

燃油系统 — 介绍

目的

燃油系统的作用如下：

- 贮存燃油供发动机和 APU 使用
- 给发动机提供燃油
- 给 APU 提供燃油

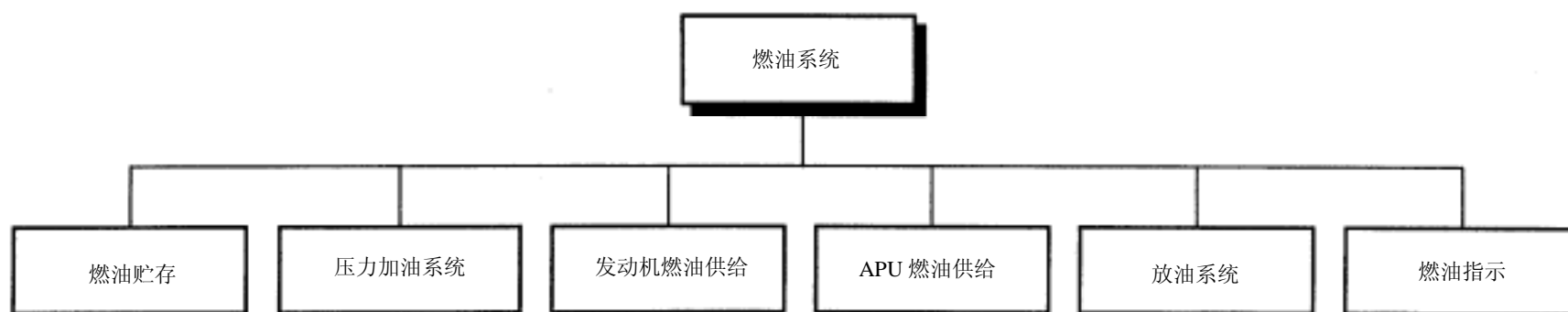
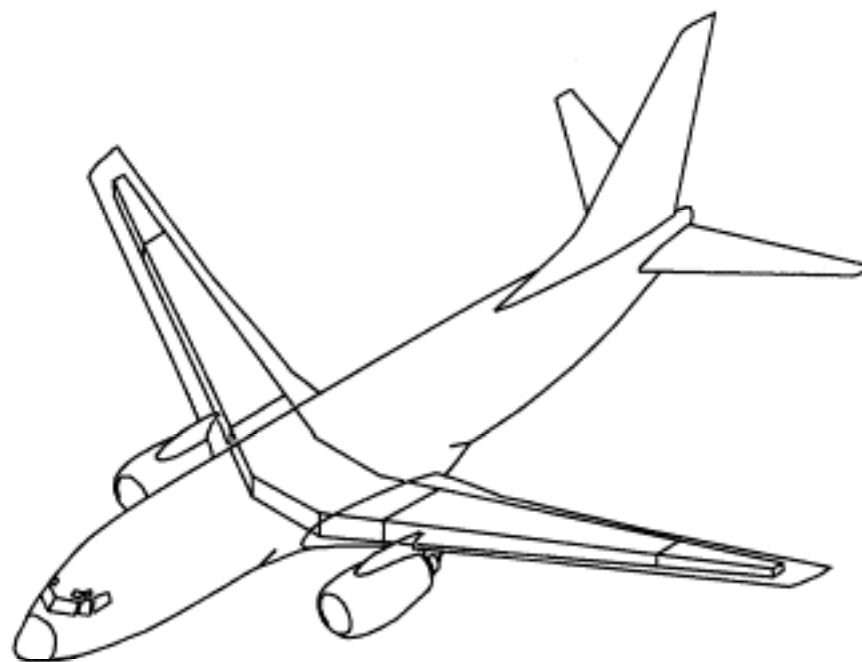
概况

燃油系统包括下列子系统

- 燃油贮存
- 压力加油
- 发动机燃油供给
- APU 燃油供给
- 放油
- 燃油量指示系统
- 燃油温度指示

缩略语

APU	— 辅助动力装置
CDS	— 无用显示系统
FQPU	— 燃油量处理器组件
FQIS	— 燃油量指示系统
Kgs	— 千克
Lbs	— 磅



燃油系统 — 介绍

有效性  
YE201

28—00—00

## 燃油系统 — 概况介绍

本页空白

28—00—00—001 Rev 2 03/02/2000

有效性  
YE201

28—00—00

燃油系统 — 概况介绍

概况

燃油箱贮存燃油供发动机和 APU 使用。压力加油系统可以给每个油箱加油，加油站在右机翼上，也可以在加油站进行放油和燃油传输。

每个主油箱都有一个增压泵（燃油泵）。中央油箱也有两个增压泵，它提供的燃油压力比主油箱增压泵的燃油压力高。因此，总是优先使用中央油箱的燃油。

发动机和 APU 燃油系统的控制位于 P5 面板上。每个油箱的油量表显示在驾驶舱及加油站上。

对维护人员而言，通过控制显示组件（CDU）可以使用 BITE。

燃油贮存

以下油箱贮存燃油

- 1 号主油箱
- 2 号主油箱
- 中央油箱

防波油箱只收集溢流燃油

主油箱在机翼里，1 号主油箱在左机翼，2 号主油箱在右机翼，

中央油箱位于机身和每个机翼的内侧段。

压力加油系统

压力加油系统给每个油箱加油，位于右机翼的 P15 加油面板控制加油操作，也有翼上进行重力加油的能力。

发动机燃油供给系统

发动机燃油供给系统从油箱中给发动机供油。燃油控制面板控制给发动机供油。发动机总是先用中央油箱的燃油。

APU 燃油供给系统

APU 燃油供给系统给 APU 提供燃油。APU 通常使用 1 号主油箱的燃油。但是，如果使用燃油增压泵电门，任一油箱都可以给 APU 供油。

放油系统

放油系统可以从每个油箱中放掉燃油，也可以在地面上进行油箱间燃油的传输。

## 燃油系统 — 概况介绍

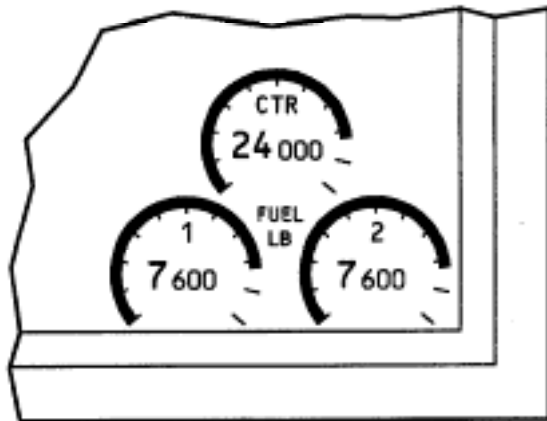
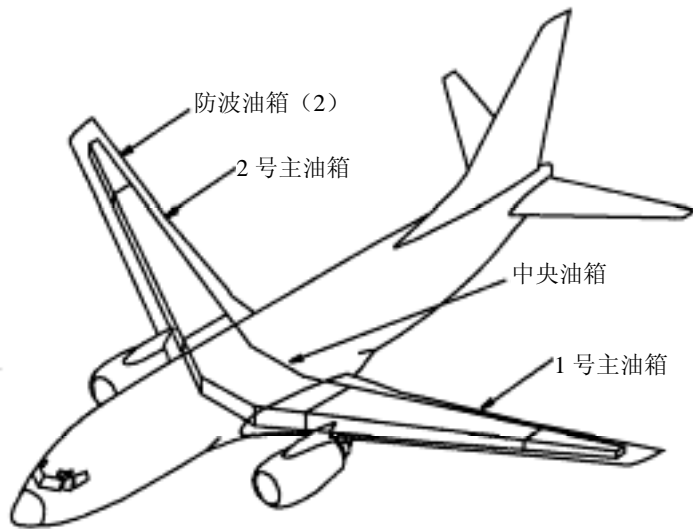
### 燃油量指示系统

燃油量指示系统（FQIS）指示每个油箱中燃油的重量，显示在公用显示系统（CDS）和 P15 面板上。

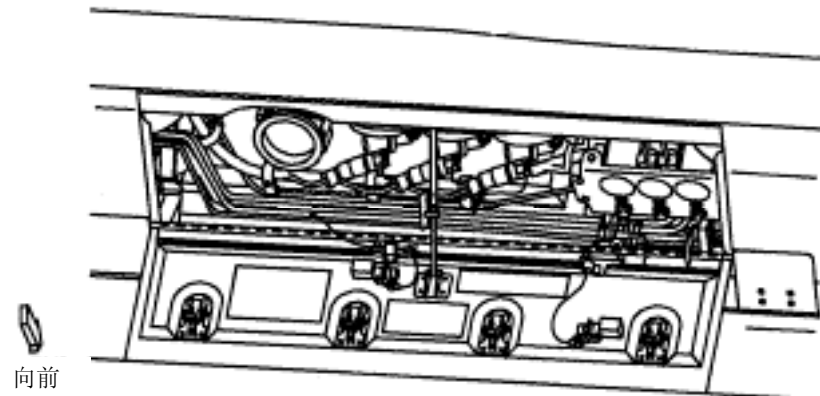
总燃油重量显示在飞行管理计算机系统（FMCS）的 CDU 上。

### 燃油温度指示系统

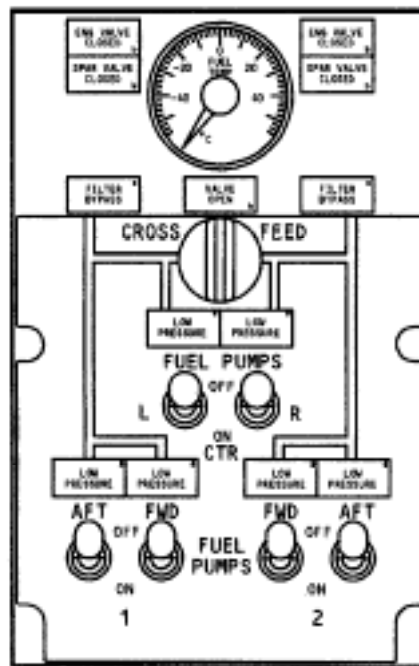
1 号主油箱的燃油温度显示在燃油控制面板上。



有效性  
YE201



加油站



燃油系统 — 概况介绍

