

无线电磁指示器 — 概述

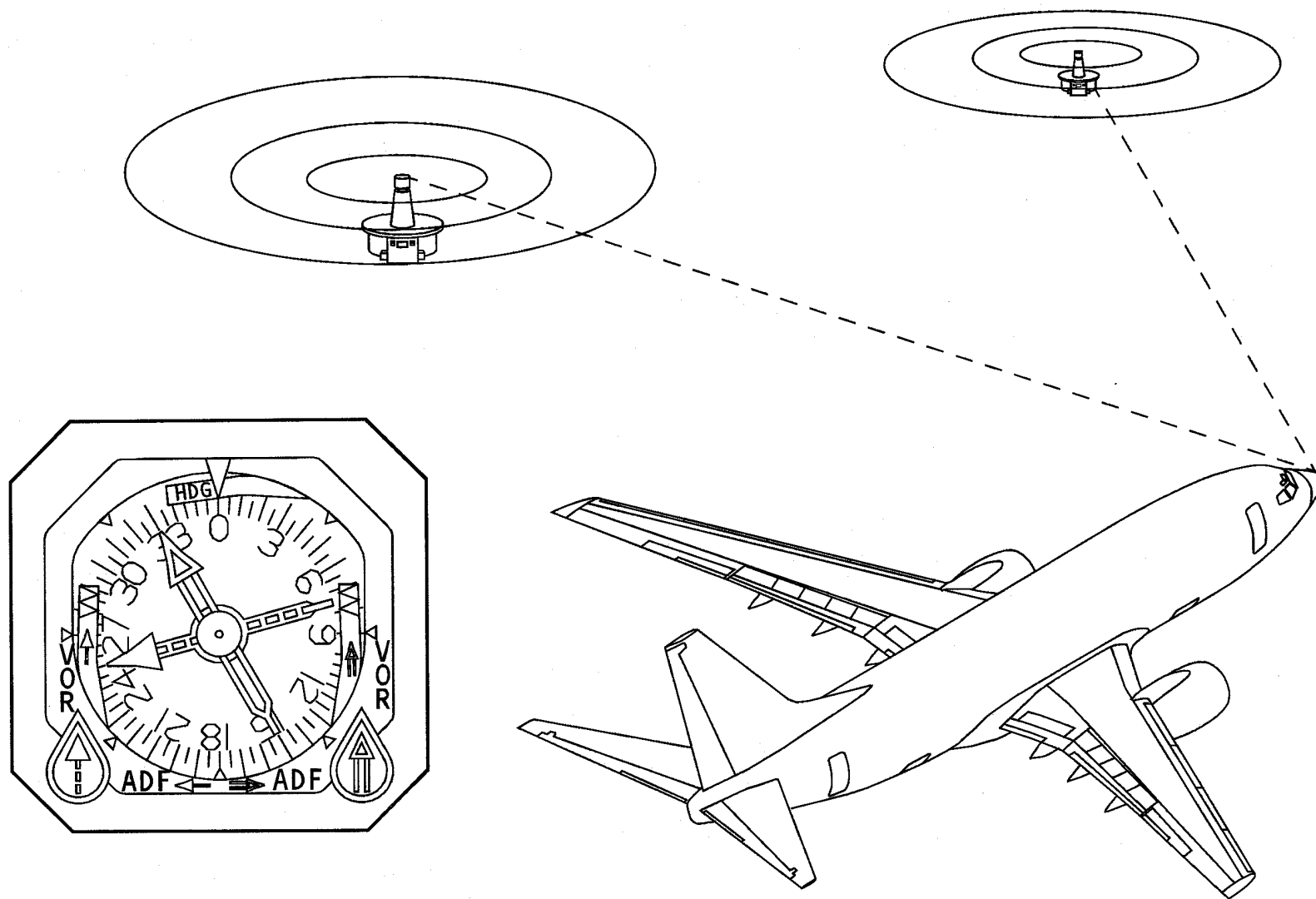
概述

无线电磁指示器是一个备用仪表，其目的为表达对全向信标（VOR）台和自动定向（ADF）台的相对方位，而且也指示飞机磁航向。

缩略语

ac	— 交流电
ADF	— 自动定向机
ADIRS	— 大气数据惯性基准系统
ADIRU	— 大气数据惯性基准组件
cm	— 厘米
HDG	— 航向
IRS	— 惯性基准系统
kg	— 千克
L	— 左
MB	— 指点信标台
R	— 右
RMI	— 无线电磁指示器
V	— 伏
VHF	— 甚高频
VOR	— 甚高频全向信标台

有效性
YE201



无线电磁指示器—介绍

34—22—00

无线电前指示器 — 概述

航向输入

无线电磁指示器（RMI）接收从 ADIRU 来的数字式航向数据。航向数据置定罗盘卡指示飞机的磁航向。

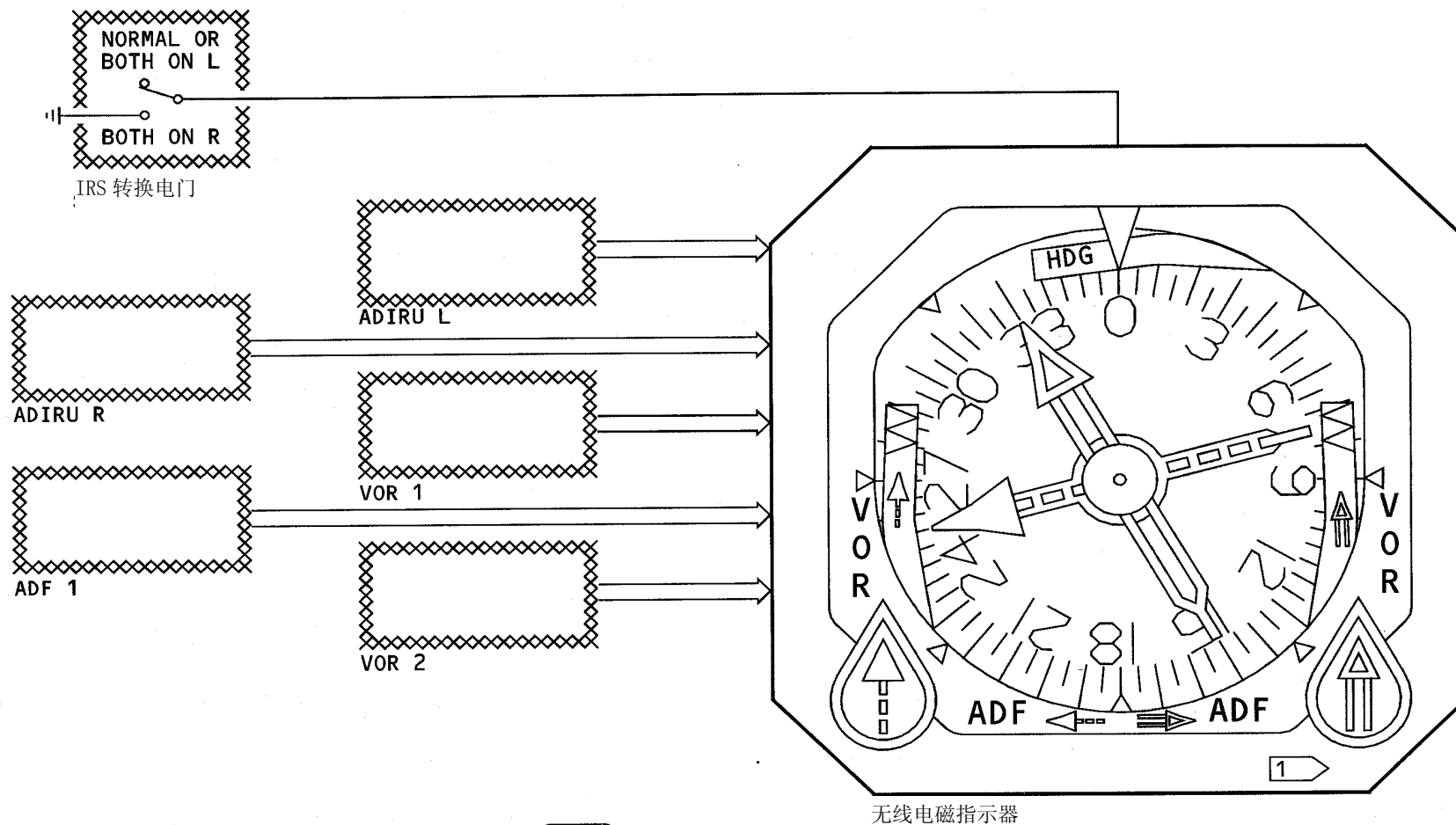
IRS 转输电门输入

无线电磁指示器（RMI）使用从左 ADIRU 来的航向数据，通过置于正常或两边都接在左边位置的 IRS 转输电门送来。将此电门放到两边都接到右边位置时，则使用从右 ADIRU 来的航向数据。

VOR/ADF 方位

无线电磁指示器（RMI）接收从 VOR 和 ADF 接收机送来的数字式方位数据，RMI 使用方位数据去置定方位指针的位置。

有效性
YE201



无线电磁指示器

1 INOP

不工作 (INOP) 标牌装在 RMI 上, 靠近没有连接到任何接收机制相应位置。

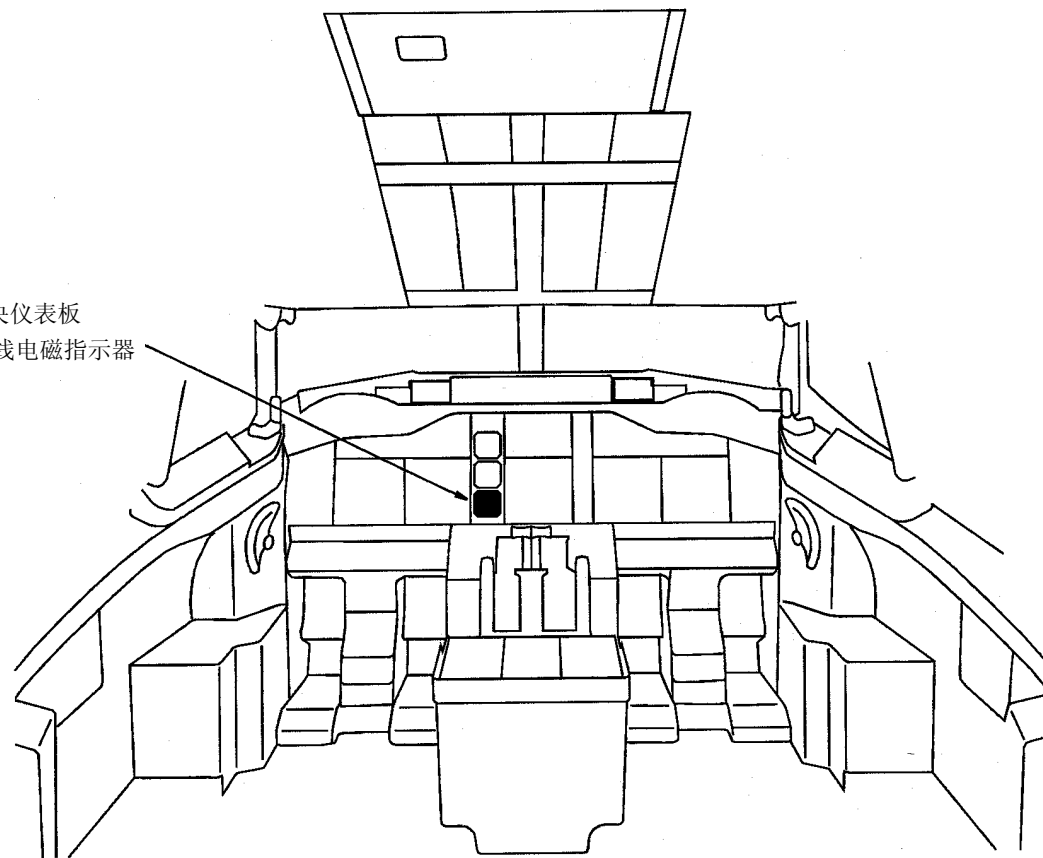
无线电磁指示器 — 概述

无线电磁指示器 — 部件位置

概述

无线电磁指示（RMI）安装在驾驶舱 P2 中央仪表板上。

P2 中央仪表板
— 无线电磁指示器



无线电磁指示器 — 部件位置

无线电磁指示器（RMI）

目的

无线电磁指示器（RMI）是一个备用仪表，它表达航向和方位信息。

物理特性

- 高 — 3.26 英寸（8.28 厘米）
- 宽 — 3.26 英寸（8.28 厘米）
- 长 — 10 英寸（25.4 厘米）
- 重 — 4.83 磅（2.2 千克）。

控制和指示

RMI 有两个控制，有 1 号 ADF/VOR 和 2 号 AF/VOR 方位指针选择器，转动此选择器以选用 ADF 或 VOR 的方位输入，去控制方位指针 1 或 2 的指示位置。

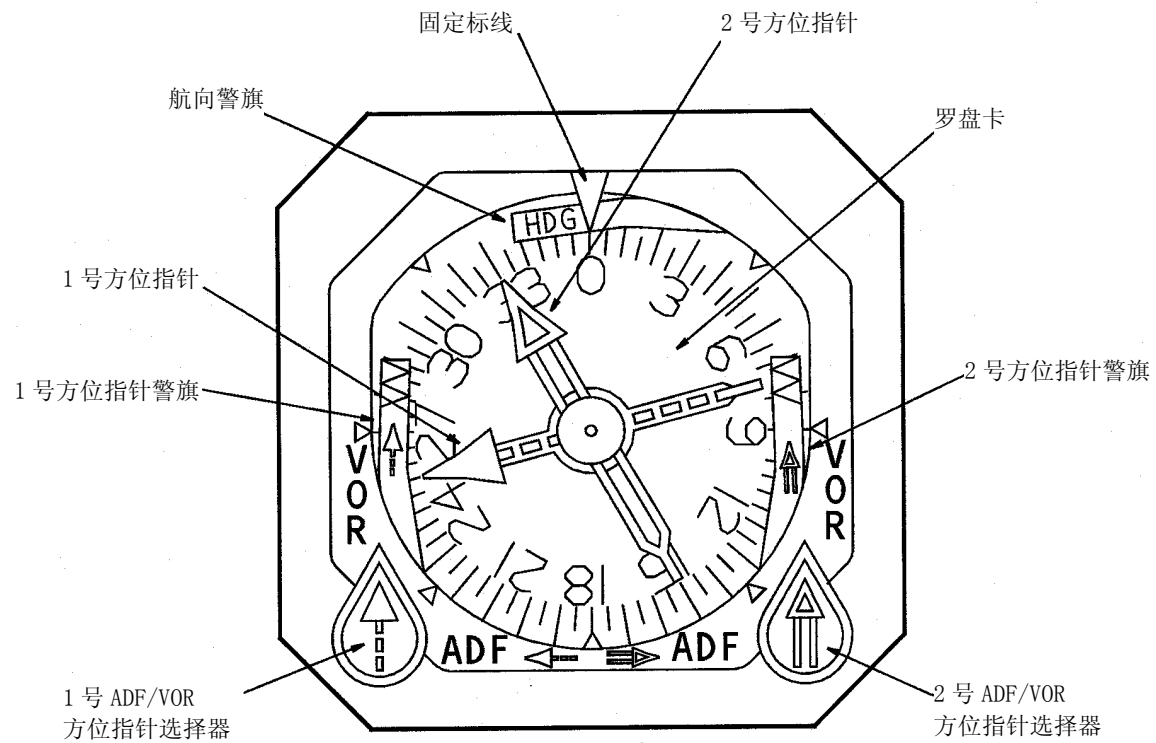
RMI 有下列指示器：

- 固定标线；一个固定的航向基准线
- 罗盘卡；对应固定标线为基准表达着 ADIRS 的航向
- 方位指针（2 个）；相对于罗盘卡表达 ADF 或 VOR 的方位。

故障警旗

RMI 上有如下三个故障警旗

- 航向警旗；表示航向输入故障
- 1 号方位指针警旗；当 1 号 ADF 或 1 号 VOR 的方位输入故障或无算出数据时出现
- 2 号方位指针警旗；当 2 号 ADF 或 2 号 VOR 的方位输入故障或无算出数据时出现。



无线电磁指示器 — RMI

有效性
YE201

34—22—00

无线电磁指示器 — 功能描述

电源

无线电磁指示器（RMI）从 115 伏交流备用汇流条取得 115 伏交流电，电源通过 P18 板上的 RMI 跳开关。

航向输入

RMI 从 ADIRU 接收数字航向数据，航向数据使罗盘卡指示飞机的磁航向。

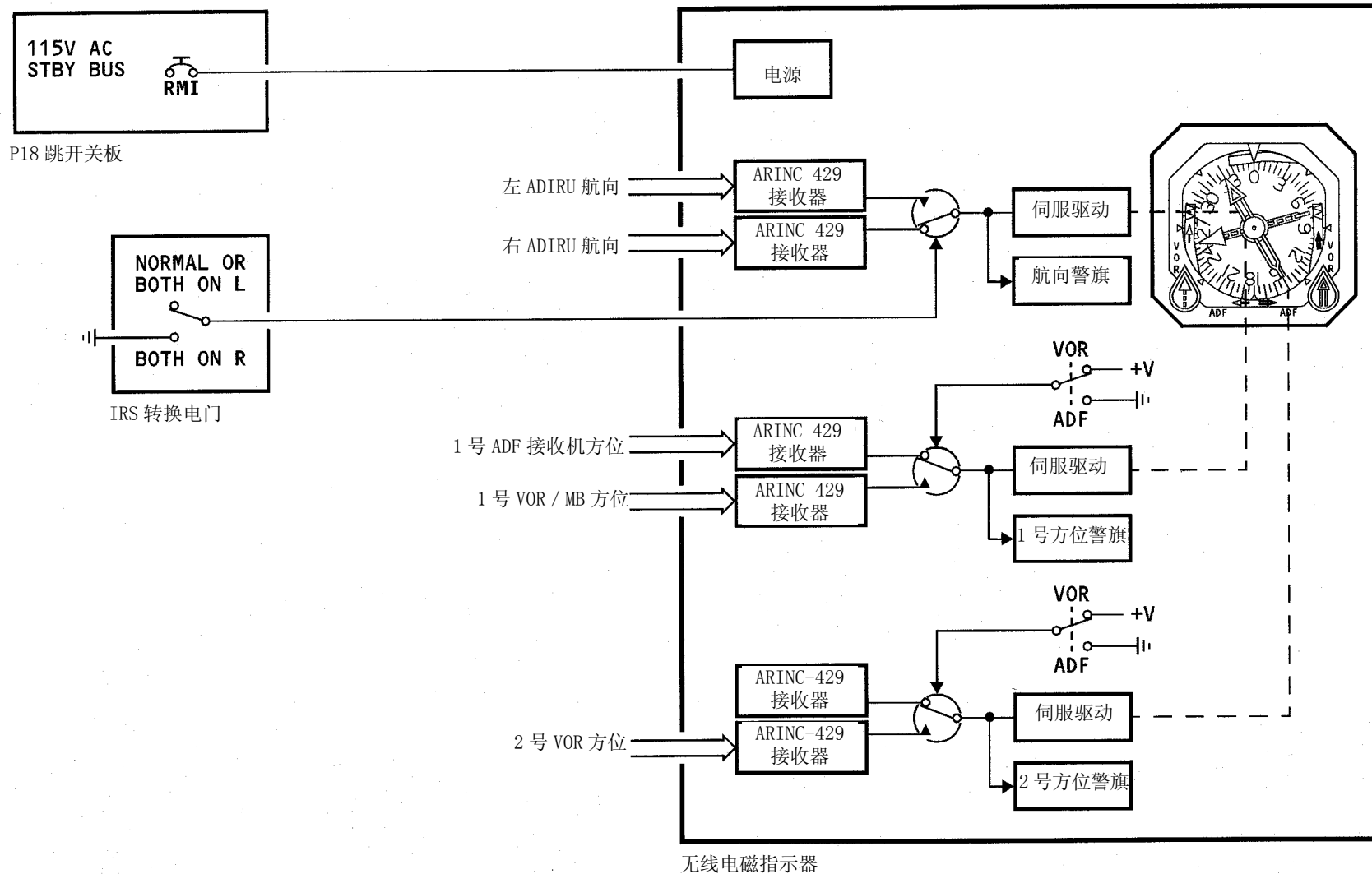
RMI 使用从一个 ADIRU 来的航向数据，由 IRS 转输电门的位置选定了某个 ADIRU 向 RMI 发送数据。将此电门放在正常或双方都在左的位置，则由左 ADIRU 向 RMI 发送数据。将此电门放在双方都在右或右的位置，则由右 ADIRU 向 RMI 发送数据。

VOR/ADF 方位

RMI 从 VOR 和 ADF 接收机接收数字方位数据，RMI 用此方位数据决定方位指针的位置。

每个方位指针能指出 VOR 方位或 ADF 方位，利用 VOR/ADF 方位指针选择器去选到 VOR 数据或 ADF 数据。

2 号 VOR/ADF 方位指针只指出 2 号 VOR 方位，此选择器的 ADF 位置是不工作的。



无线电磁指示器 — 功能介绍

有效性
YE201

34—22—00