

防火—货舱灭火—介绍

目的

货舱灭火系统扑灭下列货舱的火。

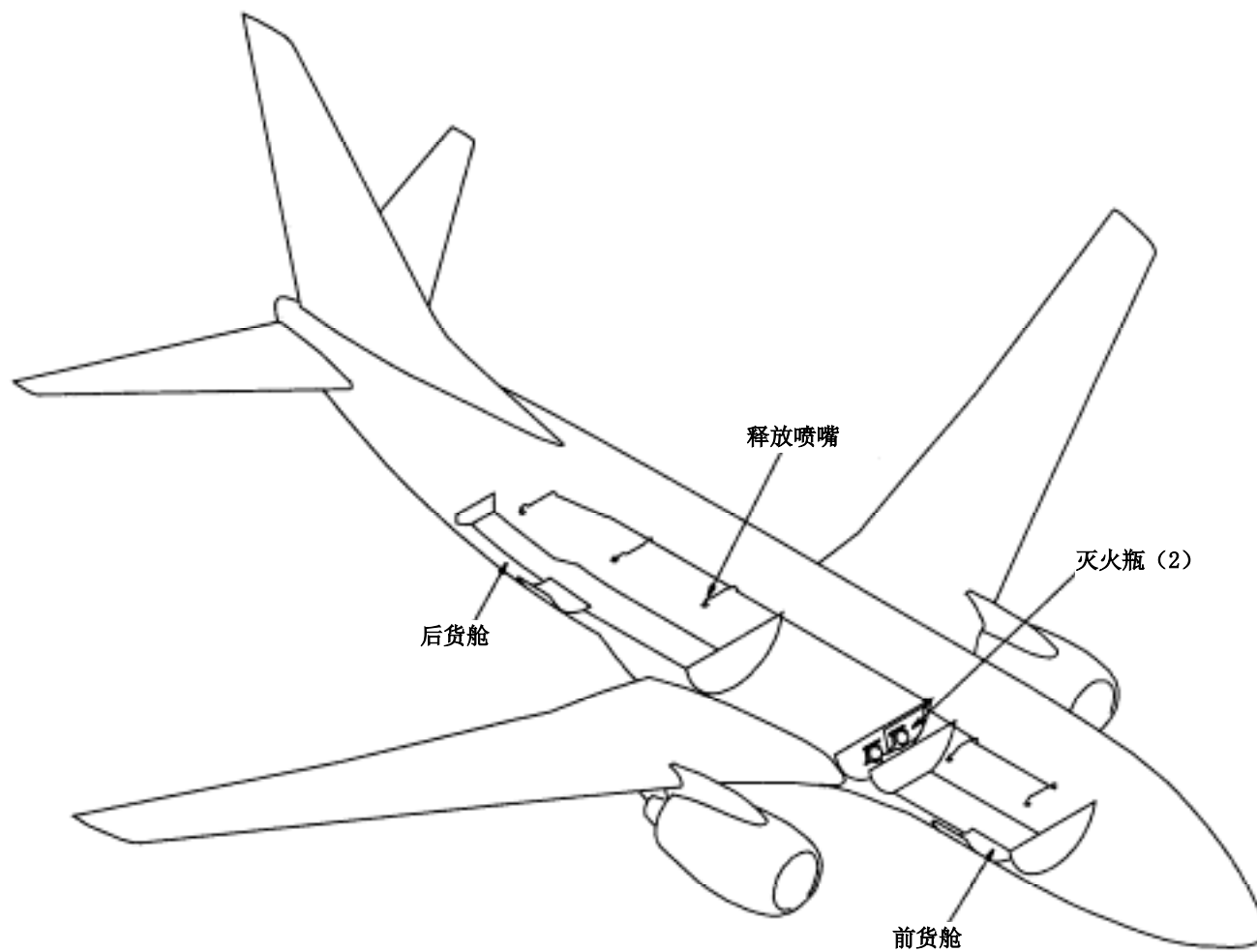
- 前货舱
- 后货舱

概况介绍

底部货舱灭火系统有下列零部件：

- 两个灭火瓶
- 五个释放喷嘴

灭火瓶装有多压氮气增压的 **Halon**（卤代烃） **1301** 灭火剂。由管路将灭火瓶连到货舱天花板的释放喷嘴上。



防火—货舱灭火—介绍

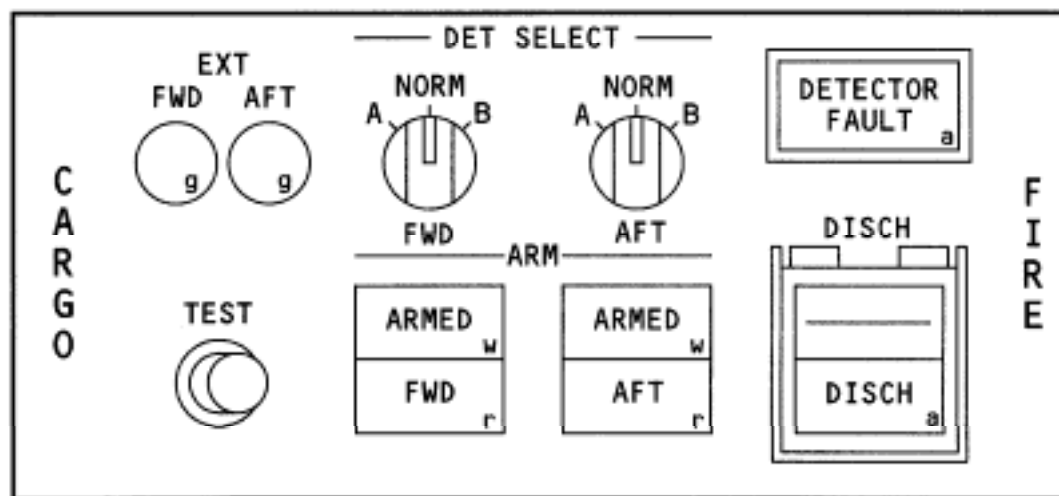
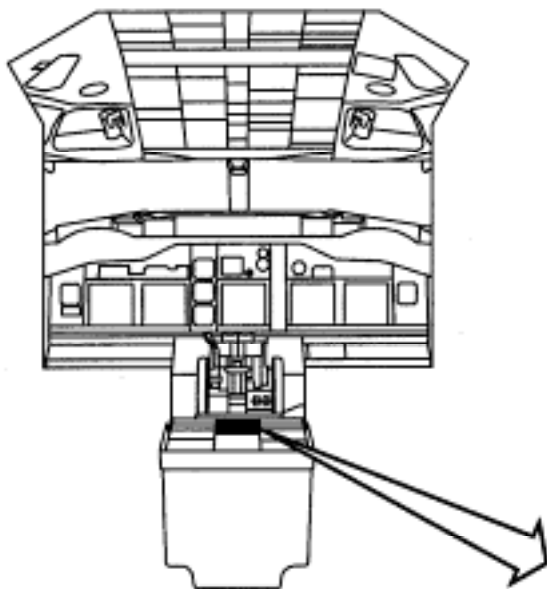
防火—货舱灭火—介绍

操作

操作货舱灭火系统你要作下列工作：

- 按下相应的货舱火警电门灯
- 打开释放按钮灯的保险盖
- 按下释放电门灯最少 1 秒钟。

关于货舱火警控制面板的更多信息，参见货舱烟雾探测。
(AMM 第 I 部分 26—16)



货舱火警控制面板

防火—货舱灭火—介绍

有效性
YE201

26—23—00

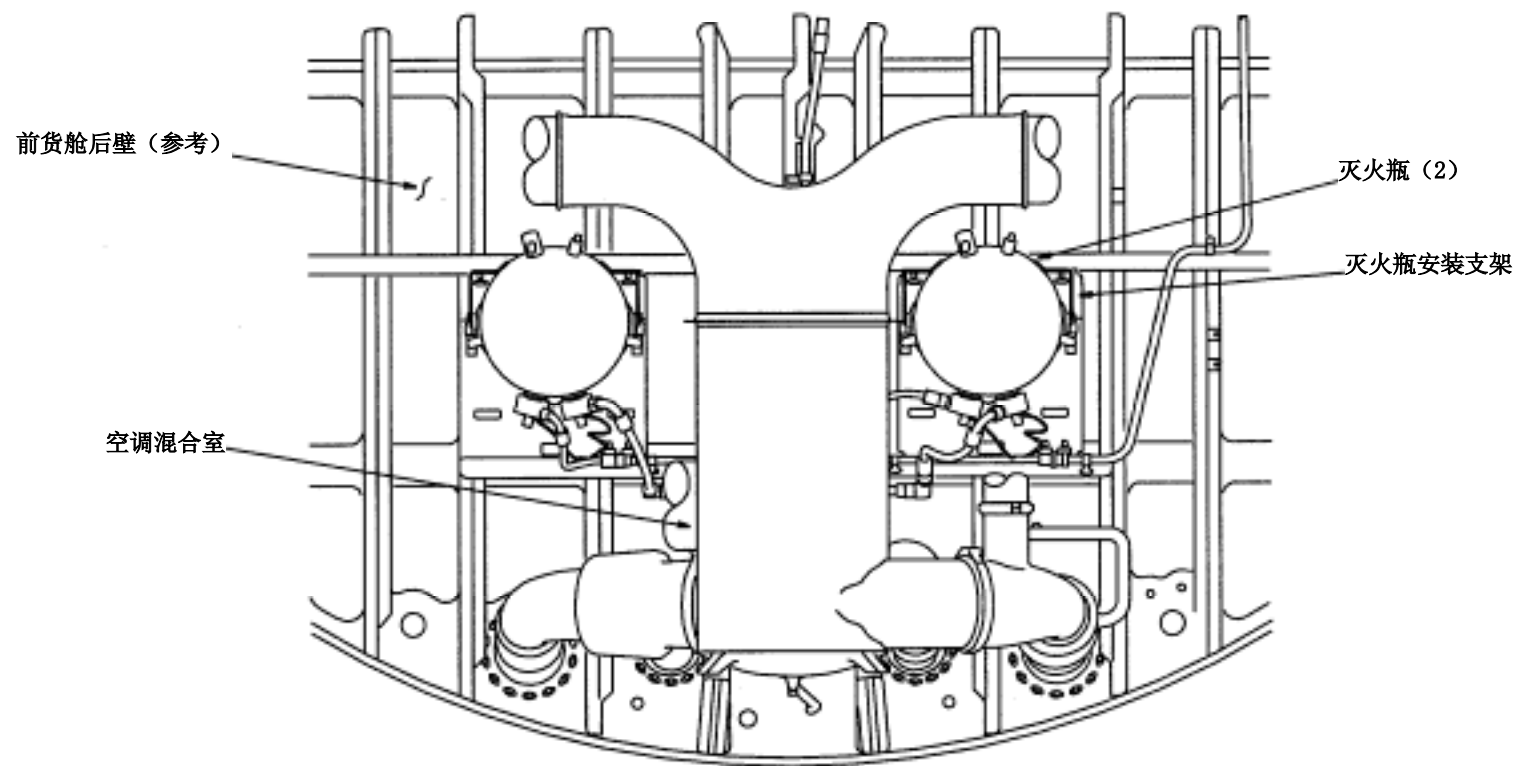
防火—货舱灭火—部件位置

部件位置

货舱灭火瓶位于空调分配舱域。在空调混合室的左右两侧。灭火瓶连接在后舱壁的支架上。

26-23-00-003 Rev 7 11/21/2000

有效性
YE201



防火—货舱灭火—部件位置

26—23—00

防火—货舱灭火—灭火瓶

具体说明

灭火瓶装有的高压氮气增压的 **Halon**（卤代烃）灭火剂。

灭火瓶有下列部件：

- 加注和安全释压口
- 两个手柄
- 带测试按钮的压力电门
- 爆炸帽电气保护帽安装座

位置

灭火瓶位于空调分配舱。

功能介绍

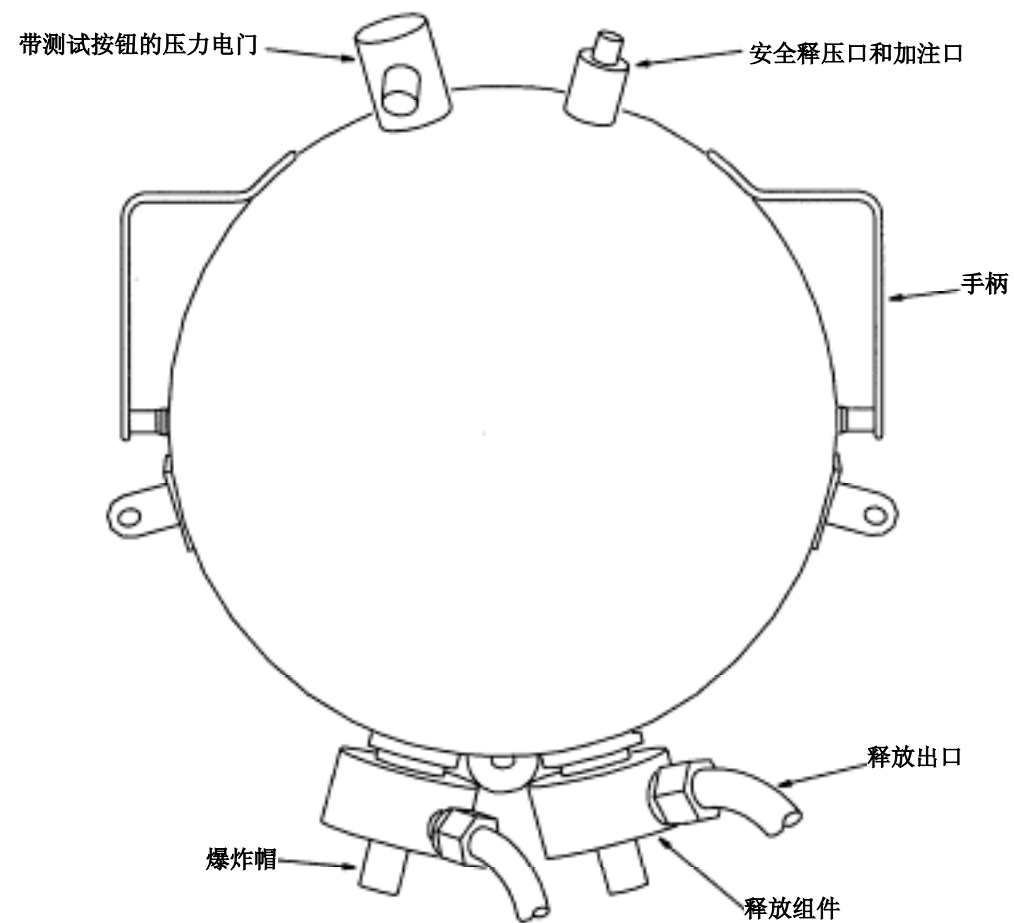
释放组件有一个可爆炸、使灭火剂从释放口释放出的爆炸帽。

压力电门监测灭火瓶内的压力。

当灭火瓶内压力低于 **250psi**，灭火瓶压力电门送信号到驾驶舱。
琥珀色灭火瓶释放灯点亮。

通过按压电门上的测试按钮对压力电门进行测试。这模拟一个
低压，然后送信号到驾驶舱，红色释放灯点亮。

加注和安全释压口是灭火瓶上的一个连接口。当瓶内的压力过
高时，安全释压口打开，确保灭火瓶不会破裂。



防火—货舱灭火—灭火瓶

防火—货舱灭火—过滤干燥器

目的

过滤干燥器用来除湿，过滤碎屑，并且计量当货舱灭火瓶 2 释放时流出的 Halon（卤代烃）灭火剂的量。

具体说明

过滤干燥器是金属的。包含下列部件：

- 计量孔
- 颗粒状干燥剂
- 过滤器

位置

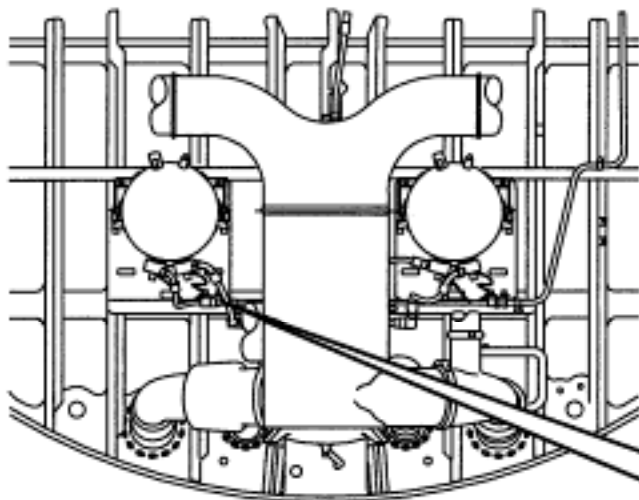
两个过滤干燥器位于分配器舱。每个货舱 2 号灭火瓶释放管路装有一个过滤干燥器。

功能介绍

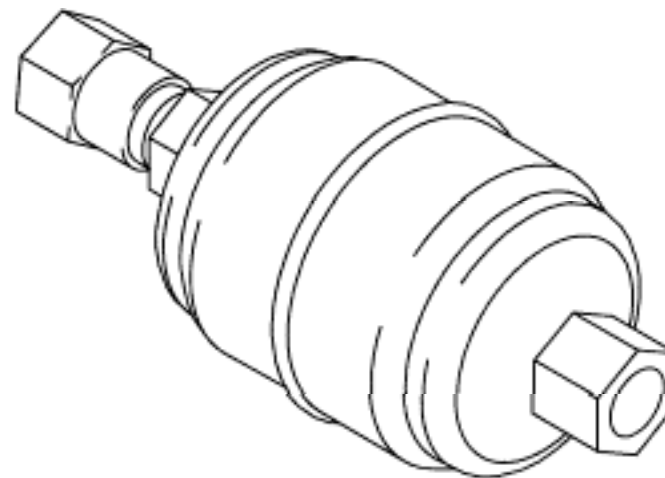
过滤干燥器计量 Halon（卤代烃）气体，使货舱内的 Halon（卤代烃）含量在 3% 保持 195 分钟。过滤干燥器利用颗粒状干燥剂除去湿气。利用过滤器除去爆炸帽碎屑或其他污物，防止管路阻塞。

培训知识点

过滤干燥器在它的两端都有密封，以和外界隔离。灭火瓶释放密封破裂打开。前、后货舱灭火干燥器下游的管路必须进行检查。



分配器舱



防火—货舱灭火—过滤干燥器

26-23-00-009 Rev 2 11/21/2000

有效性
YE201

26—23—00

防火—货舱灭火—功能介绍

功能介绍

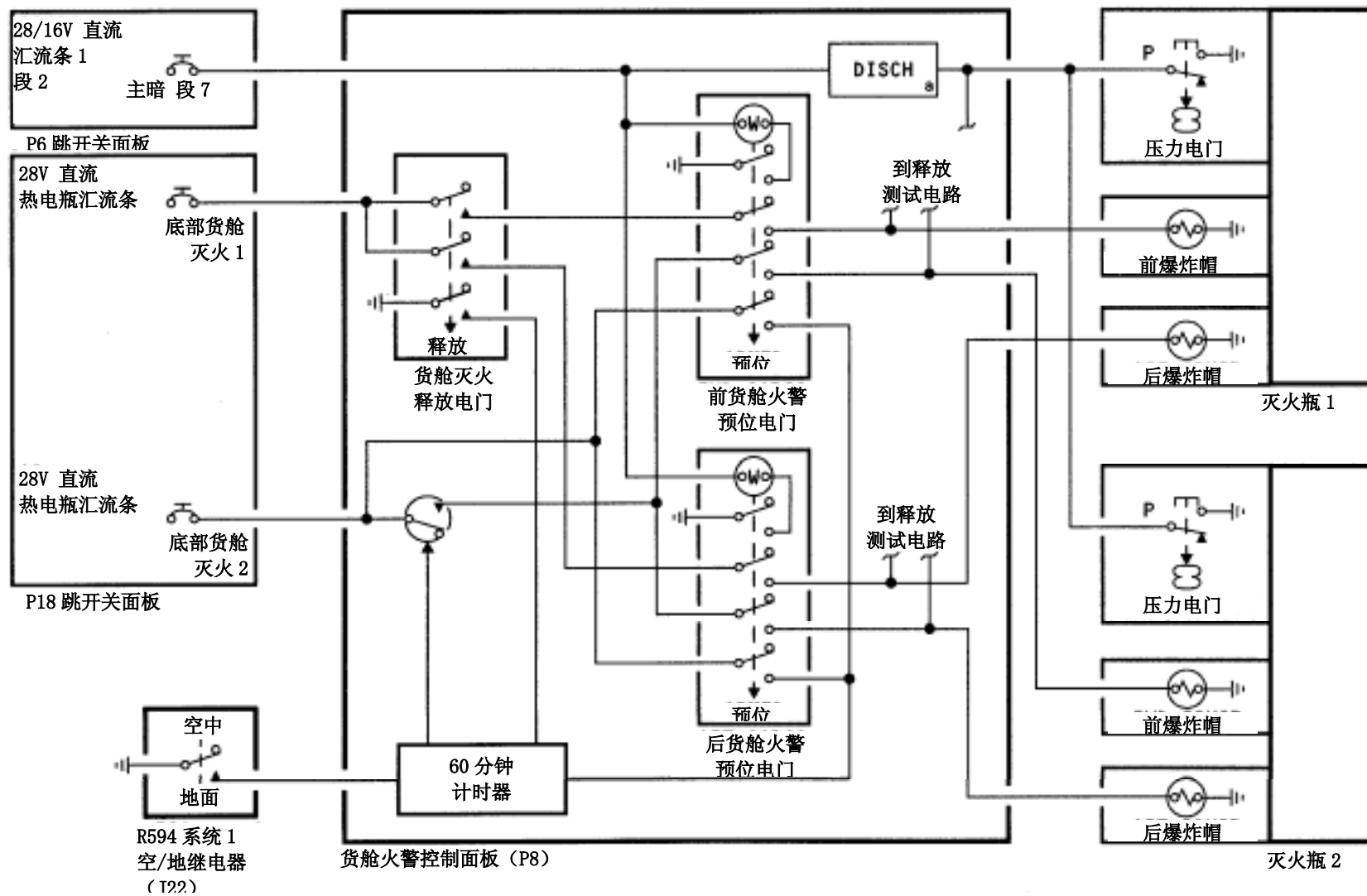
当你按下货舱火警预位电门时，你选择了相应的爆炸帽。如果你按下释放电门 1 秒钟，28V 直流电通到爆炸帽。然后灭火瓶释放灭火剂到相应的货舱。灭火瓶提供 60 分钟的灭火。

释放电门还起动 60 分钟计时器。如果飞机在飞行中，60 分钟后，第二个灭火瓶释放到同一个货舱。这样又提供 60 秒钟的灭火。如果在 60 分钟计时器触发前，飞机已着陆，则释放系统被抑制。

当灭火瓶内的压力降低，灭火瓶压力电门闭合，接通地线。琥珀色释放灯点亮。

培训知识点

告诫：如果在第一个灭火瓶释放 60 分钟内飞机着陆，飞机上所有的电源必须关掉，或所有的火警探测/抑制电路的跳开关必须被拔出并复位。否则，自动释放计时器将继续计时，导致在下次起飞时释放第二个灭火瓶会释放。



防火—货舱灭火—功能介绍

防火—货舱灭火—货舱火警控制面板—爆炸帽测试

功能介绍

两个灭火瓶上的所有爆炸帽都连接到货舱火警控制面板的灭火灯上。

货舱火警控制面板上的测试电门可以让你对灭火瓶上的爆炸帽进行测试。让你发现故障的爆炸帽。

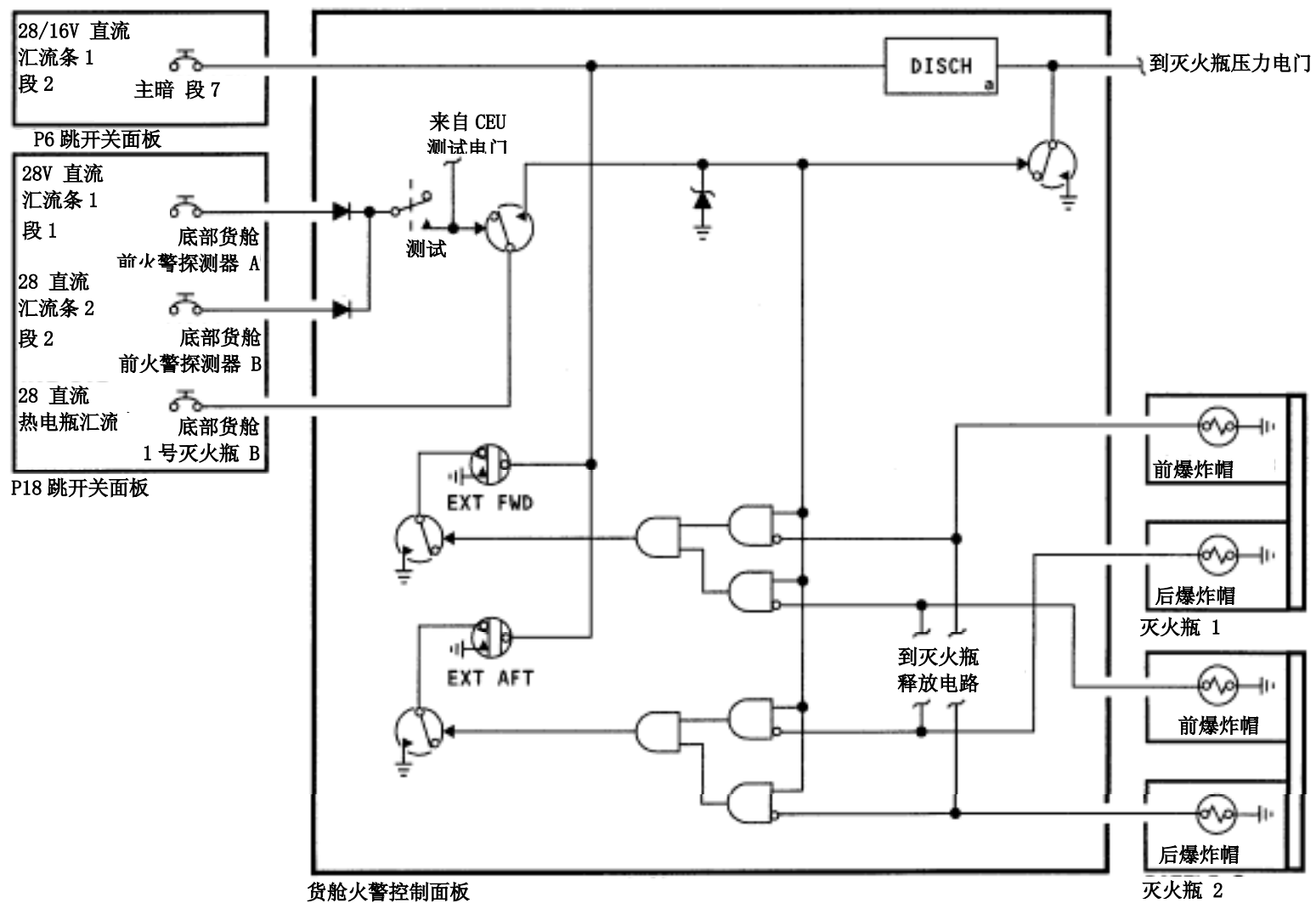
当你按下货舱火警控制面板上的测试电门，下列灯点亮：

- 前灭火灯
- 后灭火灯

如果爆炸帽故障，灭火瓶灯不会点亮。

培训知识点

灯是按压—测试型的。琥珀色释放灯不是按压—测试型的。



防火—货舱灭火—货舱火警控制面板—爆炸帽测试

