

水 / 污水 — 脏水系统 — 介绍

目的

脏水系统有下列功能：

- 排放来自厕所和厨房水盆的水和其他液体
- 提供厕所和厨房的通风排气
- 排放来自登机门 / 勤务门门槛区域的雨水

概况介绍

脏水系统有下列两个子系统：

- 污水系统
- 门槛排水系统

污水排放系统

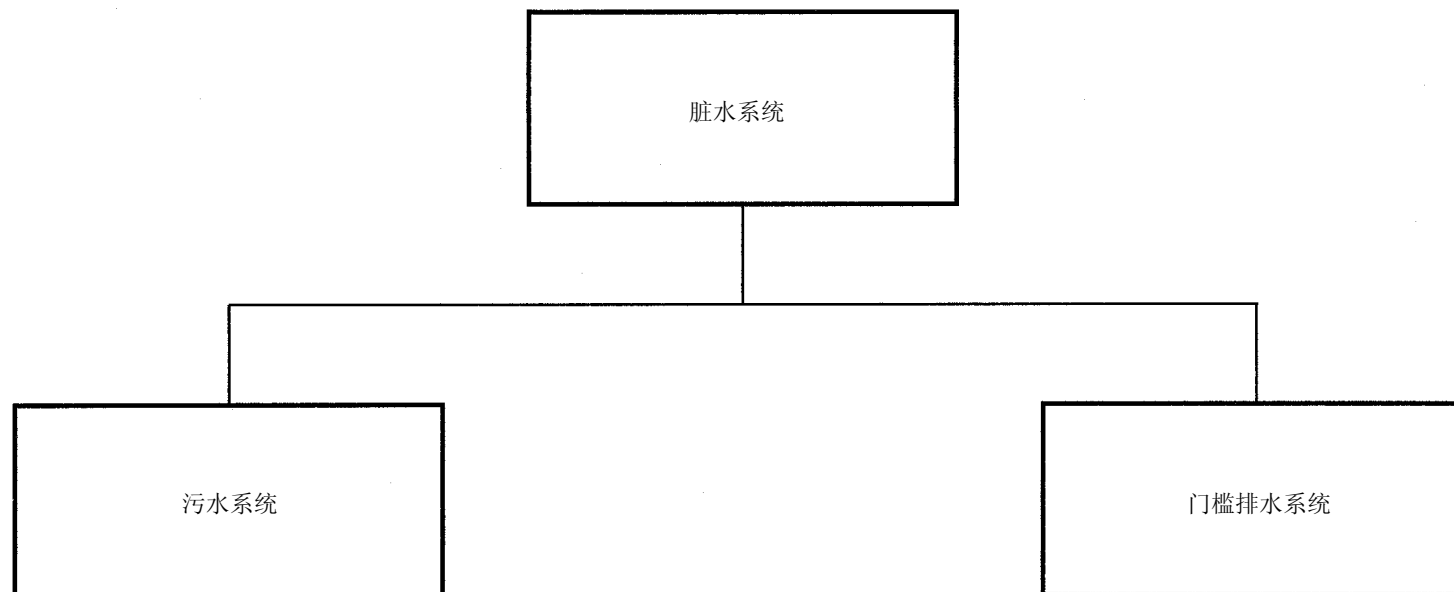
污水系统收集来自厕所和厨房水盆的污水并通过加热的排放口将污水排出机外。污水系统同时提供厕所和厨房的通风排气。

门槛排水系统

门槛排水系统收集来自登机门 / 勤务门门槛区域的雨水并通过排放接头将雨水排出机外。

缩略语

A/C	— 空调
dc	— 直流
FWD	— 前
GND	— 地
PSID	— 磅每平方英寸, 差值
REF	— 基准
SEC	— 段
SYS	— 系统
TYP	— 典型
V	— 伏特



水和污水 — 脏水系统 — 介绍

## 水 / 污水 — 脏水系统 — 污水系统

### 目的

污水系统收集来自厕所和厨房水盆的污水并通过加热的排放口将污水排出机外。

该系统同时为厕所和厨房提供通风排气。

### 概况介绍

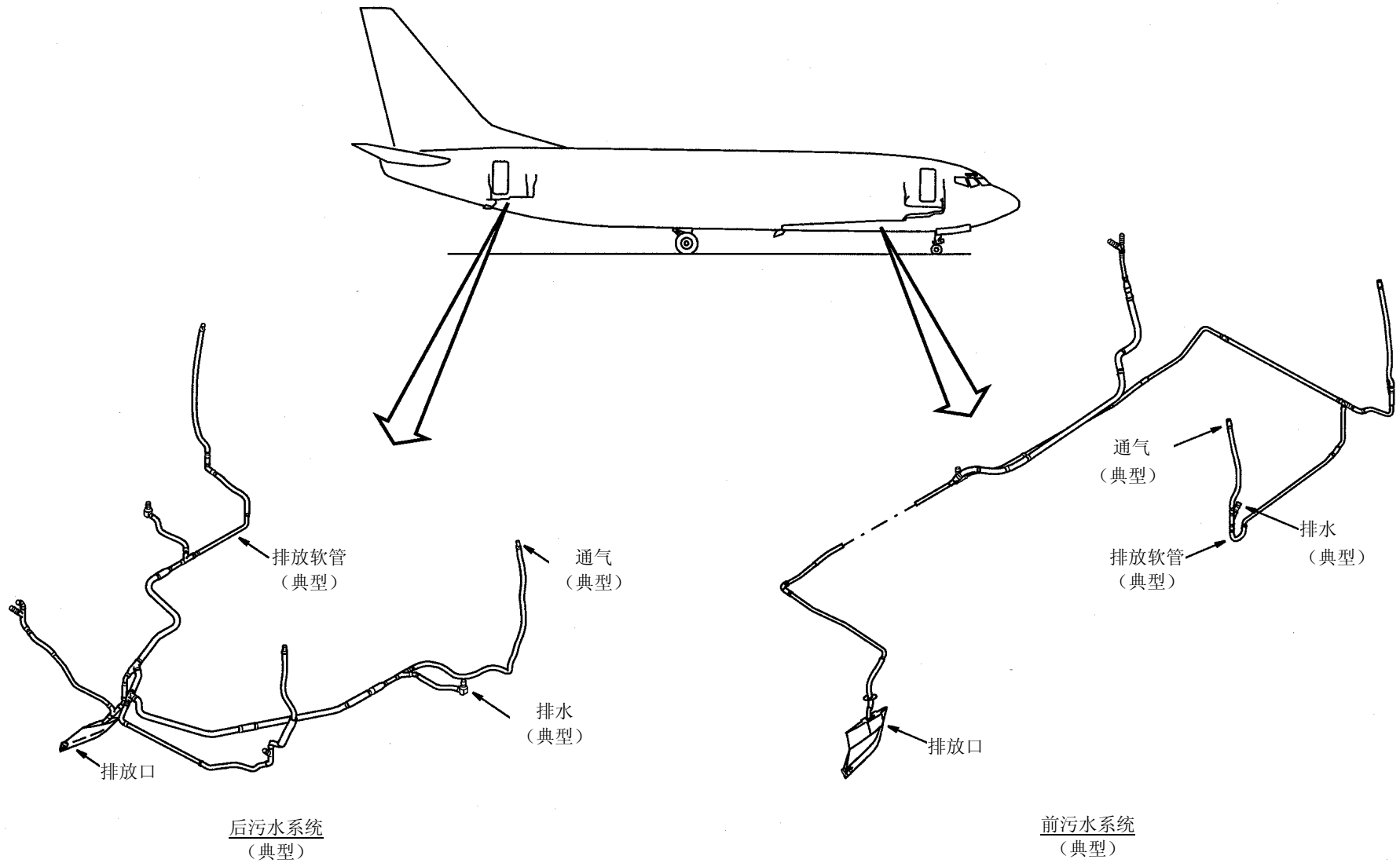
污水系统有下列部件：

- 厕所和厨房水盆排水
- 厕所和厨房水盆排水通气
- 排水软管和管路
- 排放口

当飞机在地面和在空中时，污水通过排放口排到机外。

排放口内的电加热器防止排放口结冰。

有效性  
YE201



水 / 污水 — 脏水系统 — 污水系统

## 水 / 污水 — 脏水系统 — 排放口

### 目的

排放口使来自厕所和厨房水盆的水流到机外。排放口有一个可防止其结冰的内部加热器。

### 位置

在机体下部有两个排放口。

前排放口在机体底部，右空调舱的前面。

后排放口在飞机底部，后货舱的后面。

### 具体描述

排放口是一个安装到机体上的气动整流罩。

每个排放口有一个内部 250W 加热器。

参阅水和马桶排的防冰系统部分可得关于排放口和热器的信息（AMMI 部 30—71）。

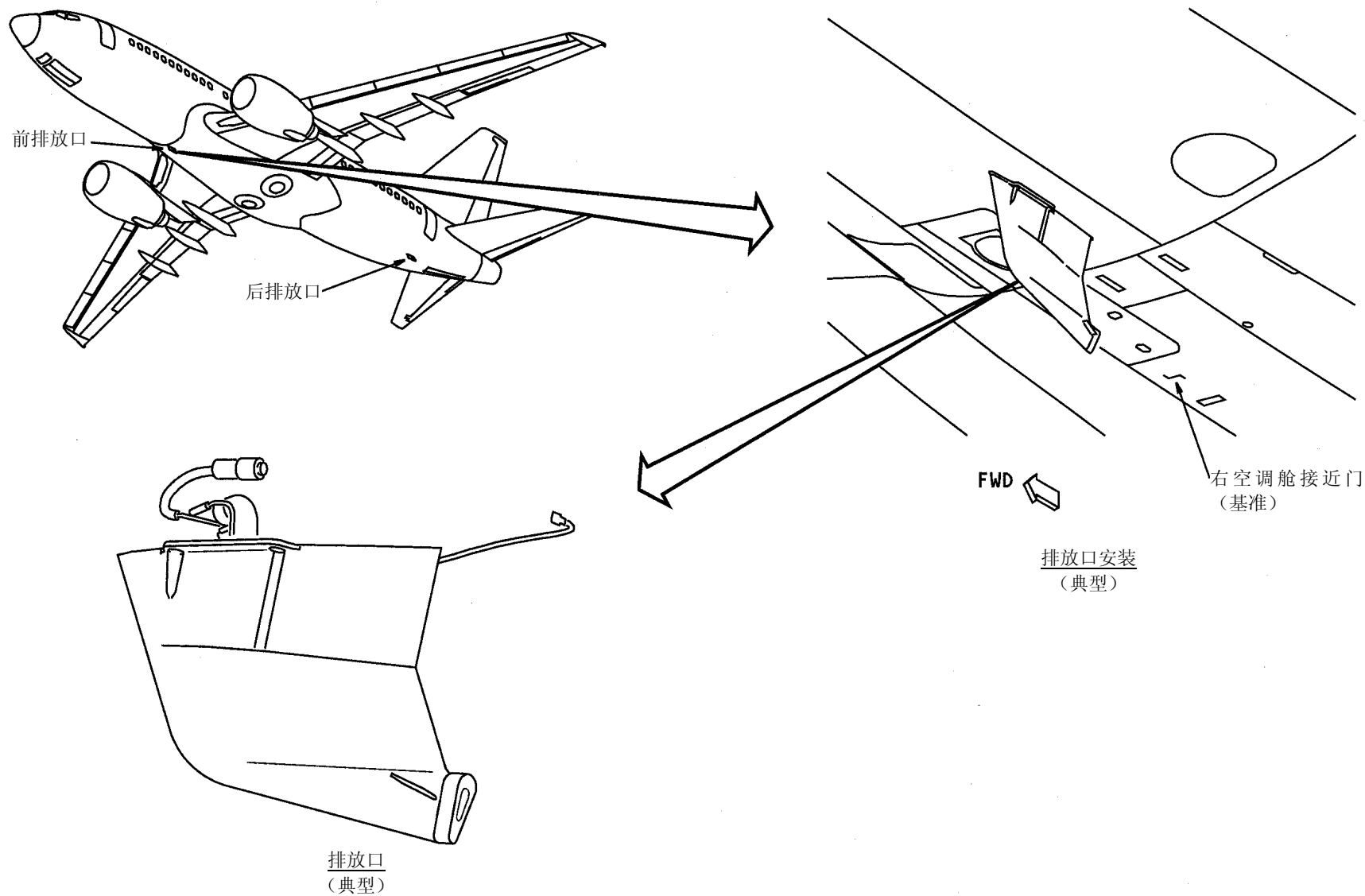
### 培训知识点

前排放口内的加热器通过一个电气接头连接到飞机电缆上。

后排放口加热器通过电线绞接头连接到飞机电缆上。当更换后排放口时，必须在电线上做一个绞接头。

告诫：当拆卸紧固件时，托住排放口。如果排放口跌落，将发生损坏。

有效性  
YE201



水 / 污水 — 脏水系统 — 排放口

38—31—00

水 / 污水 — 脏水系统 — 门槛排水系统

### 目的

门槛排水系统消除门槛区域的雨水。

### 具体描述

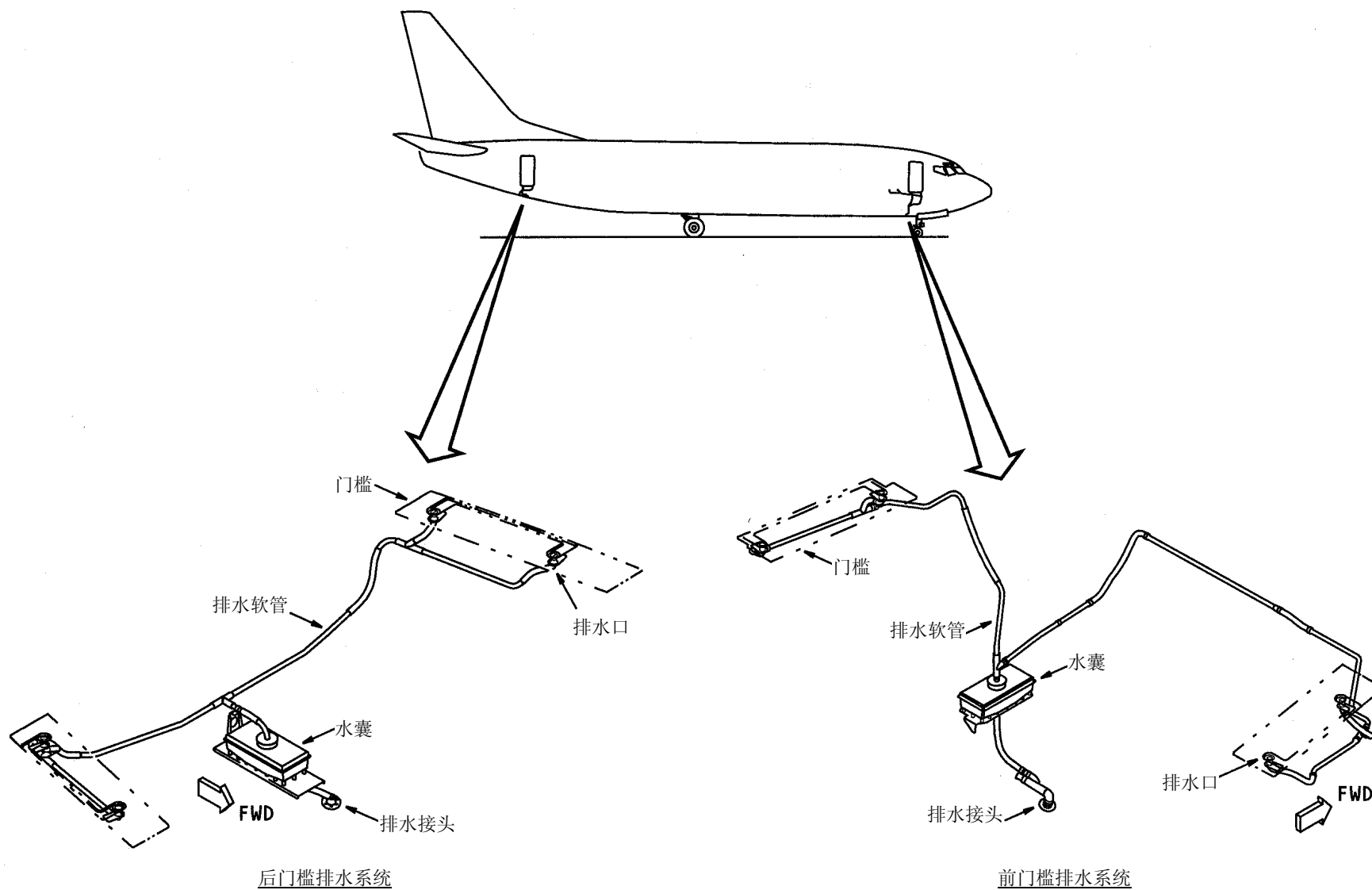
门槛排水系统有下列部件：

- 门槛
- 门槛排水
- 排水软管
- 水囊
- 排放接头

门槛比周围地板低并使雨水流向门槛排水口。门槛排水口将雨水排放到水囊内。

当飞机在地面时，水囊内的舌形活门打开，水通过飞机底部的门槛排水接头排出机外。

当飞机在空中时，舌形活门关闭，则收集的雨水被保存在水囊内。



水 / 污水 — 脏系统 — 门槛排水系统

有效性  
YE201

38—31—00



水 / 污水 — 脏水系统 — 门槛排水口

目的

门槛排水口清除门槛区域的雨水

位置

每个登机门和厨房勤务门有两个门槛排水口。

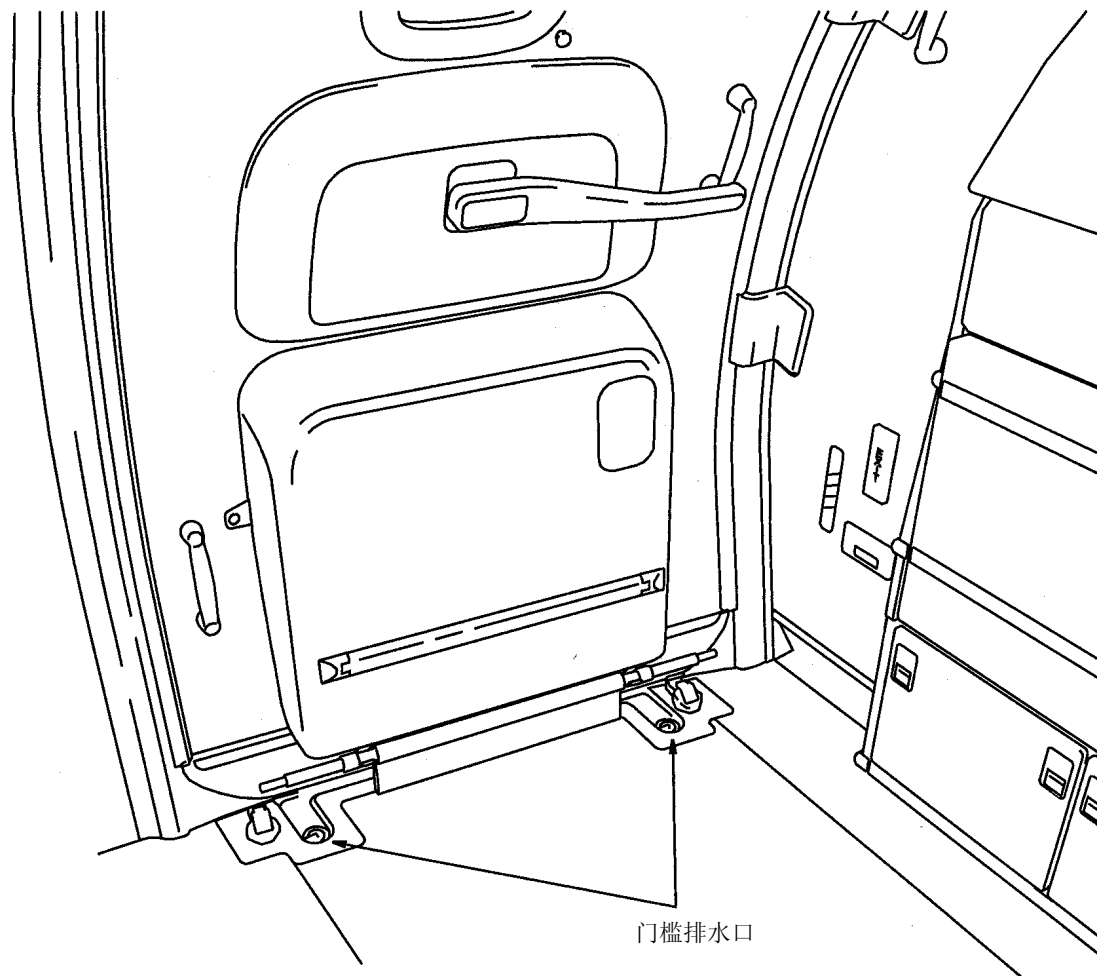
具体描述

门槛将雨水送到门槛排水口。在飞行过程中，雨水被存储在水囊内，飞机在地面时，雨水被排到机外。

38—31—00—007 Rev 2 01/09/2001

有效性  
YE201

**38—31—00**



登机门  
(典型)

水 / 污水 — 脏水系统 — 门槛排水口

有效性  
YE201

38—31—00

## 水 / 污水 — 脏水系统 — 门槛排水水囊

### 目的

当飞机在空中时，门槛排水水囊保存从门槛区域内排出的雨水。

当飞机压力下降到 0.25psid 时，活门打开，使雨水通过飞机底部的门槛排水接头排出机外。

### 位置

前门槛排水系统的门槛排水水囊在 EE 舱的前左侧，E1 架外面。

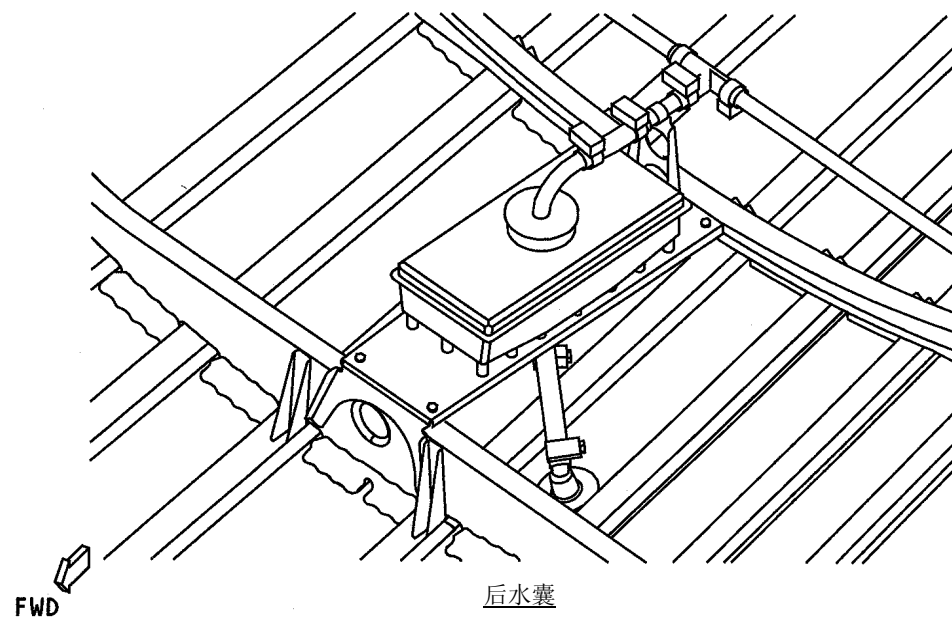
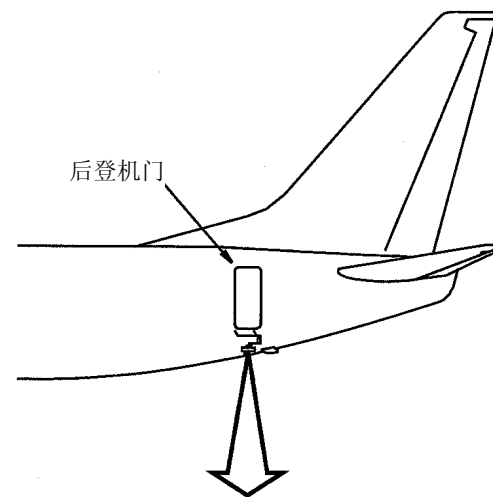
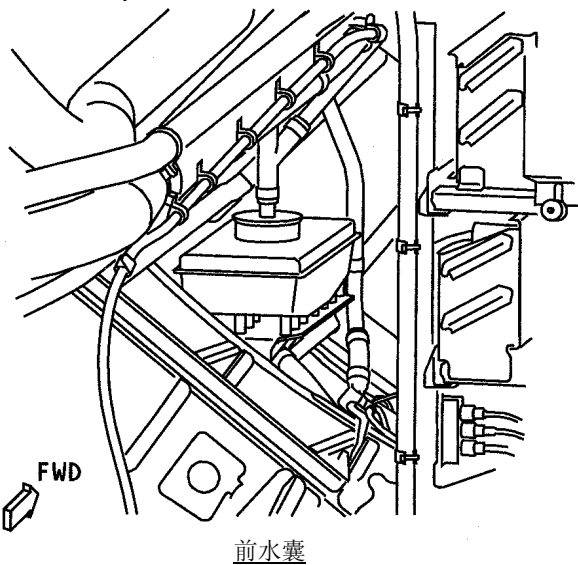
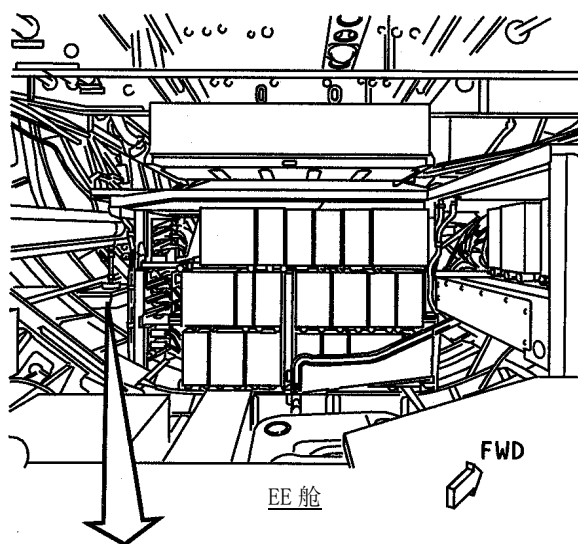
后门槛排放系统的门槛排水水囊在后货舱后面，水箱之后。

### 具体描述

门槛排水水囊有两半。水囊的上下两半由硅树脂橡胶制成。水囊的上下两半被粘在一起提供水密封严。当飞机被增压时，水囊底部的活门组件关闭，将水保存在水囊内。

水囊最多可储存 1 加仑雨水。

当飞机压力上升到 2 到 5psid 时，水囊底部的活门关闭，在飞行中将雨水储存在水囊中。



水 / 污水 — 脏水系统 — 门槛排水水囊