

防冰和防雨—介绍

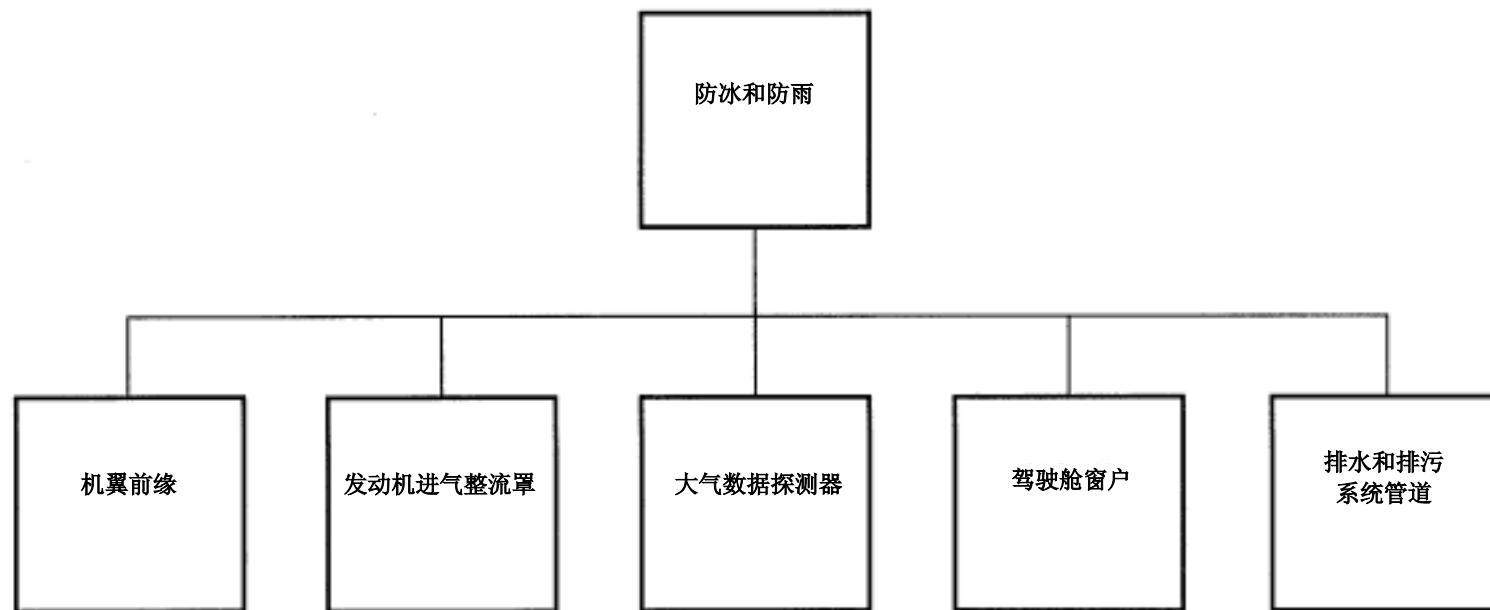
目的

防冰和防雨系统防止这些飞机部件结冰：

- 机翼前缘
- 发动机进气整流罩
- 大气数据探测器
- 驾驶舱窗户
- 排水和排污系统管道

缩写

CTAI	— 整流罩热防冰
TAI	— 热防冰
WHCU	— 窗户加热控制组件
WTAI	— 机翼热防冰



防冰和防雨—介绍

防冰和防雨—概况介绍

机翼热和发动机进气整流罩热防冰系统

机翼热防冰和发动机进气整流罩热防冰系统使用热的发动机引气来防冰。

大气数据探头加热

大气数据探头使用电加热来防冰。

驾驶舱窗户

驾驶舱窗户用电加热实现这些功能

- 防止窗户结冰
- 防止窗户起雾
- 提高窗户的抗冲击强度。

在雨中时，窗户固有的部件能改善向前的视野：

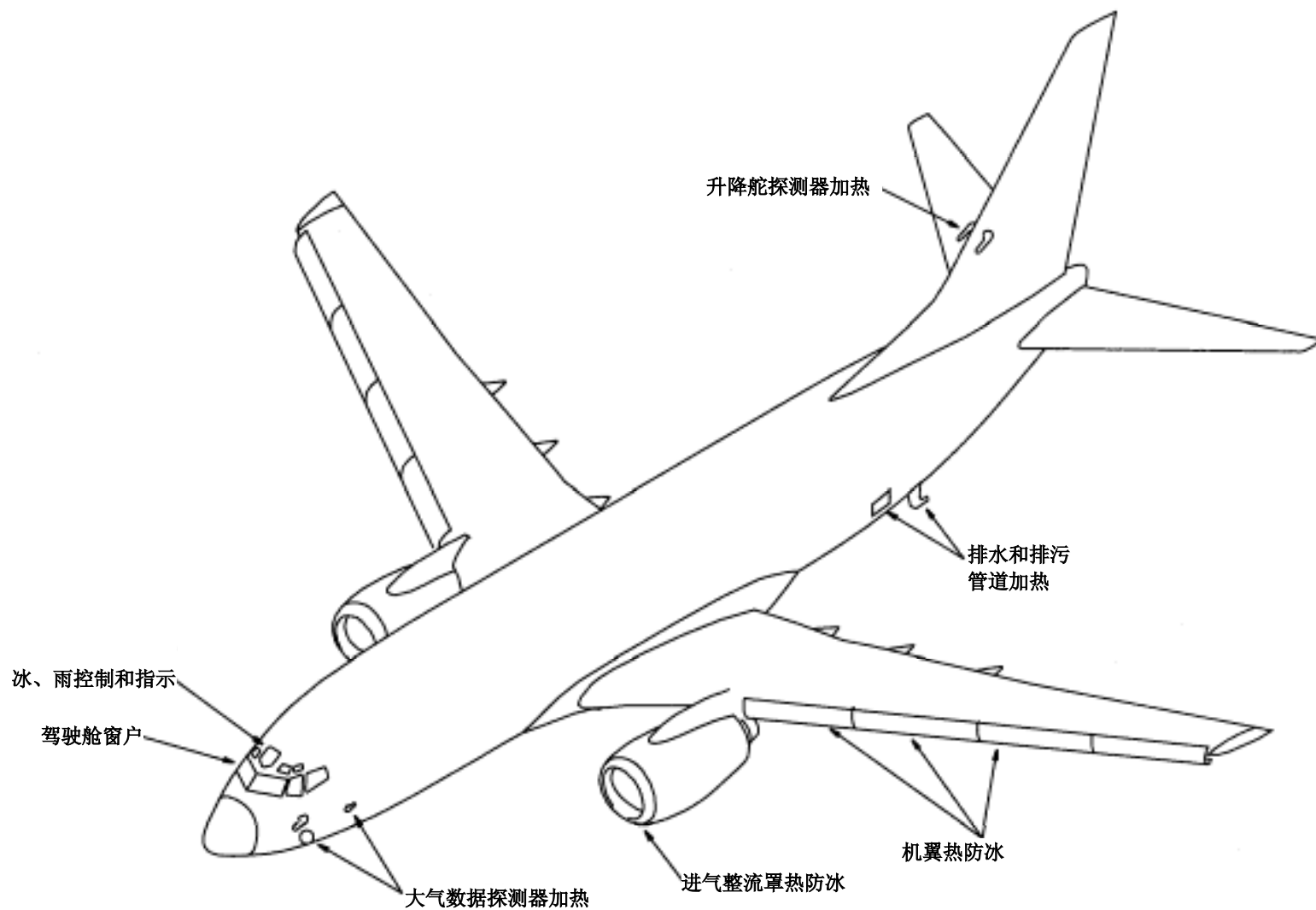
- 雨刮器
- 防雨涂层

排水和排污系统管道

排水和排污系统管道用电加热防冰。

冰和雨控制

冰和雨保护系统的控制和指示在驾驶舱的 P5 前顶板上。



防冰和防雨—概况描述

有效性
YE201

30—00—00

