

氧气 — 乘客 — 介绍

目的

乘客氧气系统给乘客和客舱乘务员提供应急用氧。

位置

乘客氧气发生器，面罩，引爆销机构，和展开门锁作动筒在下列组件中：

- 乘客服务组件（PSU）
- 盥洗间服务组件（LSU）
- 乘务员服务组件（ASU）

有保护盖的肘节电门用于人工放下乘客氧气面罩，该电门位于 P5 后头顶板上。

压力电门用于自动放下乘客氧气面罩，该电门位于 EE 舱的 J23 接线盒中。

概况介绍

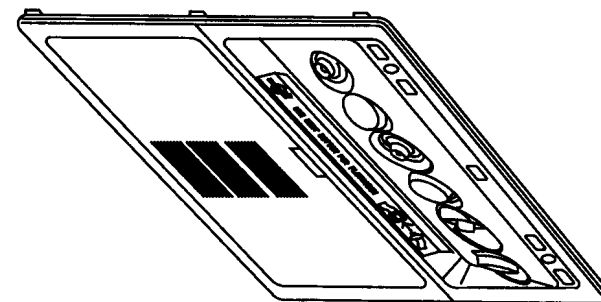
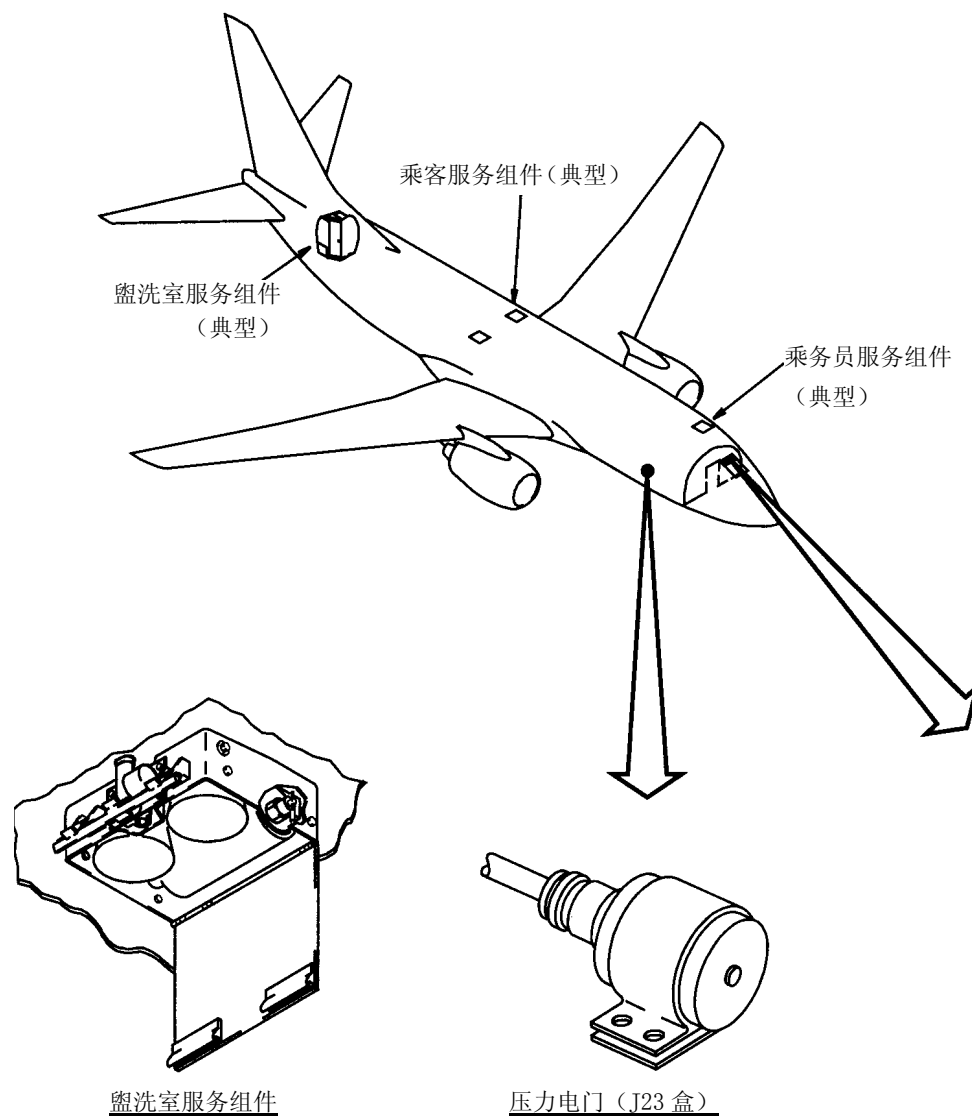
乘客氧气系统使用化学发生器制造氧气。来自发生器的氧气流经供氧软管供给乘客氧气面罩。

乘客氧气面罩以下列两种方法之一电子放下：

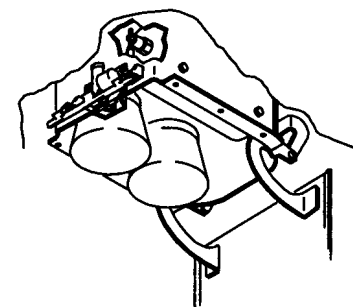
- 用氧气系统控制面板（P5）上的保护肘节电门，由机组人工放下
- 由压力电门操纵自动放下（14000 英尺座舱压力高度）。

使用显示

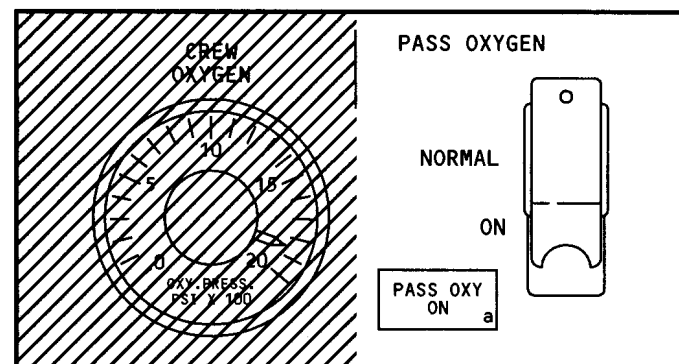
当乘客氧气面罩松开时，在 P5 后头顶板上的乘客氧气灯亮。



乘客服务组件



乘务员服务组件



氧气系统控制面板(P5)

氧气 — 乘客 — 介绍

有效性
YE201

35—20—00

氧气 — 乘客 — 氧气发生器

本页空白

35—20—00—214 Rev 9 09/07/2000

有效性
YE201

35—20—00

氧气 — 乘客 — 氧气发生器

目的

氧气发生器给乘客和乘务员提供应急氧气。

具体介绍

氧气发生器是金属壳体的瓶装置。一个弹簧加载的引爆机构位于发生器的一端。在另一端有输出总管和释压活门。

位置

氧气发生器在下列组件内：

- 乘客服务组件 (PSU)
- 盥洗室服务组件
- 乘务员服务组件

功能介绍

氧气发生器靠化学反应生成氧气，氯酸钠和铁发生化学反应，生成盐和氧气。启动化学反应后，就不能停止，一直到所有的化学反应完成。在该反应中会产生热量，发生器表面温度可达 450°F/232°C。

气体氧气经过过滤介质后流到输出总管。输出总管出口用软管连接到乘客氧气面罩。

释压活门防止发生器超压。

使用控制

氧气发生器机械操纵。当一位乘客拉出氧气面罩时，面罩拉索拉动引爆销释放索。释放索拉到释放销，拉动弹簧加载的引爆销。引爆销撞击着发火帽。

发火帽提供启动发生器所需的能量。

使用显示

发生器上的热敏指示显示发生器的状态。指示器是片带，通常桔黄色。在使用期间所产生的热量使指示变成黑色。

不能对用过的发生器进行充装。如果指示变黑，请更换发生器。

培训知识要点

氧气发生器上的安全销可防止维护时偶然引爆。引爆销有交叉孔安装安全销。可以用安全销钳子拔出引爆销。

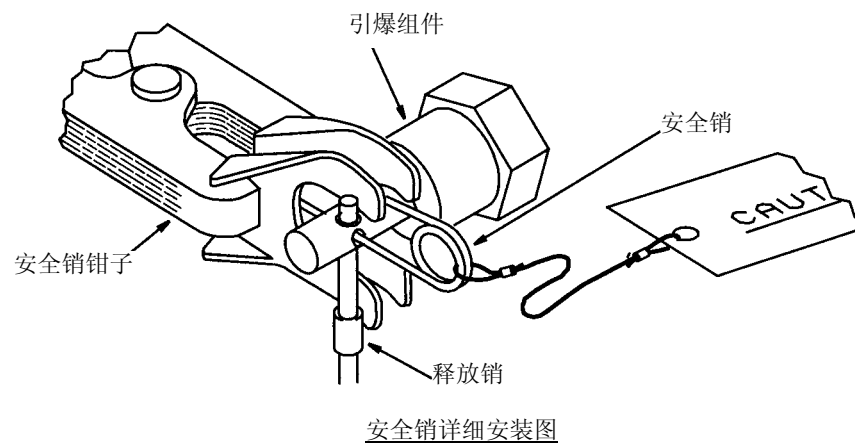
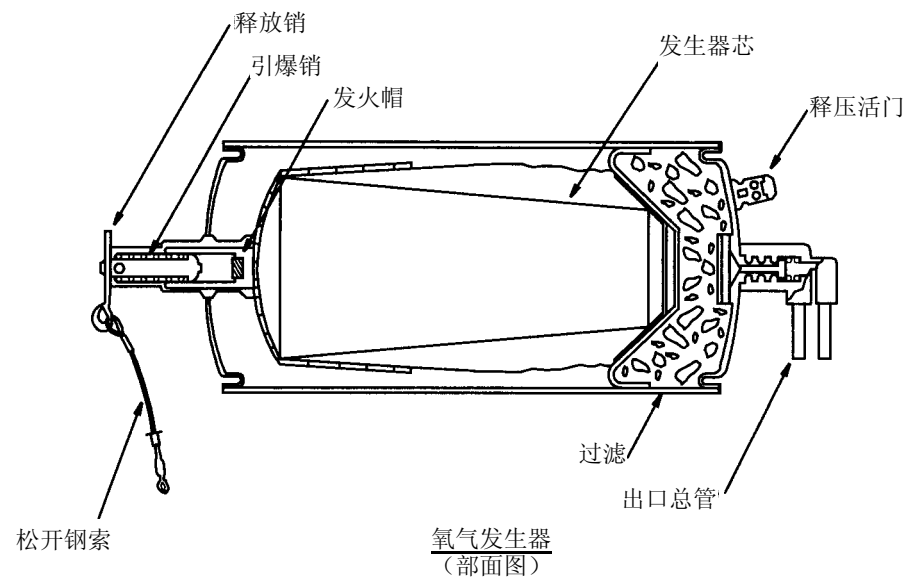
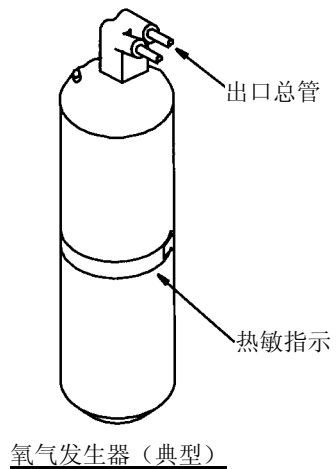
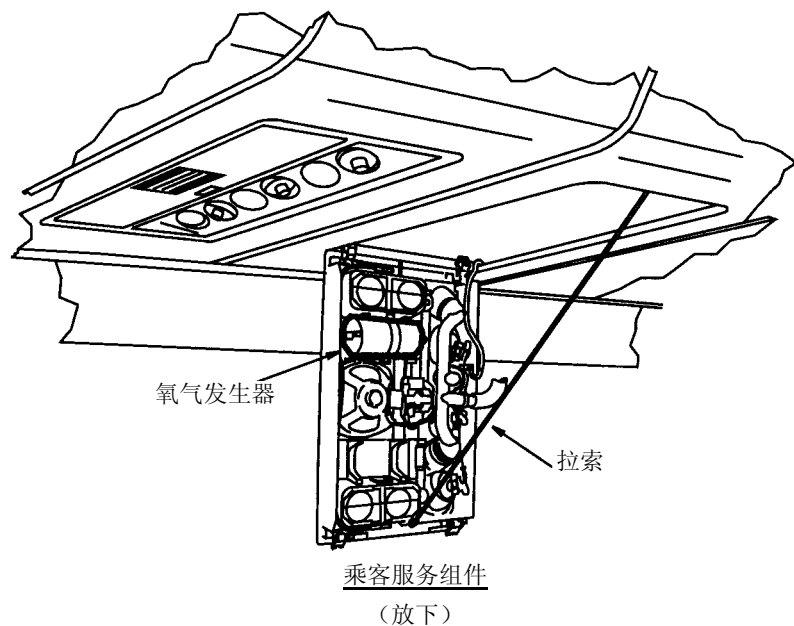
氧气 — 乘客 — 氧气发生器

从而露出安全销孔。安全销应有带条以防安全销销死发生器而不能使用。

警告：保证从氧气发生器的引爆销上拆下安全销。如果装上安装销，则紧急时不能引爆氧气发生器。

告诫：当拆卸和安装氧气发生器时，必须非常小心。不要损坏氧气发生器或使其失效。如果发生器损坏，则可能不能引爆发生器。

告诫：不要想从氧气发生器上拆下引爆机构。引爆机构不能重新组装。



氧气 — 乘客 — 氧气发生器

氧气 — 乘客 — 乘客氧气面罩

本页空白

35—20—00—215 Rev 5 09/07/2000

有效性
YE201

35—20—00

氧气 — 乘客 — 乘客氧气面罩

目的

乘客氧气面罩在飞机应机减压时，给飞机乘客和乘务员提供呼吸用氧。

具体介绍

乘客氧气面罩有下列部件：

- 鲜艳的黄色硅橡胶面罩带有呼吸活门，弹性头戴式带子，和发生器释放拉索
- 供气软管和储藏袋

位置

乘客氧气面罩在乘客服务组件（PSU）上，乘务员组件上，和盥洗间服务组件上。在每个服务处都有一个面罩供婴儿使用。

功能介绍

当储存时，面罩在服务组件内。

当放出时，面罩靠拉索悬挂。当将面罩罩在面部时，面罩拉索释放拉索，这就开始产生氧气流。

氧气从总管流经面罩管，一直到储藏袋。当使用者不呼吸时，储藏袋储存从发生器恒定流出的氧气。

当呼吸时，氧气流过储存袋和面罩吸入活门。当储氧袋中氧气不足时，面罩环境空气活门打开，使环境空气进入面罩。

当呼出时，吸入和环境空气活门关闭，而呼出活门打开。呼出活门让用过的空气流出面罩。

使用控制

将黄色面罩罩在口鼻处，柔性的面罩硅橡胶形状与面部吻合，密封性能良好。用手保持面罩或将弹性头带戴在头上。调节头带，拉其一端。

使用显示

有关面罩使用的介绍在储气袋上。

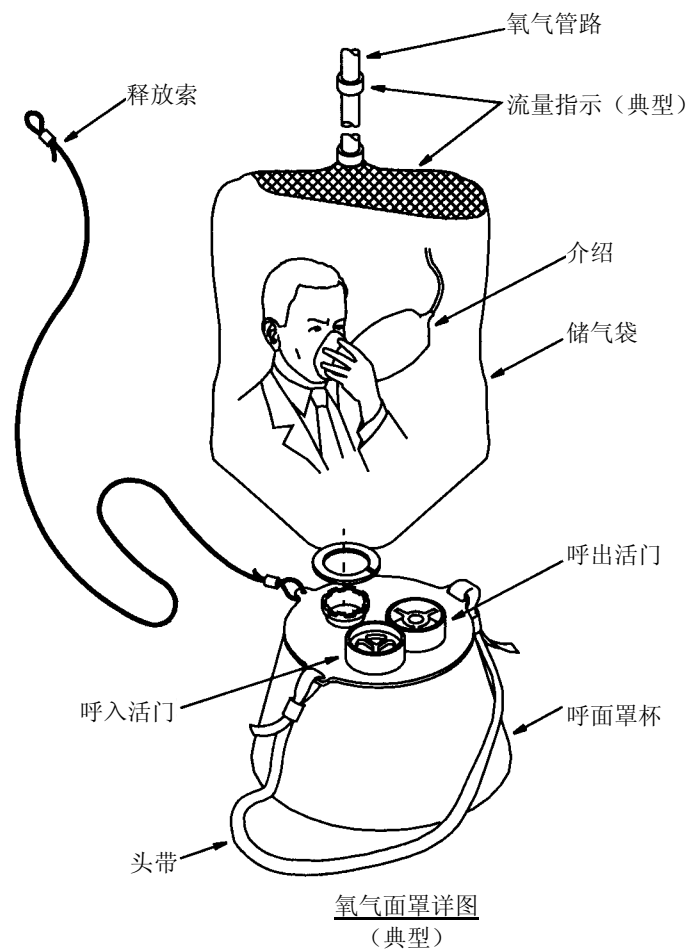
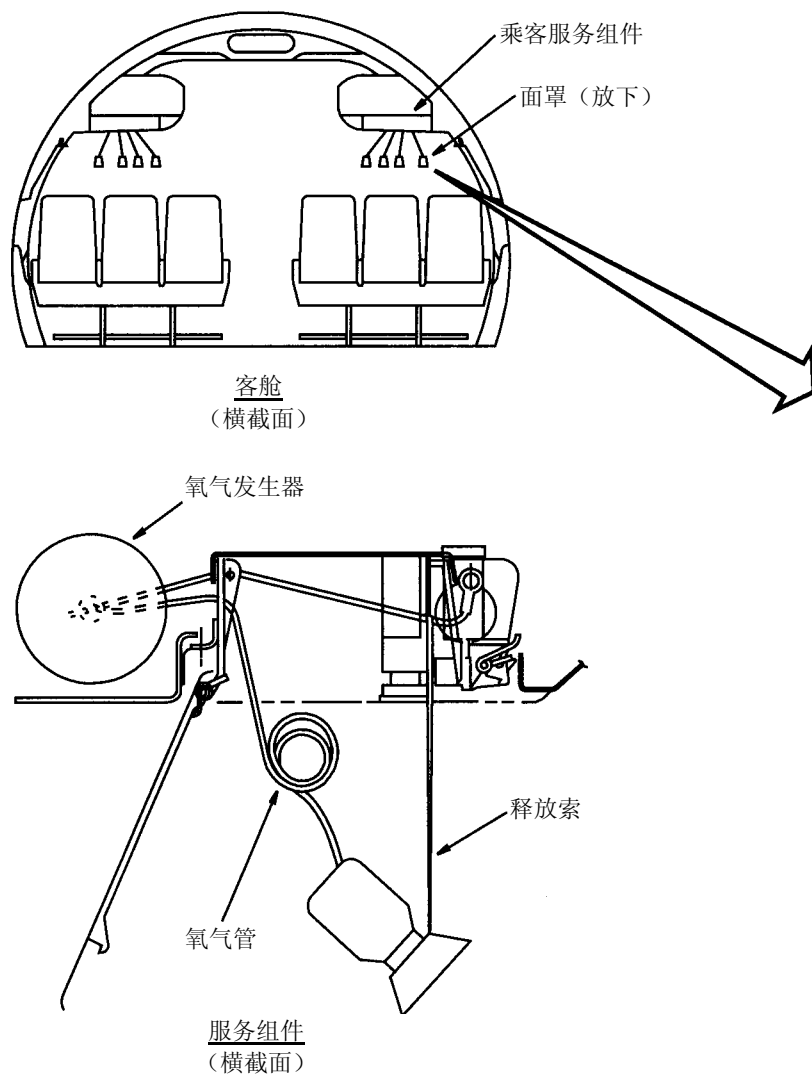
在某些型号的组件中，储气袋上有内部流量指示，当氧气流进袋中时充气。指示部分有绿色标志很易识别。其他型的指示包括管内流量指示，在有氧气流动时变成绿色。

氧气 — 乘客 — 乘客氧气面罩

培训知识要点

对不同的气袋和管路组件，氧气管的长度不同。保证使用正确的长度。

当对 PSU 进行改装，变更原来配置时，保证靠近 PSU 的供气管支架与乘客氧气供气管不发生冲突。如果不正确，当 PSU 关闭时，支架可能挤压或切割供气管。



氧气 — 乘客 — 乘客氧气面罩

有效性
YE201

氧气 — 乘客 — 压力电门和继电器

目的

当座舱高度等于或大于 14000 英尺时,高度压力电门自动释放乘客氧气面罩。

氧气面罩的自动或人工释放都是电动进行的。

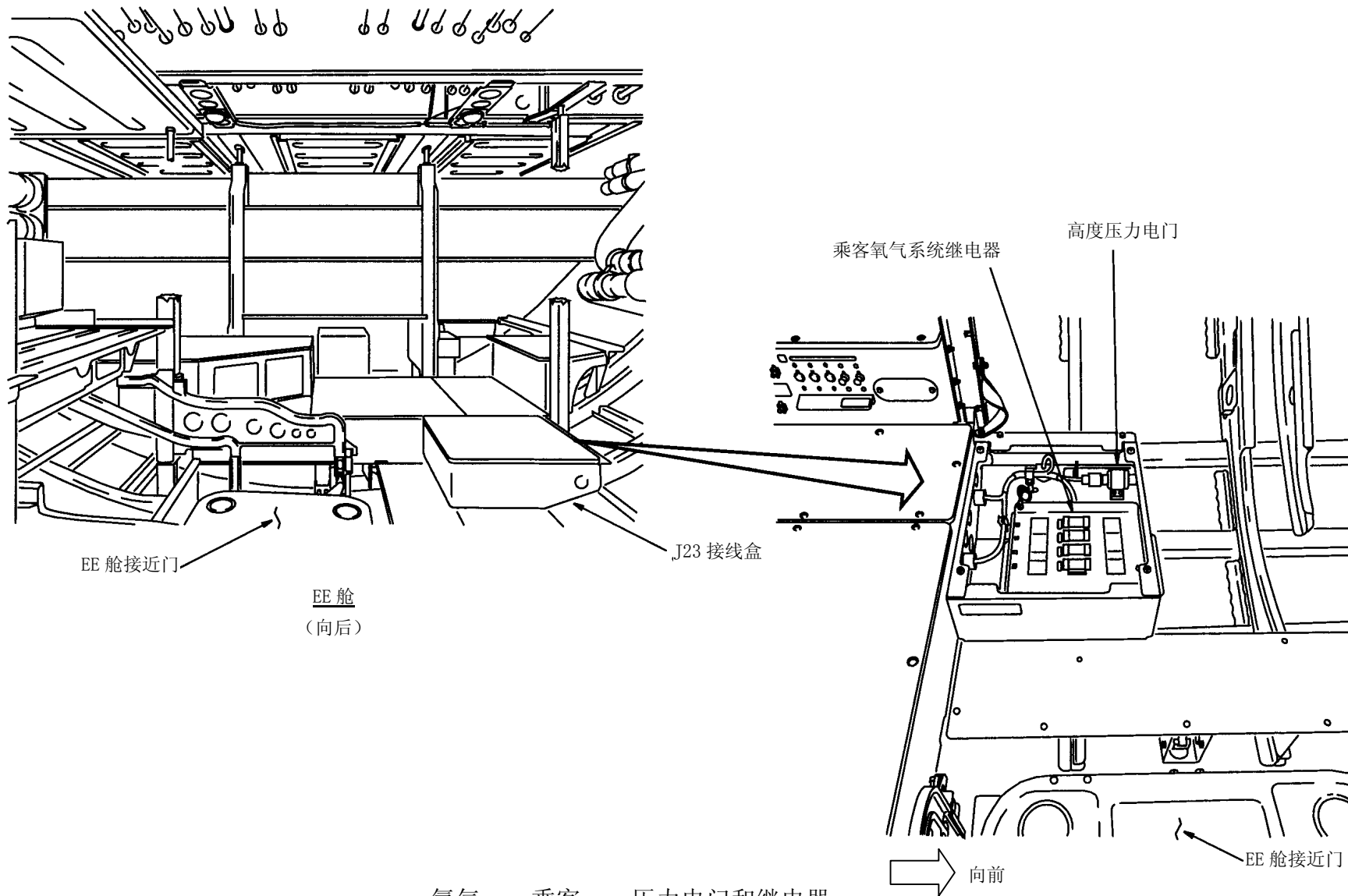
位置

氧气释放部件在 EE 舱的 523 接线盒中, 523 接线盒位于 EE 舱接近门的左侧。

具体介绍

523 包括下列部件:

- 人工氧气放出继电器, R323
- 自动氧气放出继电器, R322
- 氧气指示继电器, R324
- 高度压力电门



有效性
YE201

35—20—00

氧气 — 乘客 — 门锁作动筒

目的

门锁作动筒可以打开氧气面罩门，从而使氧气面罩脱落。

具体介绍

门锁作动筒有下列部件：

- 电磁线圈
- 弹簧加载的锁作动筒
- 弹簧加载的撞针
- 弹簧加载的门锁

位置

门锁作动筒位于下列组件内

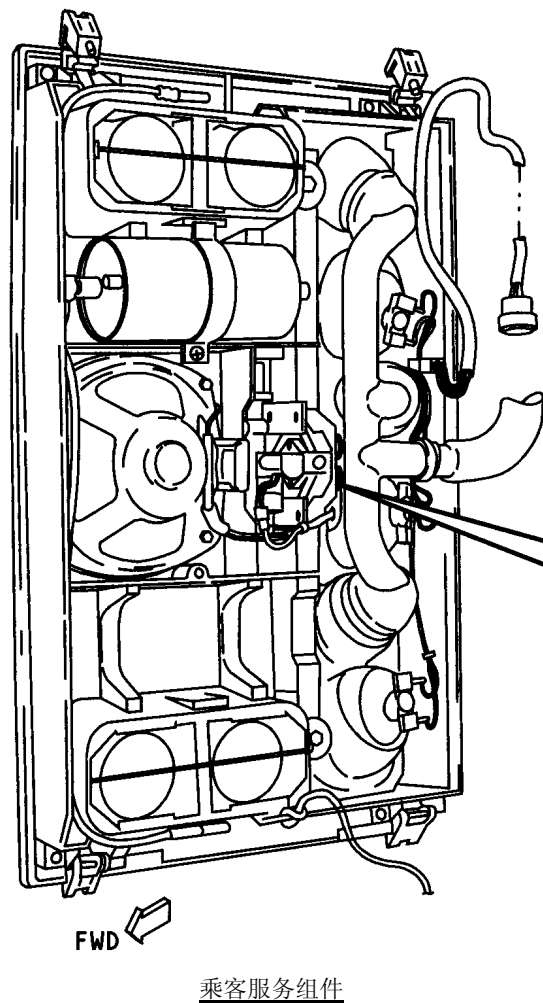
- 乘客服务组件（PSU）
- 乘务员服务组件（ASU）
- 盥洗间服务组件（LSU）

功能介绍

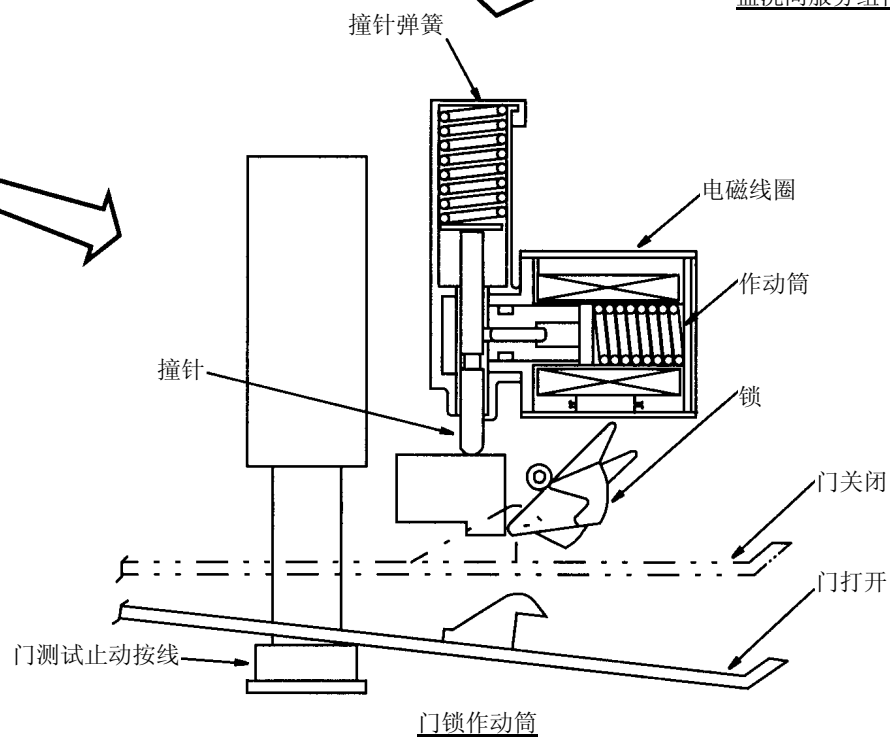
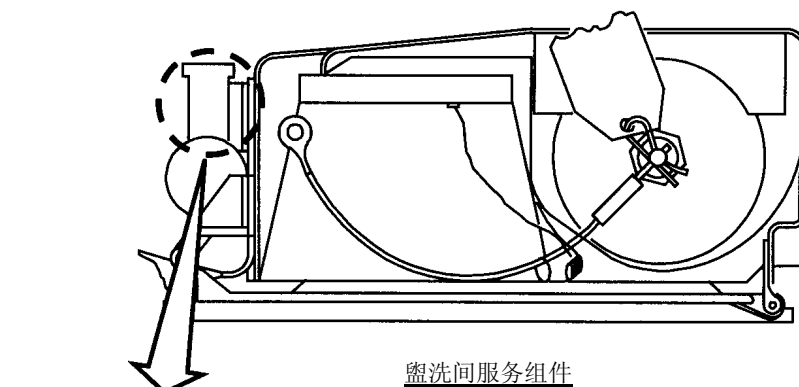
门锁作动筒有一个电子控制的电磁线圈，可以从撞针上移动销子。当弹簧带动撞针释放锁时，氧气面罩箱门打开。

培训知识要点

测试止动组件可使门停止以进行系统检查。



注意：盥洗室服务组件示出，乘务员服务组件相同



氧气 — 乘客 — 门锁作动筒

有效性
YE201

氧气 — 乘客 — 门锁作动筒 — 功能介绍

功能介绍

氧气面罩门靠弹簧加载的门锁保持在关闭位置。

乘客氧气面罩用 28 伏直流电动展开。这使门锁电磁线圈通电，并松开弹簧加载的锁作作动筒。撞针推开氧气面罩门。

位置

下列部件在 EE 舱的 J23 接线盒内

- R323 乘客氧气人工打开继电器
- R322 乘客氧气自动打开继电器
- R324 乘客氧气指示继电器
- 14000 英尺高度压力电门

乘客氧气电门和乘客氧气接通琥珀灯在 P5 后头顶面板上。

乘客氧气门锁作动筒在下列组件内：

- 乘客服务组件 (PSU)
- 盥洗间服务组件
- 乘务员服务组件

使用控制

下列任一项接通，两个氧气组件展开继电器的触点接通，门锁作动筒获得动力：

- 乘客氧气电门置于 ON 位 (R323)
- 14000 英尺电门 (R322) 工作

使用显示

两个氧气展开继电器的触点通电，氧气指示继电器通电。氧气指示器继电器的触点通电导致下列事情发生：

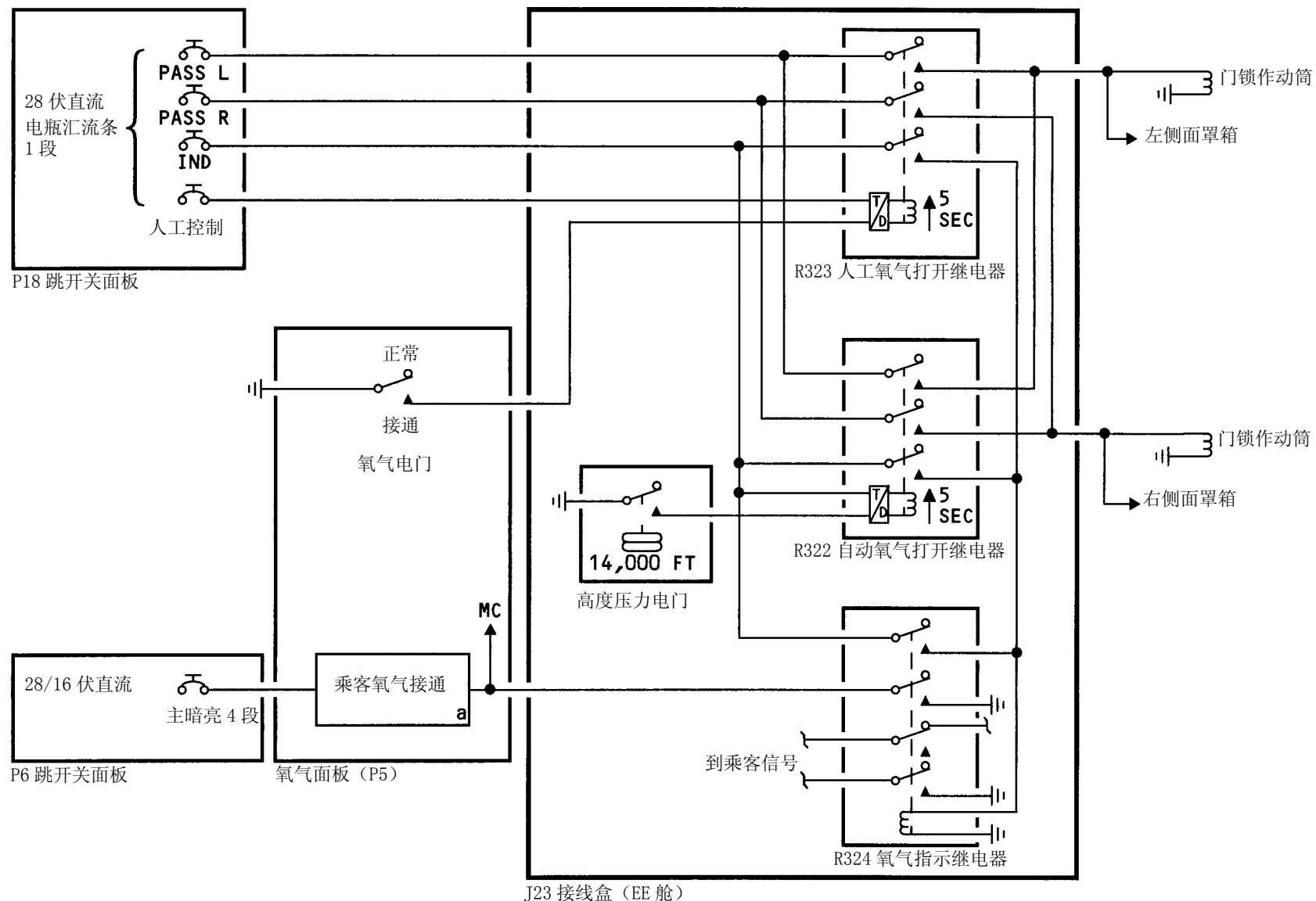
- 乘客氧气接通琥珀灯亮
- 主告诫和头顶通告灯亮
- 继电器保持电路通电

保持电路保证指示继电器通电，直到 28 伏直流电瓶汇流条断电。

培训知识要点

有关减压时，客舱通告的情况，见通讯一章 (AMM 第 I 部 23)。

有关减压时客舱的照明见灯光一章 (AMM 第 I 部 33)



氧气 — 乘客 — 门锁作动筒 — 功能介绍

有效性
YE201

35—20—00

氧气 — 乘客 — 门测试/复位

目的

乘客氧气面罩展开门有测试/复位按钮。这些按钮有下列目的：

- 使门打开测试更容易
- 使门锁作动筒复位

具体介绍

测试/复位按钮是一个矩形按钮，位于乘客氧气面罩门上。

功能介绍

在正常位置，止动电门板罩着。此时，当门锁作动筒通电时，止动可使门打开。

在测试位置，止动拨出，并横向转动到门板的凹槽处。在这个位置上，将阻挡门完全打开，从而防止面罩脱落。当测试面罩展开系统时，使用这一位置。

进行下列步骤，以使门锁作动筒复位：

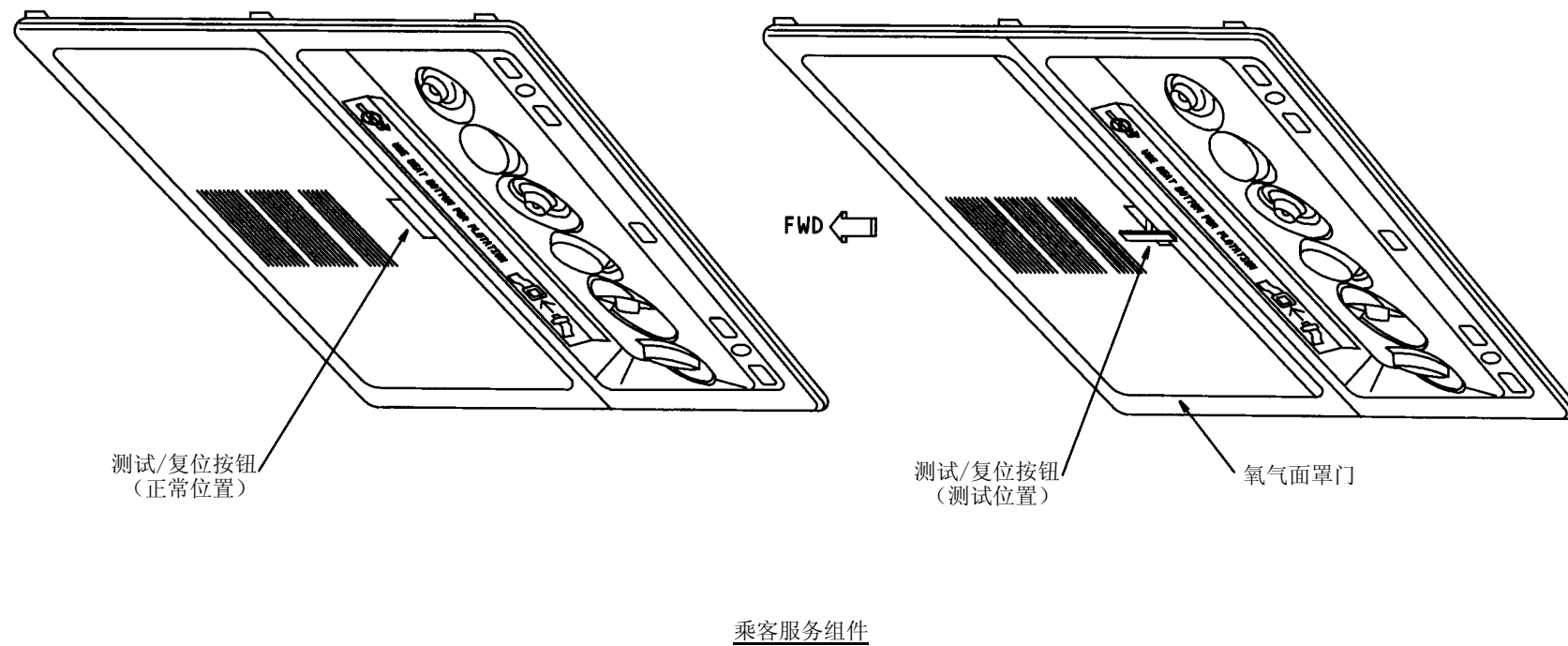
- 保持氧气面罩门板关闭
- 将测试/复位按钮调到正常位置
- 按测试止动和复位按钮

当弹簧加载的锁作动筒复位时，可以听到咔的声音。

培训知识要点

PSU 氧气门板可以人工打开。为此，在门板松开孔内插入一个 0.125 英寸（3.0 毫米）销冲，然后推动锁，打开门。

乘务员服务氧气板门和盥洗间服务氧气板门可以人工打开。为此，在门边的缝隙中插入一个平口刀（6.0 英寸），而后推动门锁打开门。



氧气 — 乘客 — 门测试/复位

有效性
YE201

35—20—00