

设备 / 装饰 — 紧急设备 — 介绍

总体描述

典型紧急设备包括下列物品：

- 翼上逃离带
- 逃离索
- 可拆下紧急设备
- 逃离滑梯。

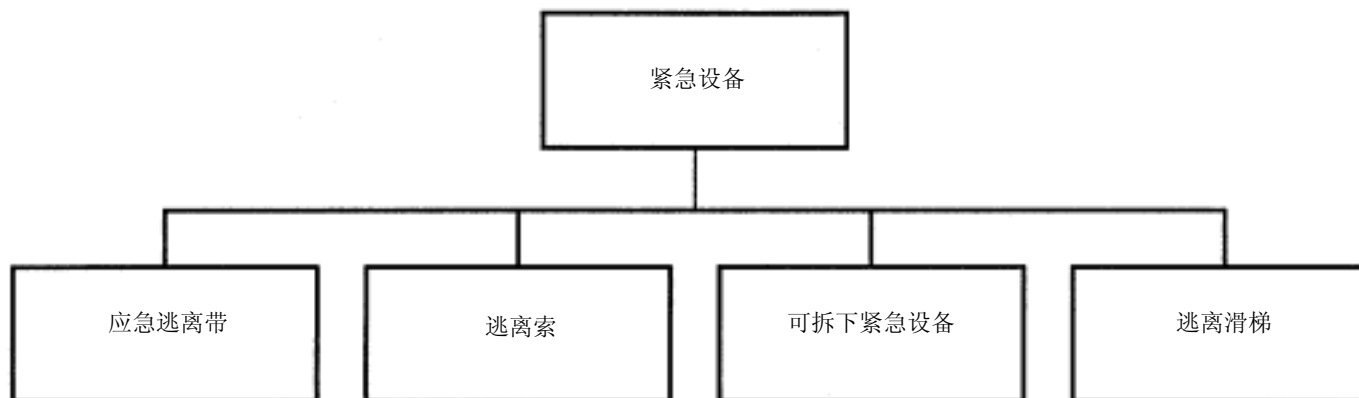
紧急设备的要求决定于飞机任务剖面。放到飞机上的设备与任务的特殊要求相匹配。查看使用手册和适用的规程决定最小紧急设备。

参阅部件工作指令和铭牌可得使用方法。

位置

查看使用手册来决定紧急设备的类型、数量和位置。

飞机上的标牌可识别紧急设备的位置。



设备 / 装饰 — 紧急设备 — 介绍

设备 / 装饰 — 紧急设备 — 翼上逃离带

目的

翼上逃离带允许乘客安全地在机翼上运动并到达地面。

具体描述

翼上逃离带有以下部件：

- 索带
- 钩子
- 锚接头
- 存储管。

逃离带存储在客舱天花板内的存储管内。该带的一端连接到紧急出口舱门的门道结构上。

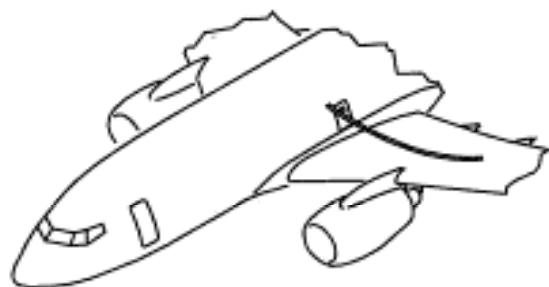
打开紧急出口舱门可接近逃离带。

紧急情况下，将逃离带的钩端连接到机翼的一个接头上。

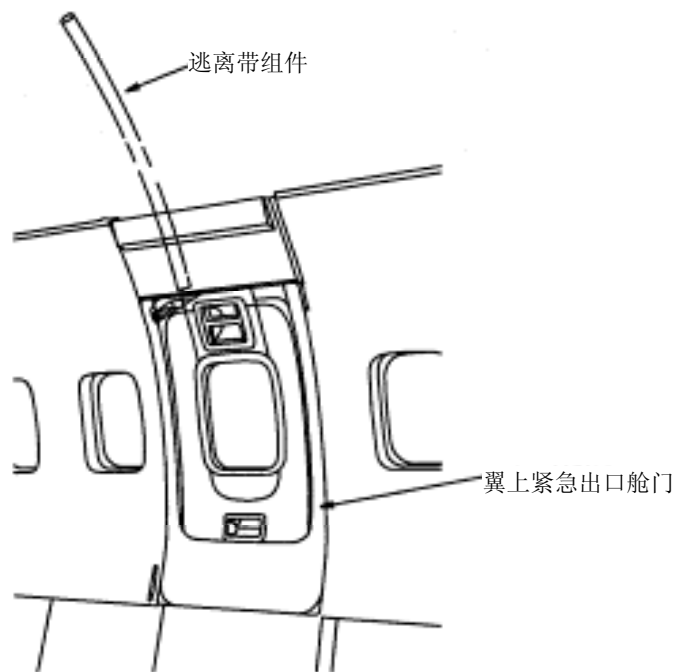
位置

翼上逃离带在每个紧急出口舱门上方的存储管内。

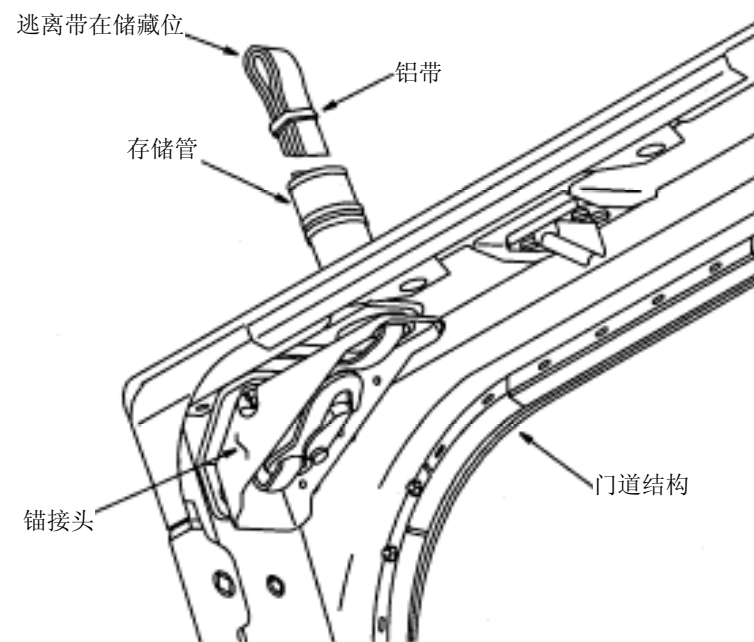
有效性
YE201



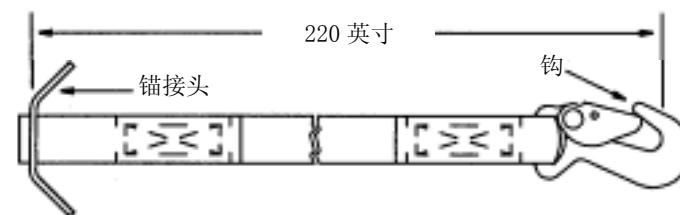
逃离带



逃离带安装



逃离带组件



逃离带

设备/装饰 — 紧急设备 — 翼上逃离带

设备装饰 — 紧急设备 — 逃离索

目的

逃离索可使飞行机组人员通过 2 号窗安全地轻移到地面。

位置

绳子和存储袋在 2 号窗上方驾驶舱衬里上的门后。

具体描述

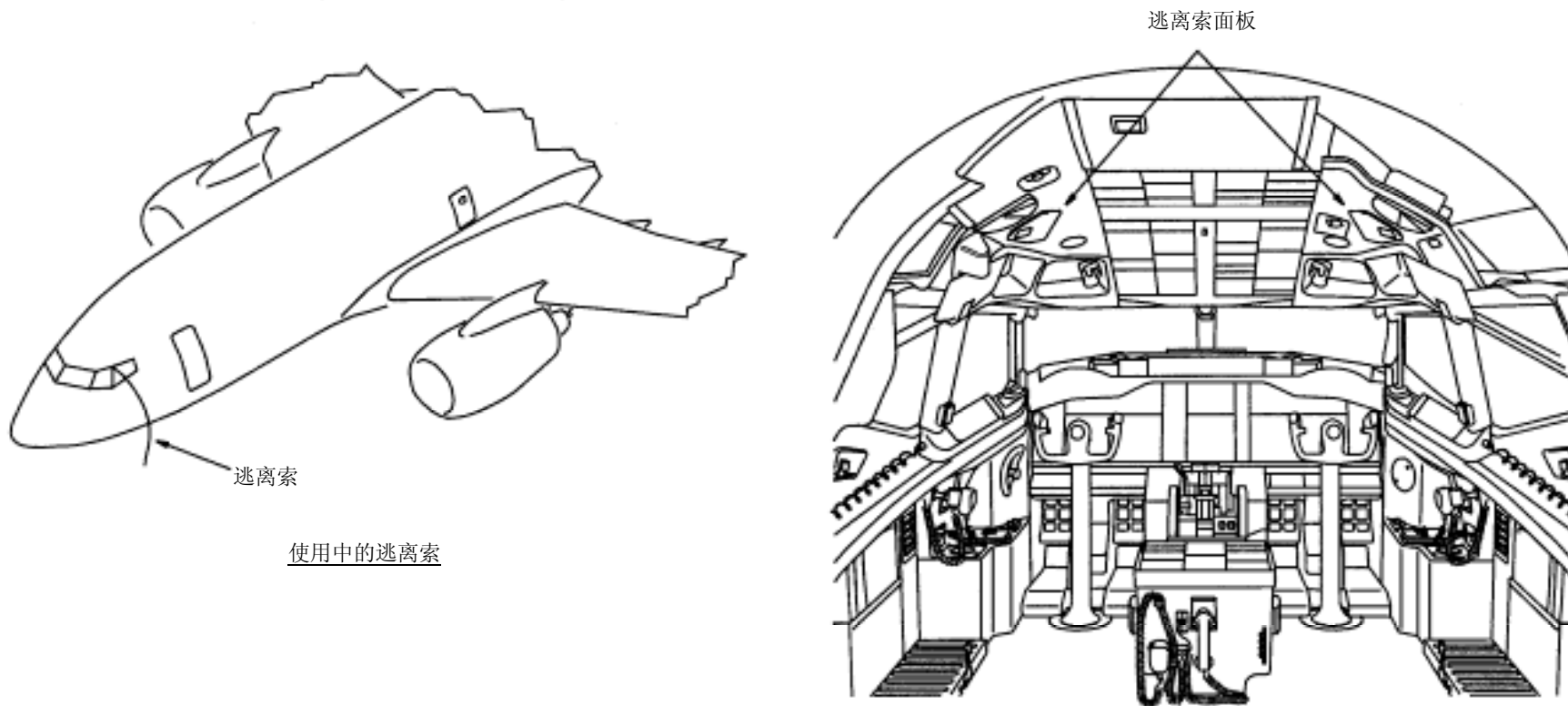
逃离索有下列部件：

- 接头
- 芯线
- 连接
- 把手
- 护套

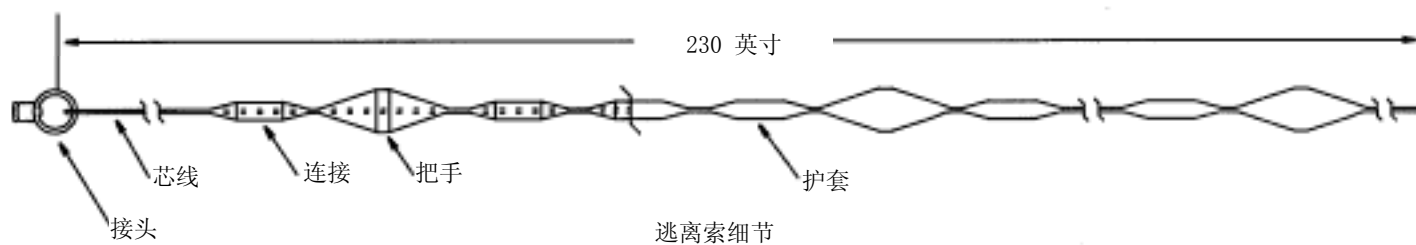
芯线是一条额定拉力为 1500 磅的凯芙隆绳索。泡沫连接以特定的间隔分开把手。波浪形的凯芙隆护套包覆逃离索的全长度。

逃离索的一端固定在飞机结构上,另一端被卷起并存储在一个储存袋内。

要接近逃离索, 打开存储舱护盖。



使用中的逃离索



设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离索

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 紧急定位器发射机
此页空白

25—60—00—004 Rev 0 04/22/1997

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 紧急定位器发射机

目的

紧急定位器发射机帮助营救人员查找降落在机场以外的飞机的位置。发射机向卫星、其他飞机和交通管制设施发送无线电信号。救援人员使用来自这些来源的信息来寻找飞机。

具体描述

紧急定位器发射机是一个小型、可飘浮的自动组件。紧急定位器发射机有下列部件：

- 发射机
- 电池
- 天线
- 绳索

发射机通过自动在民用和军用国际 VHF 航空遇难频率（121.5 和 243.0MHz）同时发射扫描—音调—调制信号为民用和军用搜索飞机提供导引信号。

发射机电池是一个氯化银/镁原电池。在未激活状态下，电解质干燥，且电池是惰性的。当电解质被水浸湿时，电池被激活。浸入水中（飞机在水上迫降的结果）可自动激活电池。

为便于存储，发射机天线转动并沿受射机长度方向折叠。一条水溶性固定带将天线保持在收起位。

紧急定位发射机有一个绳索组件和一个速缚钢索。绳索组件是 60 英尺长的编织尼龙绳并连接到一条弹性不锈钢速缚钢索上。束缚钢索连接并环绕在电池壳上。绳索双绕在支座卡上，束缚钢索和支座卡用水溶性固定带连接到电池壳体上。绳索导向器和收藏的天线在距绳索自由端大约 4 英尺的地方固定住尼龙绳。为获得使用方法，查看部件使用指令和标牌。

位置

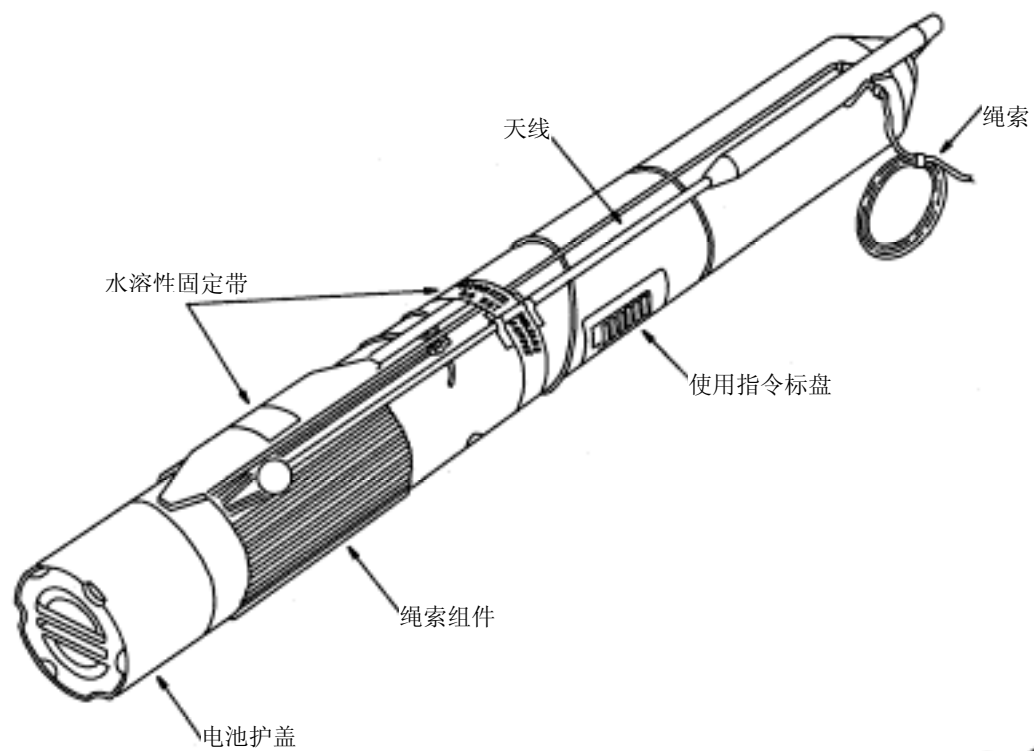
紧急定位器发射机可在以下位置：

- 救生筏
- 头顶储物箱
- 中央顶舱
- 整个飞机上的其他存储位置

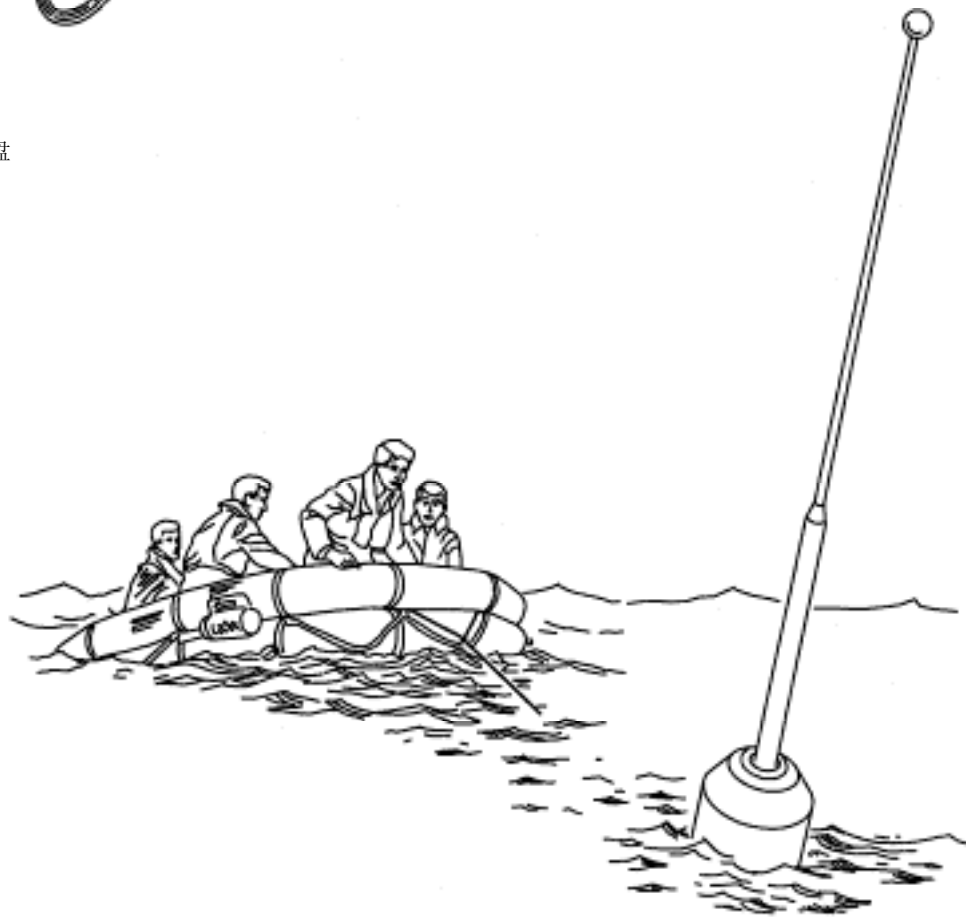
参阅使用手册来决定紧急定位器发射机的类型、数量和位置。

设备/装饰 — 紧急设备 — 紧急定位器发射机

飞机上的标牌可识别紧急设备的位置。



紧急定位器发射机



设备/装饰 — 紧急设备 — 紧急定位器发射机

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 可拆下设备，驾驶舱

具体描述

可拆下紧急设备在驾驶舱和客舱内。

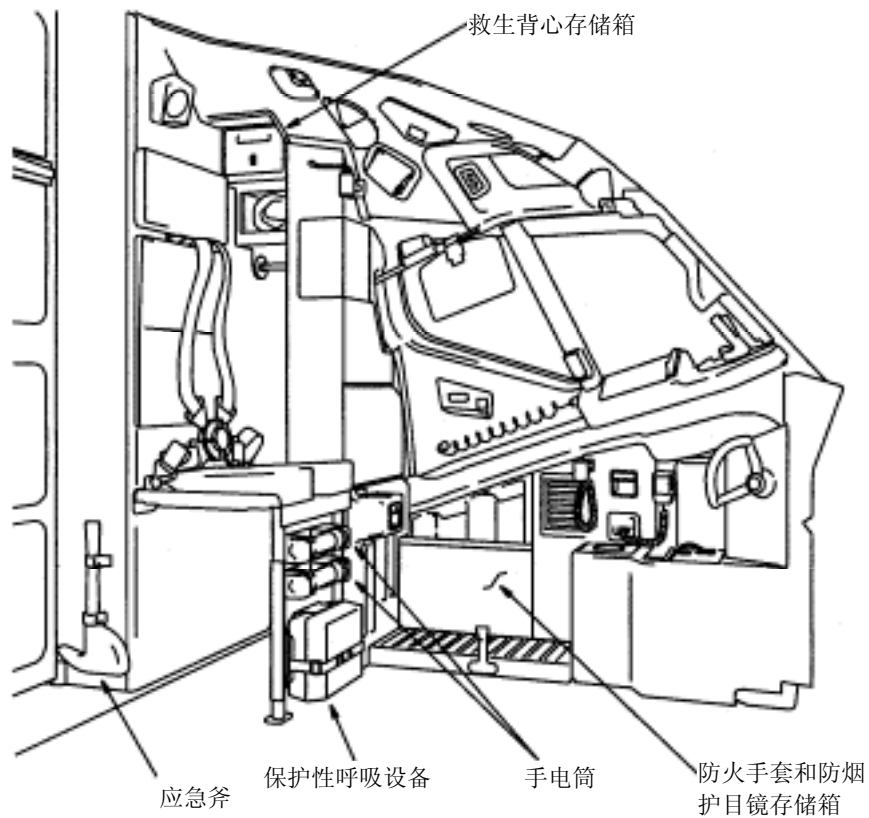
驾驶舱

以下是驾驶舱内的可拆下紧急设备：

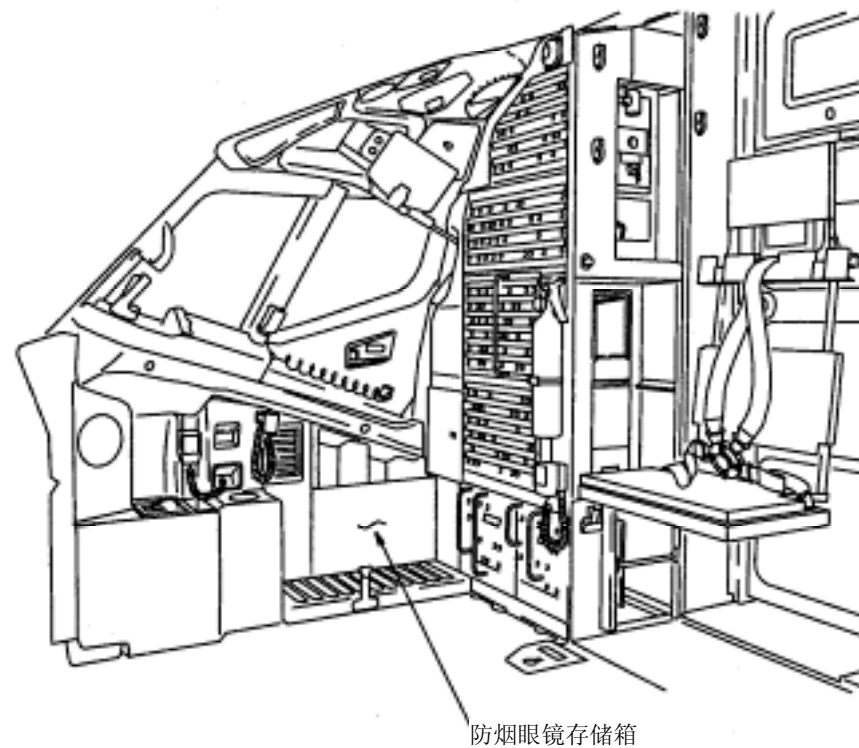
- 应急斧
- 防烟护目镜
- 防火手套（存储设备）
- 救生背心（存储设备）
- 手电筒（某些安装）
- 保护性呼吸设备（某些安装）

驾驶舱内有防火手套和救生背心的存储设备。

在第二观察员工作台支柱处有用于手电筒和保护性呼吸设备的存储空间。紧急设备安装的数量取决于航空公司的要求。



驾驶舱—左侧



驾驶舱—右侧

设备/装饰 — 紧急设备 — 可拆下设备, 驾驶舱

设备/装饰 — 紧急设备 — 可拆下设备，客舱

客舱

以下是客舱内的可拆下紧急设备：

- 急救包
- 扩音器
- 救生背心（存储设备）
- 手电筒（某些安装）

飞机上急救包的数量和类型取决于航空公司要求。参阅使用手册来决定急救包的数量和位置。在客舱内有两个有源扩音器。

客舱内提供用于存储救生背心存储设备。

客舱内有用于安装四个手电筒和保持架的设备。安装数量取决于航空公司要求。

附加的可拆下紧急设备也可以在飞机客舱内。

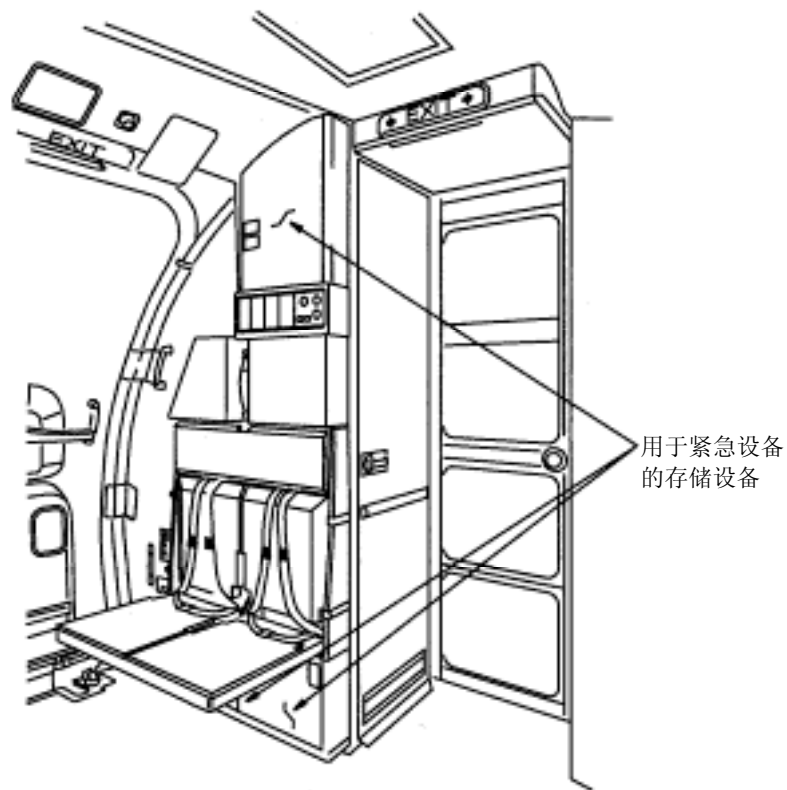
紧急设备要求取决于飞机任务剖面。安装到飞机上的设备与任务的特殊要求相匹配。参阅使用手册和相应规程决定最小紧急设备。

参阅部件工作指令和标牌可得使用方法。

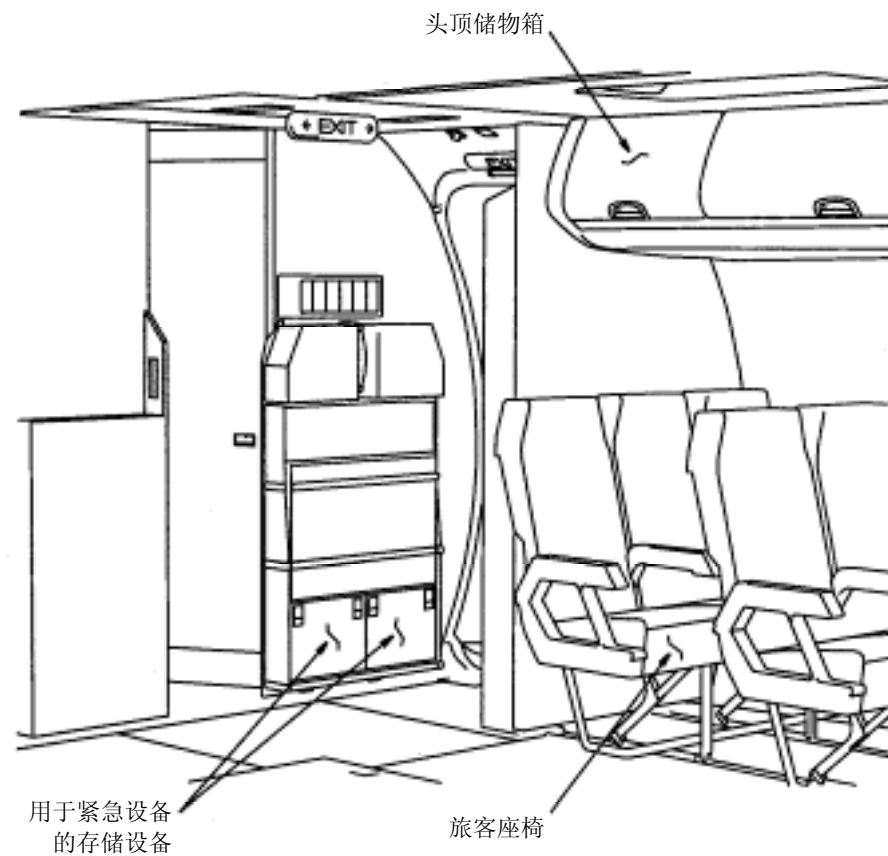
位置

参阅使用手册来决定紧急设备的类型、数量和位置。

飞机上的标牌标明紧急设备的位置。



前服务台



后服务台

设备/装饰 — 紧急设备 — 可拆下设备, 客舱

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯
此页空白

25—60—00—008 Rev 1 02/16/1999

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯

目的

逃离滑梯帮助旅客和机组在紧急情况下撤离飞机。如果飞机在水中降落，可从飞机上断开逃离滑梯，并将它们用于漂浮设备。

具体描述

逃离滑梯由涂有氯丁烯橡胶的尼龙纤维制成。一层铝涂层提供热辐射交应防护。滑行表面是一个高强度，覆盖有尿烷（氨基甲酸乙酯）涂层的尼龙纤维。

每个逃离滑梯包装在一个背包内并存储在飞机内侧门口的存储箱内。

照明系统在夜间撤离时提供地面照明。电瓶驱动照明系统。照明系统是在逃离滑梯末端的一串白炽灯泡。

逃离滑梯有快速松开拆下束缚器。这一零件可使逃离滑梯很容易从飞机上分离，因而可在水上迫降事件中将它们用于漂浮设备。它同时提供简单的束缚器更换。

每个逃离滑梯安装有下列部件：

- 逃离滑梯存储隔舱
- 逃离滑梯包
- 两个地板锁钩

逃离滑梯存储隔舱将滑梯包保存在存储位，并在使用时打开滑梯。

逃离滑梯包在逃离滑梯存储舱内。

整个组件安装在每个登机勤务门内表面下部。地板锁钩在门道的前后端，门槛内侧。

每个滑梯有下列附加零件：

- 救生索
- 具有易断连接处的系留索
- 红色握柄

位置

逃离滑梯在每个登机勤务门内表面下部。

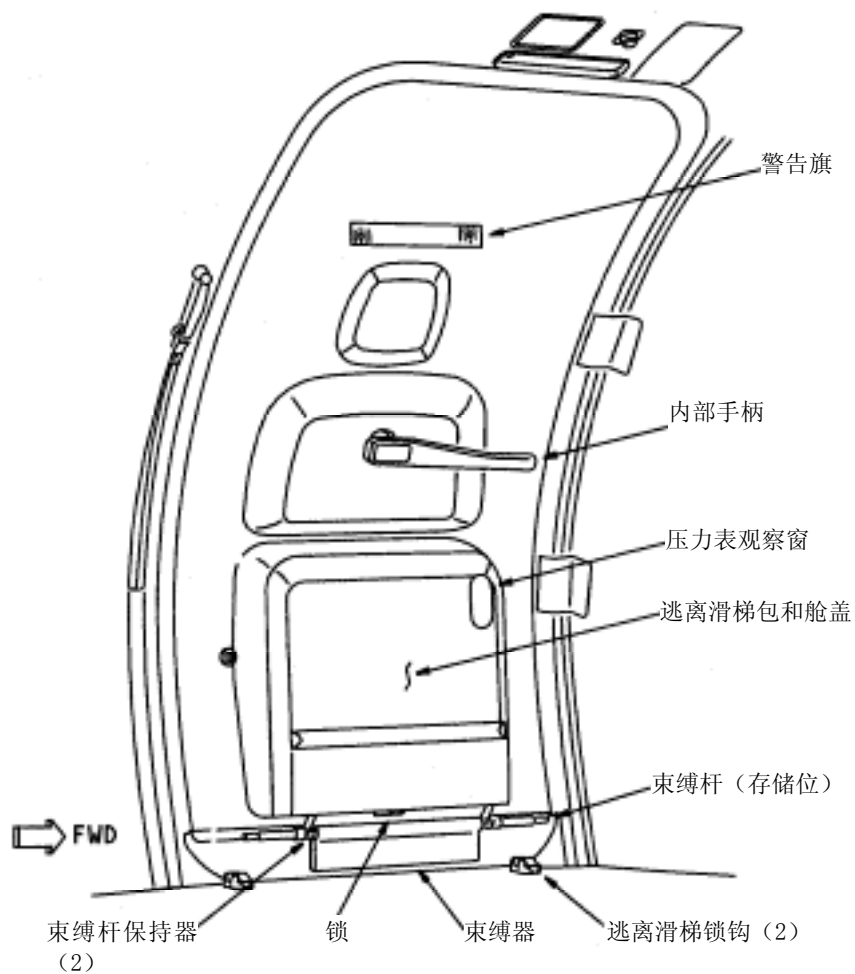
培训知识点

可人工预位和解除预位逃离滑梯。当逃离滑梯预位时，束缚杆被固定在逃离滑梯地板锁钩内。当逃离滑梯被存储（取消预位）时，束缚杆在束缚杆保持钩内。

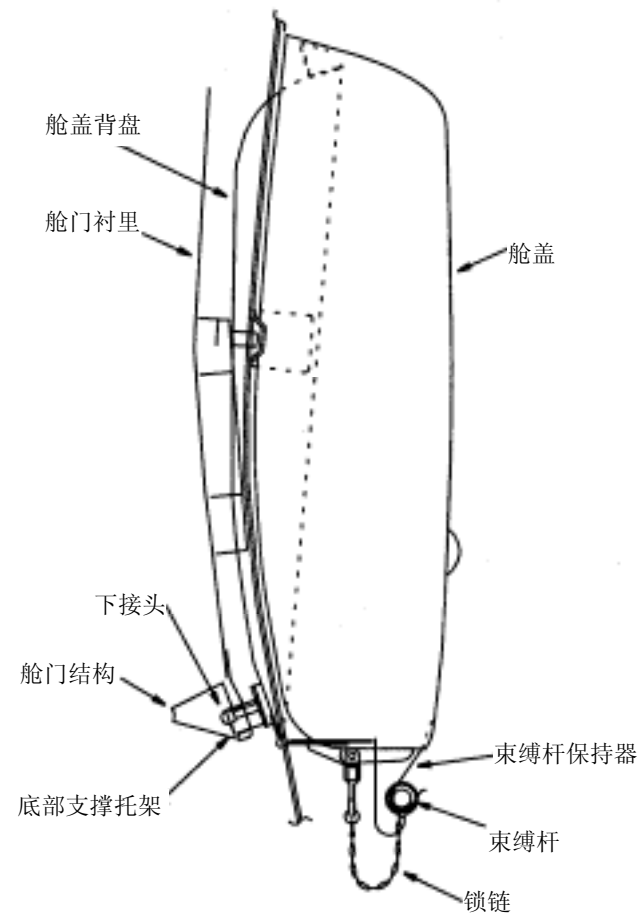
设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯

在开门之前，确保滑梯处于取消预位。如果在滑梯预位时将门打开，滑梯将展开。

当滑梯预位时，将滑梯警告旗跨过登机门观察窗。滑梯警告旗可警告飞机外面的人员登机门处于预位。



前旅客登机门



逃离滑梯存储隔舱

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯操作

操作

要预位逃离滑梯，将束缚杆从门上的存储挂钩中取出并将它安装到地板挂钩上。

像平常一样打开舱门，但在它完全打开前，不要停顿。

当打开舱门时，束缚带会展开。

当打开舱门时，束缚锁组件使滑梯包从滑梯护盖中跌落。

随着滑梯包的落下，它将启动滑梯充气。

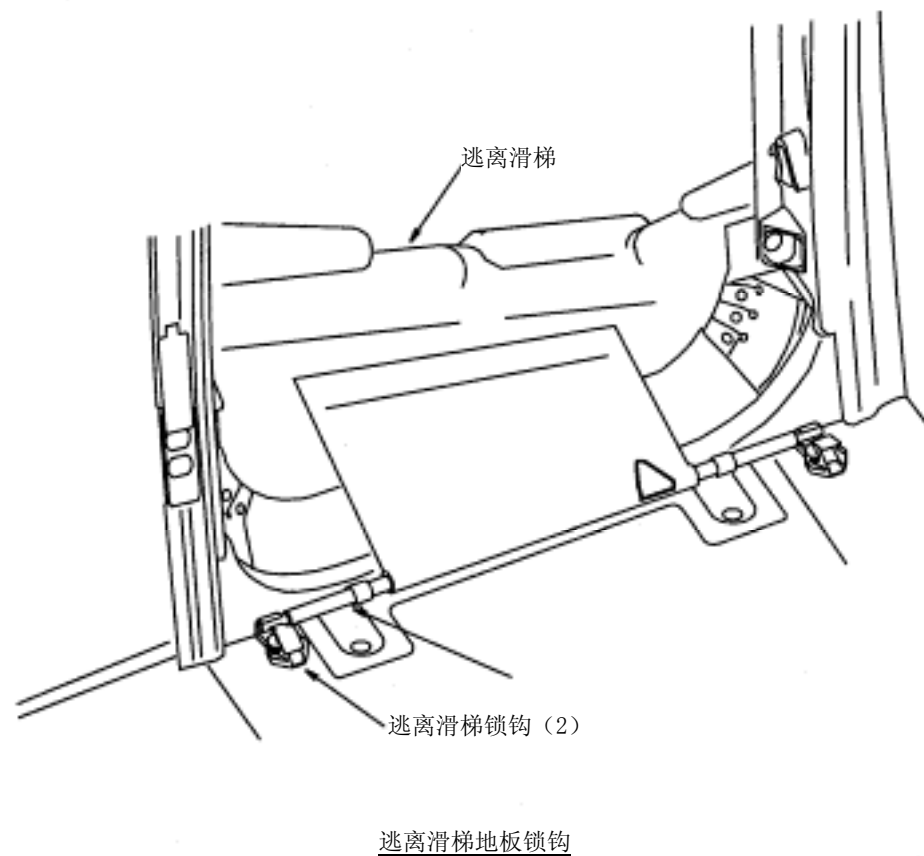
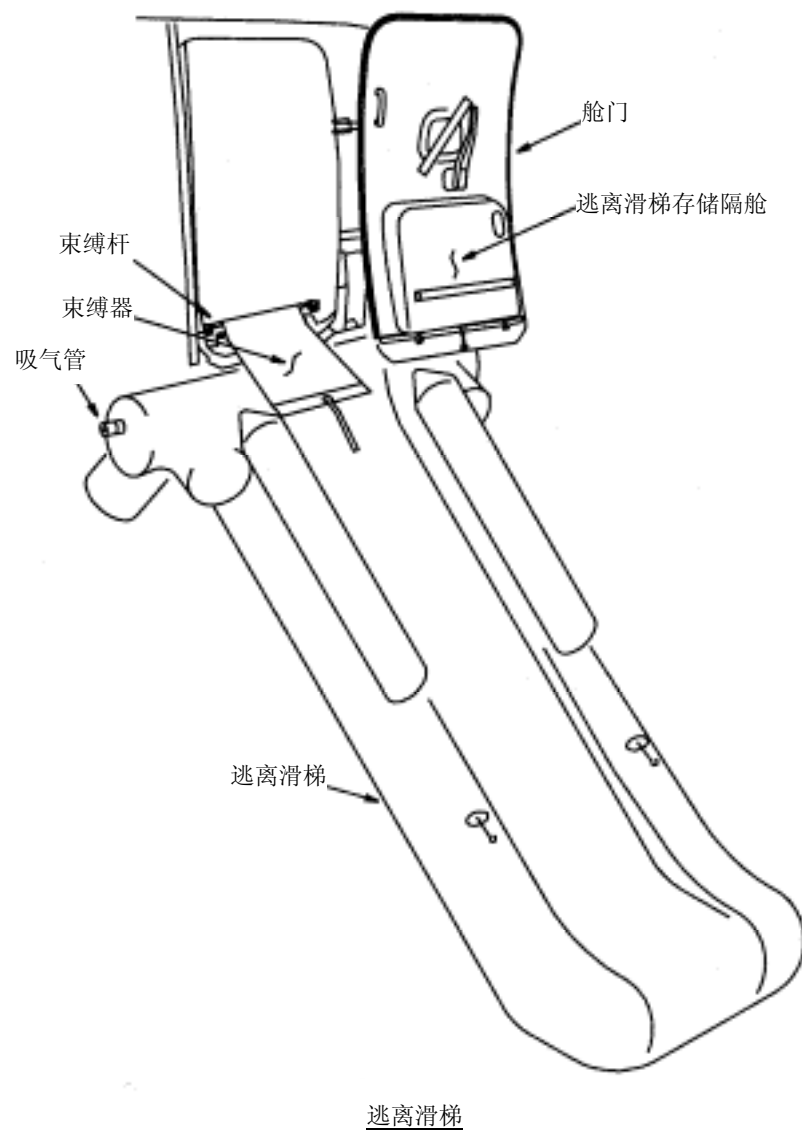
逃离滑梯会在大约 6 秒内完全充气。

如果逃离滑梯不能自动充气，快速拉动充气手柄来人工给其充气。

要从飞机上拆下逃离滑梯，抬起护盖挡板并拉动束缚器松开手柄。

逃离滑梯将通过系留索与飞机保持连接直到系留索被松开、剪断或易接连接处在外力下断开。

白炽灯照明系统在滑梯充气过程中自动激活。



有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯存储隔舱/包

目的

逃离滑梯存储隔舱装有逃离滑梯包。逃离滑梯包含有逃离滑梯和它的部件。

逃离滑梯存储隔舱

逃离滑梯存储隔舱是一个有防污染装饰涂层的压制核心复合材料。逃离滑梯存储隔舱有以下部件：

- 带有压力表检查窗的舱盖
- 背盘
- 橡胶条
- 束缚杆保持器
- 锁
- 锁链。

舱盖容纳滑梯包，保护逃离滑梯并提供一个充气筒压力表的观察窗。

背盘将逃离滑梯存储隔舱连接到飞机结构上。橡胶条保护逃离滑梯存储隔舱免受厨房勤务车损坏。

束缚杆保持器在逃离滑梯非预位时将束缚杆保持在一个安全位置。

锁可在不使用时使逃离滑梯存储隔舱关闭。

逃离滑梯包

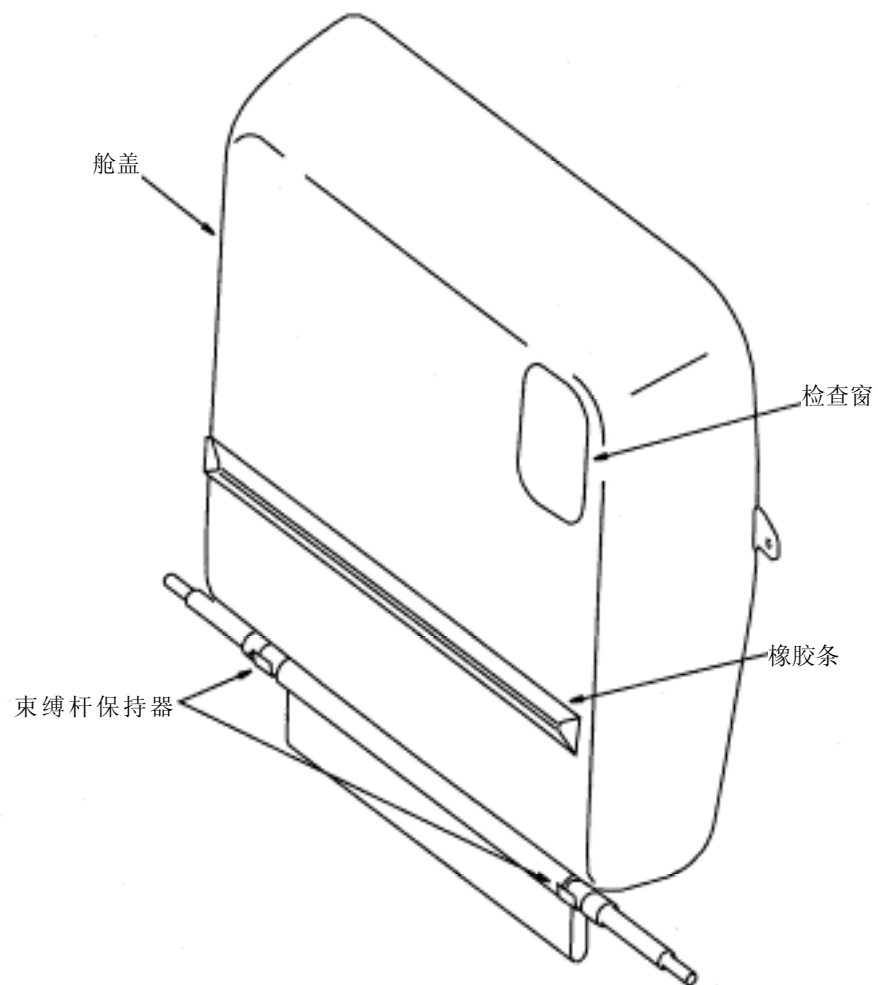
- 逃离滑梯
- 逃离滑梯背包
- 束缚器
- 束缚杆
- 带有压力表的充气筒
- 充气钢索
- 电池。

背包是可将滑梯保持在折叠位的保护罩。背包打开可展开滑梯。

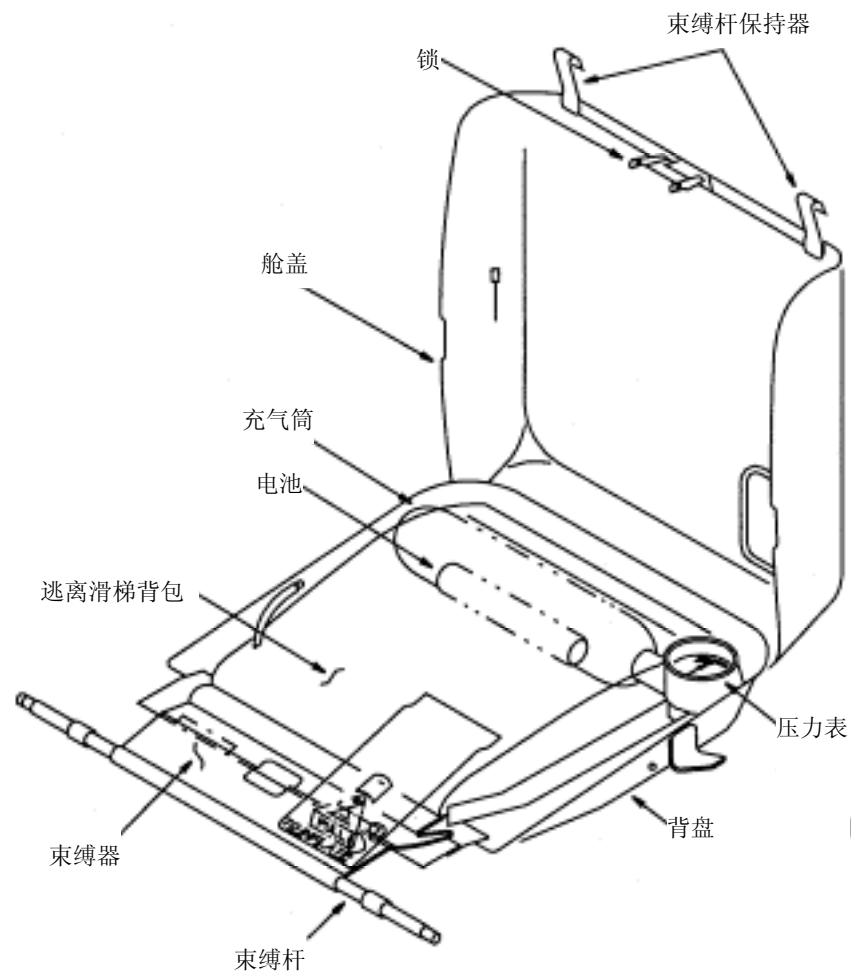
作用在束缚器和束缚杆上的张力打开护盖锁和背包并展开滑梯。一条充气钢索将束缚器连接在充气活门上。

充气钢索上的张力打开充气活门。当充气活门打开时，充气筒和吸气管内的高压空气为逃离滑梯充气。

电池为照明系统供电。



逃离滑梯存储隔舱



逃离滑梯包

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯存储隔舱/包

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯充气筒

目的

充气筒提供高压空气来使逃离滑梯充气。空气量和压力足够在 6 秒内使逃离滑梯充气。

功能描述

充气筒盛有 3000psig 的二氧化碳和氮气混合物。一个指示器显示筒内压力。一个释压活门保护充气筒避免过高压力。释压活门在 4500psig 时打开。易熔塞可在高温下保护充气筒。易熔塞在 174°F 时熔化打开。

充气钢索上的张力将充气活门转到打开位。一个内部压力调节器将压力调到 550psig。气体流过软管单向活门和吸气管喷嘴，然后进入滑梯空气腔。

流经吸气管喷嘴的气流在吸气管内产生文丘里效应。舌形活门打开，周围空气流经吸气管帮助充灌滑梯。

当滑梯内部压力达到预定值时，舌形活门关闭。来自充气筒的气流继续流入滑梯救生阀。当滑梯处于正常使用压力（2.75psig）时，释压活门打开防止超压。

培训知识点

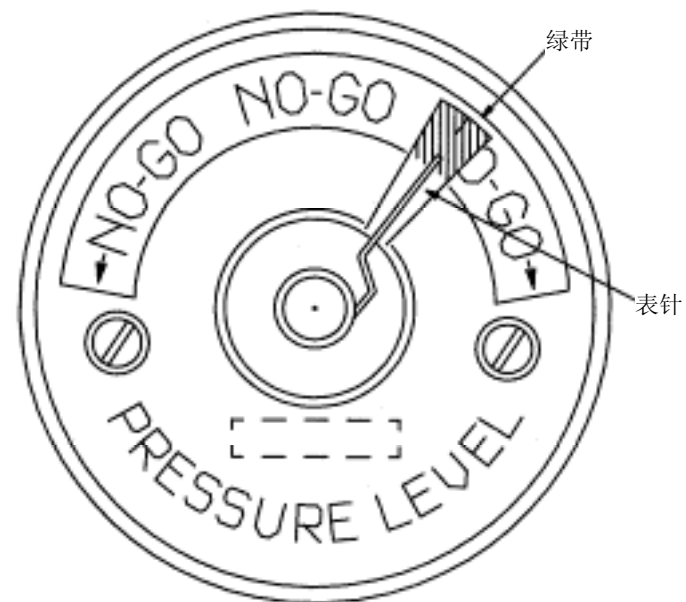
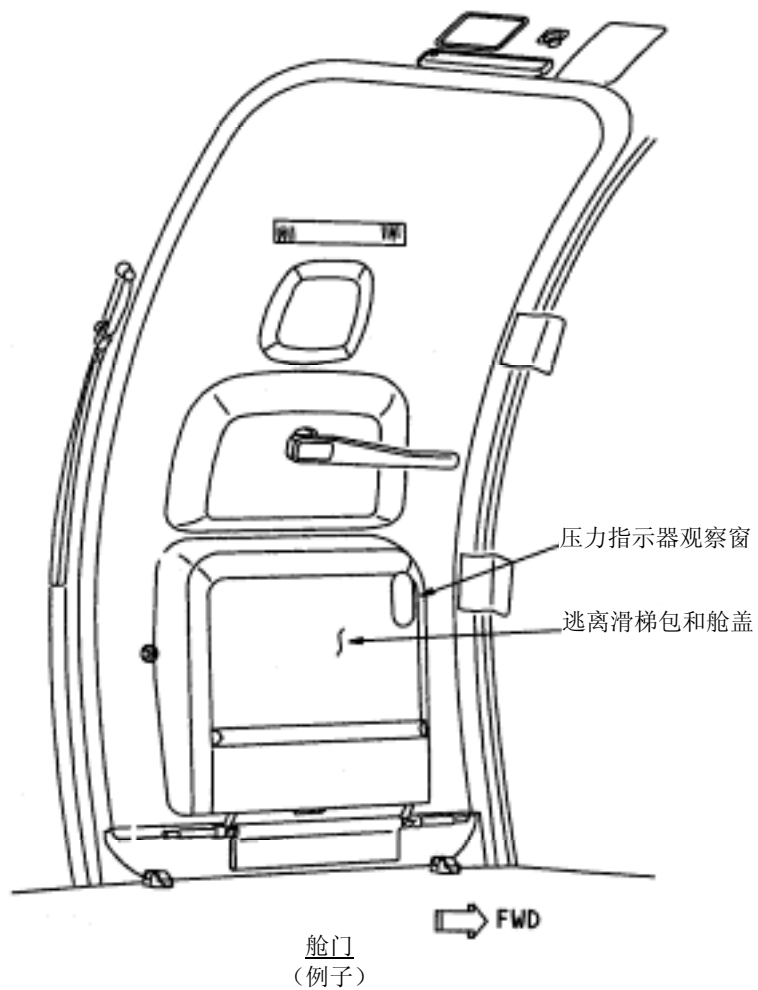
确保滑梯处于备用状态，根据航空公司程序以一定的间隔监控压力指示器是必要的。

压力指示器会因温度变化而产生偏差。指针和绿色带随压力变化而移动。如果指针在绿色带内，则对于当前温度，充气筒压力是正确的。

在拆卸或安装逃离滑梯包过程中，必须在充气活门上安装安全销来锁定充气活门。当使飞机返回正常状态时，必须从活门上卸下销钉。滑梯背包内有用于安全销钉存储的存储袋。

警告：为预防逃离滑梯的意外充气 and 可能导致人员受伤，当滑梯未被安装在飞机的任何时候，都必须安装安全销钉。

告诫：当逃离滑梯被安装到飞机上时，销钉必须被取下以使滑梯会在紧急情况下可用。为在充气实验后使滑梯放气，保持吸气管舌形活门打开。



充气筒压力指示器

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯充气筒

有效性
YE201

设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯电池

目的

电池为逃离滑梯照明系统供电。照明系统提供地面照明。

具体描述

逃离滑梯电池在连接到充气筒袋上的电池袋内。

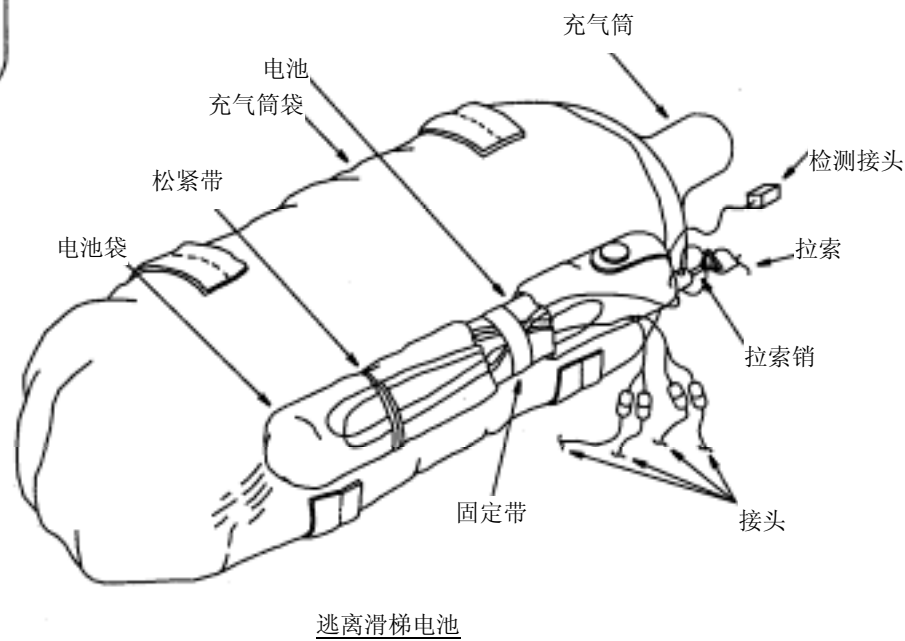
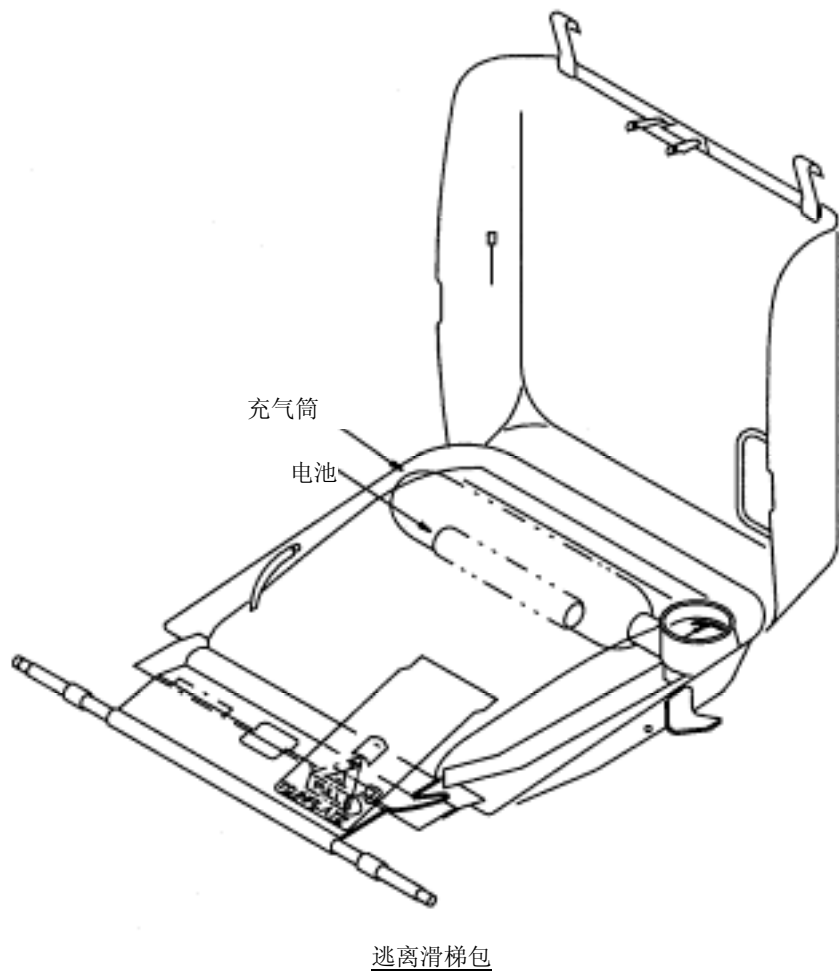
逃离滑梯电池有下列组件：

- 电池
- 拉索
- 拉索销
- 电池引线
- 检测接头。

培训知识点

逃离滑梯电池要求定期检查和检测。检查和检测可确保电池和照明系统处于正常状态。

有效性
YE201



设备/装饰 — 紧急设备 — 逃离滑梯电池