

防冰和防雨—动压管和静压管—介绍

目的

探测器防冰系统阻止大气数据探测器结冰。

概况介绍

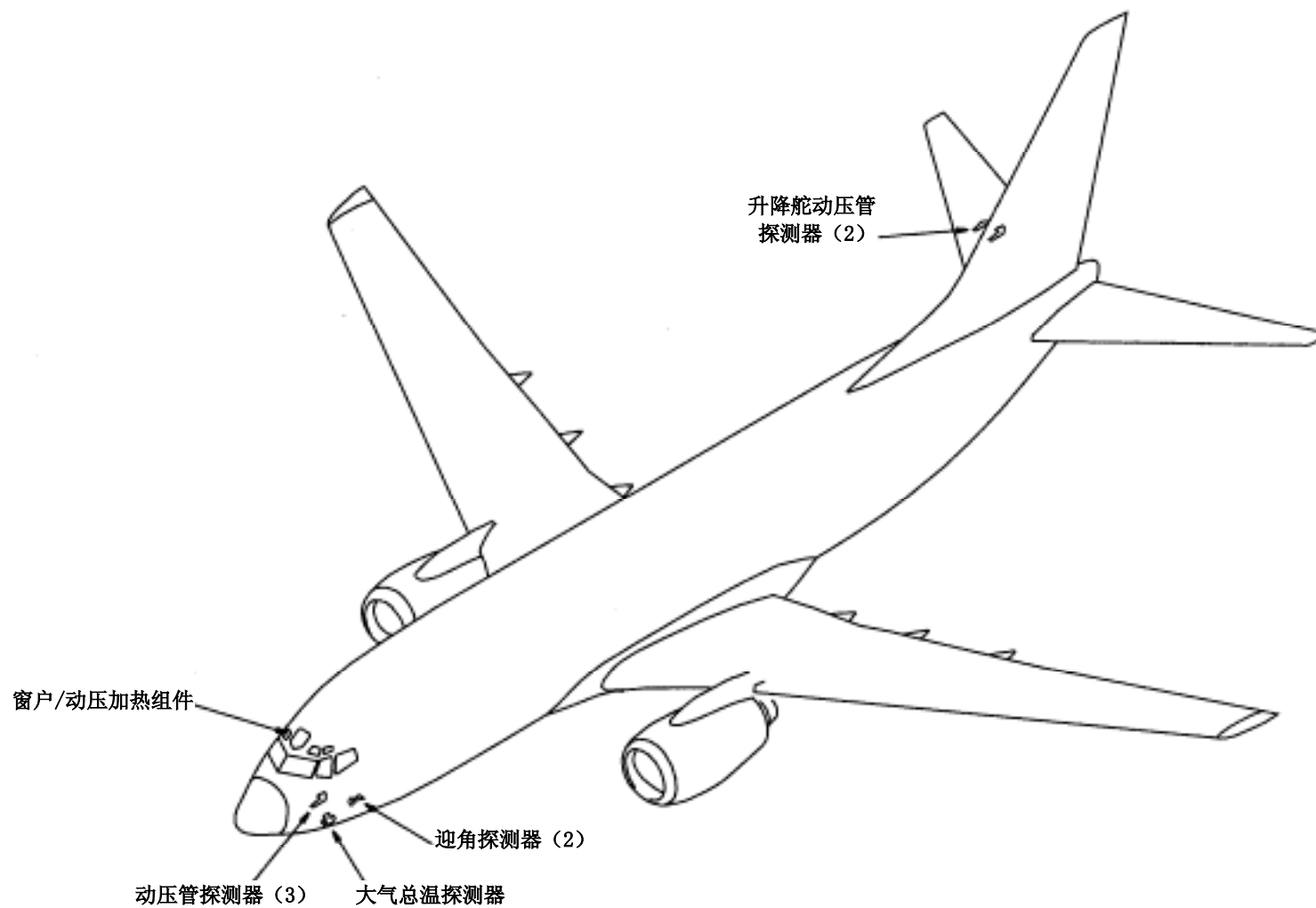
用 P5 前顶板上的窗户/动压加热组件控制探测器加热。

探测器有集成加热器，用电加热。

探测器防冰系统对这些探测器加热：

- 迎角探测器（2）
- 大气总温探测器
- 动压管探测器（5）

静态系统传感端口不是探测器加热系统的一部分。这些口遍布机身，不需要加热。



防冰和防雨—动压管和静压管—介绍

防冰和防雨—动压管和静压管—窗户/动压加热组件

目的

窗户/动压加热组件有下列作用：

- 控制到探测器防冰系统的电源
- 提供探测器防冰系统状态指示给机组

位置

窗户/动压加热组件在 P5 前顶板

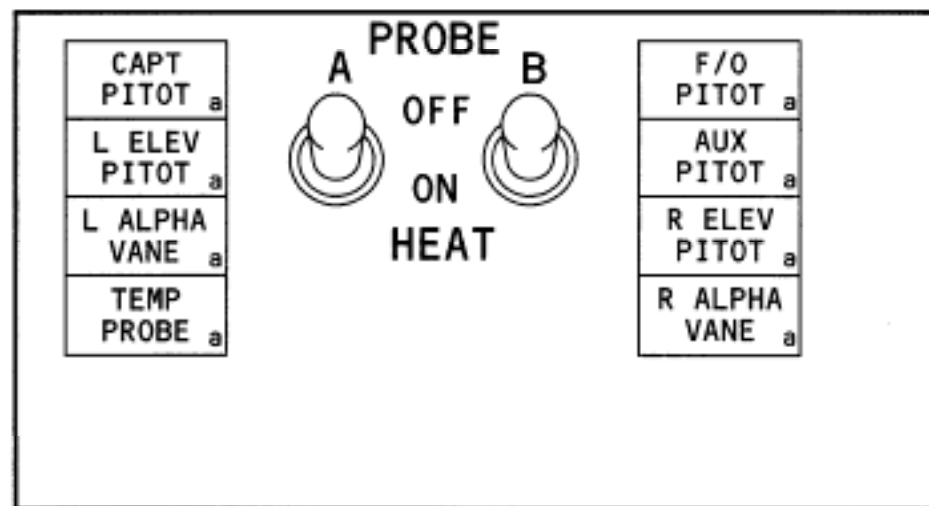
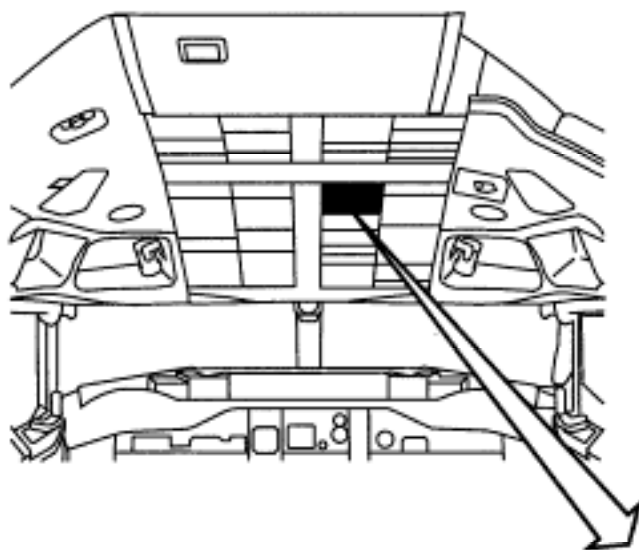
概况介绍

有两个大气数据探测器加热系统，A 和 B。

这些触发电门让机组打开探测器加热系统：

- 探测器加热 A 系统
- 探测器加热 B 系统。

有两组系统指示灯，A、B 各一。当探测器加热器没有输入电流时，灯亮。



窗户/动压加热组件

防冰和防雨—动压管和静压管—窗户/动压加热组件

有效性
YE201

30—30—00

防冰和防雨—动压管和静压管—动压管探测器

目的

动压管探测器防冰系统阻止动压管结冰。以防结冰导致错误的大气数据信号。

具体说明

动压管探测器有下列部件：

- 带集成加热的动压管
- 压力传感接头
- 电气接头
- 基板

位置

机身左前方（机长方向）有一个动压管探测器。

机身右前方（副驾驶和辅助方向）有两个动压管探测器。

垂直安定面上有两个动压管探测器。

概况介绍

动压管探测器有电加热器。如果探测器加热器失效，必须更换探测器。

关于机长、副驾驶和辅助动压管探测器的更多资料，请参看“导航”一章。（飞机维修手册 I 部分 34-11）

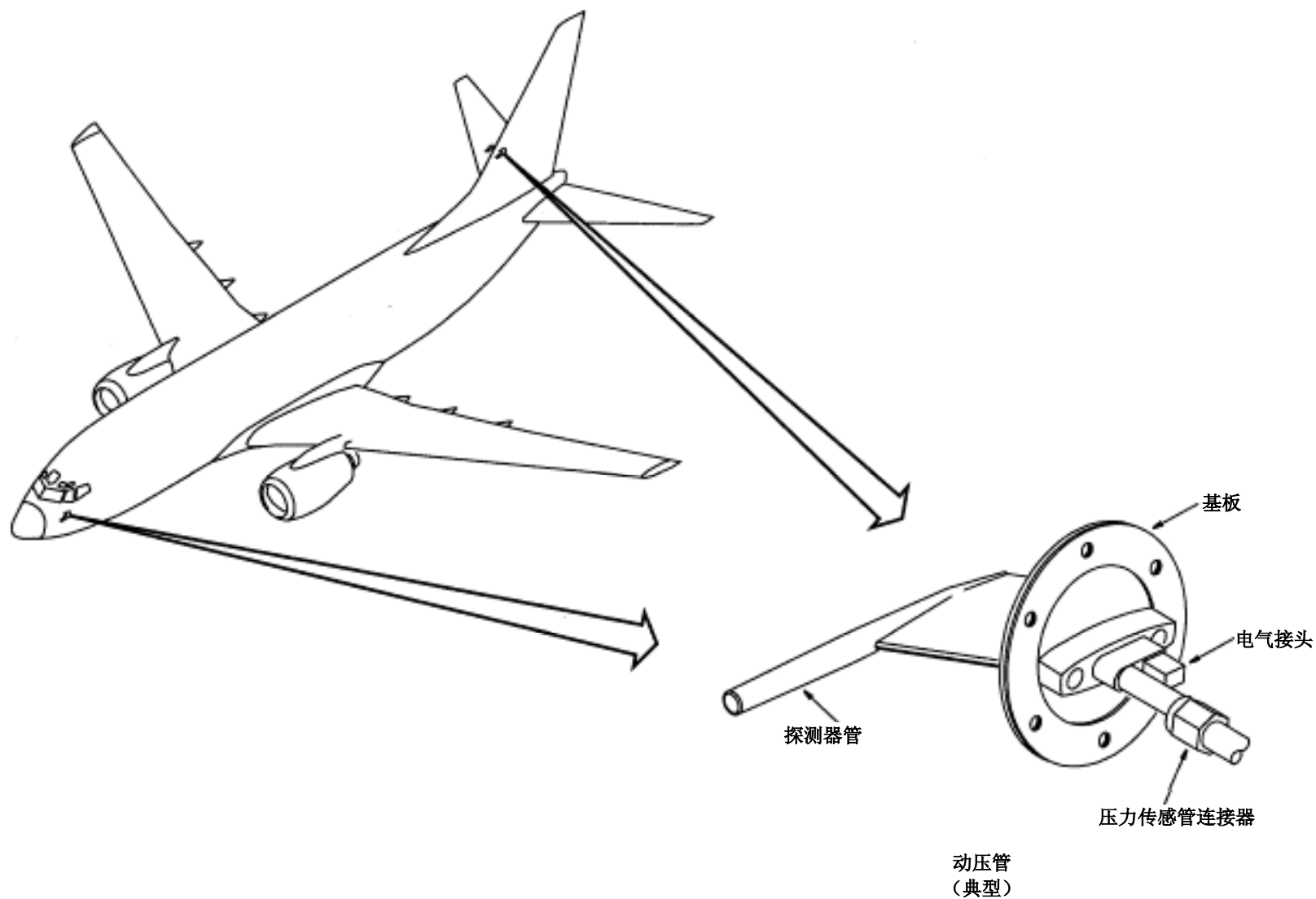
关于升降舵动压管探测器的更多资料，请参看升降舵和调整片系统。（飞机维修手册 I 部分 27-31）

培训知识点

注意：拆卸或添加探测器基板的密封剂时，用硬木或塑料工具。去除密封剂时，不要损坏机身蒙皮。

连接探测器传感管时，使用一个备用扳手，能防止探测器的损坏。

30—30—00—010 Rev 5 12/13/1999



防冰和防雨—动压管和静压管—动压管探测器

有效性
YE201

防冰和防雨—动压管和静压管—动压管探测器—功能介绍

功能介绍

动压管探测器防冰系统用探测器中的电阻型加热器。

系统使用 115 伏交流、28 伏直流电源。每一个探测器加热用 115 伏交流电源，电流探测线路用 28 伏直流电源。

每一个动压管探测器有一个加热器。加热器是探测器的一部分。若加热器失效，必须更换探测器。

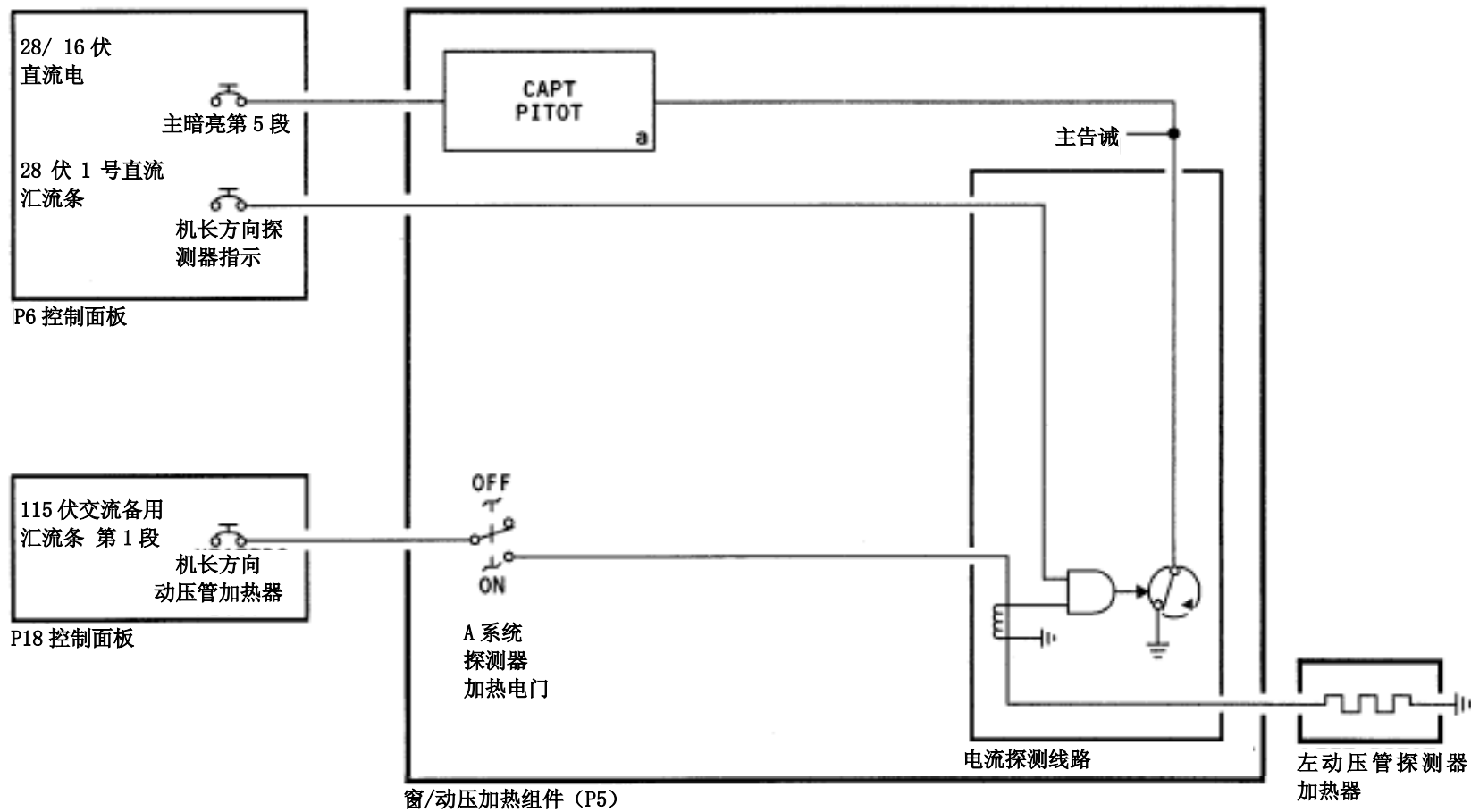
窗户/动压加热组件有下列作用：

- 控制动压管探测器加热
- 指示系统状态。

将控制电门置接通位，探测器加热。115 伏交流电流经电流探测线路到探测器加热器。

当探测器加热器使用电流，电流探测器线路使琥珀色灯灭。若探测器加热器不用电流，线路使下列部件指示

- 琥珀色机长动压灯亮
- 主告诫和防冰指示灯亮。



注意: 机长动压管跳开关面板给出
其他动压管跳开关面板相同

防冰和防雨—动压管和静压管—动压管探测器—功能描述

有效性
YE201

30—30—00

防冰和防雨—动压管和静压管—迎角探测器

目的

迎角探测器防冰系统防止迎角探测器叶片结冰，以免结冰产生错误的大气数据。

具体说明

迎角探测器包括这些部件：

- 壳体
- 叶片
- 电气接头（2）
- 校装销（2）

位置

有两个迎角探测器。前机身两侧各有一个。

概况介绍

迎角探测器包括下列集成加热器：

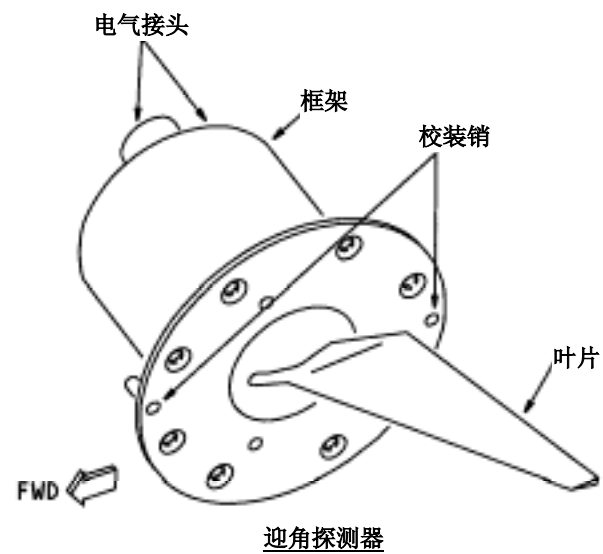
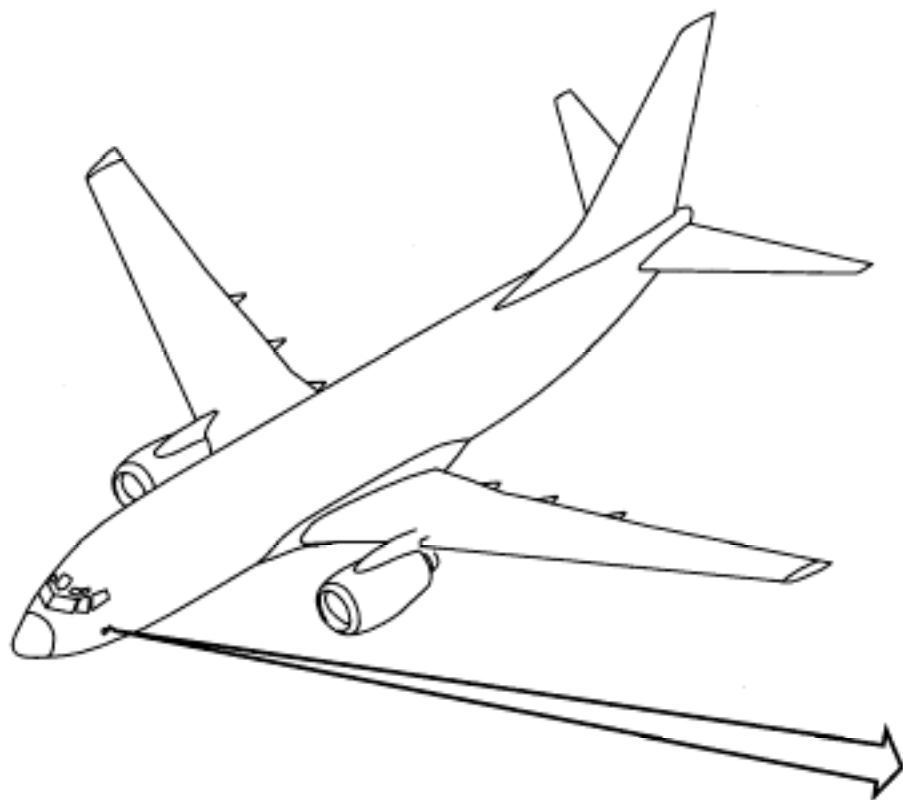
- 叶片加热器
- 壳体加热器

培训知识点

从飞机外侧安装迎角探测器。

关于迎角探测器的更多资料请参看“导航”一章。（飞机维修手册部分 I 34-21）

警告：加热时不要摸探测器。在加热器附近感受热，测试加热器，以防人员被烧伤。



防冰和防雨—动压管和静压管—迎角探测器

有效性
YE201

30—30—00

防冰和防雨—动压管和静压管—迎角探测器—功能介绍

功能介绍

迎角探测器用电阻型加热部件。

系统使用 115 伏交流、28 伏直流电源。传感器加热部件用 115 伏交流电源，电流探测线路用 28 伏直流电源。

将控制电门放置接通位，加热传感器。115 伏交流电流经交流探测线路到传感器加热器。

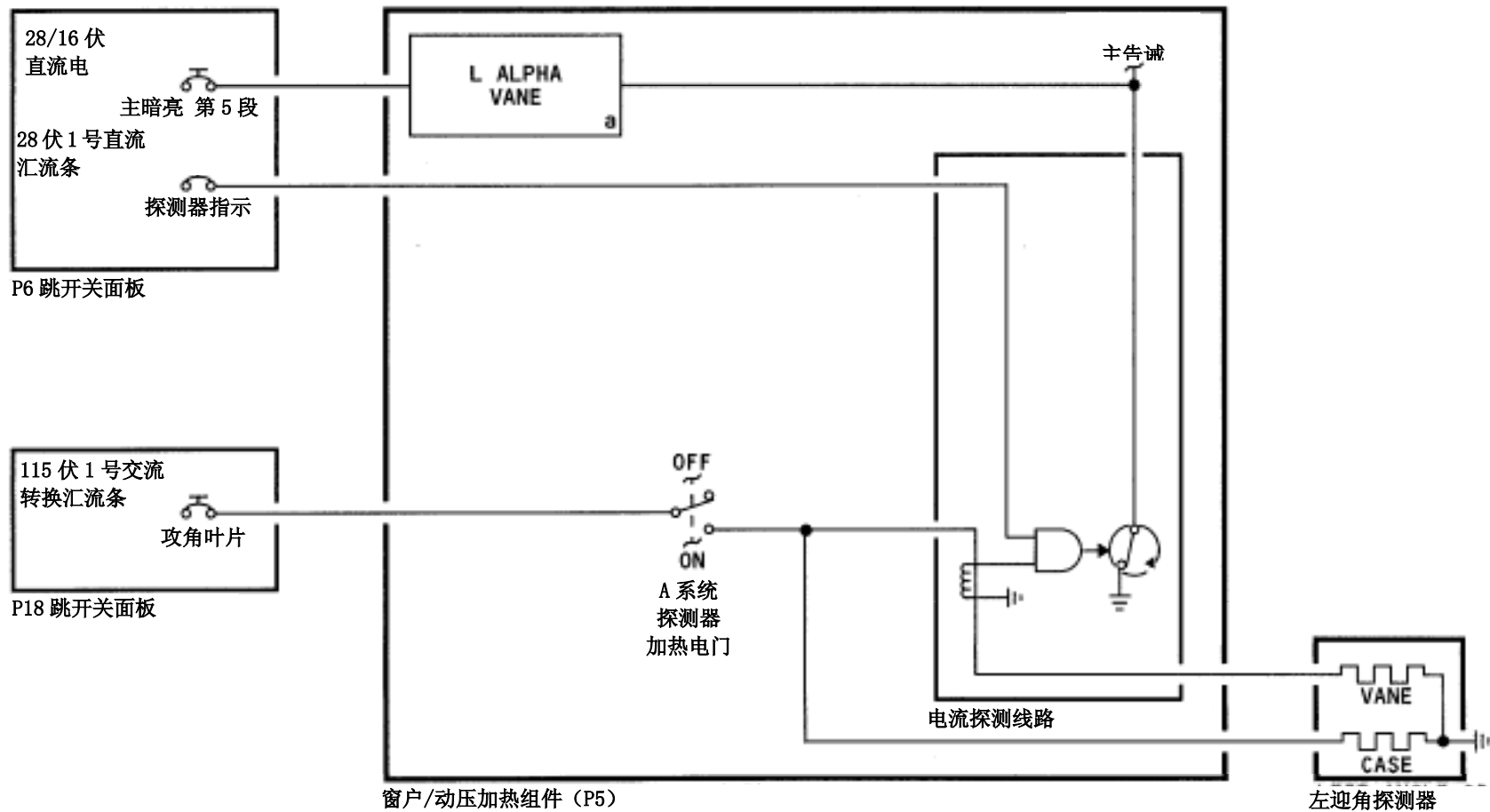
当叶片加热器用电流时，电流探测线路使攻角叶片琥珀色灯灭。
如果叶片加热器不用电流，线路使下列部件指示：

- 琥珀色攻角叶片灯亮
- 主告诫和防冰指示灯亮。

培训知识点

电流探测线路不能监视壳体加热部件。

如果叶片加热部件失效，必须更换传感器。



注意：此图显示为机长方向迎角探测器线路，其它迎角探测器线路与它一样

防冰和防雨—动压管和静压管—迎角探测器—功能描述

有效性
YE201

30—30—00

防冰和防雨—动压管和静压管—总温探测器

目的

总温探测器防冰系统防止总温探测器结冰，以免结冰产生错误的大气数据。

注意：拆卸或添加探测器基板的密封剂时，用硬木或塑料工具。去除密封剂时，不要损坏机身蒙皮。

具体说明

总温探测器包括这些部件：

- 电气接头
- 基板
- 框架
- 冲压空气传感管

位置

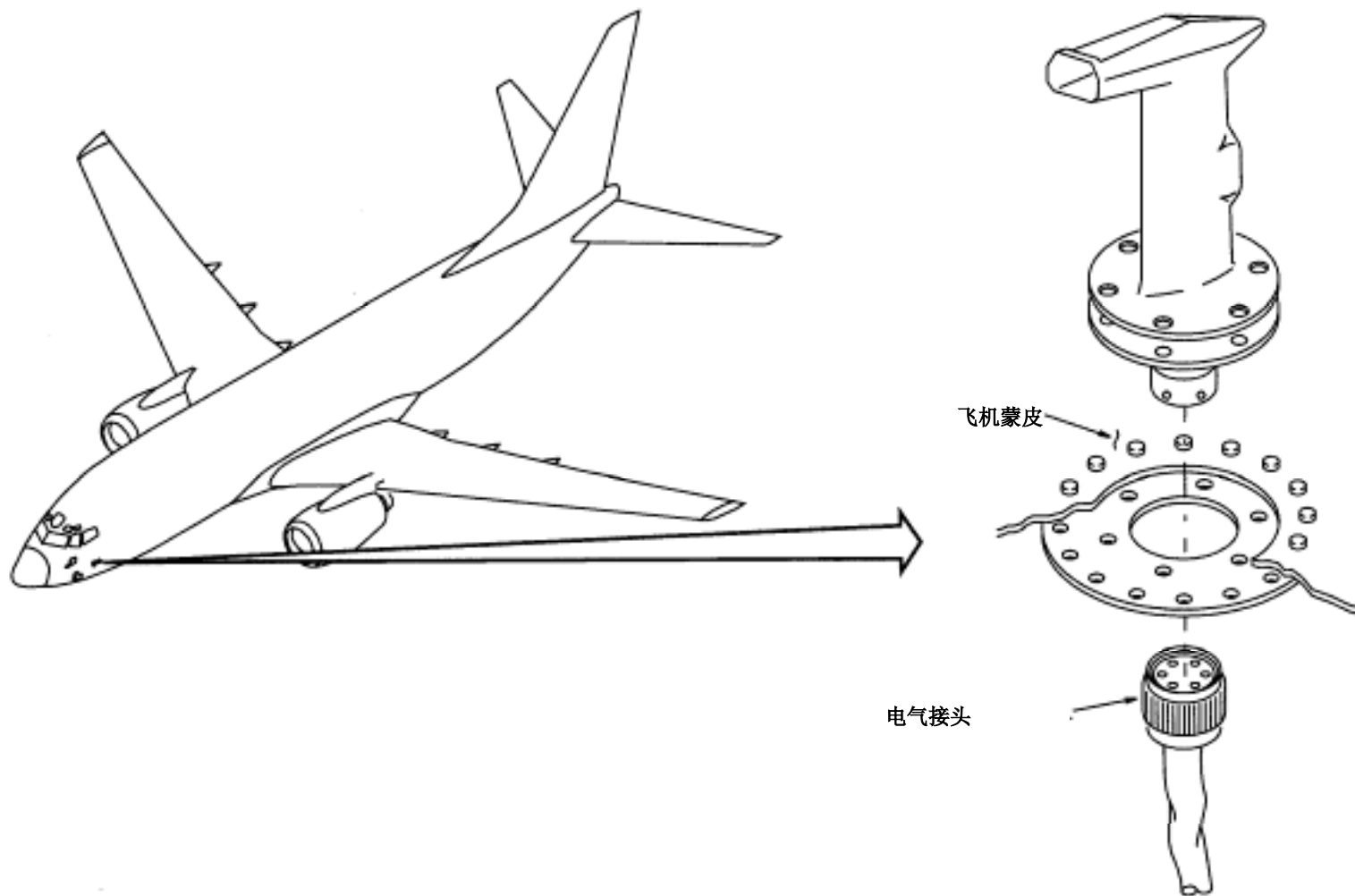
总温探测器位于前机身的左面。

概况介绍

飞机有一个总温探测器。探测器由一个加热部件。如果加热部件失效，必须更换探测器。

培训知识点

警告：加热时不要摸探测器。在加热器附近感受热，测试加热器，以防人员被烧伤。当更换总温探测器时，确保飞机电线不要掉进机身，掉进机身的线很难找到。



防冰和防雨—动压管和静压管—总温探测器

有效性
YE201

30—30—00

防冰和防雨—动压管和静压管—总温探测器—功能介绍

功能介绍

总温探测器防冰系统用探测器中的电阻型加热器。

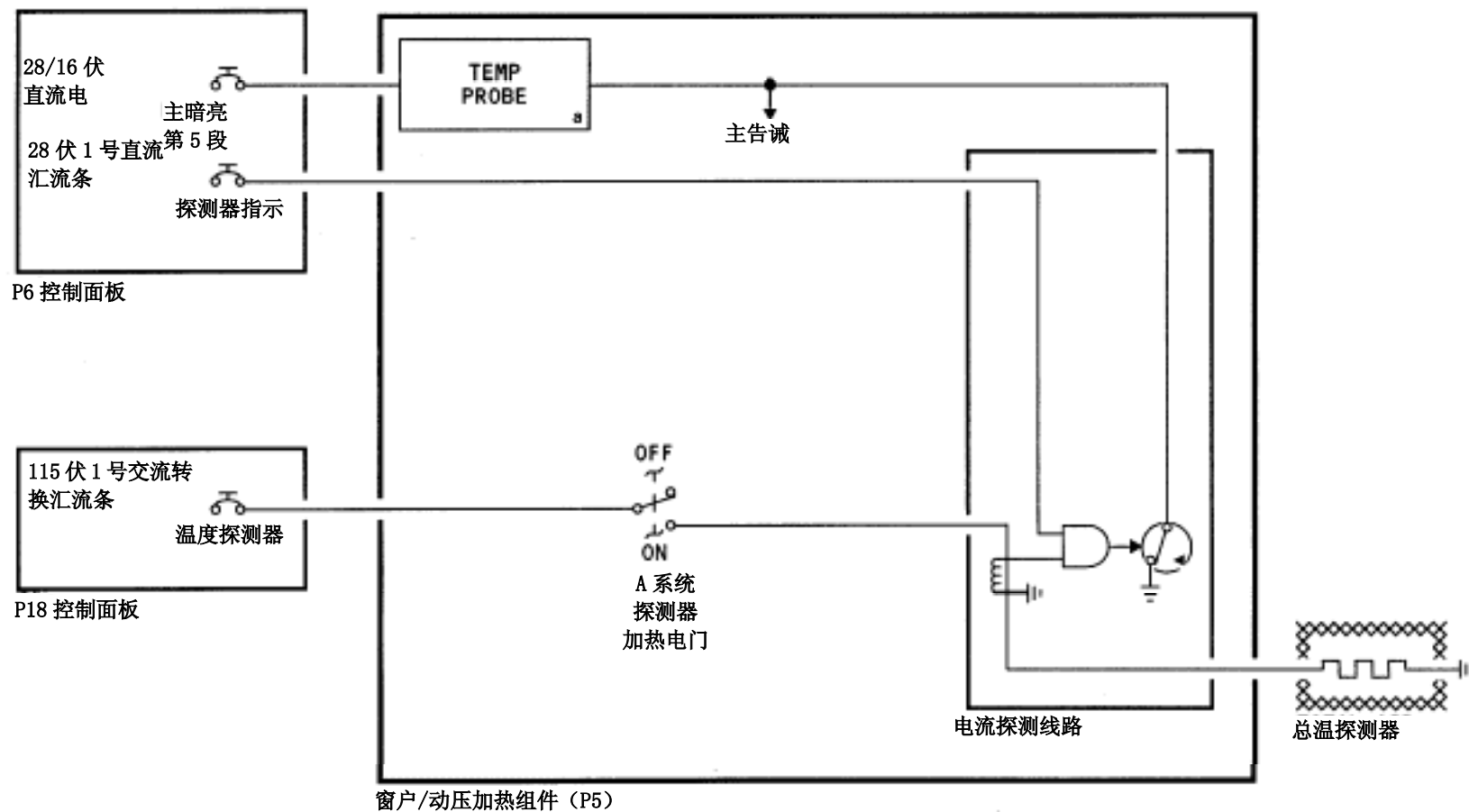
系统使用 115 伏交流、28 伏直流电源。探测器加热部件用 115 伏交流电源，电流探测线路用 28 伏直流电源。

将控制电门放置接通位，加热探测器。115 伏交流电流经交流探测线路到探测器加热器。

当探测器加热器用电流时，电流探测线路使琥珀色温度探测器灯灭。如果探测器加热器不用电流，线路使下列部件指示：

- 琥珀色温度探测器灯亮
- 主告诫和防冰指示灯亮。

30-30-00-035 Rev 8 05/11/2000



防冰和防雨—动压管和静压管—总温探测器—功能描述

有效性
YE201

30—30—00

