灯光 一 应急灯 一 出口标识灯

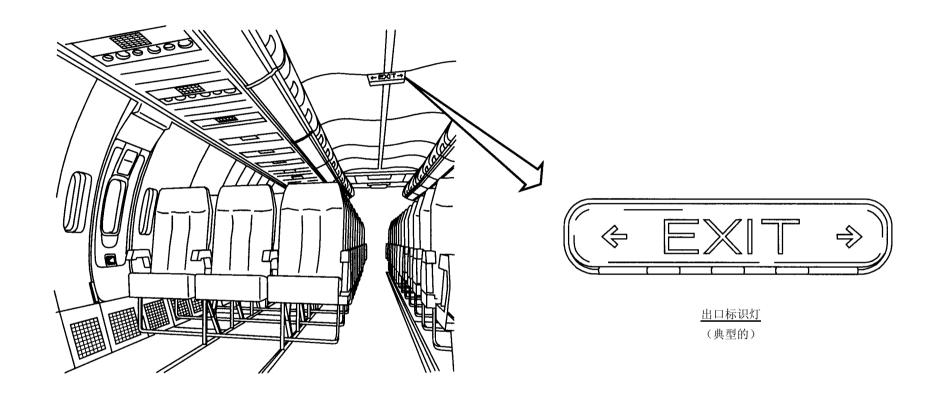
<u>目的</u>

出口标识灯接通时指示出出口的位置。

<u>位置</u>

出口标识灯在下列位置:

- 旅客门
- 勤务门
- 机翼上应急出口
- 走廊接近天花板处



灯光 一 应急灯 一 出口标识灯

灯光 - 应急灯 - 走廊灯

目的

走廊灯用于照明全部走廊区域。在紧急情况下应急灯可使旅客和 机组看清走廊。

概况介绍

走廊灯有下列部件:

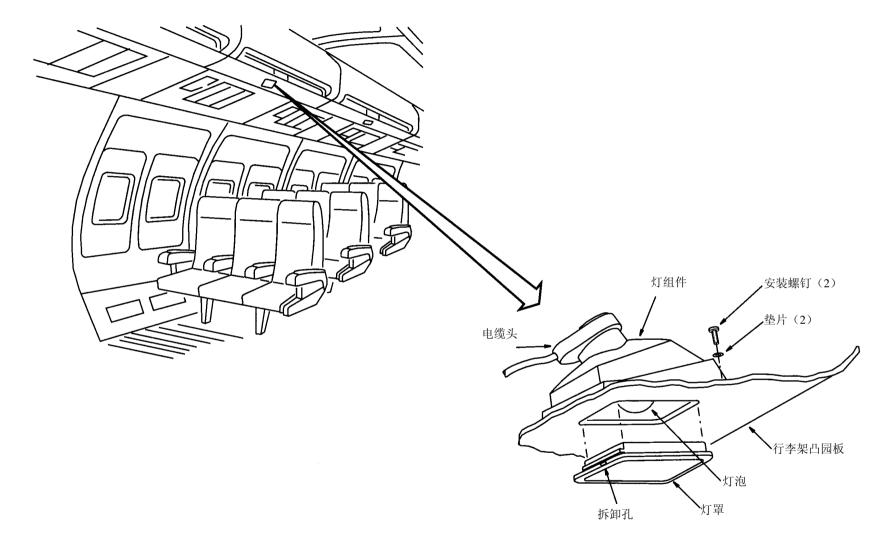
- 一 灯泡
- 灯罩透镜
- 灯组件
- 电缆头

位置

走廊灯装在整个走廊中的行李架凸园板上。

培训知识点

要接触走廊灯,需将小杆插入灯罩拆卸孔,然后拆下灯罩。



灯光 - 应急灯 - 走廊灯

33—51—00

地板接近灯照明地板以向旅客和机组指示出通向所有出口的方 向。

具体说明

地板接近灯的部件应急如下:

- 一 灯罩
- 一 灯泡
- 电致荧光灯
- 电缆头

位置

在飞机的接近出口处装有地板接近灯。

地板接近灯装在座席上,左侧。

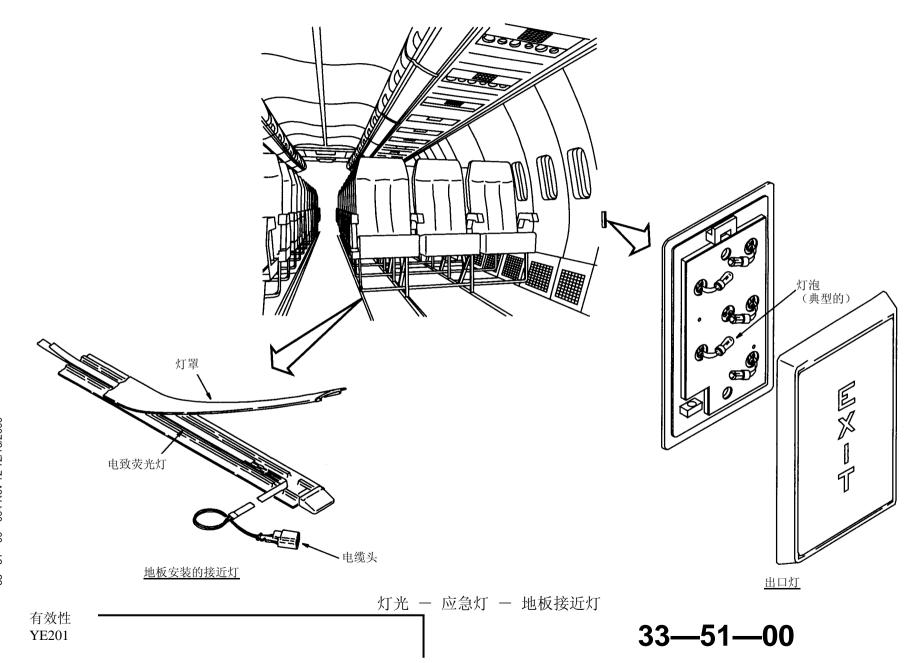
地板接近灯装在地板上或座席上,左侧。

地板接近灯装在地板上,右侧。

地板接近灯装在座席上,右侧。

地板接近灯装在地板上或座席上,右侧。

33-51-00-004 Rev 12 09/26/2000



灯光 - 应急灯 - 侧灯

<u>目的</u>

侧灯向环绕飞机的出口区域提供照明。

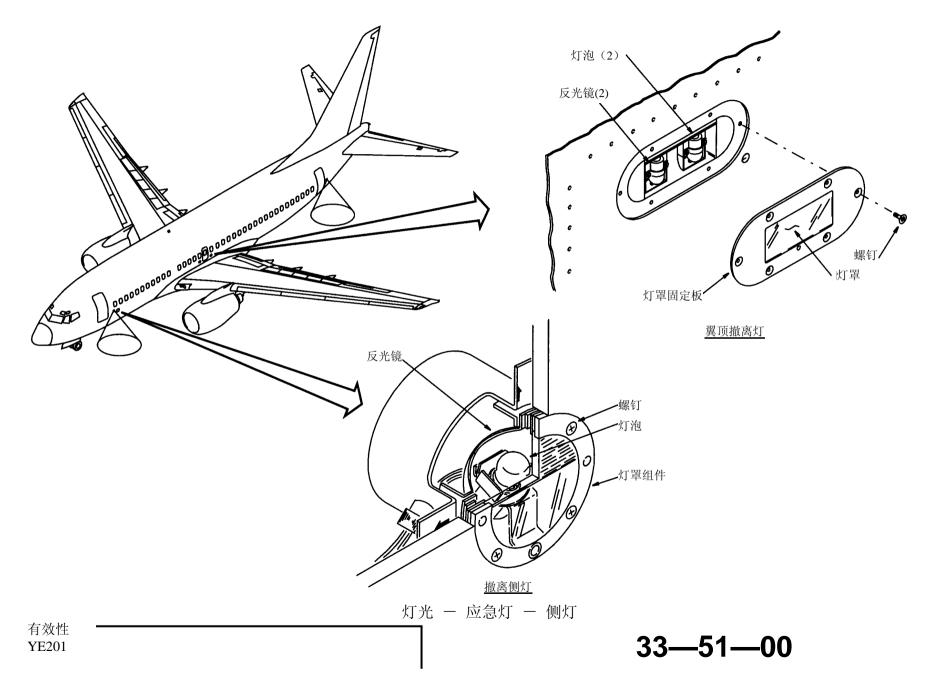
具体说明

侧灯的部件如下:

- 一 灯罩
- 一 灯泡
- 安装螺钉
- 灯泡反光镜

位置

侧灯安装在飞机的外表面,每个出口门的后面。



灯光 - 应急灯 - 电源

目的

电源组件向飞机内部和外部的应急灯提供电源。

<u>具体说明</u>

电源组件的部件如下:

- 一 电瓶组
- 一 测试电门
- 电缆头
- 控制逻辑与充电电路

位置

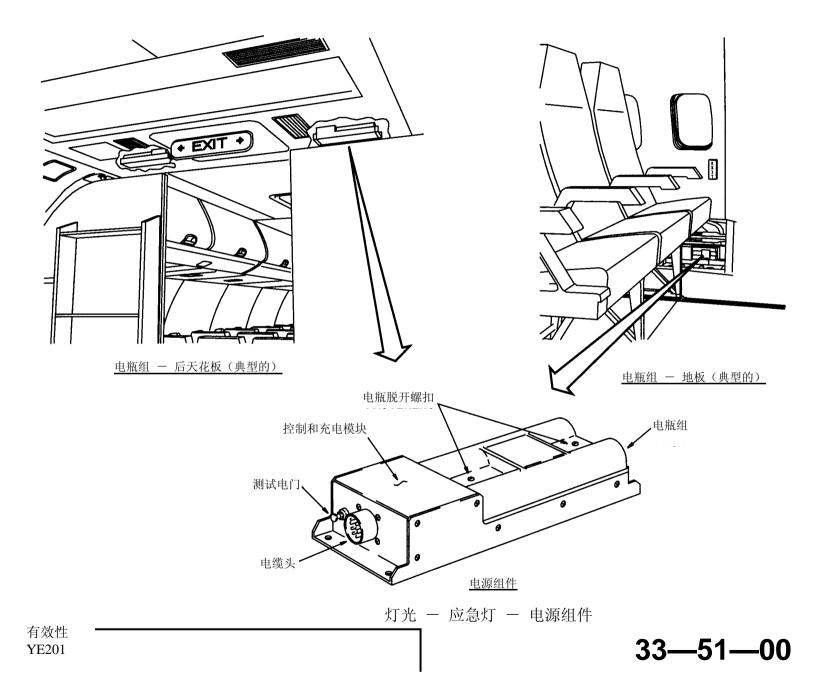
电源组件安装在下列位置:

- 一 前入口区域的天花板后
- 后入口区域的天花板后
- 飞机侧壁接近地板处

培训知识点

电瓶组可用在90分钟内完全充电。

电源组件上的测试电门可对该电源组范围内的所有应急灯进行测试。



本页空白

33—51—00—006 Rev 8 11/21/2000

灯光 - 应急灯 - 功能说明

操作

可用使用驾驶舱中前顶板 P5 上的应急出口灯电门或乘务员板上的应急出口灯电门这些电门,用于控制应急口灯。P5 上的应急出口灯电门的位置如下:

- ON 接通-使应急灯通亮
- OFF 断开一防止自动工作
- ARM 预位使系统准备自动工作

当前项板 P5 上的应急灯电门置于接通或断开位时,未预位 (NOT ARMED) 和主注意灯 (MASTER CAUTION) 通亮。这些 指示灯有 28 伏直流汇流条提供电源。

乘务员板上的应急出口灯有两个位置:接通和正常。接通位使应急灯通亮。正常位使应急灯设定为自动工作。当 P5 上的应急灯电门置于断开位时,乘务员板上的电门可在应急时接通应急灯

功能说明

电源组件利用 28 伏进行充电和控制逻辑电路。充电电路在下列 状态对电并充电:

- P5 上的应急灯电门置于预位或断开位

- 1号28 伏直流汇流条有电源
- 一 乘务员板上的应急出口灯电门在正常位

当 P5 上的应急灯电门置于预位时,电源组件将 6.1 伏送到变流器。变流器将 6.1 伏转换为 115 伏交流用于点荧光灯。在下列状态应急灯通亮:

- 一乘务员板上的应急出口灯电门在接通位
- -28 伏直流汇流条电压降低到 12 伏以下

培训知识点

如果断开飞机上的所有电源,P5 上的应急灯电门必须置于断开位而乘务员板上的电门必须置于正常位。这样可防止应急灯工作而使电瓶放电。每个电源组件有一个测试电门。如按压测试电门,应急灯即连接到电源组件,接通 1 分钟。

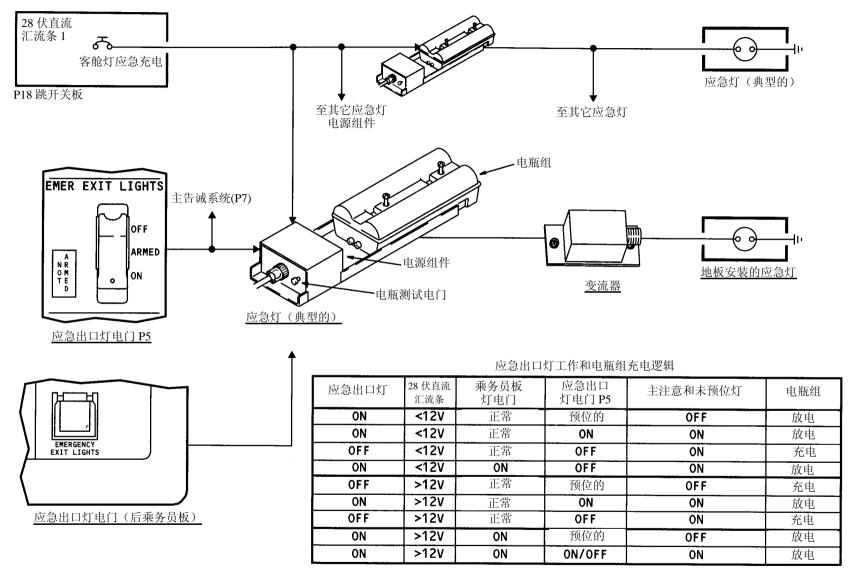
每个电源组件向串联的应急灯提供电源。当电压降低时,该电路中的应急灯断开。应急灯可工作 10 分钟以上。当 1 号 28 伏直流汇流条有电且 P5 应急灯电门和乘务员板上的电门不在接通位,电并组即充电。

灯光 一 应急灯 一 功能说明

完全冲电的时间取决于应急灯接通的时间。

有效性 YE201

33—51—00



灯光 - 应急灯 - 功能说明

33-51-00