大气数据仪表 — 概述 此页空白

缩略语 ALT BARO G/T

IAS

概述

指示器。

大气数据仪表 一 概述

一 气压的一 齿轮组一 指示空速

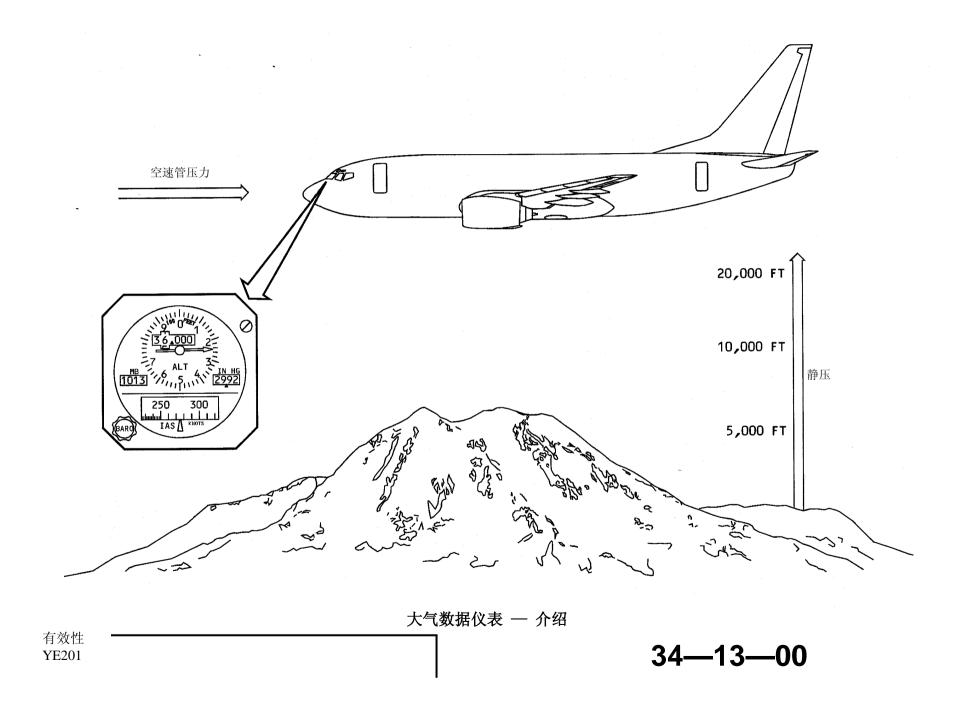
一 高度

大气数据仪表是向机组提供飞机高度和指示空速(IAS)的备用

IN HG 一 英寸水银柱

MB 一毫巴

.—13—00—001 Rev 4 12/06/1996



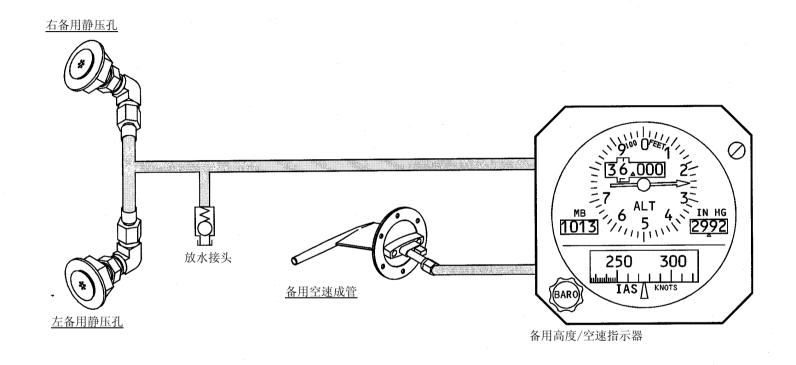
大气数据仪表—概述

概述

备用高度/空速指示器是两个飞行仪表合装在一个部件内。

一个仪表是气动高度表,它从备用静压口获得大气静压并指示气 压高度。

另一个仪表是气动空速指示器,它从备用静压孔获得静压,以指出指示空速。



大气数据仪表 一 概述

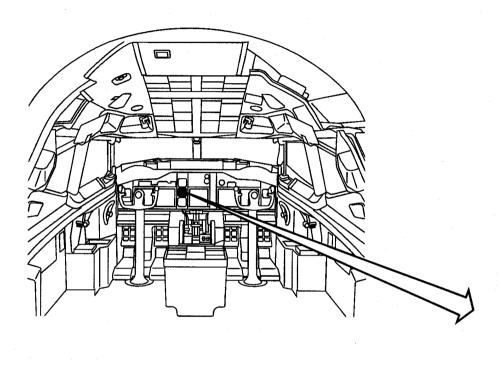
有效性 YE201

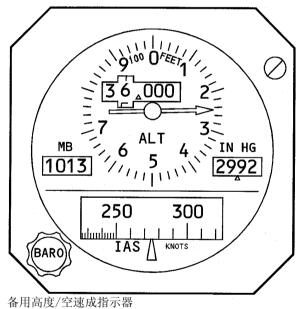
34—13—00

大气数据仪表 — 部件位置

概述

备用高度/空速指示器装在驾驶舱内。





大气数据仪表 一 接口

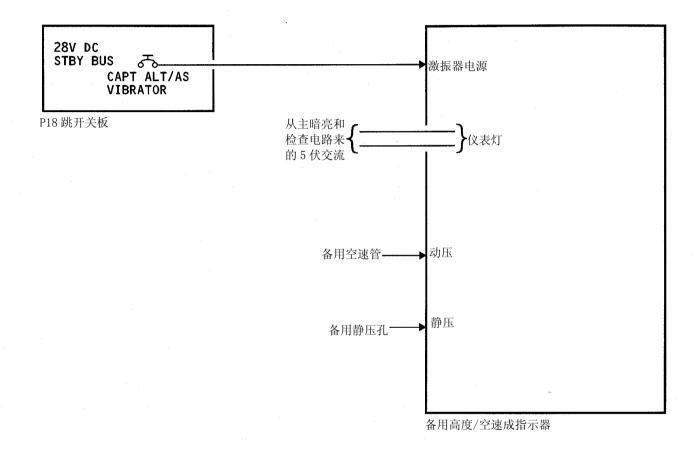
电源

备用高度/空速指示器的激振器从直流备用汇流条通过机长高度 /空速成激振器跳开关取得 28 伏直流电。

指示器从主暗亮和检查电路取得供仪表内 P 灯光的 5 伏交流电。

动静压接口

备用空速管将空气动压送给备用高度/空速指示器,备用静压孔 将大气静压送给此表。



大气数据仪表 一 接口

有效性 YE201

34—13—00

大气数据仪表一备用高度/空速指示器

概述

备用高度/空速指示器指出气压高度以及指示空速等大气数据信息,备用高度/空速指示器从备用空速管接收动压,也从备用静压孔接收静压。

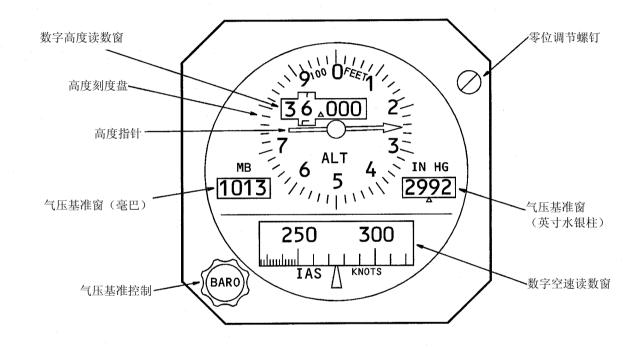
工作

数字高度读数窗从-1000 至 50000 英尺,以 1000 英尺为单位指出气压高度。高度刻度盘和指针以每 20 英尺为增量,指针一圈为 1000 英尺。

气压基准窗以英寸水银柱(INHG)和亳巴(MB)为单位表明在指示器上,转动气压基准控制旋钮可以置订基准气压,其调节范围为745—1049.5 亳巴和22.00—30.99 英寸水银柱。

零位调节螺钉让你在不改变气压基准窗的置订而只转动高度指针。

数字空速读数窗从 60 至 450 节指出空速。其刻度鼓上有以节为单位的刻度值用以表达指示空速。



大气数据仪表 — 备用高度空速指示器

大气数据仪表 一 功能介绍

概述

备用高度/空速指示器包括下列两个气动仪表:

- 一 备用高度表
- 一 备用空速表。

备用高度表

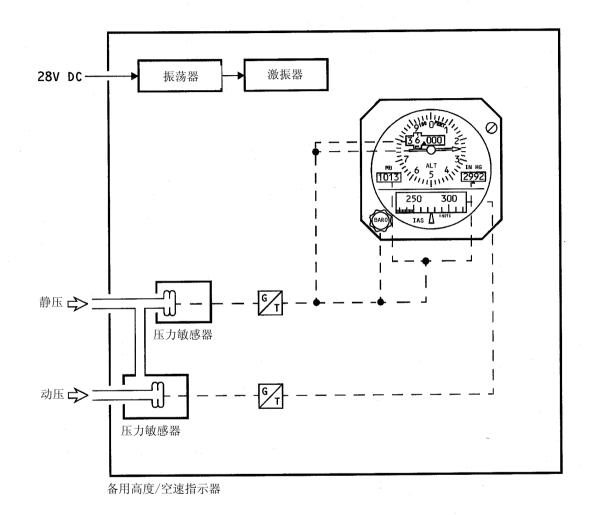
表架上有一个吸振器以减小机械连接件中的磨擦误差,以改善指示响应,此激振器接受从28 伏备用汇流条送来的28 伏直流电

备用高度表从两个备用静压孔取得静压,压力敏感器响应静压变 化而移动,并推动齿轮组,然后机械连接到高度计数器和指针。

在前面表盘上转动气压(BARO)置订旋钮时根据本地气压变化进行修正。

备用空速指示器

指示器机构有两个气压入口,一个是静压口另一个是动压口,当 动静压变化时压力敏感器膨胀或收缩,其移动传送到计数器指出空 速。



大气数据仪表 一 功能介绍