

发动机滑油 — 介绍

目的

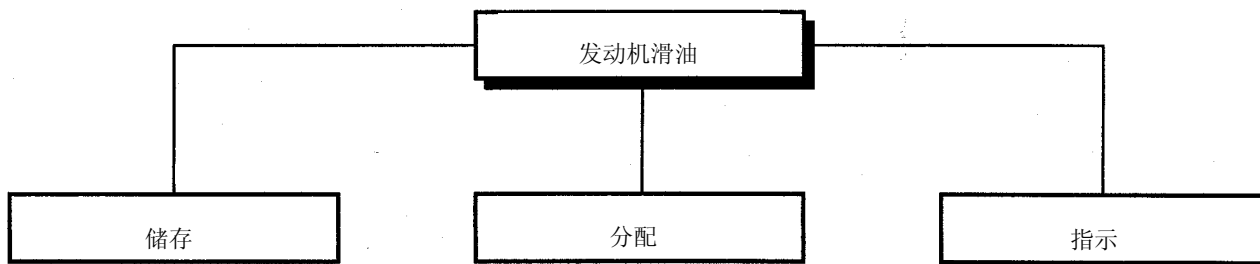
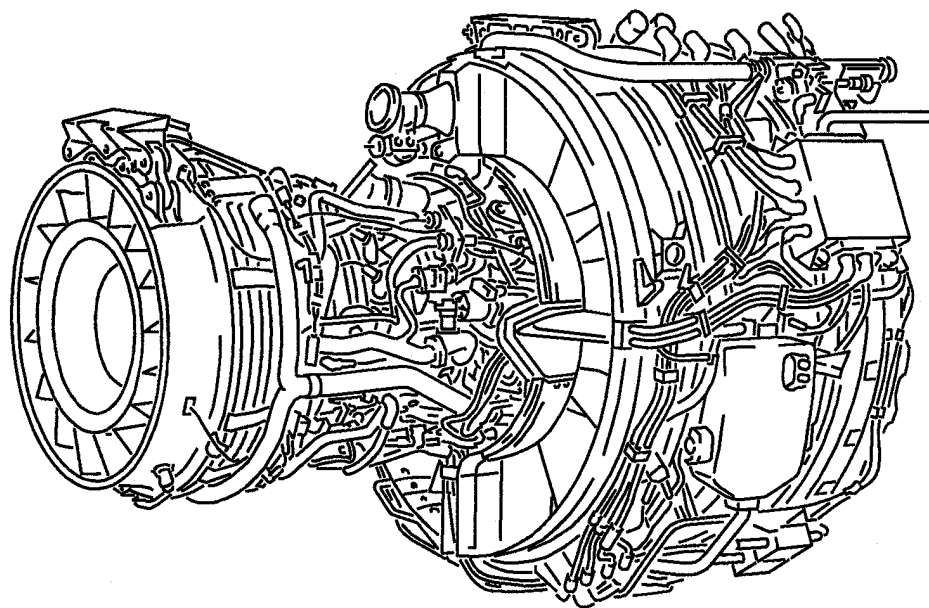
发动机滑油系统提供滑油润滑，冷却和清洁发动机轴承和齿轮。
发动机滑油系统有这些分系统：

- 储存
- 润滑
- 指示

缩语和略语

AGB	— 附件齿轮箱
AMM	— 飞机维修手册
CDS/DEU	— 公用显示系统 / 显示电子装置
EEC	— 发动机电子控制器
psid	— 磅 / 平方英寸，差压
TGB	— 转换齿轮箱
T / R 传感器	— 温度 / 压力传感器

79—00—00—010 Rev 0 10/13/96



发动机滑油 — 介绍

发动机滑油 — 一般介绍

概述

发动机滑油系统有这些分系统：

- 储存
- 分配
- 指示

储存

滑油储存系统保持连续供给的充足滑油至分配油路。滑油储存系统使你可以做滑油面检查和加注滑油系统。

滑油储存系统在滑油箱中保持滑油。

分配

滑油分配系统有这些油路：

- 供油
- 回油
- 通气

供油油路输送滑油润滑发动机轴承和齿轮。滑油从滑油箱出来通

过一个防漏活门流至润滑组件。润滑组件增压并过滤滑油。然后滑油流至发动机。

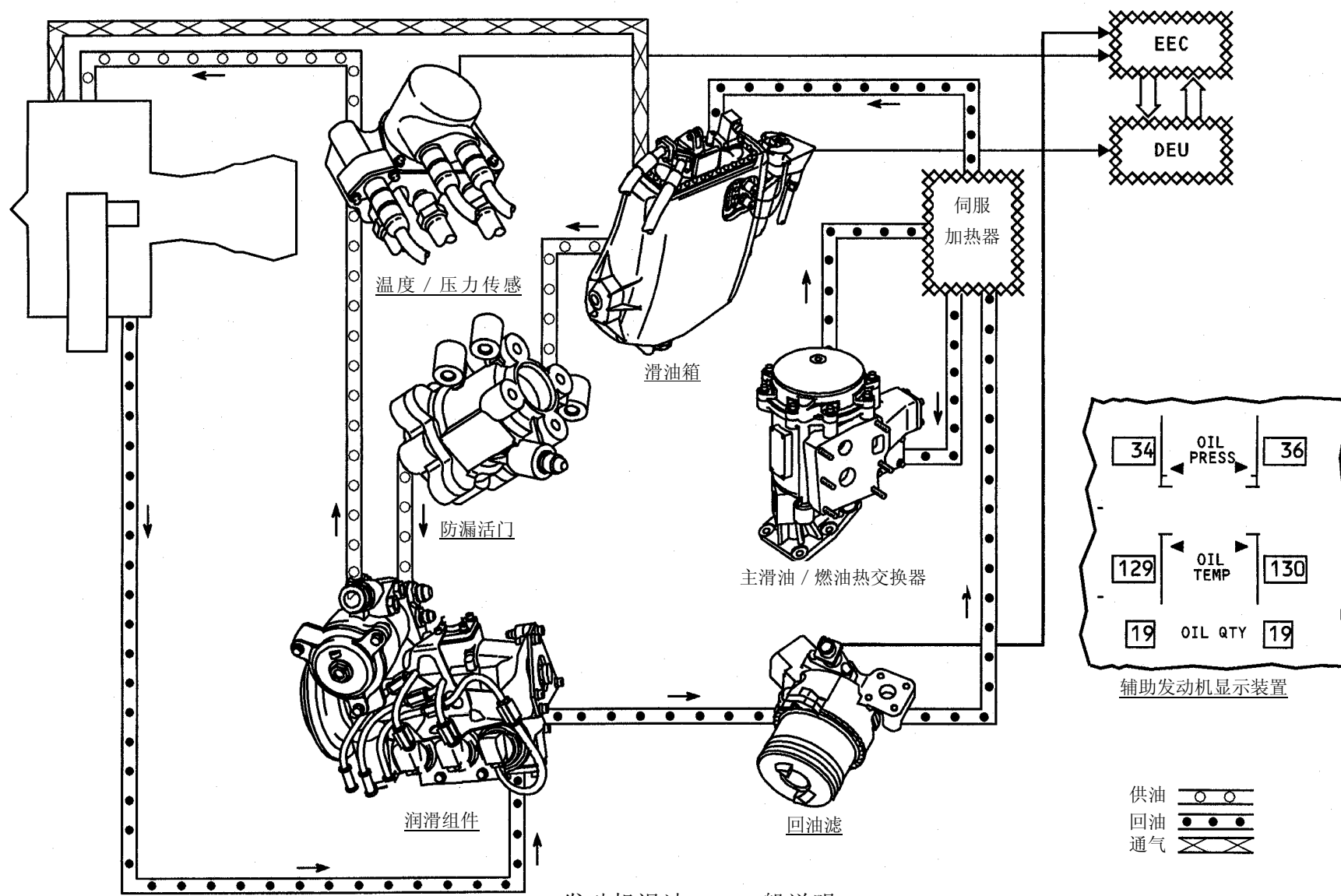
回油油路从发动机收回滑油。回油首先流过润滑组件。润滑组件也抽回滑油。滑油流回至回油滤，然后至伺服燃油加热器。滑油从伺服燃油加热器至主滑油 / 燃油热交换器和随后回至伺服燃油加热器。然后滑油流回至滑油箱。

通气气路平衡在滑油系统中的内部气压。一条通气管在外部连接发动机至滑油箱。不需要的空气压力通过此通气管流出滑油箱。

指示

滑油指示系统输送这些数据到显示电子装置（DEU）：

- 回油滤旁通指示
- 滑油压力低指示
- 滑油压力
- 滑油温度
- 滑油量



发动机滑油 — 一般说明

有效性
YE201