

动力装置—发动机整流罩

概述

发动机整流罩为发动机内部和外部提供空气动力的光滑表面。它也为发动机部件和附件提供保护的区域。

发动机整流罩的部件如下：

- 进气整流罩
- 风扇整流罩
- 反推装置

反推装置方面更详细的资料见排气一章（飞机维修手册第 I 部分 78 章）

进气整流罩

进气整流罩输送空气进入发动机。进气整流罩连接至发动机。

T12 检查口盖 / 释压门是在进气整流罩上。T12 检查口盖 / 释压门容许接近 T12 传感器。它也是一个释压门。

风扇整流罩

风扇整流罩在风扇机匣布满空气动力的光滑表面。风扇整流罩连接至风扇整流罩支承梁。风扇整流罩可打开做维修。

这些项目在风扇整流罩上：

- 整体转动交流发电机检查口盖

- 屑末探测器检查口盖 / 压力释放门
- 涡流控制装置
- 滑油箱检查口盖

整体传动交流发电机（IDG）检查口盖

IDG 检查口盖容许接近 IDG 做保养。它是在左风扇整流罩板上。

屑末探测器检查口盖/释压门

屑末探测器检查口盖容许接近屑末探测器。它也是一个压力释放门。它是在左风扇整流罩上。

涡流控制装置

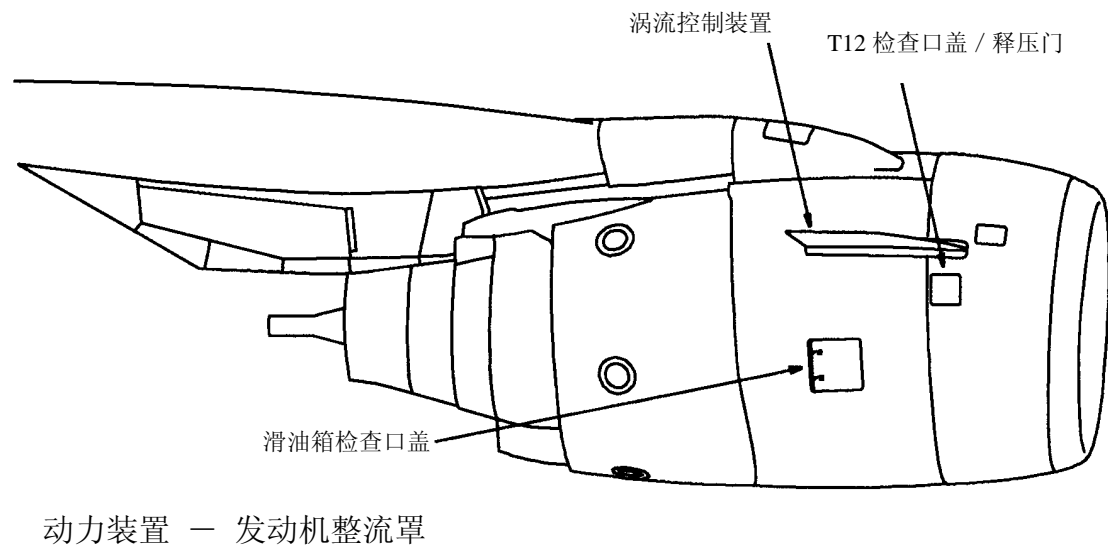
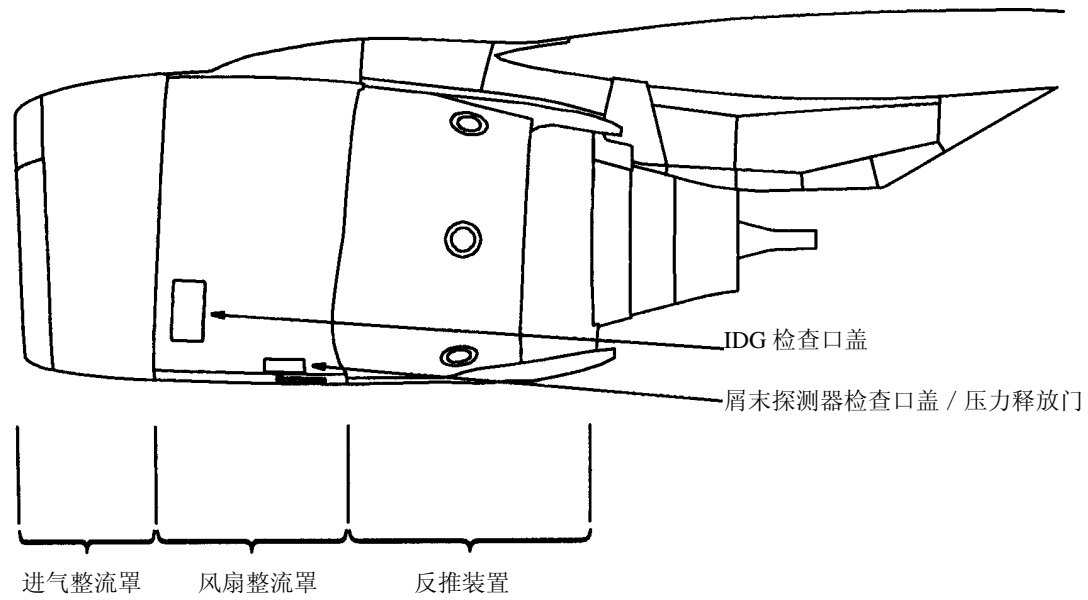
涡流控制装置使机翼周围的气流流畅平顺。它是在内侧风扇整流罩上。

滑油箱检查口盖

滑油箱检查口盖容许接近滑油箱做保养。它是在右风扇整流罩上。

T12 检查口盖 / 释压门

T12 检查口盖 / 释压门容许接近 T12 传感器。它也是一个压力释放门。它是在右风扇整流罩上。



动力装置 — 风扇整流罩

概述

每台发动机有两个风扇整流罩。每个风扇整流罩用三个铰链连接至吊架。

风扇整流罩是用铝制造的。左风扇整流罩重 80 磅（36 千克）。右风扇整流罩重 96 磅（44 千克）。每个风扇整流罩有两根风扇整流罩保持打开杆。

风扇整流罩锁扣

三个风扇整流罩锁扣把左和右风扇整流罩固定在一起。所有锁扣都是沿着风扇整流罩的底部的。

风扇整流罩保持打开杆

每根保持打开杆的一端连接至风扇整流罩。当整流罩关闭时，另一端连接至在风扇整流罩上的一个接收器。当整流罩打开时，另一端连接至发动机上的一个接收器。每根保持打开杆是套筒式的。

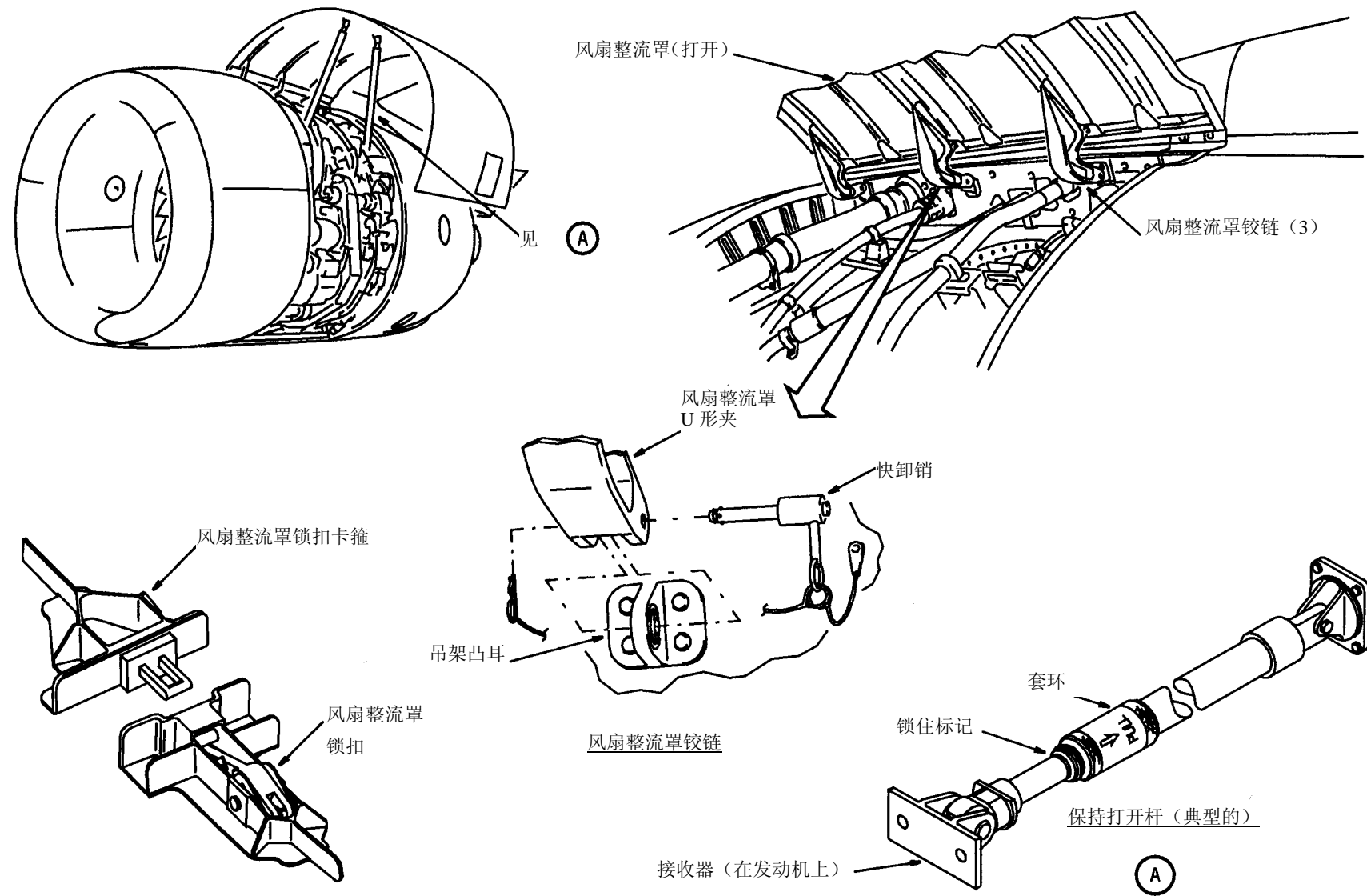
每根保持打开杆有一个把保持打开杆在应有位置的套环。当保持打开杆是在锁住位置时，就显示一个黄色锁住标记。

风扇整流罩铰链

每个风扇整流罩铰链有这些部件：

- 风扇整流罩 U 形夹
- 快卸销
- 吊架凸耳

每个风扇整流罩 U 形夹是在风扇整流罩上。所有吊架凸耳都是在吊架上。快卸销使它很容易拆下一个风扇整流罩。



有效性
YE201

动力装置 — 风扇整流罩

71—11—00