

窗户 — 驾驶舱滑动窗户 — 2 号可开启窗户

目的

2 号窗户装在滑轨上，因此它可以向后滑动以便在地面操纵打开时通风和联络。

可以在飞机外侧打开右窗作为一个紧急出口。

具体说明

2 号窗户有下列零部件：

- 手柄式触发器
- 曲柄摇臂
- 推杆
- 布护套
- 连杆
- 弹簧
- 窗户开锁板
- 上滚柱
- 上滑轨
- 下滚柱
- 下滑轨
- 上锁机构杆
- 外部接近门
- 外部释放手柄

2 号窗户由两层玻璃以及夹在它们中间的聚乙烯丁醛玻璃的组成。窗户在有无加热的情况下都可以抵抗鸟的撞击。

内层的玻璃比外层的玻璃厚。内层是主要的结构件。它承担飞机内部的压力负载。

乙烯基玻璃为第二层结构。它也是一个防失效结构，如果内层玻璃破裂，它防止碎片飞散。

外层玻璃不是结构件。外层玻璃为一坚硬耐磨的刚性表面。

外层玻璃的内表面有一层导体薄膜，用于窗户的电加热防冰和除雾。

功能介绍

打开窗户需要操纵手柄。这可使曲柄摇臂转动，这个曲柄摇臂又连接在窗户后部、顶部和底部的其他摇臂曲柄上。这样可使窗户向移动。前滚柱防止窗户后移，除非有足够的空隙。窗户向后移动到打开锁定位。当窗户向后移动，下后滚柱移动到窗户开锁板停止。窗户开锁板由弹簧预载锁定窗户在打开位置。

窗户 — 驾驶舱滑动窗户 — 2 号可开启窗户

向前拉锁机构杆，使窗户在锁定位置开锁。这脱开了窗户开锁板，并使窗户向前移动。当窗户向前移动时将使窗户开锁板复位。用窗户手柄将窗户向前移动，直到碰到前框。转动手柄，窗户向外移动，由滑轨上的引导销导向，直到坐入窗框而到达关闭位。当松开手柄，触发器锁舌锁定窗户。

正常操作

开窗：握住触发器向后内侧转动手柄。窗户内移，然后再向后移动，直到在打开位置锁定。

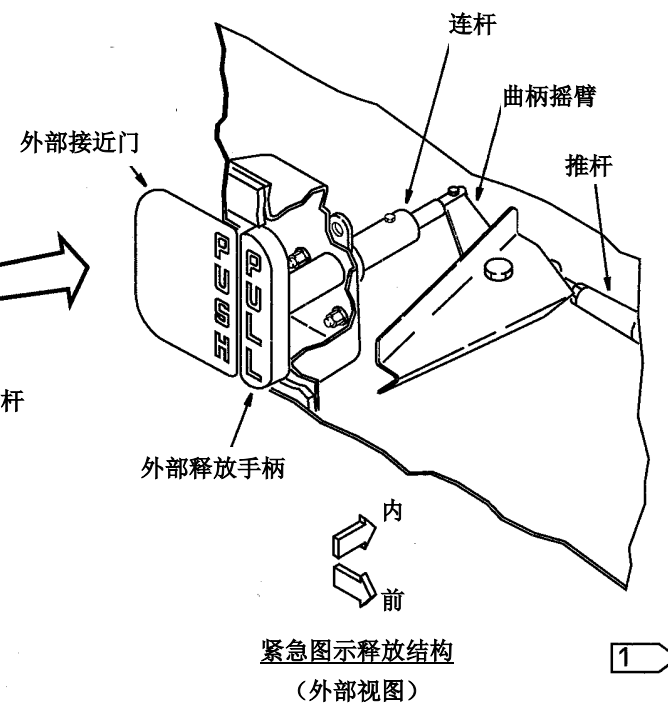
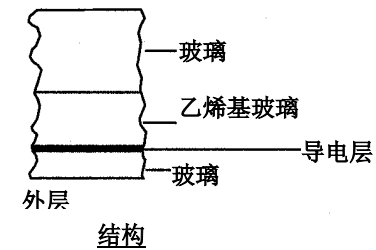
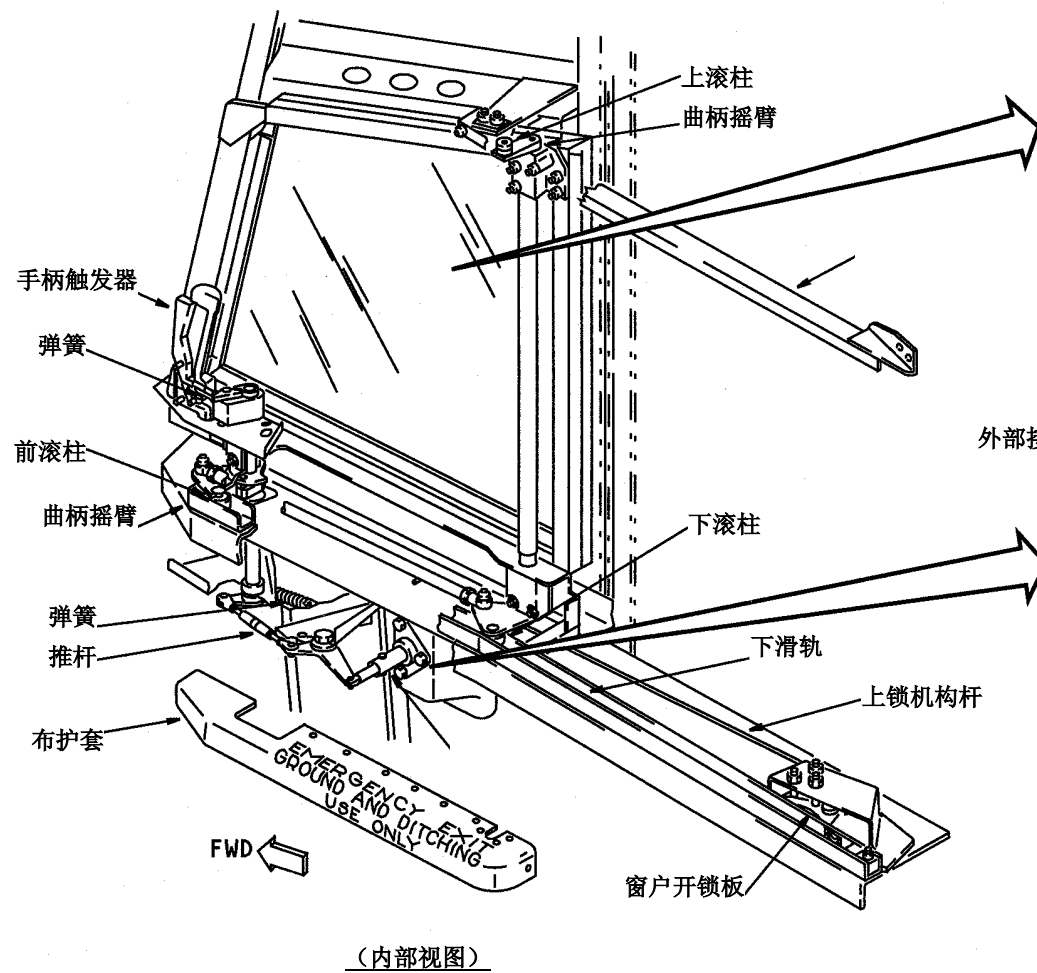
关窗：向前拉锁定机构杆给窗户开锁。握住触发器向前移动窗户直到手柄可以向前外侧转动。松开触发器，窗户被锁定。

紧急操作

开窗：按下外部紧急门，拉出外部释放手柄。这将使窗户向内移动。然后向后移动窗户。

培训知识点

警告：在 2 号窗户上工作时要小心。自耦变压器的输出电压是 250—350V。会引起人员伤害。



1 只有第一驾驶员处的窗户可外部接近

窗户 — 驾驶舱滑动窗户 — 2号可开启的窗户

有效性
YE201

56—12—00

