

## 舱门—勤务门—概况描述

### 目的

多个外部勤务门使维护人员可以接近有定期需要维护的部件的区域。

### 整体驱动发电机滑油箱接近门

IDG（整体驱动发电机）滑油箱接近门位于发动机风扇整流罩左前侧。它使维护人员可以接近 IDG 滑油箱和液面镜。

### 地面空调接近门

地面空调接近门在机身中线的下部，隔舱门的前方。

### 厕所勤务门

厕所勤务门在机身表面左侧，后下方。它使维护人员可以接近厕所泄放逃生，泄放活门手柄和清洗接头。

### 48 段接近和泄压门

48 段接近和泄压门在下机身的左侧，后压力隔板的后部。它由铰链连接，向下打开，可使维护人员接近 48 段的部件。

舱门有弹簧预载的锁定系统。这样，在后压力隔板失效的情况下保护尾翼结构。当 52—68 磅的负荷加在舱门内侧时，舱门锁将打开。

### 发动机滑油箱接近门

发动机滑油箱接近门在发动机风扇整流罩的右前侧。它使维护人员可以接近发动机滑油箱架加油口盖和液面镜。

### 外部电源插座门

外部电源插座门在机身右侧，下部，前轮舱的前部。它使维护人员可以接近外部电源插座及其面板和前轮舱灯开关。

### 中央油箱集油槽接近门

中央油箱沉淀槽接近门在空调组件舱中间的龙骨梁上。它使维护人员可以接近中央油箱集油槽活门。

### 液压刹车储压器接近门

液压刹车储压器接近门在右主轮舱后侧。它使维护人员可以接近液压刹车储压器和备用液压泵部件。

## 舱门—勤务门—概况描述

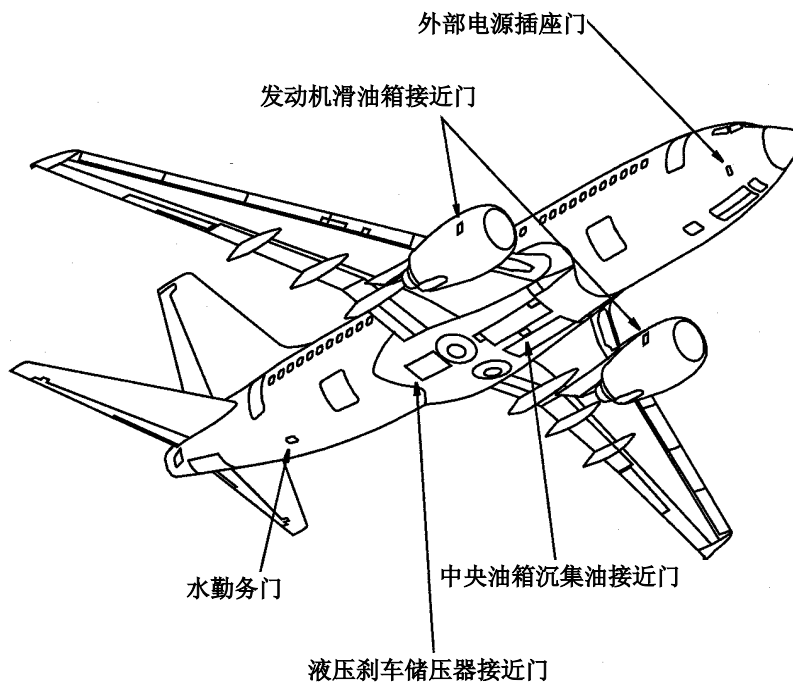
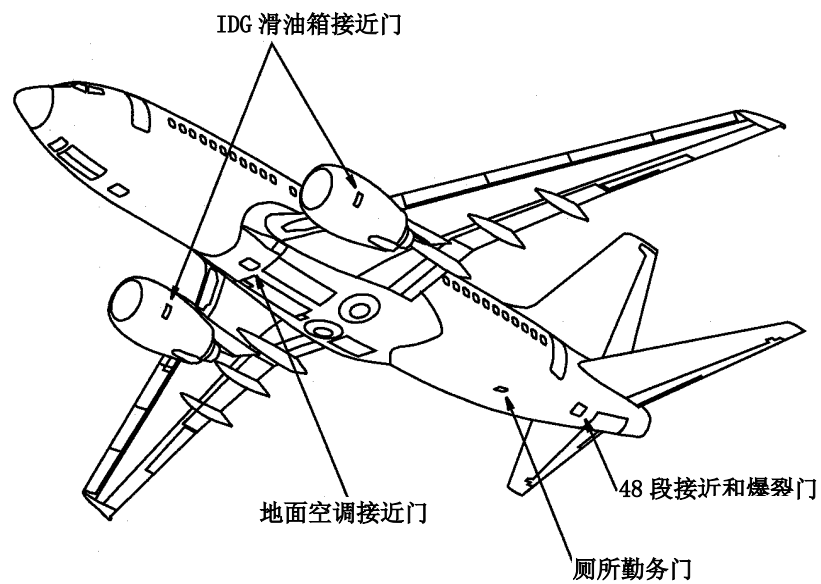
### 水勤务门

水勤务门在机身表面右侧，后下部。它使维护人员可以接近饮用水系统活门手柄，加水接头和溢流接头。

52—30—00—035 Rev 2 12/12/1998

有效性  
YE201

**52—40—00**



舱门—勤务门—概况描述

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—前接近门

### 位置

前设备舱接近门在前轮舱的前部。

### 概况描述

舱门是一个嵌入式舱门。舱门后缘有铰链。向内上方移动进入机身。

舱门结构为铝铸件。舱门周围连续的密封垫可防止泄压。压力负荷通过止动销和止动板从舱门传递到门框。

舱门上的两个铰链臂向后伸，连接在前轮舱前隔板上的铰链接头上。

当舱门关闭时，舱门前缘的导引销对齐舱门。

舱门锁定结构保持舱门关闭，它有下列零件：

- 弹簧预载的手柄，带有按钮释放开关
- 手柄轴和连杆
- 锁定销插棒

### 工作

手柄和舱门外表面平齐。按下标有 **PUSH**（按压）的按钮。在弹簧力作用下手柄伸出。逆时针转动手柄，锁定销从它的接头内脱开，给舱门开锁。然后推开舱门。舱门左侧弹簧预载的挡块保持舱门在完全打开位置。当舱门打开后，顺时针转动手柄，把它推入它的凹槽内。

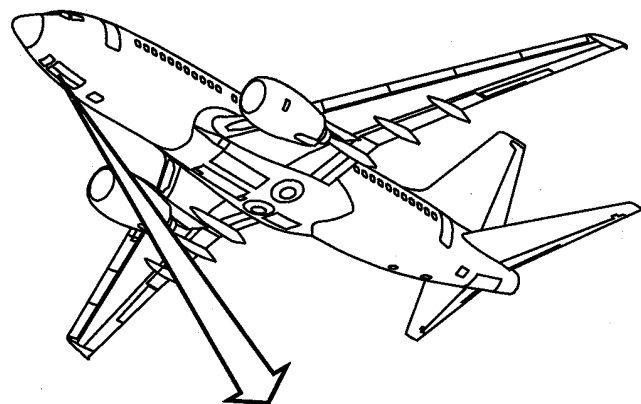
当关闭舱门时，必须拉出手柄，逆时针转动手柄，使锁销缩回。这样才能使舱门坐回门框。当舱门关闭后，顺时针转动手柄，这样将推锁定销进入门框上的锁槽内，使舱门锁定。当舱门关闭并锁定，推手柄回到它的凹槽内。

### 操作显示

前设备舱接近门和舱门警告系统有一个接口。它和 EE 舱外部接近门共用 **P5** 面板上的设备舱门警告灯。

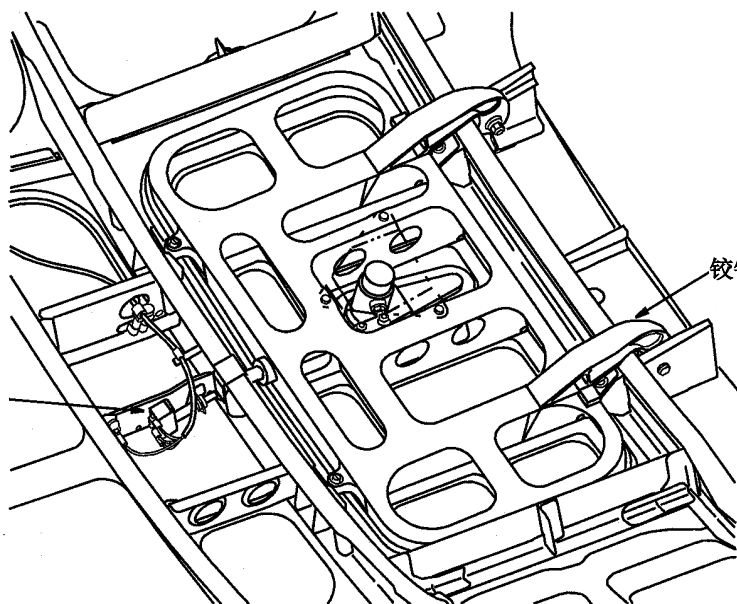
当舱门没有锁定，锁定销没有压在舱门警告微动电门上。电门闭合，**P5** 面板上的设备舱门灯点亮。

当舱门已锁定，锁定销已进入门框锁槽内，打开舱门警告微动电门。使警告灯地线断开而熄灭。



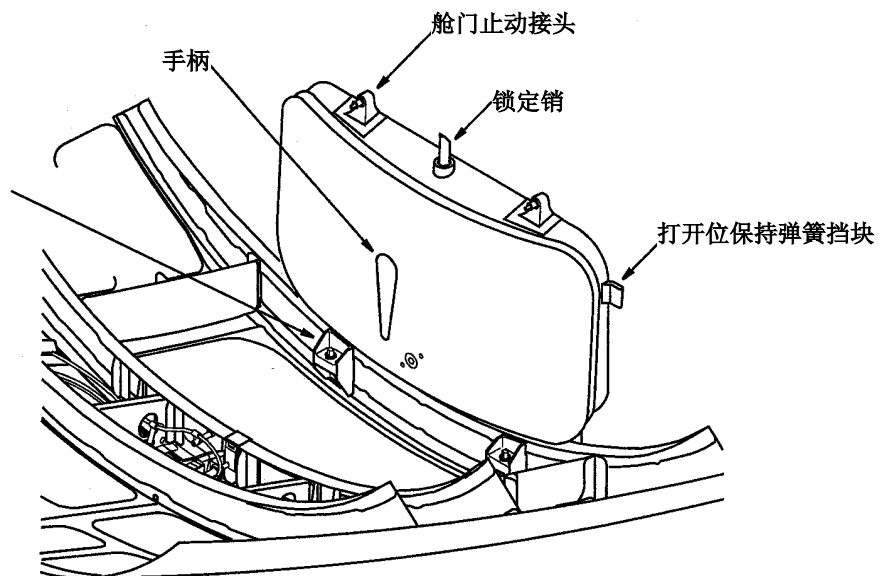
门框止动接头

舱门警告电门



前设备舱接近门（内部视图—关闭位置）

铰链臂



舱门止动接头

锁定销

打开位保持弹簧挡块

手柄

前设备舱接近门  
（内部视图—打开位置）

舱门—勤务门—前接近门

有效性  
YE201

52—40—00

舱门—勤务门—电子设备舱外部接近门

空白页

52—40—00—020 Rev 3 01/22/2001

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—电子设备舱外部接近门

### 位置

舱门在机身的底部，前轮舱的后部。

### 概况描述

舱门为嵌入式的。它有铸造的框架，外有铝制的蒙皮。

当舱门打开时，它滑向右上方。在完全打开位置，它停在机身内，门框的右侧。从飞机外部打开舱门。

舱门有下列零件：

- 舱门锁定机构
- 舱门滚柱
- 机身舱门滚柱滑轨
- 舱门密封

### 舱门锁定机构

带有按钮释放装置的弹簧预载的手柄控制锁定机构。手柄和机身蒙皮平齐，除非手柄被放出。手柄轴转动舱门内的小齿轮，小齿轮驱动四个齿条锁定销。这样使锁定销和门框上的锁定销接头啮合或脱开。锁定销传递舱门上的压力负荷到门框。

锁定销接头带有凸耳，可在锁定销没有上锁的情况下仍然安全的传递压力负荷到门框。

### 舱门滚柱和机身滚柱滑道

舱门有三套滚柱，在机身结构上连接的滑道内滑动。滚柱和滑道一起控制舱门开关时的移动。

滑道上的重力制动可使舱门在部分打开位置和完全打开位置保持。

滚柱滑道在舱内的部分可以被折叠起来，可使设备架被更方便的接近。滑道铰链靠近门框的右侧。每个滑道端部有一个弹簧锁，它锁定滑道在折叠位置或展开位置。

### 舱门密封垫

环绕在舱门周围的密封垫防止漏气的压力损失。

### 舱门警告电门

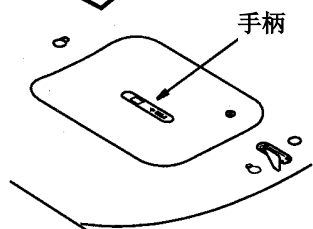
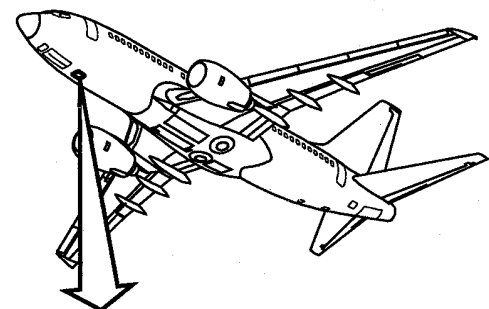
舱门和舱门警告系统之间有一个接口。它和 EE 舱外部接近门共用 P5 面板上的设备舱门警告灯。左锁定销触发舱门警告电门。电门位于左锁定销的门框衬内上。

## 舱门—勤务门—电子设备舱外部接近门

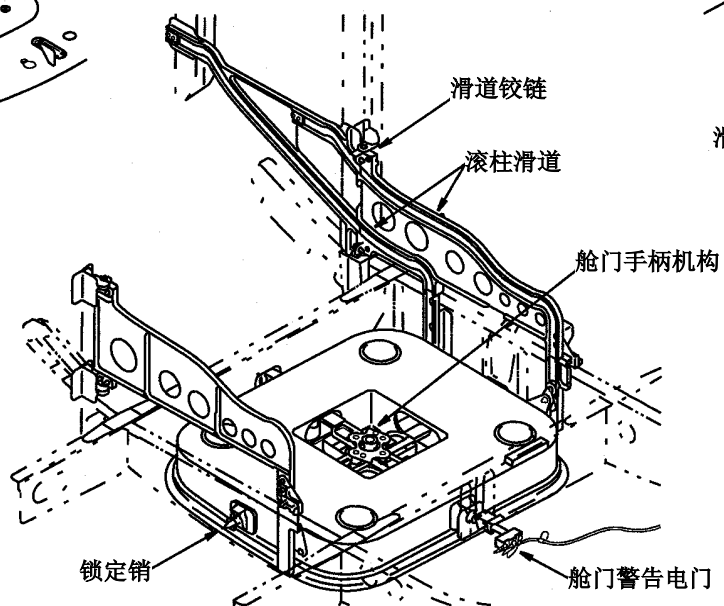
当舱门锁定后，锁定销压在电门上。这使电门打开，EQUIP（设备）灯的地线断开，灯熄灭。

当舱门没有锁定时，锁定销和电门脱开。这使电门闭合，EQUIP（设备）灯的地线接通，灯点亮。

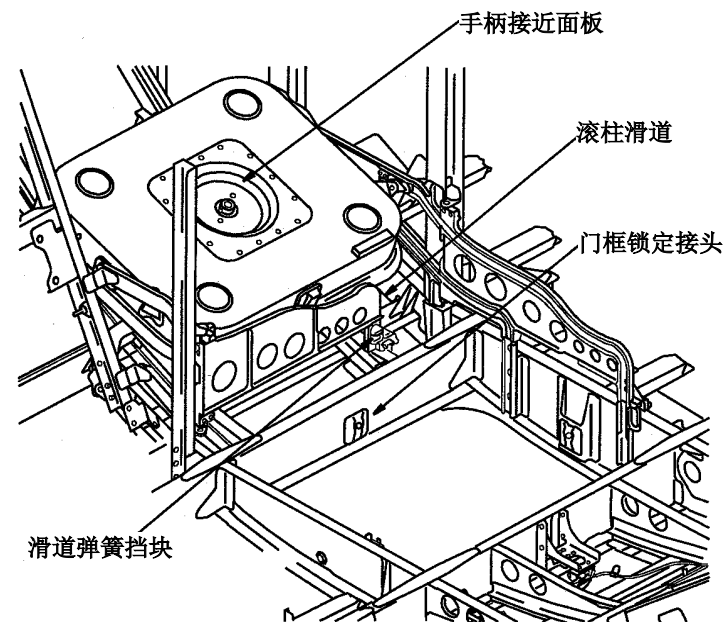




EE 舱外部接近门  
(外部视图)



EE 舱外部接近门  
(内部视图—舱门在关闭位)



EE 舱外部接近门  
(内部视图—舱门在打开位)

舱门—勤务门—电子设备舱外部接近门

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—电子设备舱外部接近门—操作

### 操作

手工操作电子设备舱外部接近门的开关。在飞机外部打开或关闭舱门。

### 打开舱门

手柄位于舱门上的凹槽内，和舱门平齐。一个按钮触发器释放手柄，在弹簧力的作用下它从凹槽内伸出。

逆时针转动手柄使锁定销脱开。当锁定销脱开后，就可以向上推舱门，稍微向左可以到第一个制动点。然后向左推舱门使其到完全打开制动点。

当舱门完全打开后，滚柱滑道可以被折叠起来。使设备架被更方便的接近。每个滑道端部有一个弹簧锁，它锁定滑道在折叠位置或展开位置。

### 关闭舱门

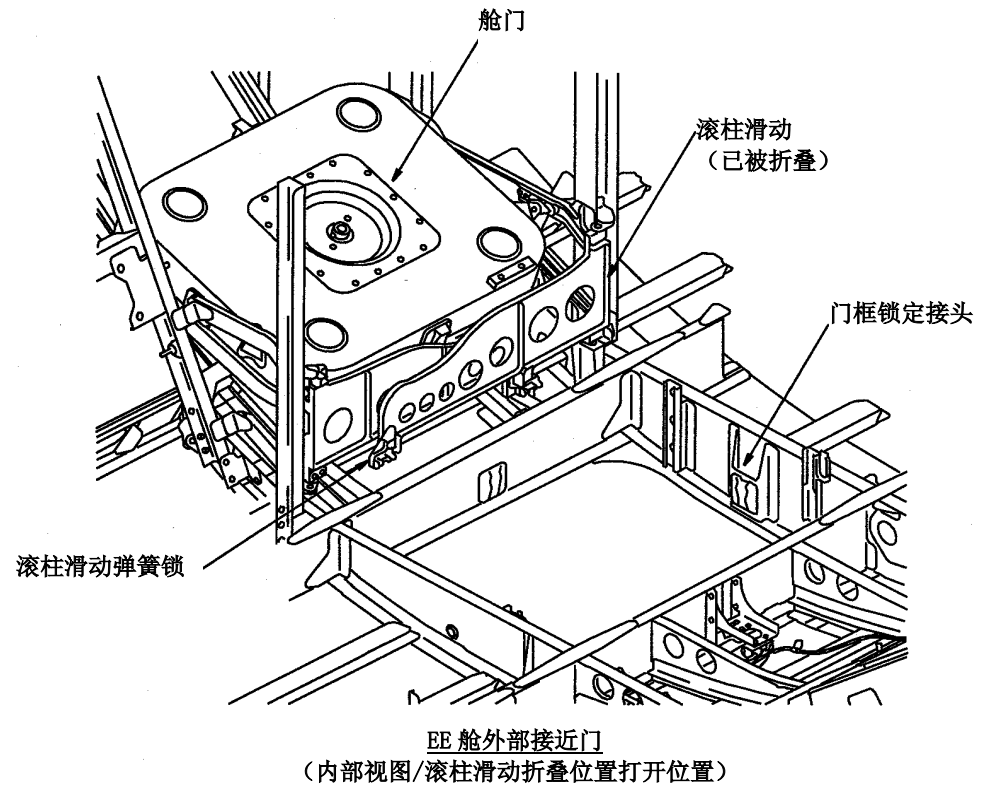
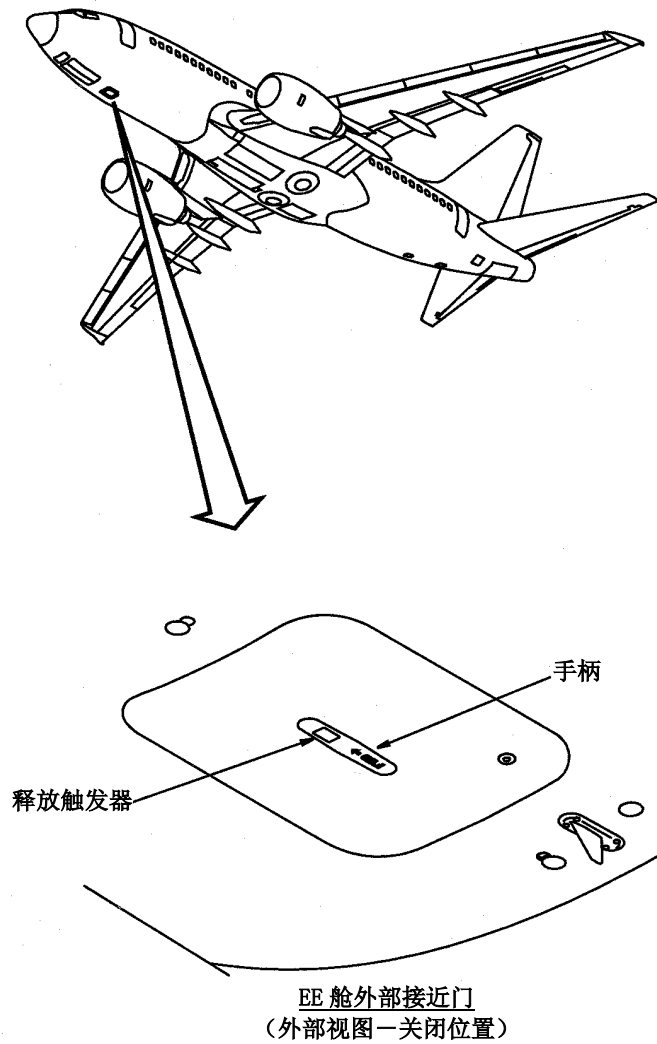
在关闭舱门前，确保滚柱滑道已展开，门框区域没有异物。

将舱门从完全打开制动位拉出。当在重力作用下舱门将向下滑动时，限制一下它的下滑速度。当舱门到达较低的制动位时，就可以松开它了。

逆时针转动手柄，使锁定销缩回。否则，舱门将不能坐入门框内。

拉动手柄向左，舱门将滑出部分打开制动位。然后滑入门框内。

顺时针转动手柄锁定舱门。然后将舱门手柄压回到它的凹槽内。



舱门—勤务门—电子设备舱外部接近门—操作

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—空调接近门

### 目的

空调接近门使维护人员可以接近空调组件舱。

### 位置

空调接近门位于机翼下方的机翼机身结合部。

### 概况描述

有两个空调组件舱，每个舱都有一个接近门。空调组件舱是不增压的。接近门和空调组件舱的尺寸一样。

有铰链在舱门的内侧。舱门通过铰链连接在飞机龙骨结构上。

舱门锁责任重大，埋入舱门结构内。舱门锁固定舱门在关闭位置，可以用按钮触发器快速打开它。舱门锁为防失效设计。触发器返回结构失效不会使锁打开。当舱门锁锁上后（关闭位置），锁外部表面的颜色和邻近的区域颜色一样。舱门锁其他表面为明亮的、带荧光的红色。这样可以快速的目视检查到没有锁上的舱门锁。

如果从水分离器来得冲压空气喷洒管冻上了或阻塞了，就由舱门上的排水口排水。

### 舱门结构

舱门是复合材料结构的。

### 操作

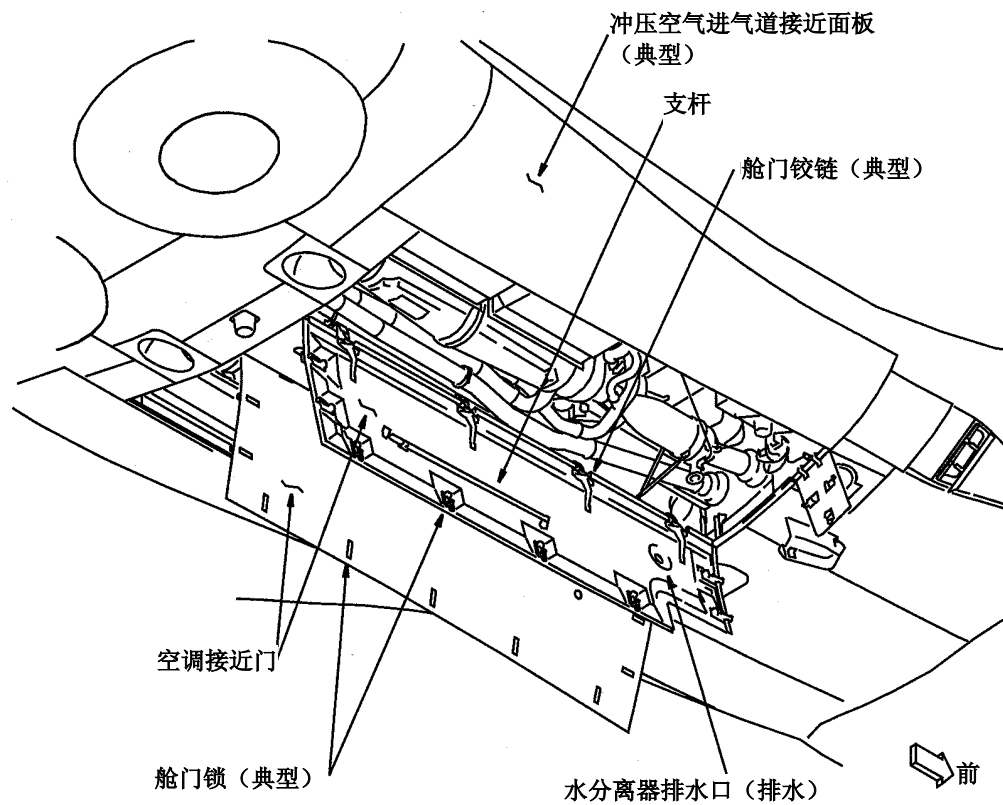
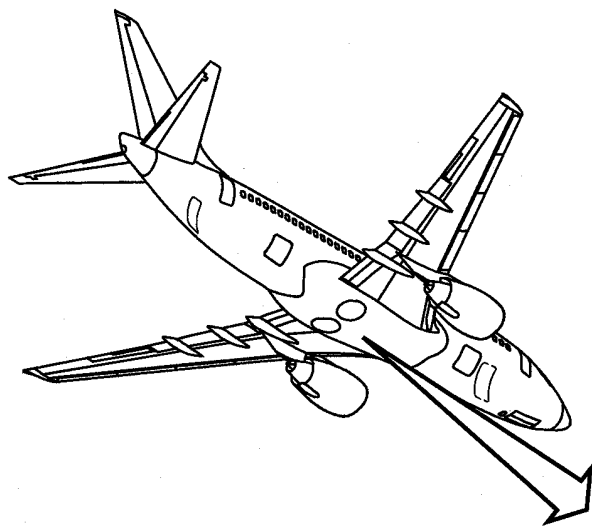
人工打开或关闭空调舱接近门。用中等大小的指力按压舱门锁触发器（上标有 **PUSH**），就可以打开舱门锁。当舱门脱开锁后，人工限制一下舱门的自由下落。

当舱门开锁，转到完全打开位后，固定它。从一个固定结构上拉出舱门的支杆。然后把支杆连接到空调组件舱的支架上。关闭舱门前应将支杆放回到收起位。

### 培训知识点

通过空调接近门不能接近冲压空气进气道。应通过空调接近门外侧的面板接近冲压空气进气道。

有效性  
YE201



舱门—勤务门—空调接近门

52—40—00

舱门—勤务门—辅助动力装置整流罩门

空白页

52—40—00—010 Rev 2 06/15/2000

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—辅助动力装置整流罩门

### 目的

APU 接近门使维护人员可以接近 APU 和它的附件。

### 位置

APU 接近门是机身下表面的一部分。在水平安定面的下部。

### 概况描述

APU 接近门右侧有铰链。右侧的三个锁可将舱门锁定在关闭位。当打开接近门时，它向下摆动打开。

APU 接近门有下列零件：

- 舱门框架及结构
- 铰链
- 锁
- 舱门支撑杆
- APU 火警探测下部元件
- 防火衬里和绝缘
- 泄放系统

### 舱门框架及结构

舱门框架及结构为铝合金冲压件和镀有铝合金的板材。舱门不承压。

### 铰链

两个铰链给舱门提供一个转轴。拆掉铰链销子就可以卸下舱门。

### 舱门锁

三个按压式锁可将舱门锁定在关闭位。作用在按钮触发器上中等大小的压力就会使舱门锁打开。舱门锁为防失效设计。触发器返回结构失效不会使锁打开。

当舱门锁锁上后，锁外部表面的颜色和邻近的区域颜色一样。舱门锁其他表面为明亮的、带荧光的红色。这样可以快速的目视检查到没有锁上的舱门锁。

### 舱门支撑杆

舱门支撑杆保持舱门在打开位置。人工打开和收起支撑杆。

### 放泄系统

流体放泄系统排放 APU 舱流出的液体。液体被收集在放泄压杯内，然后通过放泄管流到泄油支杆内。最后通过放泄支管流出机外。

## 舱门—勤务门—辅助动力装置整流罩门

### 下部 APU 火警探测元件

APU火警探测下部元件在舱门内衬里上。

### 防火衬里和绝缘

舱门的内表面是防火的材料。舱门内表面盖有一层绝缘毯和钛金属防火墙衬里。

### 操作

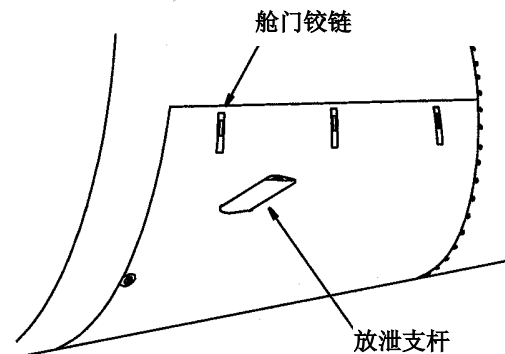
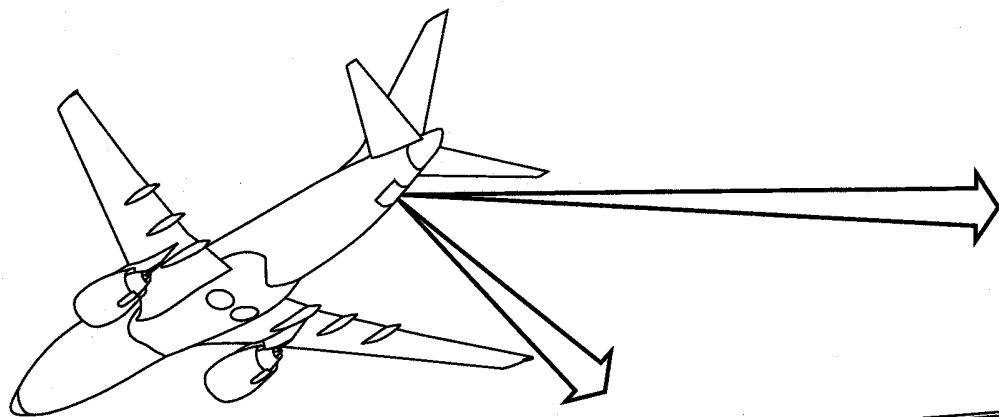
为了打开APU接近门，进行下列工作：

- 按下锁触发器打开舱门锁。这将使锁放出，锁手柄弹出舱门蒙皮。使锁钩从舱门上的锁接头上脱开。当拉锁手柄时，托着舱门。
- 人工放下舱门到打开位置
- 用舱门支撑杆固定舱门在打开位置。

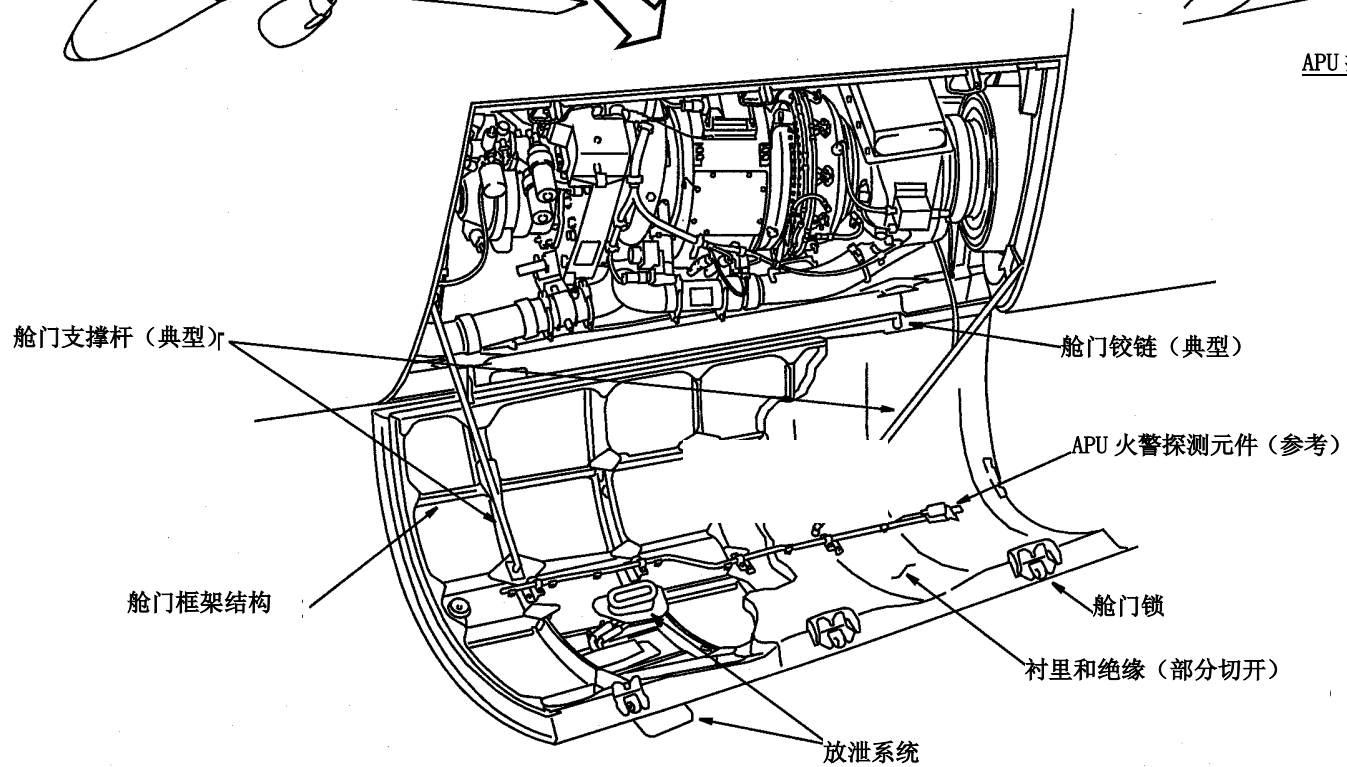
为了关闭APU接近门，进行下列工作：

- 收起舱门支撑杆到存放位置。
- 将舱门移到关闭位置。
- 使用锁手柄使锁钩和舱门上的锁接头啮合。
- 按下锁手柄到和舱门蒙皮平齐的位置。





APU 接近门 (关闭位置)



舱门—勤务门—辅助动力装置整流罩门

52-40-00-010 Rev 2 12/12/1998

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—加油口接近门

### 目的

加油口接近门有下列功能：

- 使维护人员可以接近压力加油总管和 **P15** 加油面板
- 使 **P15** 加油面板上的控制和指示可用
- 控制加油口接近门泛光灯

### 位置

加油口接近门在右大翼前缘，发动机外侧。

### 概况描述

加油口接近门的铰链在它的前缘。后缘的四个按钮锁将门锁定在关闭位。接近门打开时向下转动。由一根可收缩的锁定杆固定接近门在完全打开位置。在关闭接近门前，必须松开收缩杆上的锁。

关于加油的指示和控制参见燃油章节。（AMM PART I 28）

当加油口接近门打开时，将使燃油量控制电门和指示可用。

### 工作显示

当加油口接近门打开，门上的泛光灯点亮。

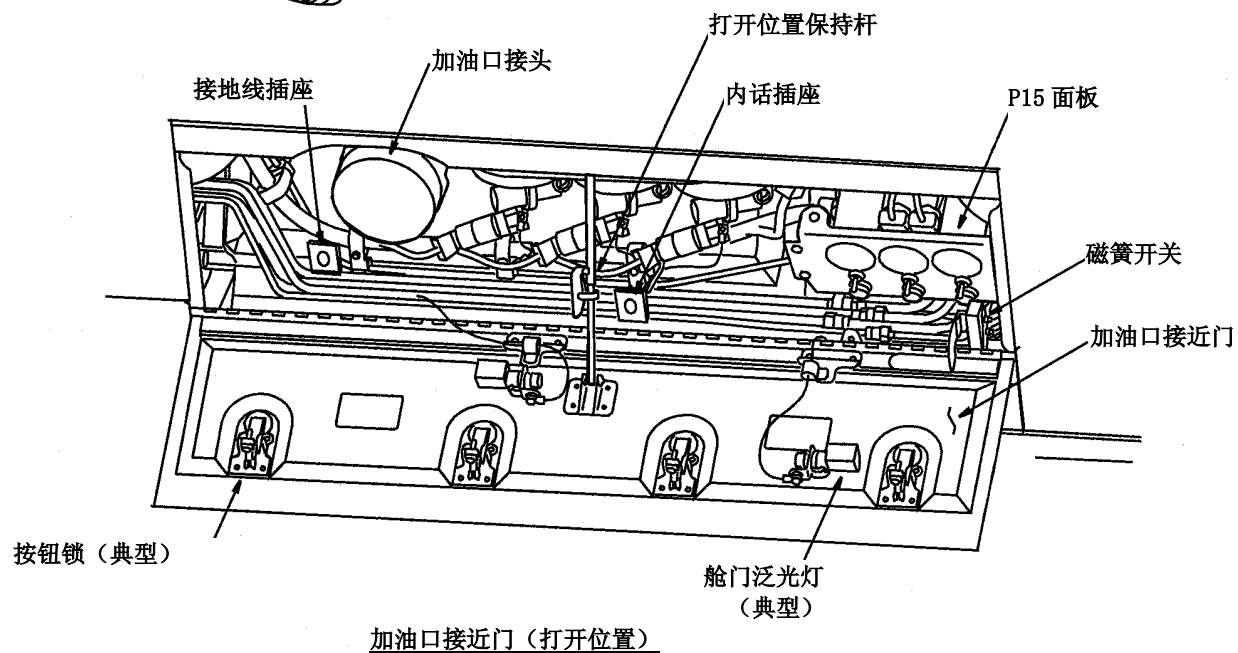
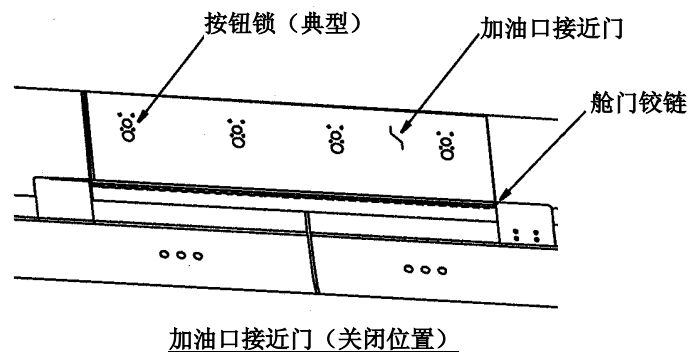
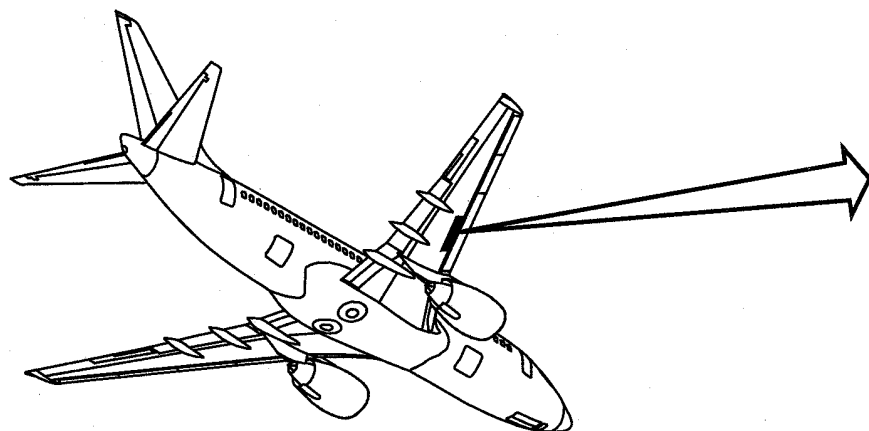
当加油口接近门打开，可使燃油量控制电门和指示有效

### 培训知识点

接地线插座靠近加油口接头。勤务对讲电话插座靠近舱门打开位置保持杆。两个插座类似。注意不要把内话插座当作接地线插座。

接地线插座在加油口的靠近机身的内侧。勤务内话插座靠近舱门打开位置保持杆。

飞行前 确保加油口接近门已关好并锁定。如果没有关闭好，会引起设备的损坏。



舱门—勤务门—加油口接近门

## 舱门—勤务门—冲压空气接近门

### 目的

冲压空气接近门使维护人员可以接近空调冲压空气管道。

冲压空气接近门不提供到空调组件的部件的接近。通过冲压空气接近门内侧的空调组件接近门接近空调组件。

### 位置

冲压空气接近门为机翼下机翼和机身结合部的一部分。

### 概况描述

有两个冲压空气系统。每个系统都有一个接近门。冲压空气管道舱是不增压的。

### 舱门结构

舱门是复合材料结构的。

### 操作

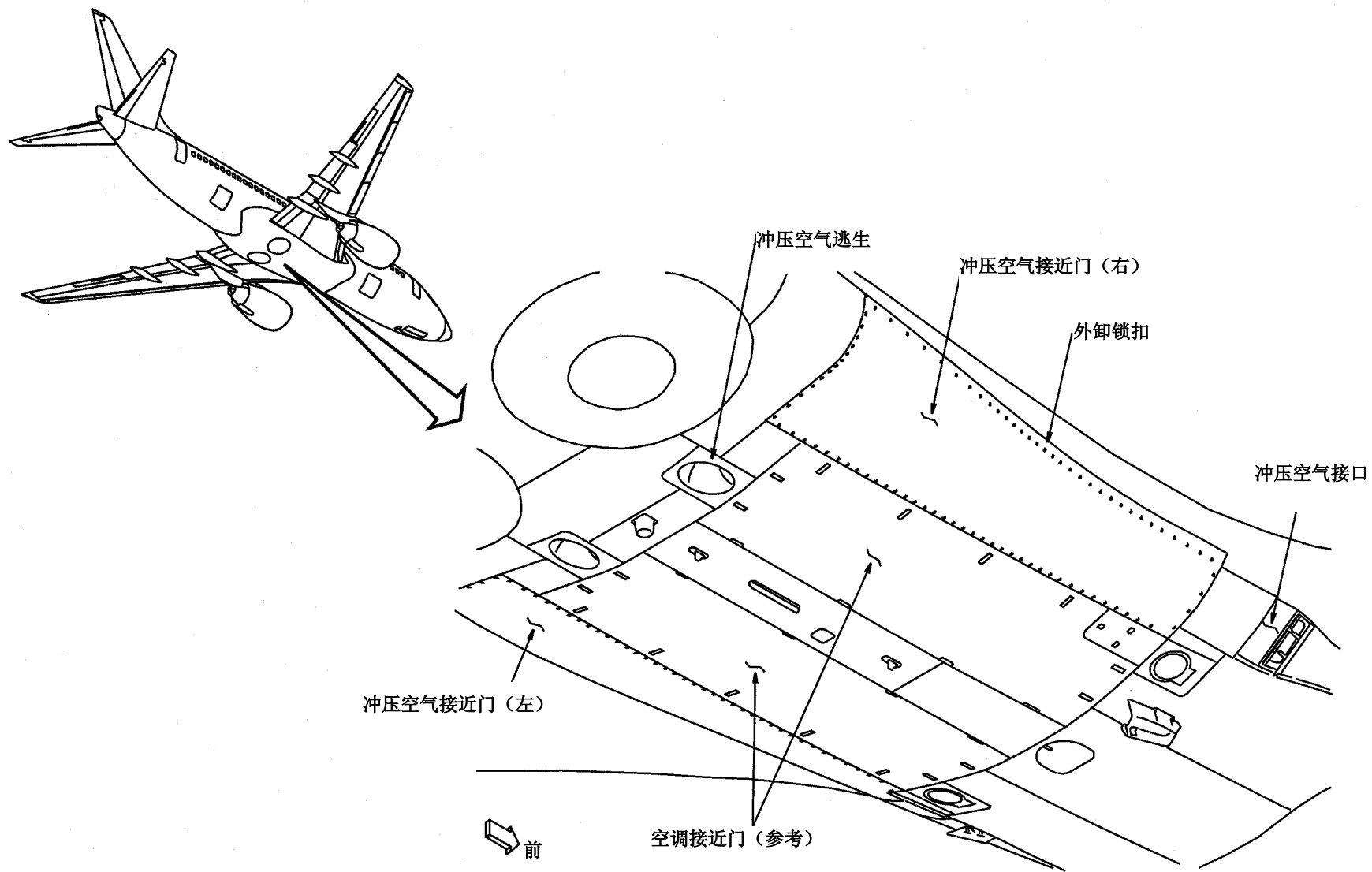
为了打开冲压空气接近门，需要将它卸下。当松开外卸锁扣时，需要托住舱门。

### 培训知识点

必须卸下冲压空气接近门才能接近冲压空气进气道。这样才能清除冲压空气系统吸入的积存的异物。异物会降低冲压空气系统的性能，引起组件脱开。

有效性  
YE201

**52—40—00**



舱门—勤务门—冲压空气接近门

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—高压气源接头接近门

### 目的

高压气源接头接近门使维护人员可以接近地面气源接头单向活门。

### 位置

高压气源接头接近门在右空调接近门的外侧前部。

### 概况描述

高压气源接头接近门有铰链在舱门的前缘，还有三个按钮锁。

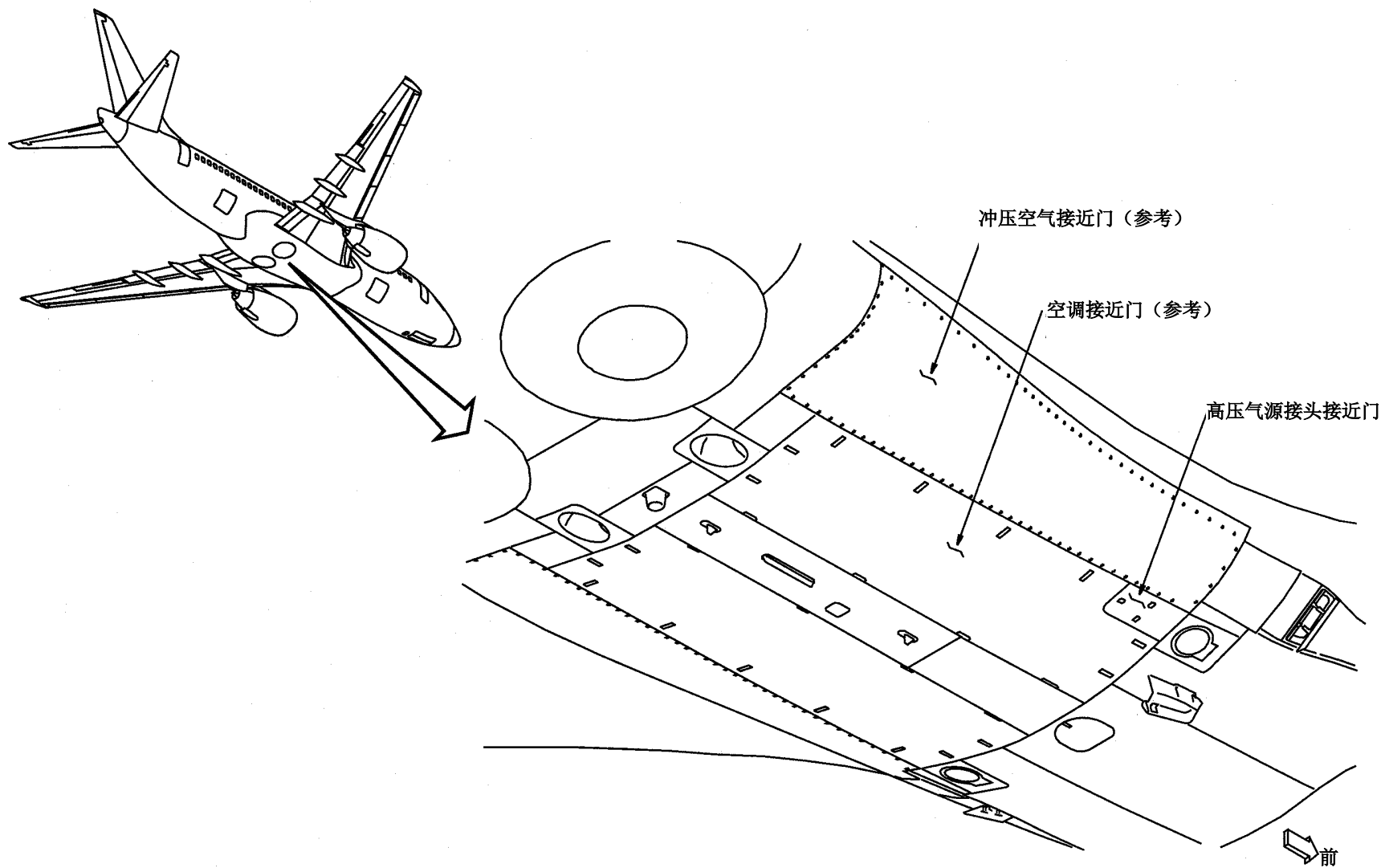
舱门锁固定舱门在关闭位置，可以用按钮触发器快速打开它。  
舱门锁为防失效设计。触发器返回结构失效不会使锁打开。

### 舱门结构

舱门是复合材料结构的。

### 操作

按压舱门锁触发器，就可以打开高压气源接头接近门。只要用中等大小的指力就可用打开或关闭舱门锁。



52-40-00-045 Rev 1 12/12/1998

有效性  
YE201

舱门—勤务门—高压空气接头接近门

52—40—00

## 舱门—勤务门—液压刹车储压器接近门

### 目的

液压刹车储压器接近门使维护人员可以接近下列部件：

- 液压刹车储压器
- 备用液压泵

### 位置

液压刹车储压器接近门是机翼和机身结合部的一部分。它在主起落架轮舱的后部。

### 概况描述

液压刹车储压器接近门是复合材料结构的。

舱门有下列零部件：

- 打开位置锁定杆
- 百叶窗通风口
- 舱门锁
- 铰链

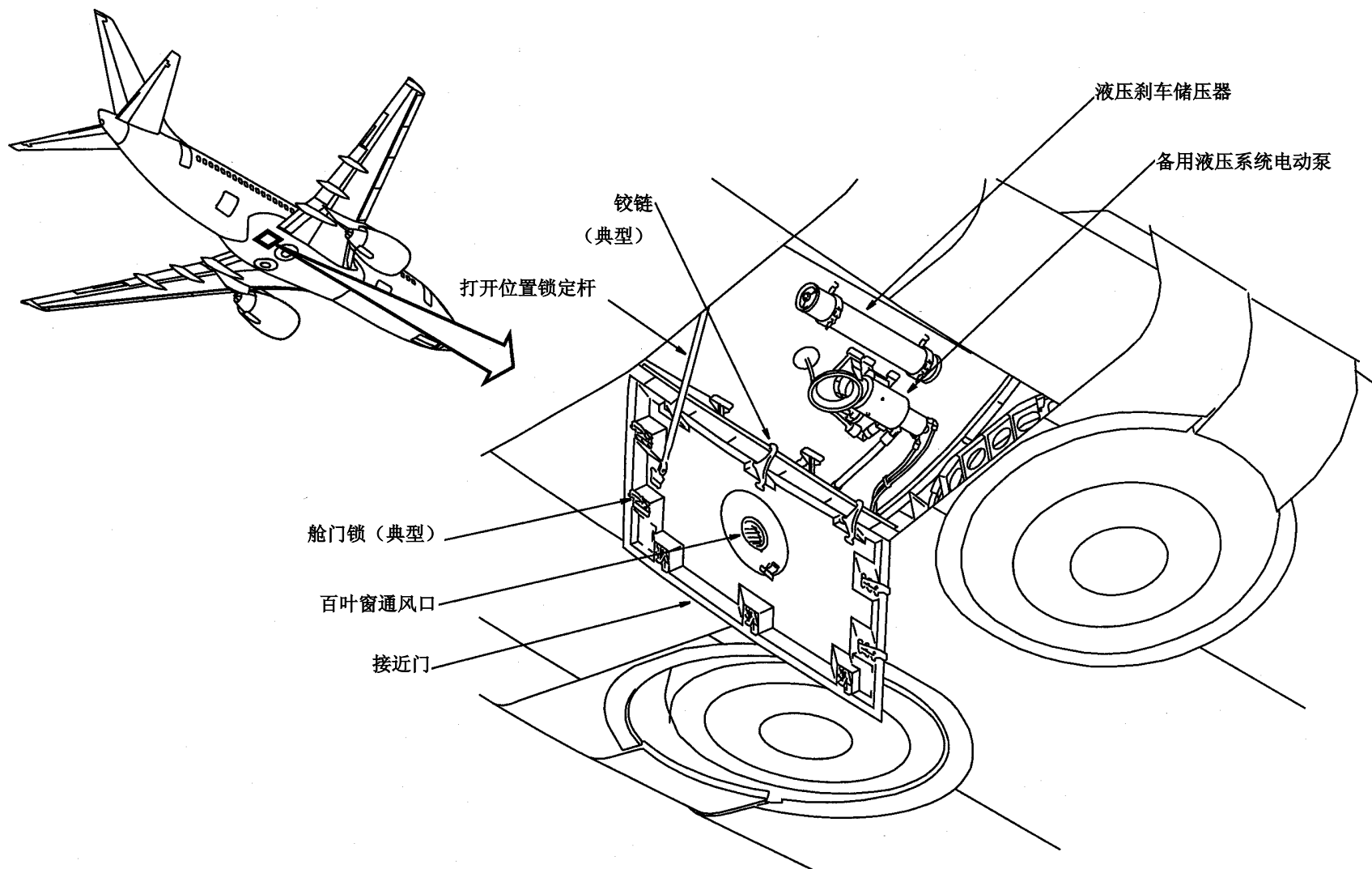
舱门锁责任重大，埋入舱门结构内。舱门锁固定舱门在关闭位置，可以用按钮触发器快速打开它。当舱门锁锁上后（关闭位置），锁外部表面的颜色和邻近的区域颜色一样。舱门锁其他表面为明亮的、带荧光的红色。这样可以快速的目视检查到没有锁上的舱门锁。

### 操作

人工打开或关闭空调舱接近门。用中等大小的指力按压舱门锁触发器就可以打开舱门锁。当舱门脱开锁后，人工限制一下舱门的自由下落。

使用打开位置锁定杆固定舱门在打开位置。





舱门—勤务门—液压刹车储压器接近门

有效性  
YE201

52—40—00

舱门—勤务门—厨房勤务门

空白页

52—40—00—060 Rev 0 09/19/96

有效性  
YE201

52—40—00

## 舱门—勤务门—厨房勤务门

### 目的

飞机上有前、后两个厨房勤务门。通过它可以进入飞机客舱。

### 位置

厨房勤务门在上部机身的右侧，和登机门相对。

### 概况描述

厨房勤务门是一个嵌入式舱门。有下列部件：

- 中间门组件
- 上门板
- 下门板

舱门内表面盖有衬里。

中间门组件在其底部安装有紧急逃生滑梯。

中间门组件有一个窗。

### 舱门控制机构

从飞机内部或外部都可以开、关舱门。可以进行手工操作。使用中央控制手柄给舱门开锁。然后用辅助手柄转到舱门到完全打开位置。

当把手柄转到打开位时，舱门内部的机械机构完成下列工作：

- 拔出舱门锁销杆
- 向内折叠舱门门板
- 舱门铰链边缘向内侧移到翻起位。

然后将舱门推出舱门门框，到完全打开位置。使用辅助手柄进行这项操作。

上部铰链上的锁定机构将舱门锁在完全打开位置。

关闭舱门时，首先松开铰链锁，然后进行与开门操作相反的操作。

当舱门关闭时，舱门上的导引锁销与门框上的导销轨道使舱门与门框对齐。

### 舱门支撑

当飞机没有增压时，铰链支撑舱门。

当飞机增压时，舱内压力将舱门稍微向外推，导致发生下列动作发生：

## 舱门—勤务门—厨房勤务门

- 舱门密封垫被压缩
- 舱门止动销与门框止动装置接触，这样可将舱门上的压力传递到舱门门框结构上
- 舱门铰链不受负荷。

### 舱门密封垫：

- 舱门边缘密封垫（V 型密封垫）
- 舱门铰链密封垫（膜片型密封垫）

### 舱门排水

舱门结构内部有排水通道。舱门排水到舱门门框的门槛处。然后通过机身底部的水囊排出机外。

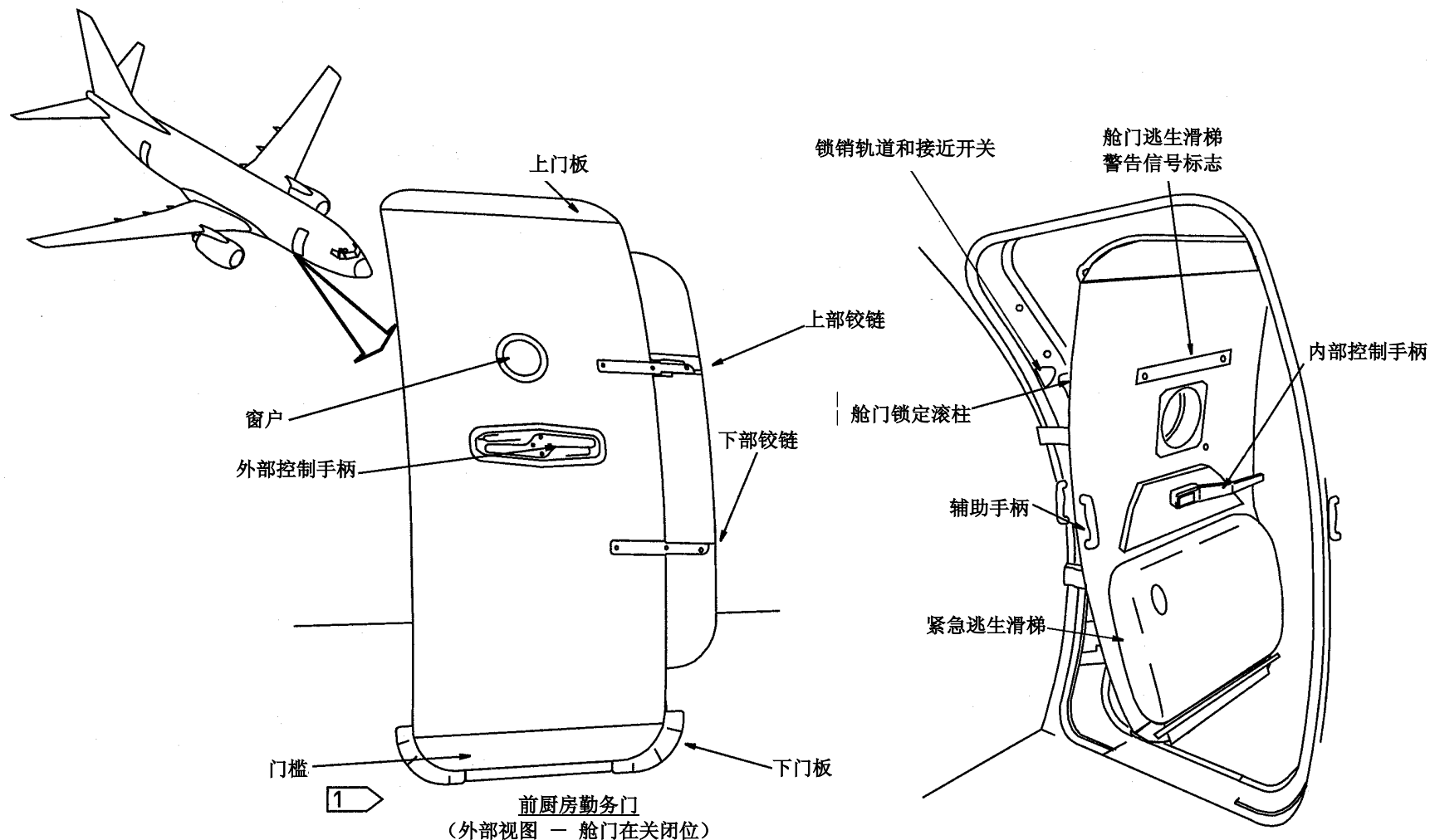
### 舱门警告

前登机门和舱门警告系统有一个接口。在靠近上部锁销轨道的每个厨房勤务舱门上有一个接近电门组件。接近开关感应相应的舱门锁销杆的位置。当舱门锁上时，可使 P5 前顶板上的警告灯熄灭。

在窗户上方的舱门衬里上有一个桔色的信号标志。当逃生滑梯处于预位时，人工将它固定在窗户上。以便向飞机外部的人指示滑梯已处于预位。

### 培训知识点

关于厨房勤务门操作的详细信息参见本章节的登机门部分。  
(AMM PART I 52—10)



1 图示为前厨房勤务门，后厨房勤务门同样。

前厨房勤务门  
(外部视图 — 舱门在关闭位)

前厨房勤务门  
(内部视图 — 舱门在打开位)

舱门—勤务门—厨房勤务门

有效性  
YE201

52—40—00

