

飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 介绍

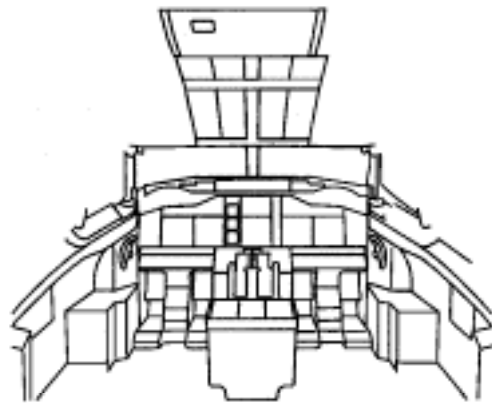
目的

飞行机组呼叫系统告诉：

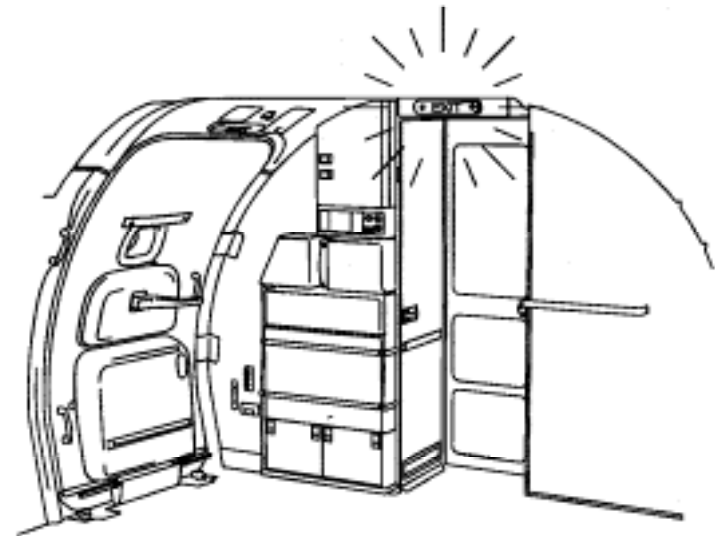
- 驾驶舱人员有人从乘务员位呼叫他
- 乘务员有人从驾驶舱或其乘务员位叫叫他

缩略语和简写词

ADIRS	— 大气数据惯性基准系统
attend	— 乘务员
flt	— 飞行
grd	— 地面
IHC	— 集成手持电话控制器
PA	— 旅客广播系统
PTT	— 按压通话
v dc	— 伏直流



驾驶舱



座舱

飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 介绍

飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 介绍

概述

飞行机组呼叫系统可使飞行机组与乘务员之间相互呼叫。可进行如下呼叫：

- 驾驶舱到乘务员位
- 乘务员位到驾驶舱
- 乘务员位到乘务员位

系统的声音和视频指示告诉飞行和座舱机组使用座舱内话。

驾驶舱到乘务员位

按驾驶舱的旅客符号面板上的 **ATTEND** 开关可以呼叫乘务员。进行这个呼叫时，在客舱内可看到这些指示：

- 前后撤离位置符边上的粉色灯亮
- 旅客广播系统向客舱扬声器发一高 / 低音

乘务员站到驾驶舱

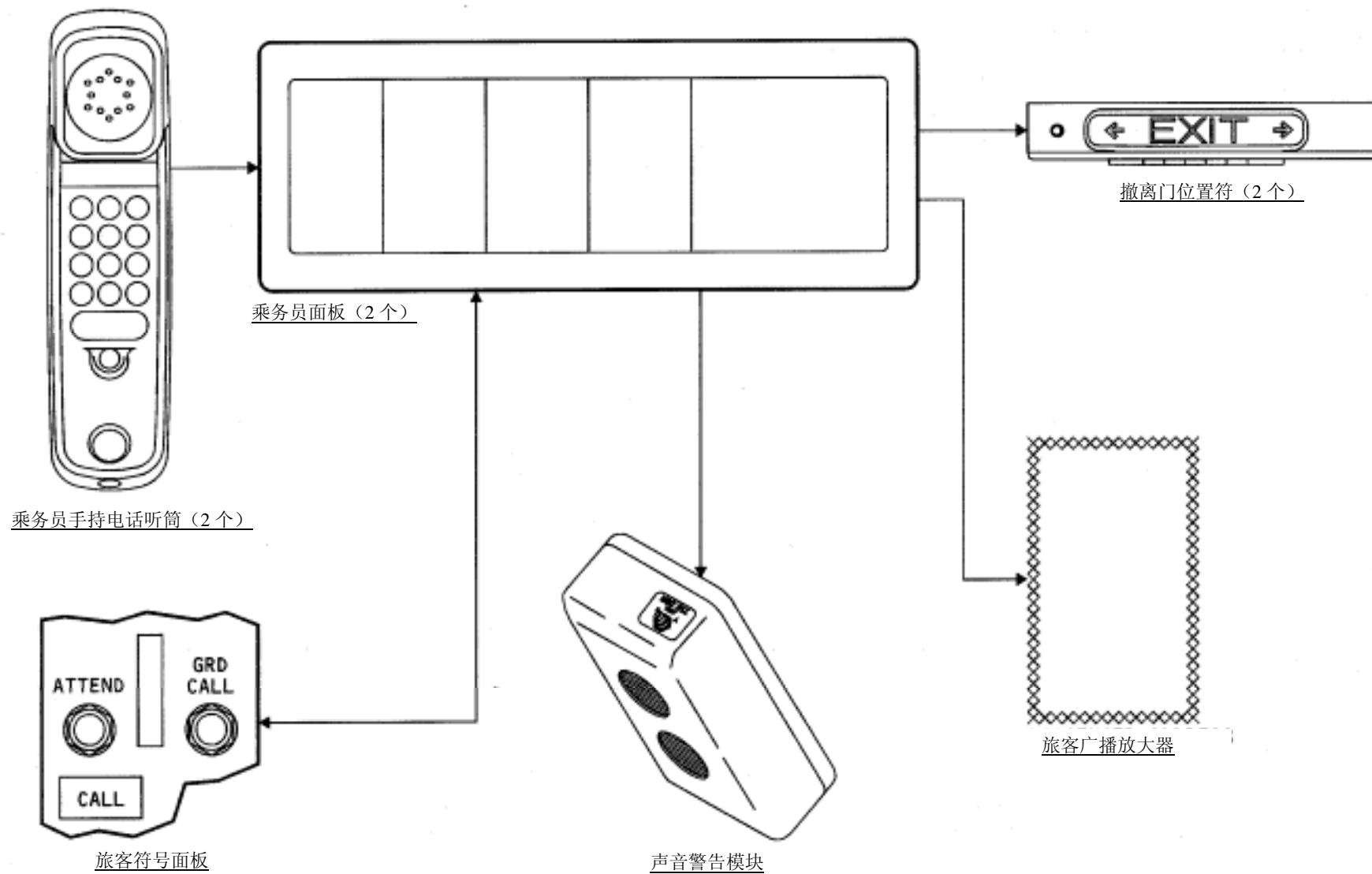
用手提电话话筒可以从乘务员位呼叫驾驶舱。进行这个呼叫时，驾驶舱内有这些指示：

- 旅客符号板上的“**CALL**”粉亮
- 声音警告模块产生一高音

乘务员位到乘务员位

用手提电话话筒可以从乘务员位呼叫另一个乘务员位。进行这个呼叫时，在座舱内有这些指示：

- 在另一个乘务员位上的撤离位置符边的粉色灯会亮
- 旅客广播系统向客舱扬声器发一高音



飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 概述

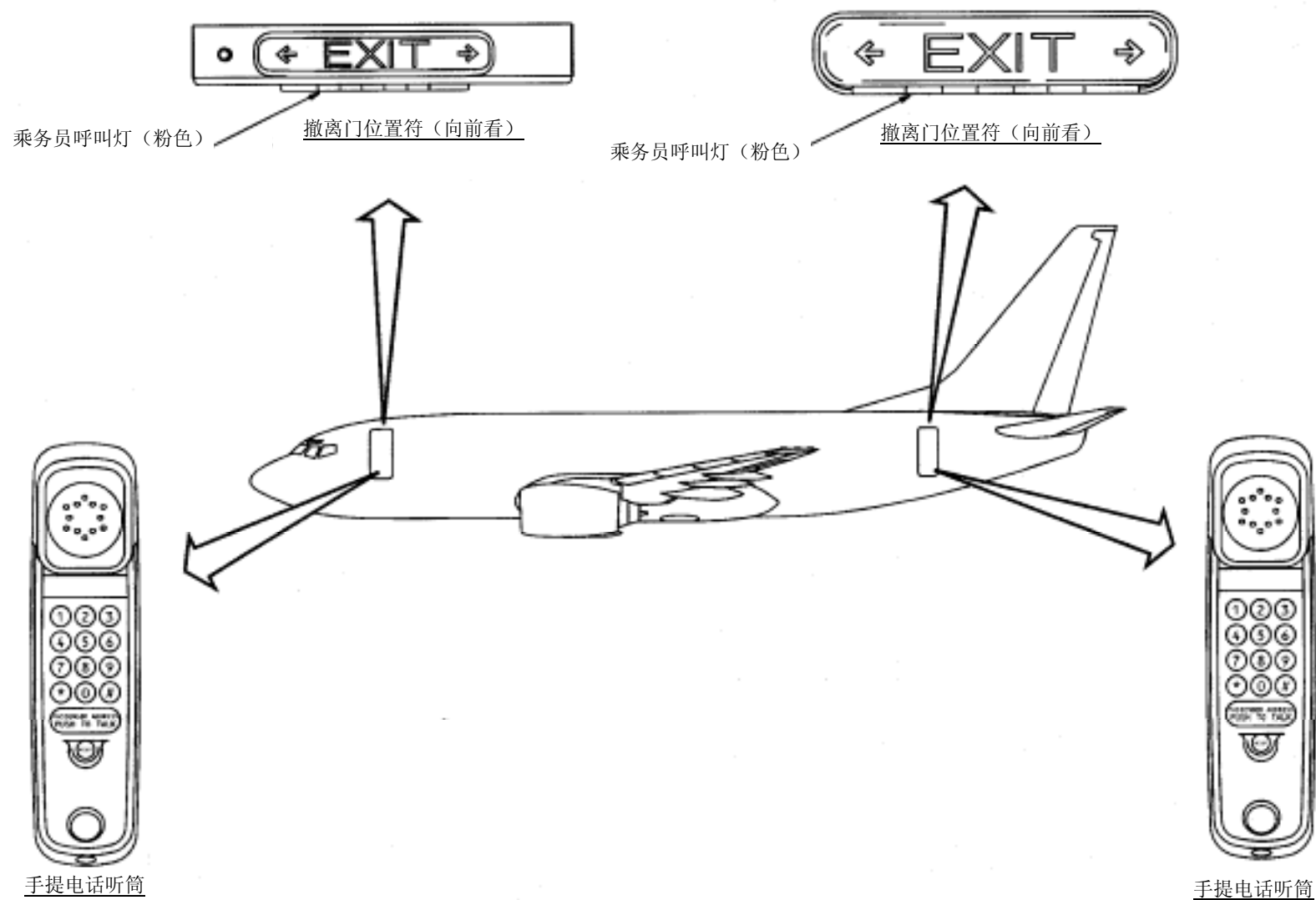
飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 客舱部件位置

手持电话话筒

手持电话话筒在每个乘务员位的客舱服务员面板的下面。

乘务员呼叫灯

乘务员呼叫灯在前后撤离门位置符上, 它们在前后客舱的天花板上。



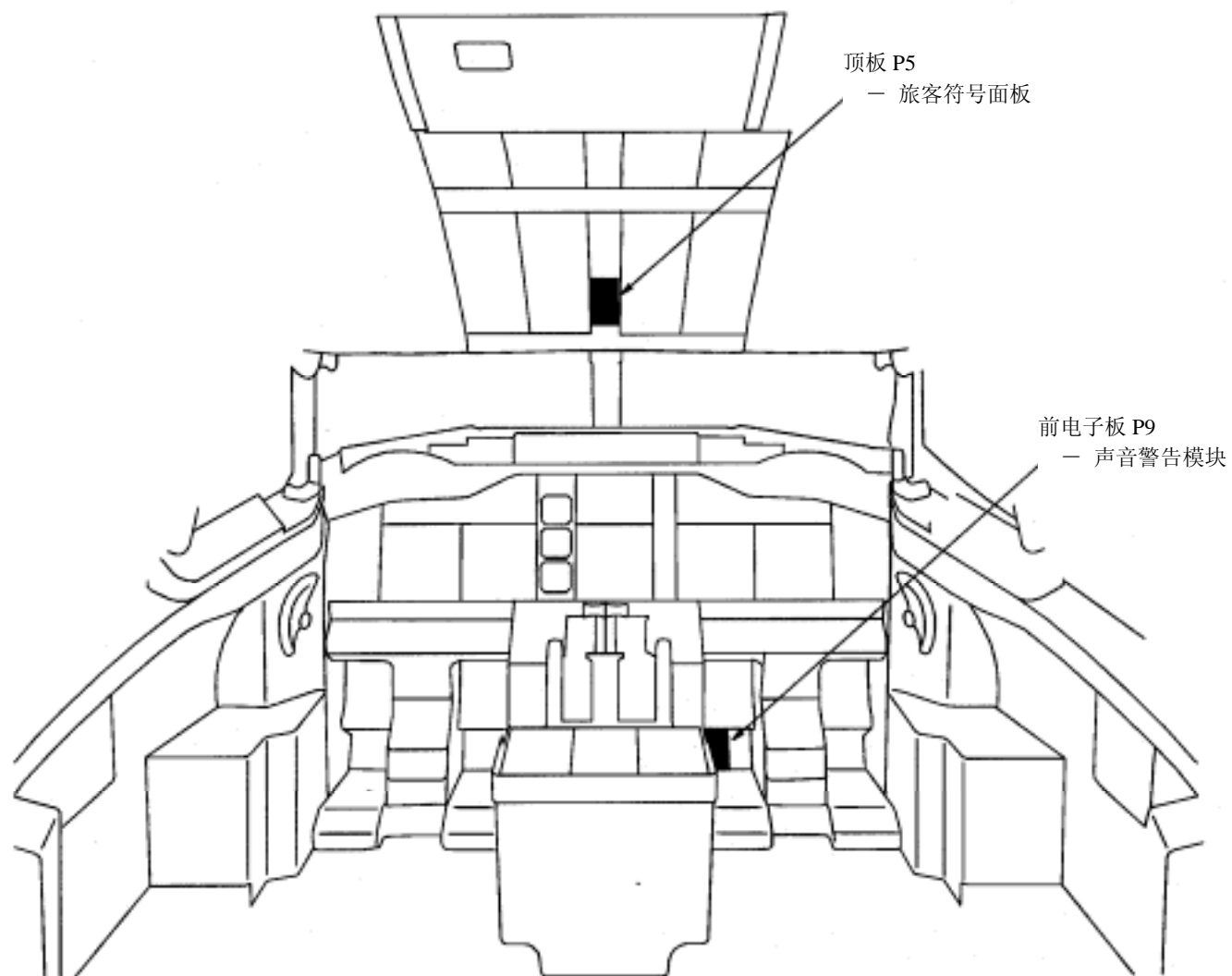
飞行机组呼叫系统 / 客舱内话 — 客舱部件位置

飞行机组呼叫系统 / 客舱内话 — 客舱部件位置

驾驶舱部件位置

旅客符号面板在前头顶面板 **P5** 上

声音警告模块在前电子板 **P9** 的副驾驶一侧。



飞行机组呼叫系统 / 客舱内话 — 驾驶舱部件位置

飞行机组呼叫系统 / 客舱内话 — 接口

电源

飞行机组呼叫系统 / 客舱内话从两个地方获得电源。P18 板上的 CREW CALL 电路跳开关提供 28V 直流给：

- 乘务员呼叫开关
- 前乘务员面板内的手持电话话筒逻辑控制板
- 后乘务员面板内的手持电话话筒逻辑控制板

“CREW CALL”电源提供给手提电话听筒逻辑控制板内的机组呼叫电路。

P6 板上的 “INPH AND WARN” 电路跳开关提供 28dV 给：

- 前乘务员面板内的手持电话听筒逻辑控制板
- 后乘务员面板内的手持电话听筒逻辑控制板

“INPH AND WARN”电源提供给手提电话听筒逻辑控制板内的座舱内话电路。

旅客符号面板

旅客符号面板上有一乘务员呼叫开关，它向前乘务员面板内的 handsets 逻辑控制面板发送呼叫信号。Handsets 逻辑控制面板将两

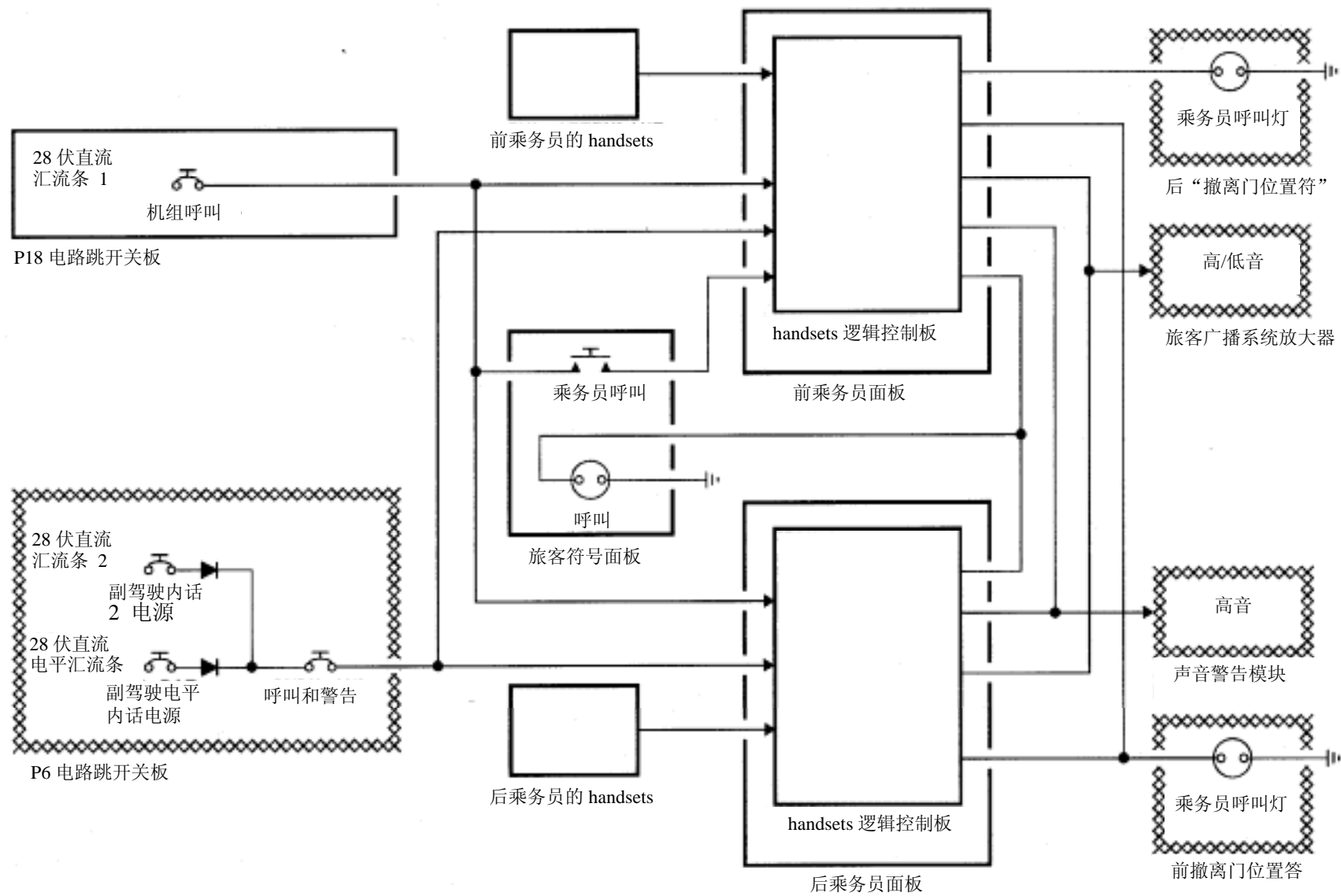
个乘务员位的乘务呼叫灯点亮，并向旅客广播放大器发送一个离散信号以产生一个高 / 低提示音。

乘务员手提电话 (handsets)

乘务员的 handsets 连到两个乘务员面板上的 handset 逻辑控制板上。Handsets 能向驾驶舱或其它乘务员位发送呼叫信号。

对于给驾驶舱的呼叫，handsets 逻辑控制板将点亮旅客符号面板上的 “CALL” 灯，并向声音警告模块发送一离散信号使其产生一个高提示音。

对于给乘务员位的呼叫，handsets 逻辑控制板将点亮那个位置上的乘务员呼叫灯，并向声音警告模块发送一离散信号使其产生一个高 / 低提示音。



飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 接口

飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 手提电话听筒 (handsets)

目的

乘务员用 **handsets** 相互通话。他们也用它通过旅客广播系统发布通告。

具体介绍

内话的 **handsets** 跟变通电话机手提部分一样。它有这些特点：

- 听筒
- 话筒
- 按键开关

电话手柄可以握住内话 **handsets** 手柄上有一磁性条片。**handset** 用一个磁操作的簧片来查看 **handset** 是在开位还是在关位。

位置

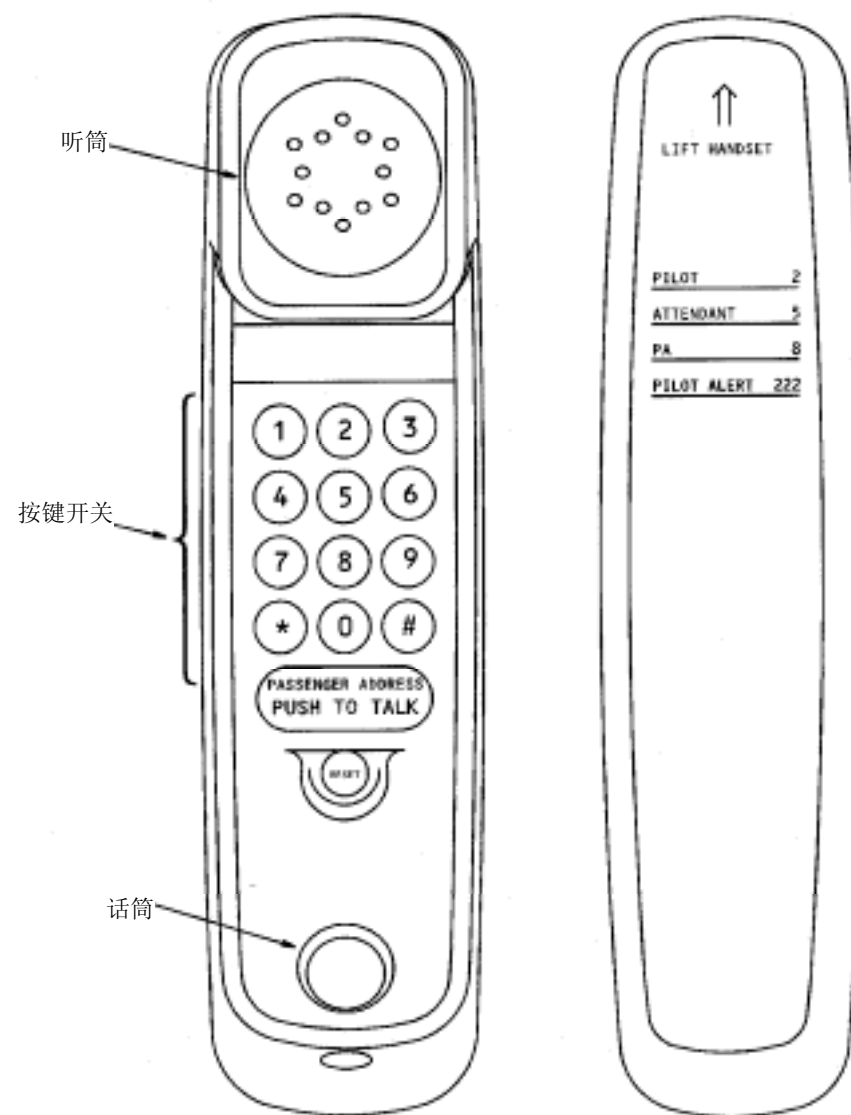
座舱内，前乘务员位有一个 **handset**，后乘务员位也有一个。

操作

从挂钩上拿起 **handset**，将使 **handset** 的话筒和听筒与服务内话系统相连。

handset 的按键开关有以下功能：

- 按 2 呼叫飞行员。这将使驾驶舱内的旅客符号面板上的“CALL”灯亮，并有一高提示音。
- 按 5 呼叫另一乘务员位。这将使那个位置上的乘务员呼叫灯亮，并在客舱产生一高 / 低提示音。
- 按 8 将 **handset** 连到旅客广播系统 (PA)
- 按 PTT 开关将向 PA 发布通知
- 按 RESET 键将断开与 PA 系统的连接或取消呼叫
- 按 2 三次提醒飞行员有紧急情况



飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — HANDSET

飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 功能介绍

此页空白

飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 功能介绍

概述

用飞行机组呼叫系统可进行如下呼叫：

- 飞行员对乘务员
- 乘务员对乘务员
- 乘务员对飞行员

飞行员对乘务员呼叫

在旅客符号面板上按 ATTEND 开关时，28VdC 进入前乘务员板内的 handset 逻辑控制面板。这个板使两个乘务员位上的乘务员呼叫灯都亮。这个板还向旅客广播系统（PA）放大器发送一个离散信号，PA 放大器向座舱扬声器发送一个高 / 低提示音。

乘务员呼叫灯将一直亮着直到任一 handset 从挂勾上拿下来。如果 handset 已经拿起来，可以按 Reset 键关掉呼叫灯。Handset 逻辑控制板内的脱勾探测器（off-hook Sensor）检测到话筒电压的变化，然后将这个变化送给呼叫逻辑，呼叫逻辑熄灭乘务员呼叫灯。Handset 逻辑控制板检测到呼叫逻辑发送一个 Reset（复位）信号，这个呼叫逻辑信号使那个位的乘务员呼叫灯熄灭。

乘务员对飞行员呼叫

当按乘务员 handset 上的按键 2 时，一个编码信号进入乘务

员面板内的 handset 逻辑控制板上的音调译码器。

注意：如果乘务员的 handset 设在 PA 状态，必须按 handset 上的 Reset 键，才能呼叫飞行员。

Handset 逻辑控制板使旅客符号面板上的“CALL”灯亮。它还向声音警告模块传送一个离散信号使得驾驶舱内有一高提示音。

“CALL”灯一直亮着直到按 handset 上的 Reset 键或把 handset 放回到挂勾上。

乘务员对乘务员呼叫

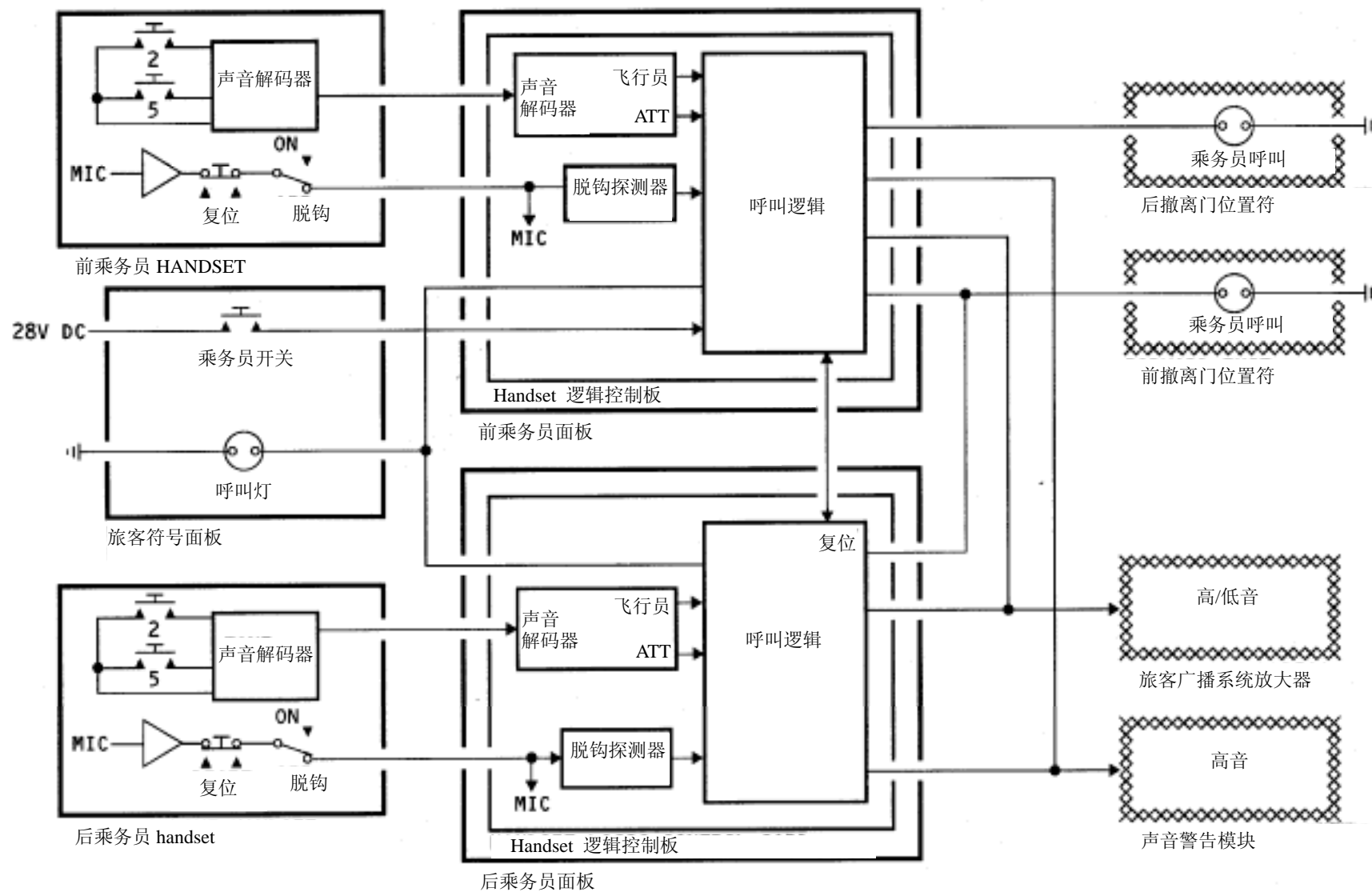
按乘务员 handset 上的 5 键时，一个编码信号传给乘务员面板内的 handset 逻辑控制板上音调译码器。

注意：如果乘务员的 handset 设在 PA 状态，必须按 handset 上的 RESET 键才可对乘务员进行呼叫。

Handset 逻辑控制板使另一个乘务员位上的乘务员呼叫灯亮。它还向 PA 放大器发送一个离散信号。PA 放大器向客舱扬声器传送一个高 / 低提示音。

飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 功能介绍

在另一个乘务员位上从挂勾上拿起 **handset** 时，呼叫灯熄灭。如果 **handset** 已经拿下来了，可以按 **handset** 上的 **Reset** 键使乘务员呼叫灯熄灭。



飞行机组呼叫系统 / 座舱内话 — 功能介绍