

发动机排气系统 — 介绍

目的

发动机排气系统控制发动机排气的方向。

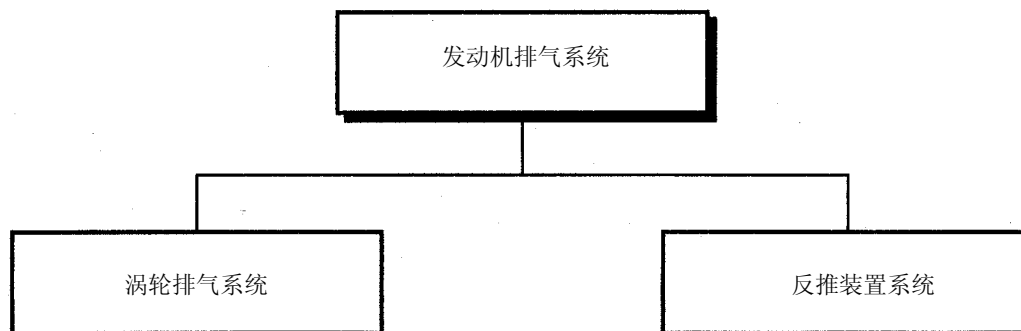
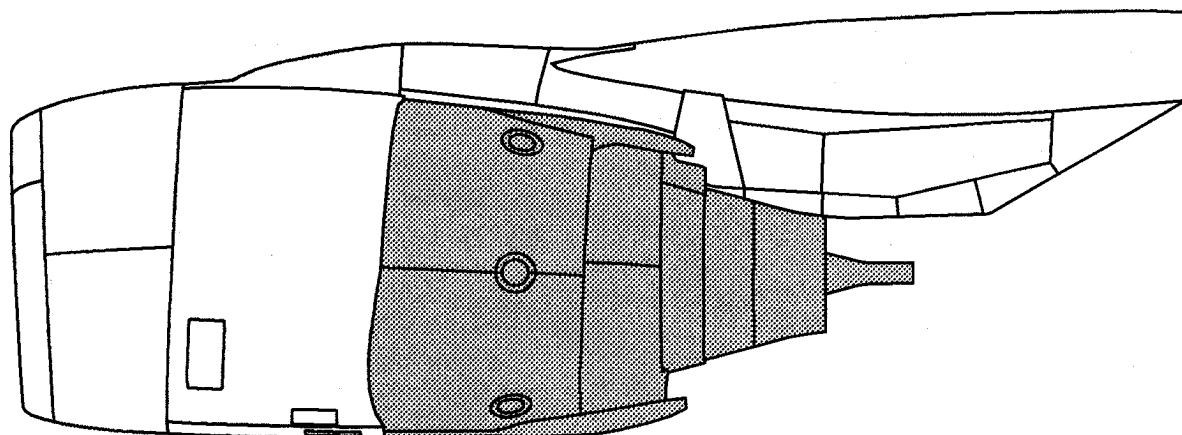
发动机排气系统有这些分系统：

- 涡轮排气
- 反推装置 (T / R)

缩语和略语

A/T	— 自动油门
CDS	— 公用显示装置
CDU	— 控制显示装置
DCV	— 方向控制活门
DEU	— 显示电子装置
EAU	— 发动机附件装置
EEC	— 发动机电子控制器
ELEC	— 电气的
ENG	— 发动机
FCC	— 飞行控制计算机
GND	— 地面
HIV	— 液压隔离活门
INBD	— 内侧
ind	— 指示

ISV	— 隔离活门
LVDT	— 线性可变差动变压器
P	— 板
prox	— 接近
REF	— 参考
RLY	— 继电器
RTO	— 中止起飞
S	— 秒
seq	— 顺序
SL	— 同步锁定
stby	— 备用
SW	— 电门
sync	— 同步
sys	— 系统
T/R	— 反推装置



发动机排气系统 — 介绍

发动机排气系统 — 介绍

概述

发动机排气系统控制涡轮排气和风扇空气排气的方向。

涡轮排气系统

涡轮排气系统为发动机排气提供一个出口。这个出口增加排气的速度。这就增加发动机推力。

涡轮排气系统的主要部件是排气喷管和排气锥体。

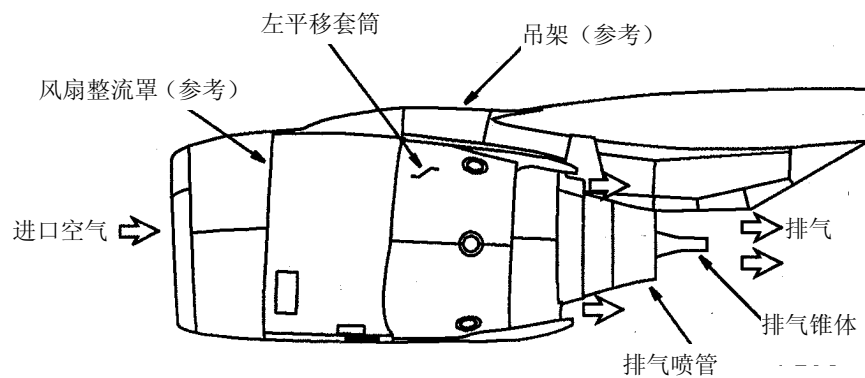
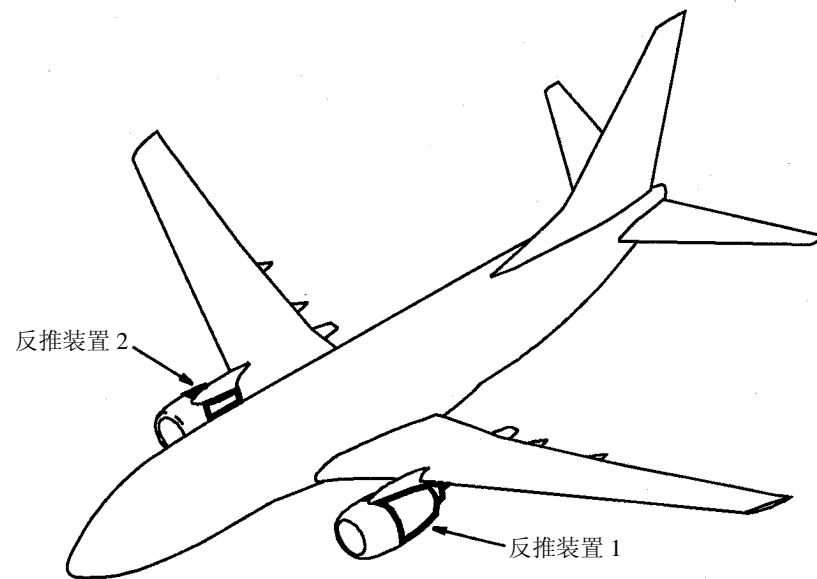
反推装置系统

反推装置（T / R）系统改变风扇空气排气的方向以帮助产生反推力。飞行机组使用反推力在飞机着陆后或在中止起飞过程中使飞机减速。涡轮排气气流方向在反推力过程中不改变方向。反推力系统有一个电子—液压控制系统和一个指示系统。

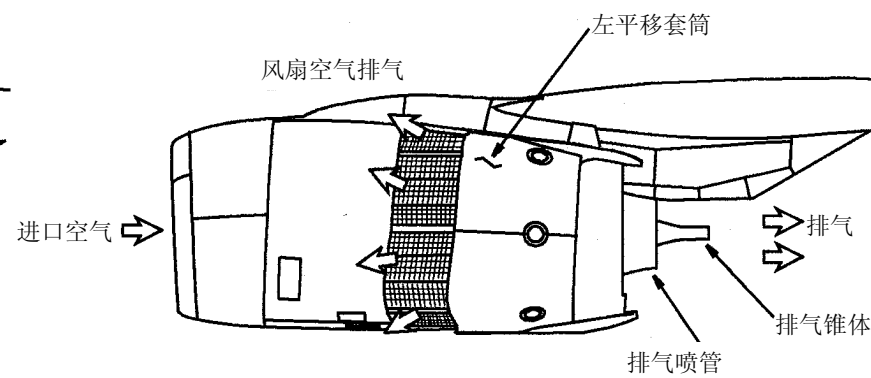
反推装置系统有两个反推装置。T / R1 是 1 号发动机（左）的反推装置。T / R2 是 2 号发动机（右）的反推装置。

每个反推装置有一个左半部和一个右半部。每个半部有一个向后移动（展开位置）产生反推力的平移套筒。两个套筒彼此无关地工作。当平移套筒在展开位置时，风扇空气排气经向地向前排出。

每个反推装置半部用 4 个铰链连接至吊架。在你打开一个反推装置半部之前，你必须卡死反推力装置。在两个半部的底部有锁扣。这些锁扣把两个半部锁在一起。



反推装置收入位置



反推装置展开位置

发动机排气系统 — 一般说明

有效性
YE201