233-441-080-0897RB63311708673986

服务内话系统 - 介绍

概述

地面机组用服务内话系统与机组人员或相互之间进行通话。服务 内话插孔遍布飞机各个不同的位置。

乘务员用服务内话系统与飞行员或相互之间进行通话。

缩略语与简写词

 AAU
 — 音频附件盒板

 ACP
 — 音频控制板

 ampl
 — 放大器

APU - 辅助动力组件

att — 乘务员

bat 一 电池 电瓶

 capt
 - 机长

 dc
 - 直流

 flt
 - 飞行

 fwd
 - 向前

 inph
 - 内话

 lts
 - 灯

 mic
 - 话筒

 PA
 - 旅客广播系统

 PTT
 - 按压通话

 REU
 - 遥控电子组件

V - 伏 warn - 警告

服务内话系统 一 介绍

23-41-00

服务内话系统 - 概述

概述

服务内话系统给这些人使用:

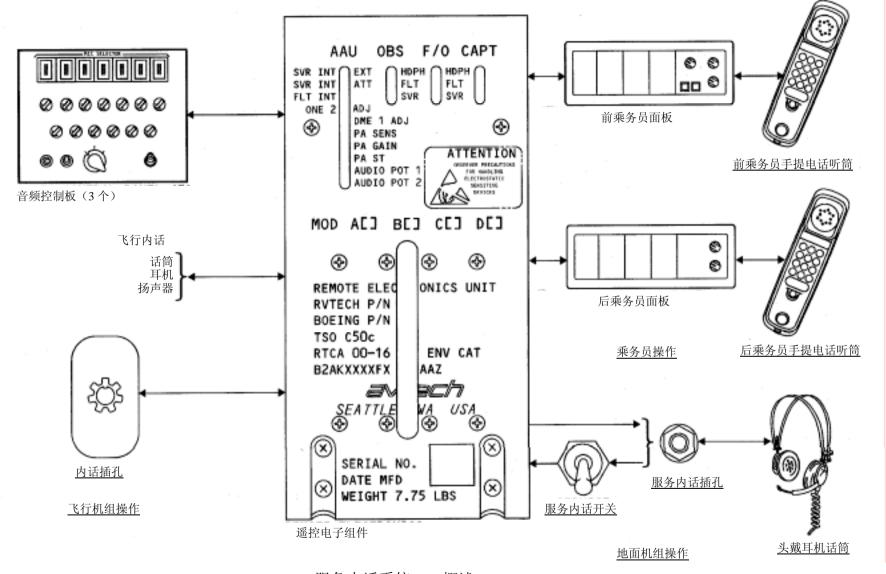
- 飞行机组
- 乘务员
- 一 地面机组

飞行机组从 ACP 上选择服务内话功能。飞行内话话筒向 REU 发送音频。飞行内话的头戴耳机和扬声器从 REU 获得音频。

飞行机组也可用手提电话听筒在服务内话系统中通话。内话插孔连接到系统中无需 ACP 控制。乘务员使用手提电话听筒连接到系统上。乘务员面板把手提电话听筒与 REU 相连。

地面机组话筒通过服务内话开关连到系统中。必须打开服务内话 开关才能从服务位的插孔上操作系统。耳机从 REU 获得音频。REU 执行以下这些功能:

- 一 混合从话筒来的音频
- 放大音频信号
- 一 向手提电话听筒、头戴耳机和扬声器发送音频。



服务内话系统 - 概述

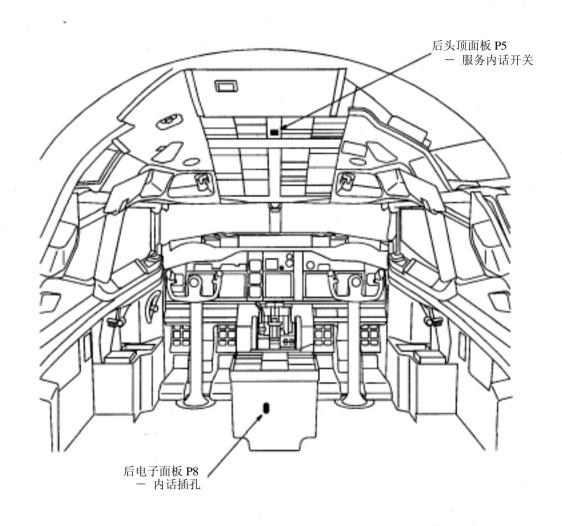
2-11 00 000 Do. 2 11/25/1007

服务内话系统 一 部件位置

服务内话系统部件位置

服务内话开关在后头顶面板 P5 上

手提电话听筒内话插孔在后电子面板 P8 的后部。



服务内话系统 一 部件位置

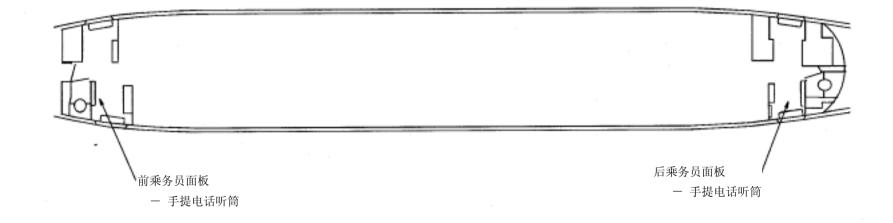
23-41-00-004 Rev 3 11/25/1997

服务内话系统 - 手提电话听筒位置

手提电话听筒位置

这些位置有手提电话听筒

- 一 前乘务员位一在乘务员面板下方,靠近前机舱门。
- 一 后乘务员位一在乘务员面板下方,靠近后机舱门。



服务内话系统 一 手提电话听筒位置

23-41-00-005 Bey 3 09/15/2000

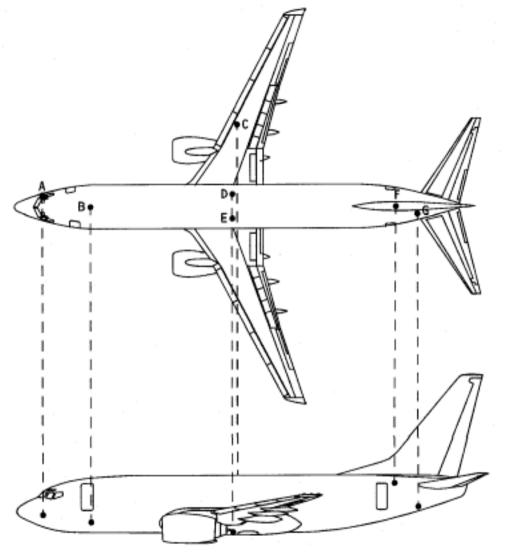
服务内话系统 一 插孔位置

插孔位置

这些位置有服务内话插孔:

- 外接电源面板 P19 板
- 一 电子设备舱
- 一 加油位,在后翼接近门的后面
- 一 右轮舱,在前轮舱的外端
- 一 左轮舱,在前轮舱的外端
- 一 后座舱,在乘务员位置上面的天花板上
- APU 服务区,靠近 48 节接近门

区域	服务内话插孔
A	外接电源板 P19
В	电子设备舱
C	加油位
D	右轮舱
E	左轮舱
F	后座舱
G	APU 服务区



服务内话系统 一 插孔位置

23—41—00—005 Rev 4 09/15/2000

服务内话系统 一 接口

飞行机组接口

飞行机组使用由 ACP 控制的话筒和头戴式耳机筒。当 ACP 发射选择器设置在服务内话时,飞行机组可用 PTT 开关与乘务员或勤务人员通话。ACP 将发射选择数据给 REU 的控制输入端。ACP 将PTT (R/T-PTT) 信号送给 REU。

在后电子面板 P8 的后面有一内话插孔。飞行机组可使用插在这个插孔上的手提电话听筒在通过服务内话通话。

乘务员接口

乘务员使用他们位置上的手提电话听筒。乘务员之间,或与飞行机组,勤务人员进行通话。

服务接口

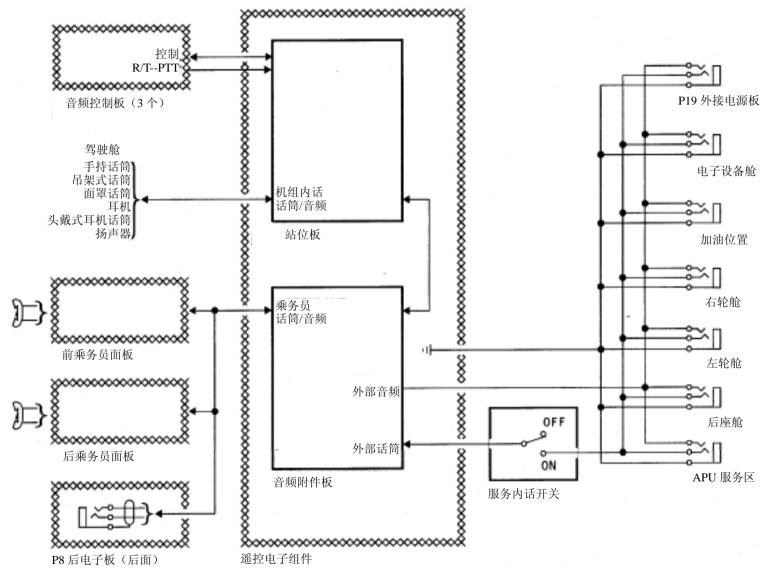
勤务人员可以使用有服务内话插孔位置上的头戴式耳机话筒,当 服务内话开关打开,他们可以在相互之间,或与机组和服务员进行通 话。

服务内话开关能断开外部服务内话插孔上话筒输入。送往头戴式耳机话筒的音频不通过这个开关。

遥控电子组件

REU 有一个音频附件板(AAU),它可以从乘务员、勤务和飞行机组接口获得话筒输入。AAU 把它们混合起来,放大后,将音频信号送给这些地方:

- 一 前、后乘务员面板
- P8 后面上的内话插红
- 外部服务内话插孔
- 一 机长: 副驾驶和观察员位置控制板



服务内话系统 一 接口

23-41-00-009 Rev 3 10/17/96

服务内话系统 - 功能介绍

概述

遥控电子组件处理服务内话音频信号。REU 内的音频附件板包含服务内话电路。

服务内话电路有一音频混合器。音频混合器把从飞行机组站位 板,乘务员位和服务内话插孔来的话筒音频混合起来。服务内话电路 增加音频信号的电平。这个音频信号到达飞行机组站位板、乘务员位 和服务内话插孔。

操作

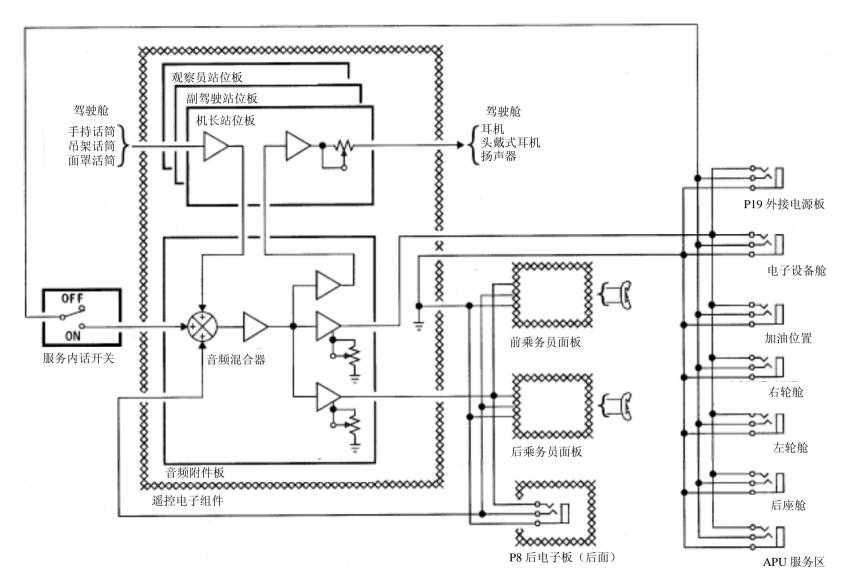
AAU 板混合这些服务内话输入信号:

- 驾驶舱话筒
- 驾驶舱手提话筒
- 乘务员手提话筒
- 一 当服务内话开关打开时的服务内话话筒。

音频从混合器出来后被送入三个音频放大器,放大器的输出送到:

- 驾驶舱扬声器和头戴式耳机
- 服务内话耳机
- 乘务员手提听筒

增益控制在 REU 前面板上。它们改变放大器的增益。在车间内可做这些调节。按维护手册上的程序做校准。



服务内话系统 一 功能描述