

发动机滑油—贮存—培训信息点—勤务

概况

必须检查滑油量，并在下列任何情况下对油泵加油：

- 正常勤务
- 在更换滑油系统部件后
- 更换发动机滑油后

发动机滑油量

告诫：在滑油箱冷却（从发动机停车 30 分钟）之前进行发动机加注程序。如果油箱冷却，可能会加油过量而引起滑油消耗量的不正确指示。

打开滑油箱接近口盖找到油量指示窗。

也可以在驾驶舱监控发动机滑油量。为此在上部中央显示组件（P2）上读出滑油量指示。

有关滑油量指示系统的详细情况，参见滑油指示一节（AMM 第 I 部分 79—30）

发动机滑油勤务（重力加油）

警告：在发动机停车后五分钟内不要打开滑油箱油滤盖。如果单向活门有问题，可能从滑油口中喷出热滑油，对人造成伤害。在发动机工作期间，油箱中的滑油是热的并增压的。

警告：如果接触到滑油，必须对该处皮肤彻底清洗。必须脱下沾有滑油的衣服，如果皮肤长时间接触滑油，会引起皮炎。

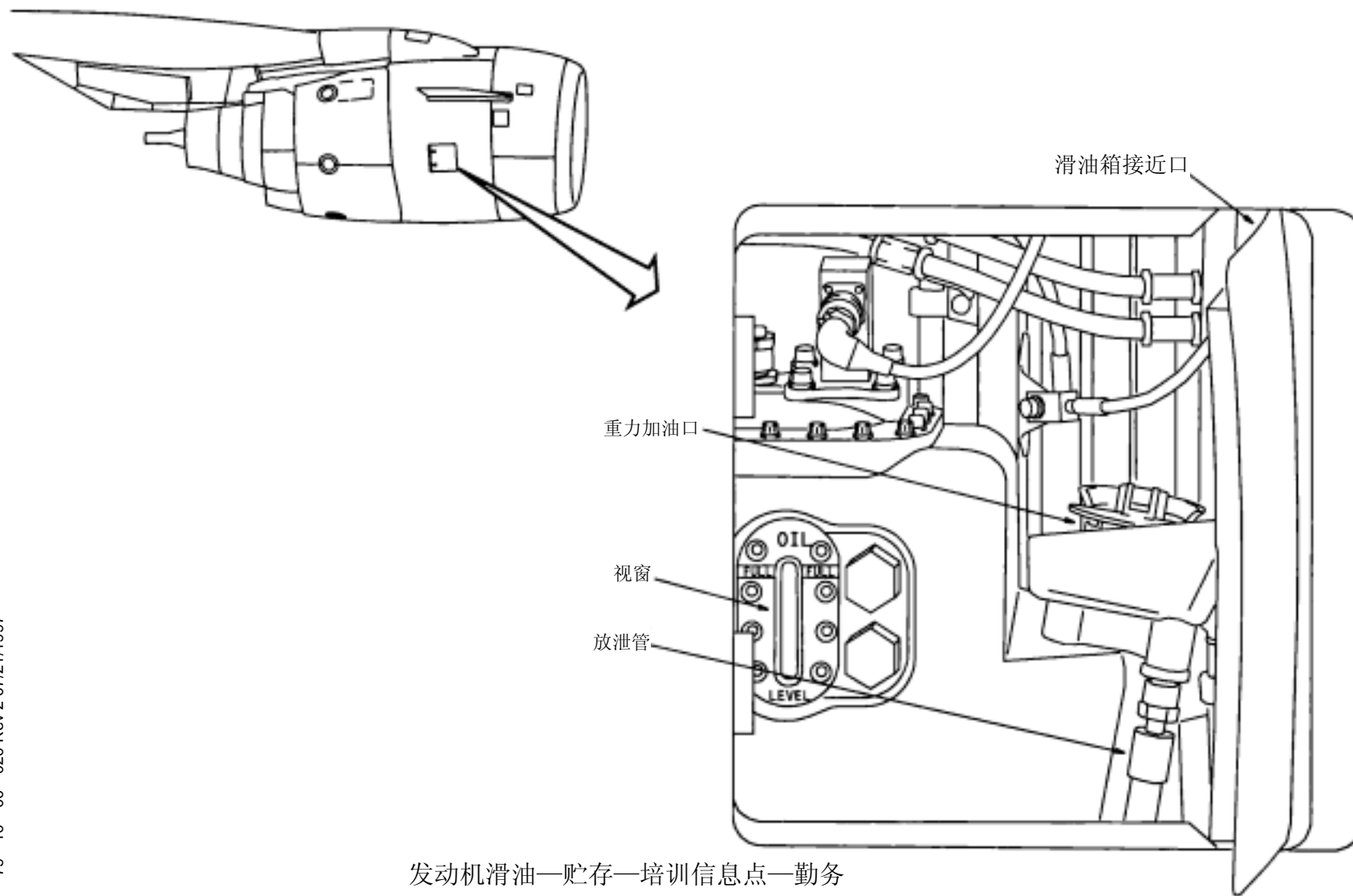
告诫：不要使用没经批准牌号的滑油，如果使用了没经批准的滑油，应立即用正确牌号的发动机滑油进行清洗并更换。

告诫：立即清洗溅落滑油的涂漆表面。滑油可以把衣服弄坏，使漆层变软。

在重力加油口加注滑油，直到在检查视窗指示加满油量，此时滑油箱是满的。

有关批准的滑油型号的详细情况，参见 AMM 第 II 部分。

79—10—00—020 Rev 2 07/21/1997



动力装置—发动机放泄

概况

发动机放泄可防止液体与发动机热部件接触。可以使用发动机放泄探测部件的故障，发动机放泄可以在机外指示下列项目：

- 滑油
- 燃油
- 液压油
- 水
- 蒸气

通过右风扇整流罩处的起动机空气充气管，下列部件可以排放流体：

- 吊架
- 主燃/滑油热交换器
- 液压机械组件（HMU）
- 高压涡轮主动间隙控制（HPTACC）活门
- 低压涡轮主动间隙控制（LPTACC）活门
- 左右可变静子叶片（VSV）作动筒
- 左右可变引气活门（VBV）作动筒
- 瞬时引气活门（TBV）

通过左风扇整流罩板的孔，下列部件可以放泄：

- 燃油泵

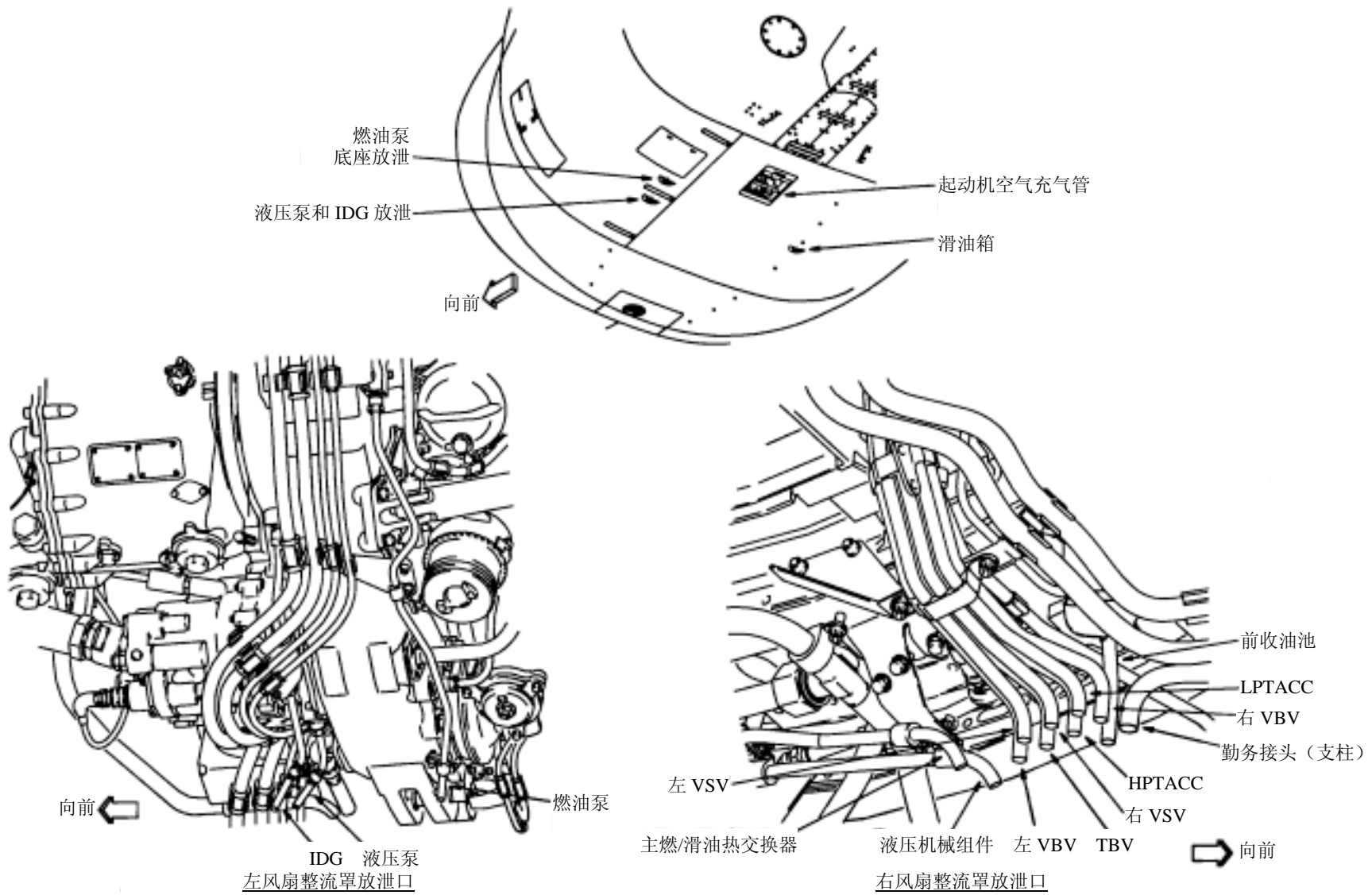
— 整体传动发电机（IDG）

— 液压泵

滑油箱通过右风扇整流罩面板上的放泄口进行排放。

有关允许泄漏的限制的详细情况，参见 AMM 手册（AMM 第 II 部分 71—71）

71—10—00—005 Rev 5 10/26/2000



动力装置 — 发动机放泄

有效性
YE201

71—10—00

