舱的下列区域上：

- E2 架
- E3 架
- E4 架
- 左配电板（PDP 1）
- 右配电板（PDP 2）

电瓶位于 E3 架的底部。

E2 架

下列直流部件在 E2 架上：

- 变压整流器组件 1（TRU 1）
- 主电瓶充电器
- 静变流机

E3 架

辅助电瓶充电器在 E3 架上。

E4 架

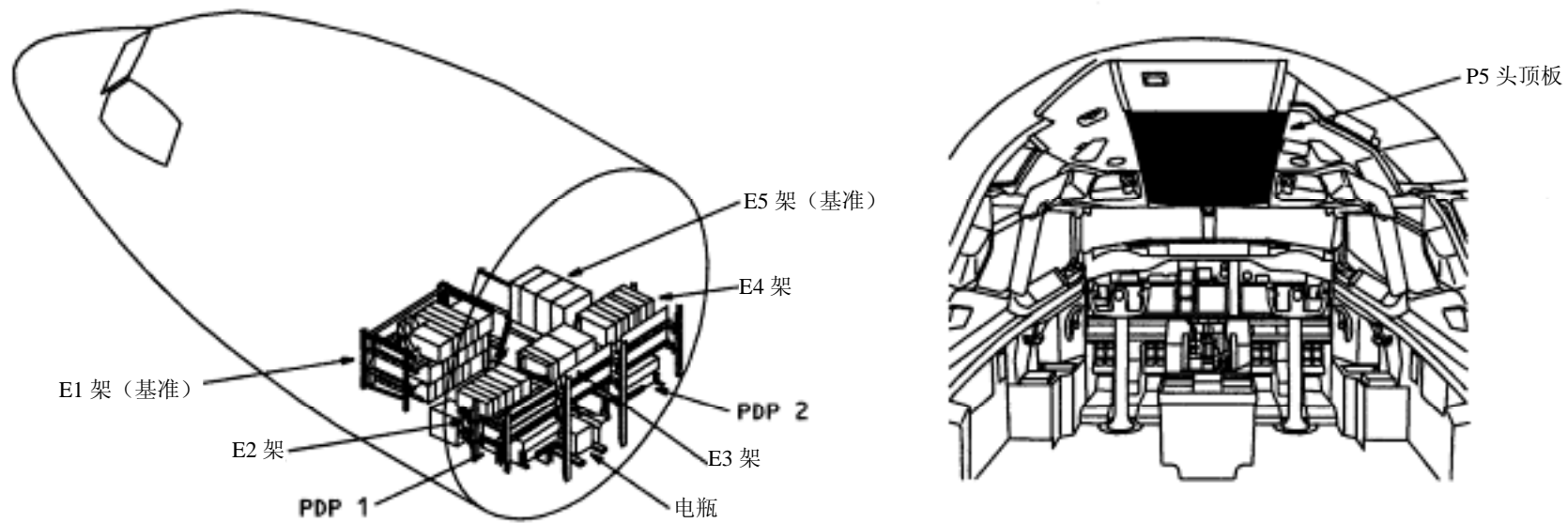
下列直流电部件在 E4 架上：

- 变压整流器组件 2（TRU 2）
- 变压整流器组件 3（TRU 3）

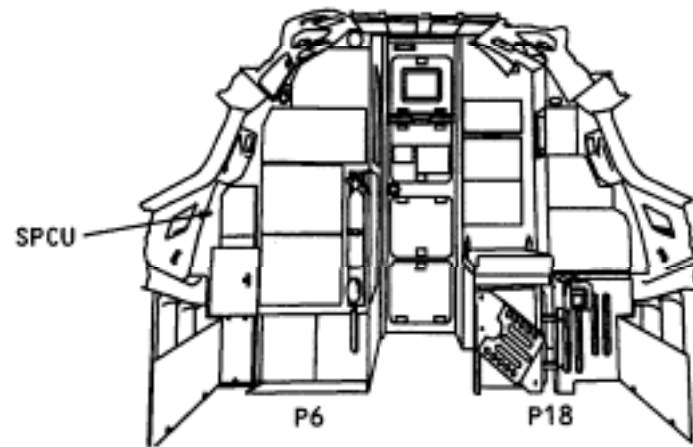
配电板（PDP）

很多直流汇流条在 PDP 上。TRU 的电路跳开关在 PDP 面板上。

有关 PDP 参见交流电部分（AMM 第 I 部分 24—20）



EE 舱



驾驶舱
(向后)

直流电 — 部件位置

直流电系统 — 介绍

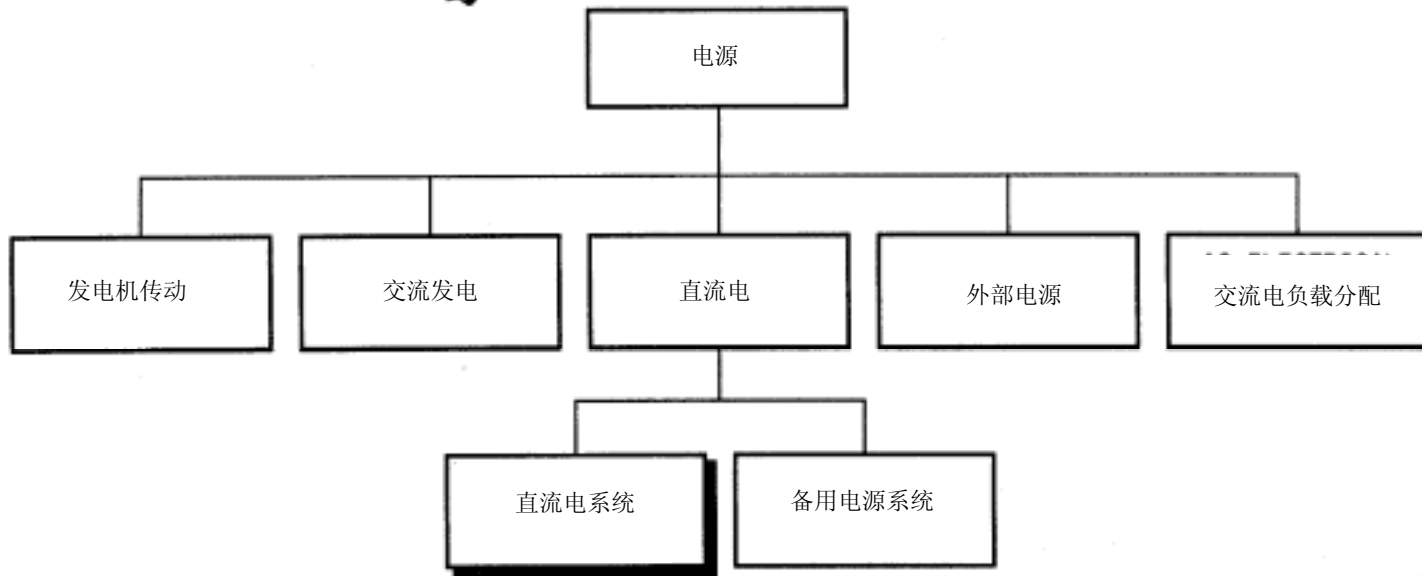
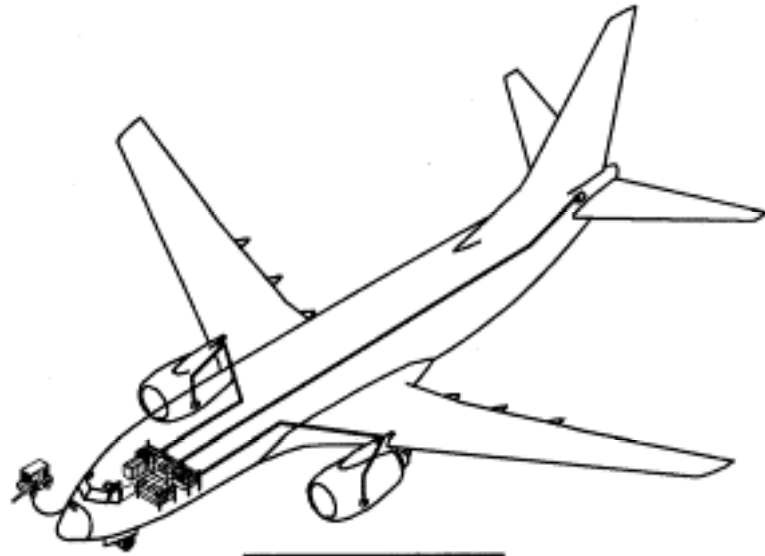
目的

直流电系统产生 28 伏直流供飞机系统。

概况

直流电系统有下列部件：

- 电瓶
- 电瓶充电器
- 变压整流器组件 (3)



直流电系统 — 介绍

直流电系统 — 概况介绍

概况介绍

直流电系统给不同的负载提供正常 28 伏直流电。直流系统的电源通常是交流系统。如果交流系统不适用，电瓶提供电源。

变压整流器组件

为从正常的交流电源产生直流电，直流系统使用变压整流器组件（TRU）。三个 TRU 将 115 伏交流，降压（变压），并整流到正常 28 直流。

电瓶充电器

主电瓶充电器和辅助电瓶充电器产生直流电输出，并给相应电瓶充电。在电瓶得到完全充电后，每个充电器可当 TRU 使用。主电瓶充电器给电瓶和热电瓶及转换热电瓶汇流条提供正常直流电压。只有在非正常情况下，辅助电瓶和辅助电瓶充电器给直流汇流条供电。参见备用电源系统（AMM 第 I 部分 24—34）。

电瓶

每个电瓶是一个 48 安培小时，正常 24 伏的直流电源。如果所有其他电源不工作，主电瓶给 APU 起动供电并作为备用电源。辅助电瓶只作为主电瓶备用电源。

控制和保护

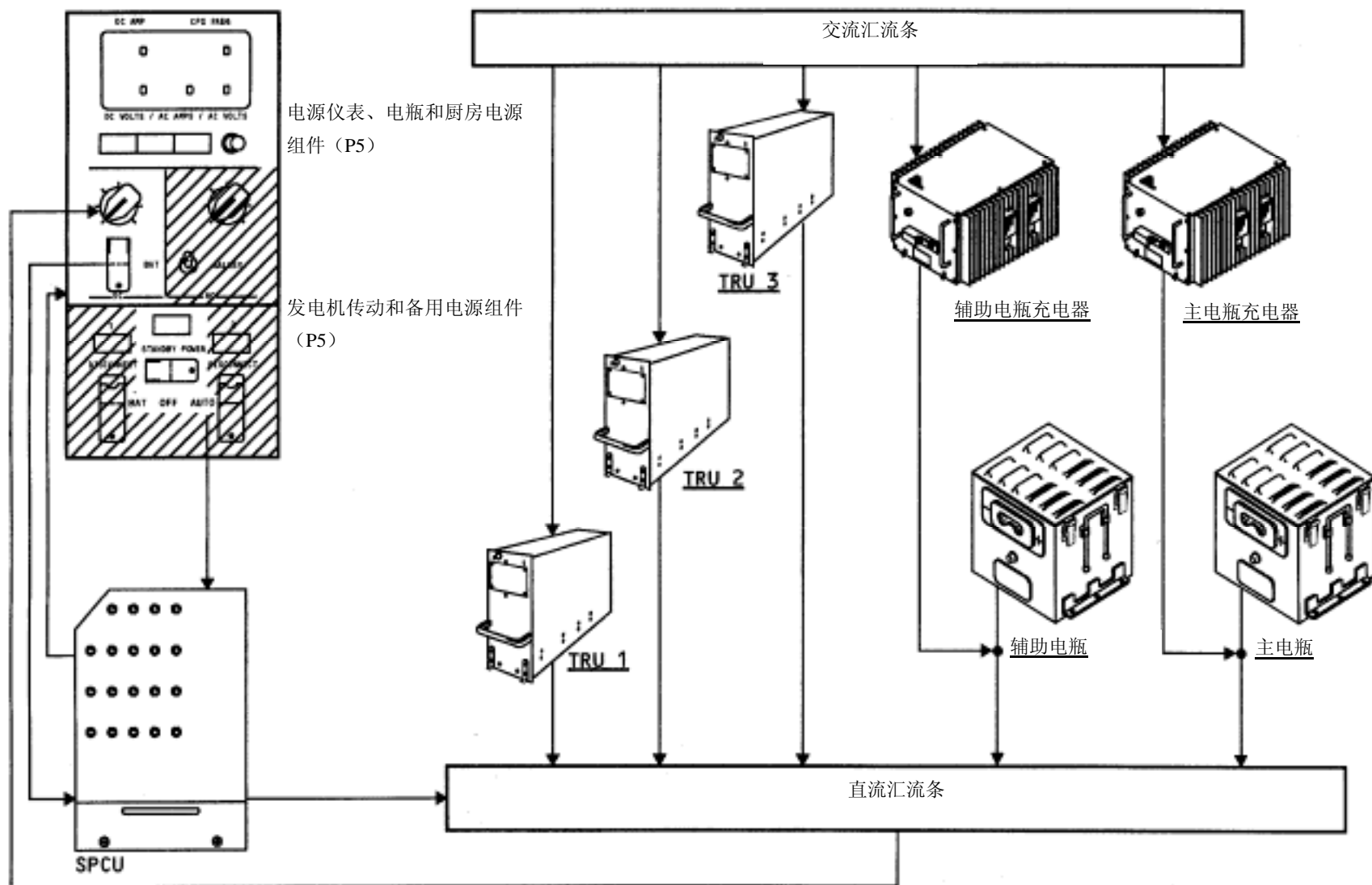
备用电源控制组件（SPCU）、电瓶电门，以及备用电源电门给直流系统提供主控制。

电瓶电门和备用电源电门对某些直流汇流条的电源进行人工控制。

SPCU 自动控制并保护直流汇流条。使用驾驶舱和系统监控的输入控制直流电源和分配。

电源分配

直流电源分配系统在配电板（PDP）和 SPCU 上。



直流电系统 — 概况介绍