

飞机系统回顾 — 通讯 — 飞行内话系统

目的

机组音频控制面板（ACP）控制通讯和导航系统的音频。每个 ACP 控制一个站。

控制

下列是 ACP 的控制：

- 发射机选择器
- 接收机电门
- 按压通话（PTT）电门
- 杆式面罩电门
- 滤波器电门
- 备用— 正常电门

麦克风选择器电门

音频控制板上有下列三种麦克风选择：

- 杆式
- 氧气
- 手提式

按下发射机选择器将麦克风连接到通讯无线电或系统上。一次只能选择一个系统。当按下发射机选择器时，出现下列现象：

- 电门上的麦克灯亮
- 在选定系统的接收音频亮，这是在接收机电门音量控制上设定的音量。
- 麦克风音频和 PTT 控制进入选定的通讯无线电或系统。

当 ACP 开始通电时，选定飞行内话麦克风选择电门。

接收机电门

按下接收机电门（按下接通，按压断开），听通讯或导航系统的音频。转动并调节音量，可以在任何时候监控任何组合。

按下讲话（PTT）电门

PTT 电门是一个三位置电门，可瞬时接通 R/T 和 I/C 两位置。在 R/T（接收/发射）位，PTT 信号进入发射机选择器选定的通讯系统。在 I/C 位，杆和面罩麦克风插座与飞行内话系统接通。PTT 电门与驾驶盘上的 PTT 电门是并联的。

杆一面罩电门

杆一面罩电门可以选择杆麦克风插孔或面罩麦克风插孔作为音频源。音频进入发射机选择器选定的通讯系统。

飞机系统回顾 — 通讯 — 飞行内话系统

滤波器电门

滤波器电门（V/B/R）可以选择处理接收导航音频的滤波器，该电门有下列位置：

— V（声音）位置，只允许音频通过滤波器，并截住 1020 兹波段的频率。

— B（两个）位置，允许声音和波段（编码站识别）频率通过滤波器，达到音频输出。

— R（波段）位，只允许波段频率通过，而阻截声音频率。

备用— 正常电门

备用— 正常电门可以设定选择正常还是备用通道以到达选择的通讯系统。

当设定在正常位时，发射机选择器按钮选择通讯系统。

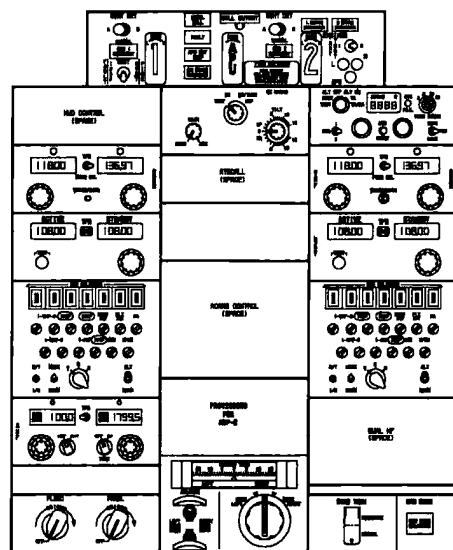
当在机长或观察员的 ACP 上设定备用时，使用 VHF— 1 通讯系统。当在副驾驶的 ACP 上设定备用时，使用 VHF— 2 通讯系统。

地面机组呼叫

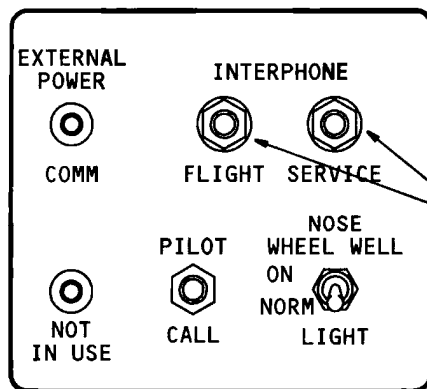
飞行机组进行地面机组呼叫，给地面机组发送信号。这告诉地面人员使用飞机或勤务内话插孔，该插孔位于机身右前侧的 P19 外部

信号源面板上。这可使地面人员与飞行机组通话。

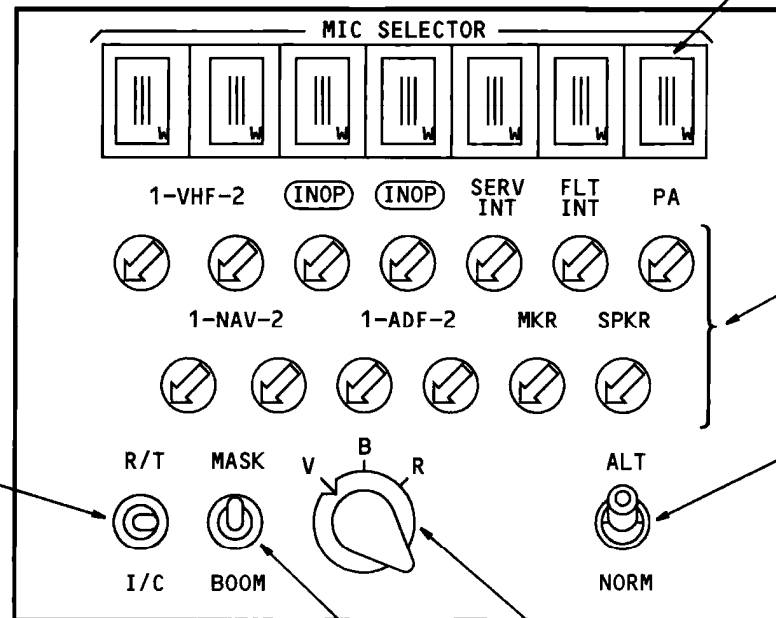
23—51—ER—001 Rev 1 08/19/1997



P8 后电子面板



P19 外部信号源面板



PTT 电门

音频控制面板

面罩—杆电门

滤波器电门

发射机选择器 (7)

接收机电门

备用正常电门

地面机组呼叫插孔

飞机系统回顾 — 通讯 — 飞行内话系统