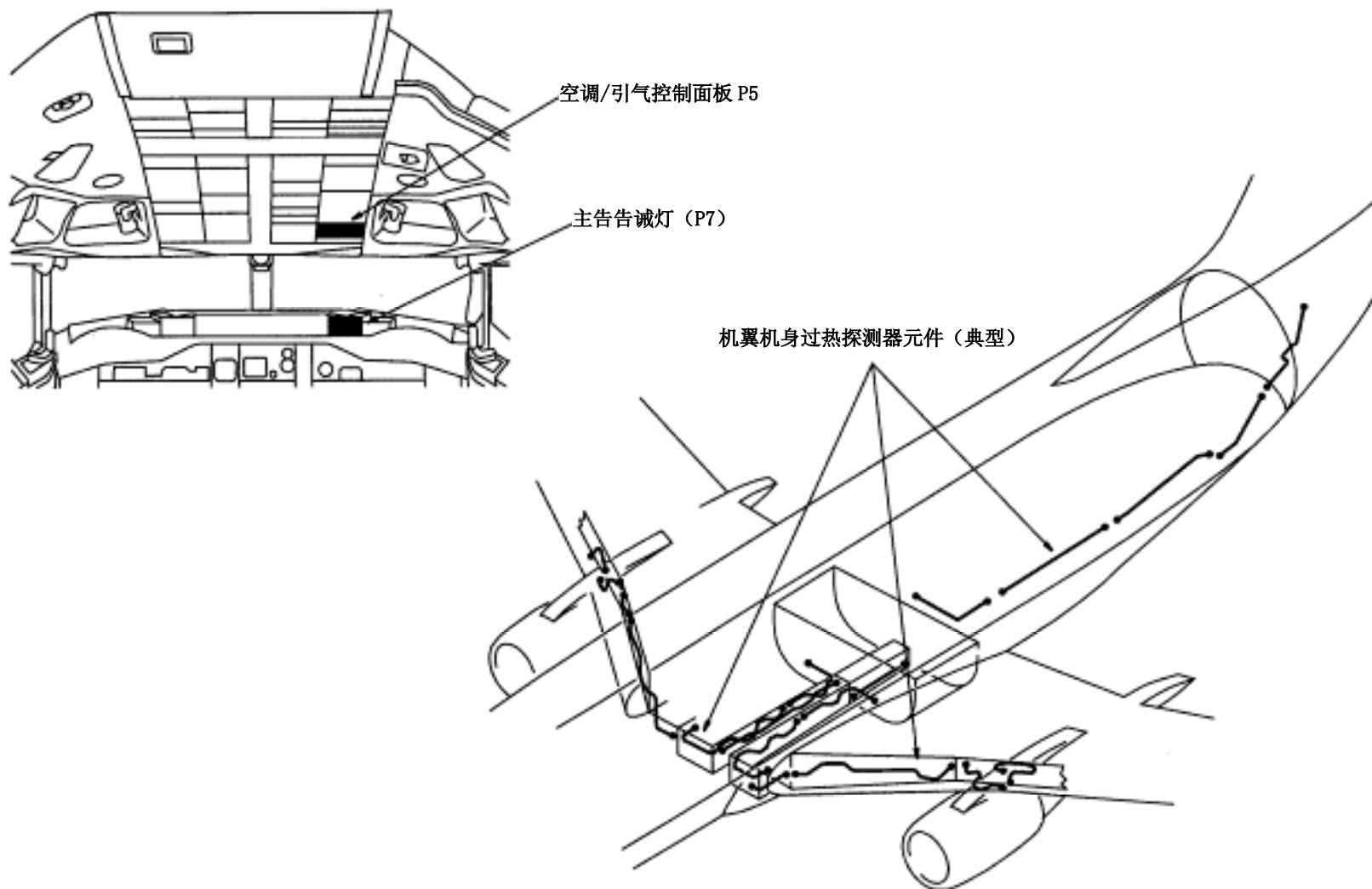


防火—机翼机身过热探测—介绍

目的

机翼机身过热探测系统使用邻近气动管道的探测器元件。它监测气动分配系统管道的过热状态。当系统探测到过热，驾驶舱内给出警报指示。指示在 P7 遮光板和 P5 空调/引气控制面板。



26-18-00-001 Rev 2 02/09/1999

有效性
YE201

防火—机翼机身过热探测—介绍

26—18—00

防火—机翼机身过热探测—概况介绍

概况介绍

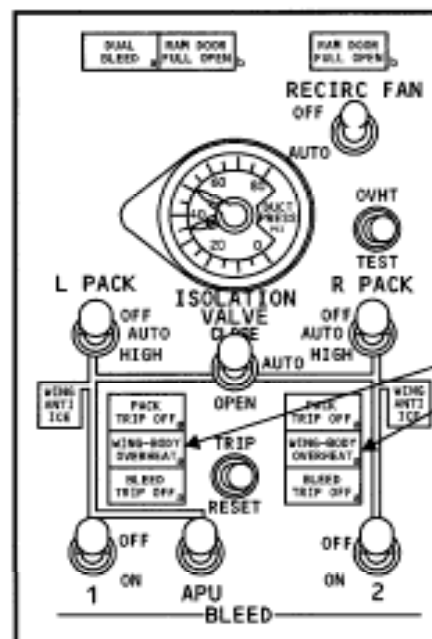
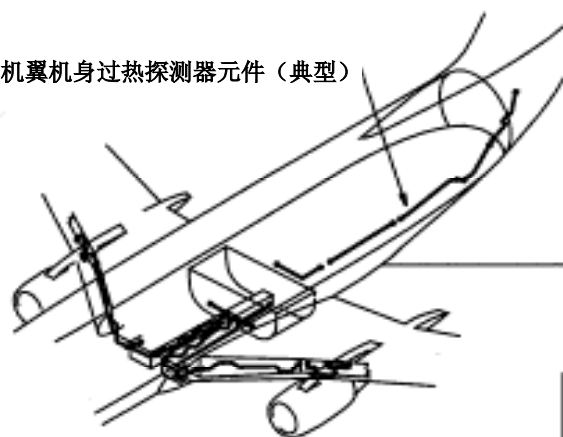
下列是机翼机身过热探测系统的主要零部件：

- 机翼机身过热探测器元件
- 隔舱过热探测控制组件
- 空调面板

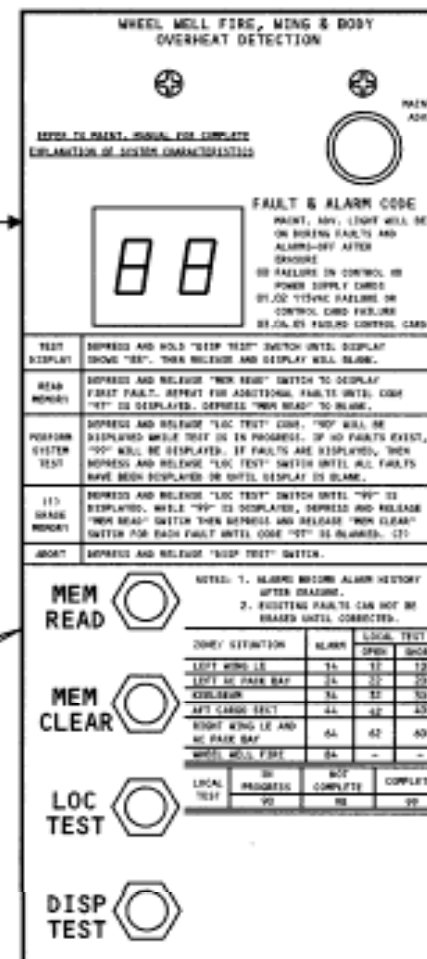
机翼机身过热探测系统使用单环路过热探测器。

左右机翼和机身的探测器环路提供过热和故障信号到隔舱过热探测控制组件。这个组件利用这个信号在驾驶舱的隔舱过热探测组件上给出过热或故障指示。

机翼机身过热探测器元件（典型）



空调面板（P5）



隔舱过热探测器控制组件

防火—机翼机身过热探测—概况介绍

有效性
YE201

26—18—00

防火—机翼机身过热探测—舱体过热探测控制器

目的

舱体过热探测控制器通过监测探测器来感应轮舱和机翼机身区域的过热或火警状态。

具体说明

机翼机身的过热探测控制电路在组件内。前面板有下列部件：

- 维护通告灯
- LED 显示屏
- BITE 说明
- 四个 BITE 控制电门（存储器读取，存储器清除，本地测试和显示屏测试）

位置

舱体过热探测控制器位于电子设备舱 E1—4 架子上。

BITE 测试电门和指示

非易失性存储器可以进行 10 次的故障/警报的存储。不存储控制电路板，电源供应电路板，失去直流电源或交流电源的故障。这些故障的编码为 00 到 05。短路故障被作为警报的代码存储。

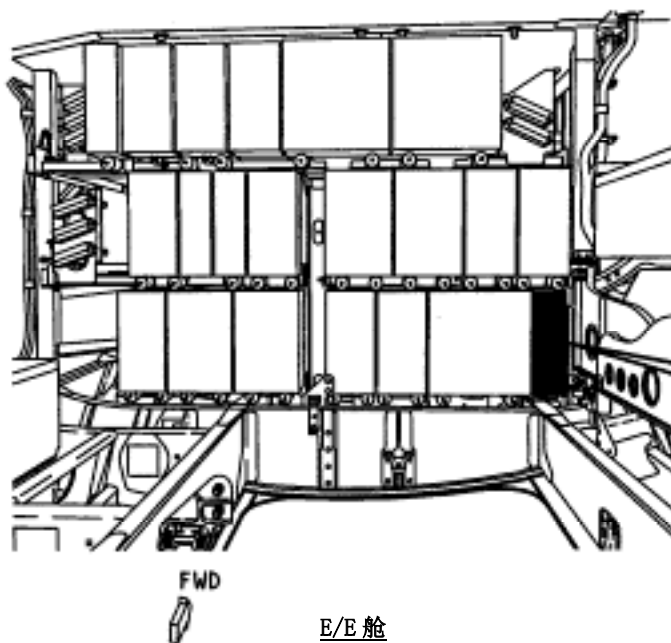
MEM READ（存储器读取电门），读取存储器。

MEM CLEAR（存储器清除电门），清除非易失性存储器。已存在的故障和警报只有被改正后才能被清除。

LOC TEST（本地测试电门）初始化控制电路和探测器元件的测试顺序。这个测试将显示代码 00 到 05，开路代码和短路代码。

DISP TEST（显示屏测试电门），检查控制电路的工作是否正常。显示 88 表示正常。

MAINT ADV（维护通告灯），当非易失性存储器内存储有故障后警报信息时，维护通告灯点亮。代码为 00 到 05 时灯不亮。



E/E 舱

LED 显示屏

BITE 控制电门

WHEEL WELL FIRE, WING & BODY OVERHEAT DETECTION

REFER TO PAINT, MANUAL FOR COMPLETE EXPLANATION OF SYSTEM CHARACTERISTICS

MAINT. ADV.

FAULT & ALARM CODE

MAINT. ADV. LIGHT WILL BE ON WORKING FAULTS AND ALARMS-OFF AFTER ERASURE

00 FAULTS IN CONTROL, OR POWER SUPPLY CHANGE

01-02 TYPICAL FAULTS OR CONTROL LAMP FAILURE

03-04-05 FAILED CONTROL LAMP

TEST DISPLAY	DEPRESS AND HOLD "DEEP TEST" SWITCH UNTIL DISPLAY SHOWS "00". THEN RELEASE AND DISPLAY WILL BLANK.
READ REPORT	DEPRESS AND RELEASE "MEM READ" SWITCH TO DISPLAY FIRST FAULT; REPEAT FOR ADDITIONAL FAULTS UNTIL CODE "00" IS DISPLAYED. DEPRESS "MEM READ" TO BLANK.
POSITION SYSTEM TEST	DEPRESS AND RELEASE "LOC TEST" CODE. "00" WILL BE DISPLAYED WHILE TEST IS IN PROGRESS. IF NO FAULTS EXIST, "00" WILL BE DISPLAYED. IF FAULTS ARE DISPLAYED, THEN DEPRESS AND RELEASE "LOC TEST" SWITCH UNTIL ALL FAULTS HAVE BEEN DISPLAYED OR UNTIL DISPLAY IS BLANK.
LED READ REPORT	DEPRESS AND RELEASE "LOC TEST" SWITCH UNTIL "00" IS DISPLAYED. WHILE "00" IS DISPLAYED, DEPRESS AND RELEASE "MEM READ" SWITCH THEN DEPRESS AND RELEASE "MEM CLEAR" SWITCH FOR EACH FAULT UNTIL CODE "00" IS BLANKED. LED
ABORT	DEPRESS AND RELEASE "DEEP TEST" SWITCH.

NOTES: 1. ALARMS BECOME ALARM HISTORY AFTER ERASURE.
2. EXISTING FAULTS CAN NOT BE ERASED UNTIL CORRECTED.

SINGLE SITUATION	LOCAL TEST		
	ALARM	OPEN	SHUNT
LEFT WING LE	01	02	03
LEFT AC PACK BATT	04	05	06
HEELMAN	07	08	09
WFT CARGO UNIT	10	11	12
RIGHT WING LE AND AC PACK BATT	13	14	15
WHEEL WELL FIRE	16	-	-

LOCAL TEST	IN PROGRESS		NOT COMPLETE	
	NO	YES	NO	YES

MEM READ

MEM CLEAR

LOC TEST

DISP TEST

维护通告灯

防火—机翼机身过热探测—舱体过热探测控制器

有效性
YE201

26—18—00

防火—机翼机身过热探测—功能介绍

舱体过热探测控制器给探测器元件供电。微处理器通过监测机翼机身探测器元件来监测火警状态。

如果微处理器感应到机翼机身过热，它将警报信号存储在存储器内，并且设定火警状态。下列是机翼机身过热时的指示：

- 空调面板上的左右琥珀色机翼机身过热灯点亮
- 主告诫和空调指示灯点亮
- 舱体过热探测控制器上的维护通告灯点亮。

按下并保持 P5 面板上的过热测试电门 5 秒钟，开始机翼机身过热探测系统的测试。测试报警输入信号不在存储器内存储。

测试对探测器元件的导通性进行检查。如果探测器元件导通性良好，指示同真正的火警时一样。如果探测器元件不导通，驾驶舱内没有指示。

短路时同真正的火警时没有区别。如果有电路短路，指示同真正的火警时一样。

故障的探测器元件（不导通或短路）可通过舱体过热探测控制器上的代码指示出。

培训知识点

轮舱火警的探测和指示必须有 115V 交流电。

防火—机翼机身过热探测—功能介绍

功能介绍

左右机翼和机身的过热探测器元件提供过热探测信号。信号被送到舱体过热探测控制器组件。控制器提供过热警报。

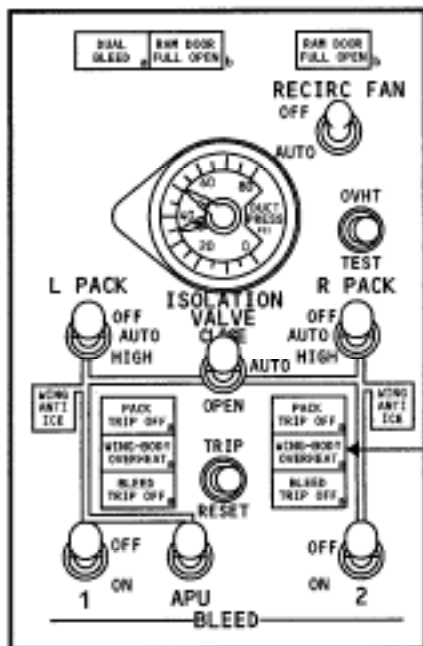
下列是机翼机身过热时驾驶舱的指示：

- 空调面板上的琥珀色左、右机翼机身过热灯点亮
- 主告诫灯和空调指示灯点亮。

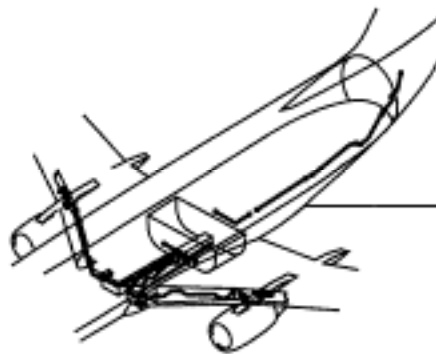
如果因为真正的火警或过热而给出机翼机身过热指示，舱体过热探测控制器组件上的维护通告灯也被点亮。使用控制器组件进行检查确定是真正的过热还是故障。

机翼机身过热测试

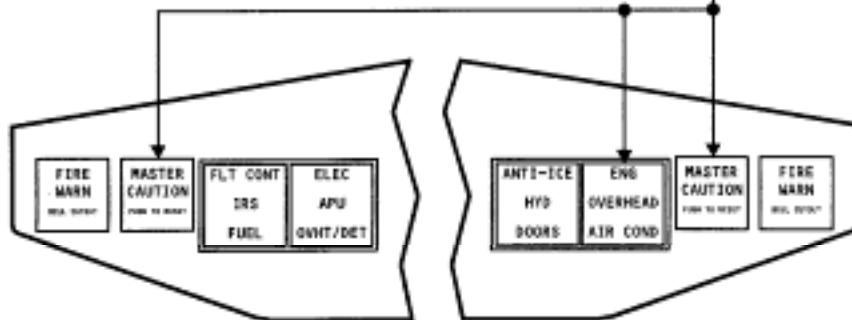
使用空调面板上的过热测试电门进行机翼机身过热探测系统的测试。如果测试通过，驾驶舱的指示同真正的过热状态时一样。如果测试失败，使用舱体过热探测控制器组件隔离故障。



空调面板 (P5)

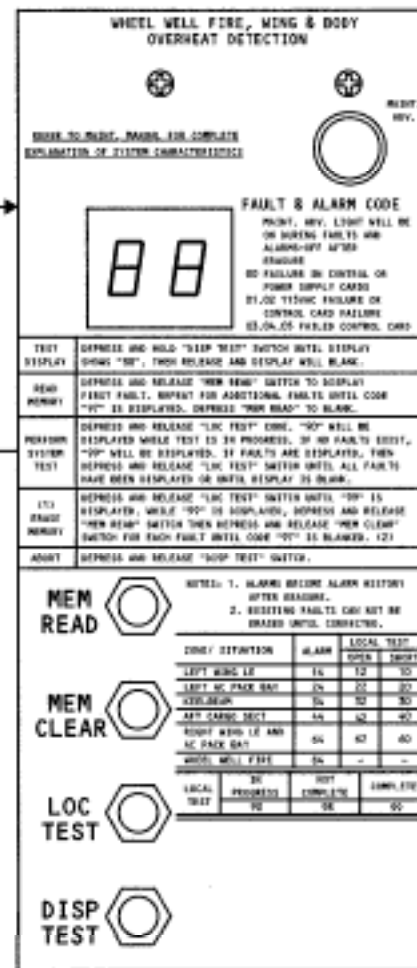


机翼机身过热警报



P7 面板

防火—机翼机身过热探测—功能介绍



舱体过热探测控制器组件

