

空调 — 加温 — 介绍

目的

加温系统提供暖的空气来防止结冰或增加温度来使乘客舒适。

概况介绍

这些是加温系统的部件：

- 前货舱加温
- 补充加温
- 后货舱加温

货舱

货舱从设备冷却排气和客舱空气中接收热气。

热的设备冷却排气流到前货舱地板下并沿着侧壁进入货舱，与客舱空气在主分配总管内混合。

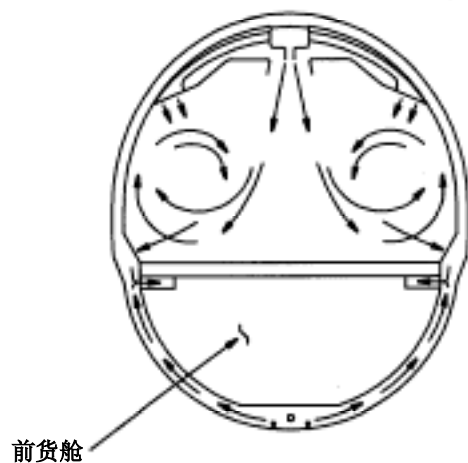
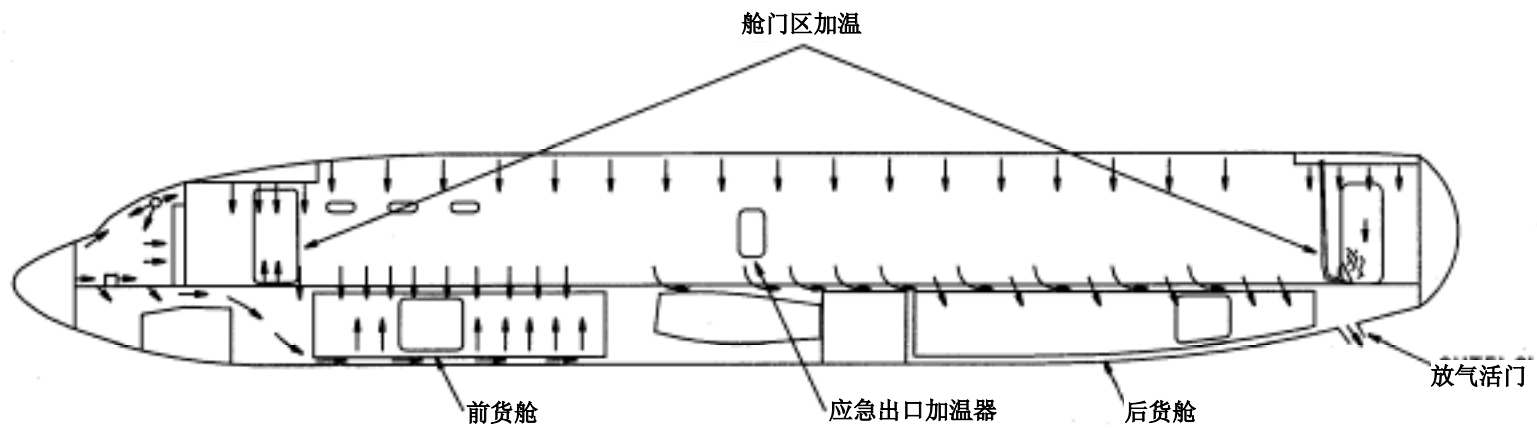
后货舱空气来源于客舱内脚部位的格栅。空气流入侧壁区周围并经后货舱下部通过放气活门。

货舱所有侧面的热气是隔绝的，它防止通过机身蒙皮进行热传导。

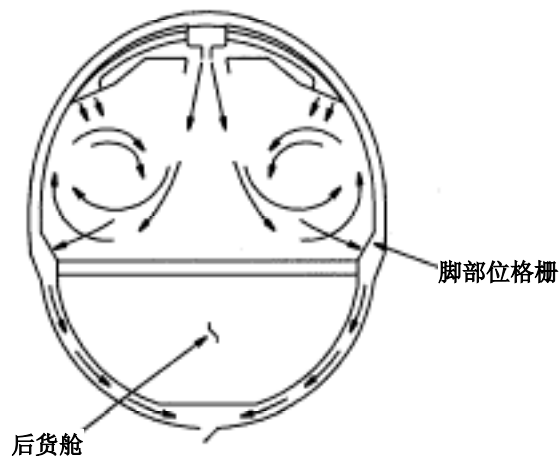
补充加温

在客舱，舱门区加温器提供更多的热给两个主乘客登机门周围。加热也给应急出口周围提供更多的热。

21-40-00-001 Rev 7 07/10/2000



前部分



后部分

空调 — 加温 — 介绍

有效性
YE201

21—40—00

空调 — 补充加温 — 舱门区加温器

目的

舱门区加温器提供客外的热量来防止舱门周围区域过冷。

位置

前舱门加温器安装在前轮舱的左外侧，从前轮舱里面移开左后接近口盖来接近加温器。

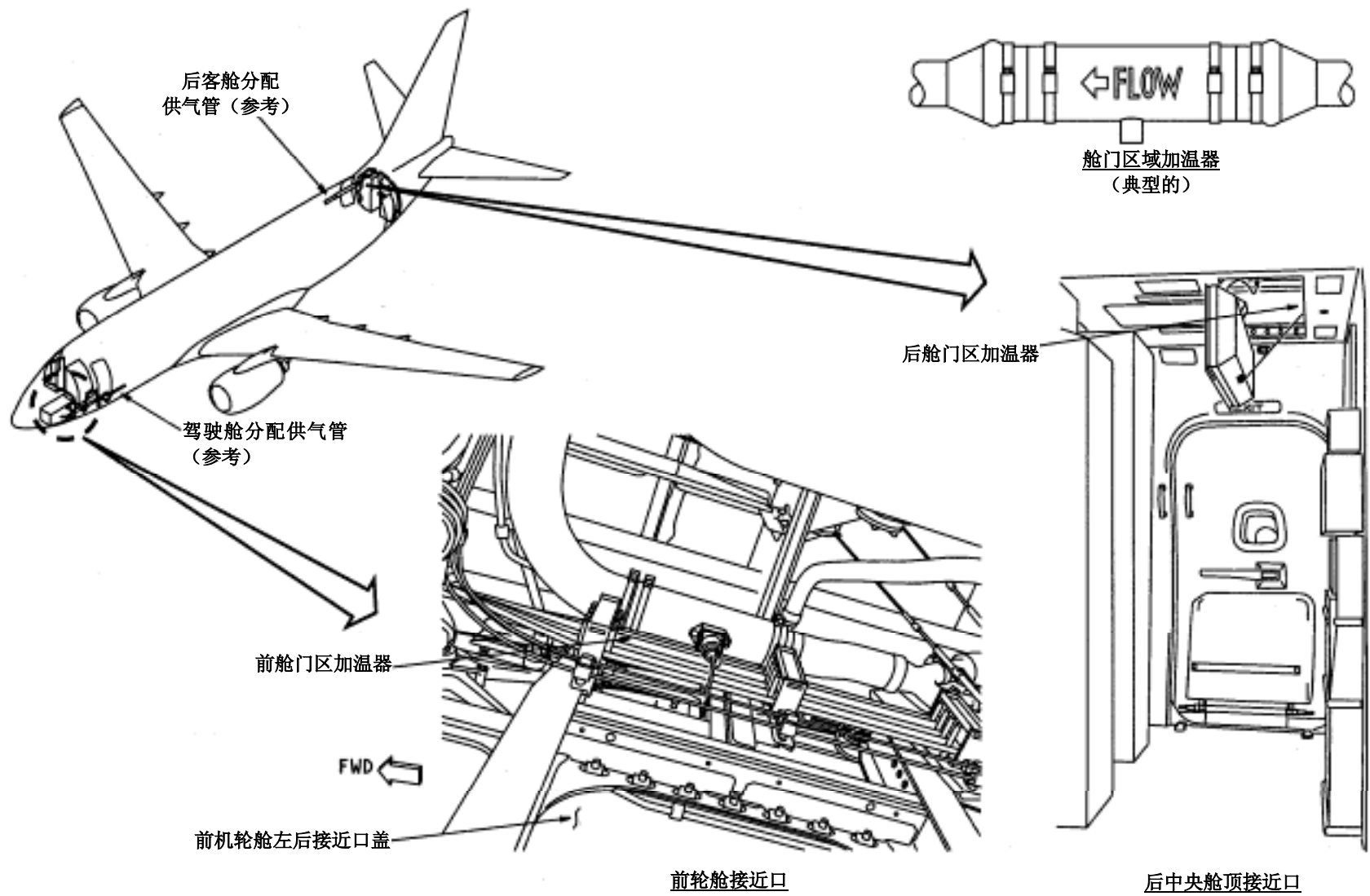
后舱门加温器安装在后客舱的中央舱顶区域。

具体说明

舱门区加温器是一种在圆柱形壳体內的电热元件。在壳体上有一个电插头。软管将将空调分配管连到舱门加温器，软管将加温器出口和舱门座上的一个接头连在一起。

前舱门加温器使用从驾驶舱分配供气管来的空调空气。

后舱门使用从后客舱分配供气管来的空调空气。



空调 — 补充加温 — 舱门区加温器

有效性
YE201

21—40—00

空调 — 补充加温 — 应急出口门 — 加温毯

目的

在应急出口的额外的加温是必要的，电加温毯提供这个额外的加温。

安装位置

加温毯安装在每个舱门装饰物周围的后面。

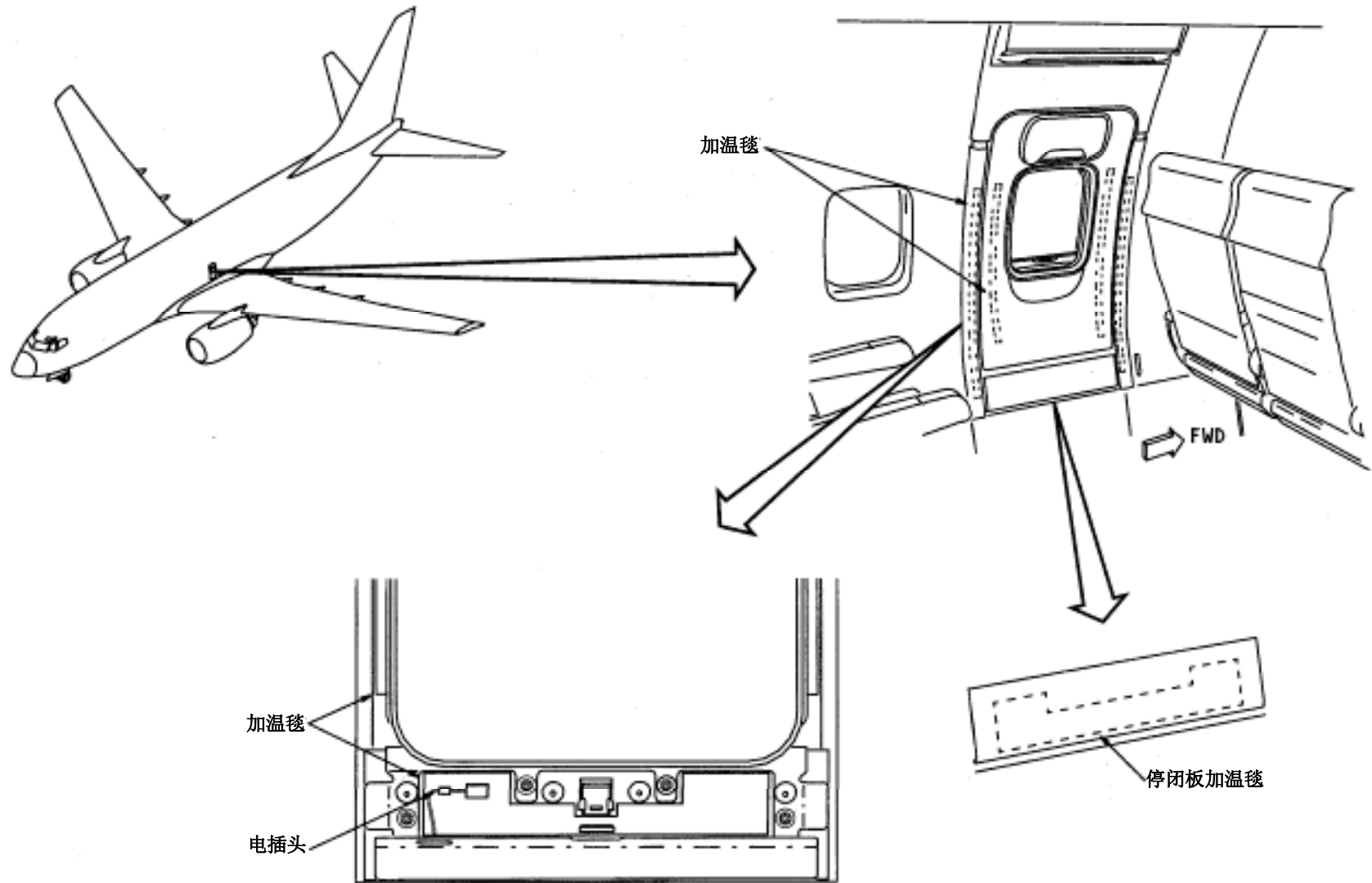
应急出口加温毯

应急出口门用加温毯进行加温，它安装在压边条、舱门装饰物和关闭板的后面。

应急出口门加温毯有两种类型：

- 10 瓦（1 个加温毯）
- 50 瓦（4 个加温毯）

10 瓦关闭板加温毯安装在应急出口门下部，在压条的后面。50 瓦加温毯安装在应急出口门压条和门装饰物的后面。



空调 — 补充加温 — 应急出口门 — 加温毯

有效性
YE201

21—40—00

空调 — 补充加温 — 功能介绍

概况介绍

空调系统控制舱门区加温器的工作

舱门区加温器的逻辑来自空 / 地系统和空调组件活门工作。

功能介绍

舱门区加温器电源继电器（R560）控制到加温器的电源，当飞机在空中且有一个组件流量控制关断活门打开时，该继电器接通。当继电器接通时，115 伏交流电从主汇流条 1 流到加温器。

舱门区加温器

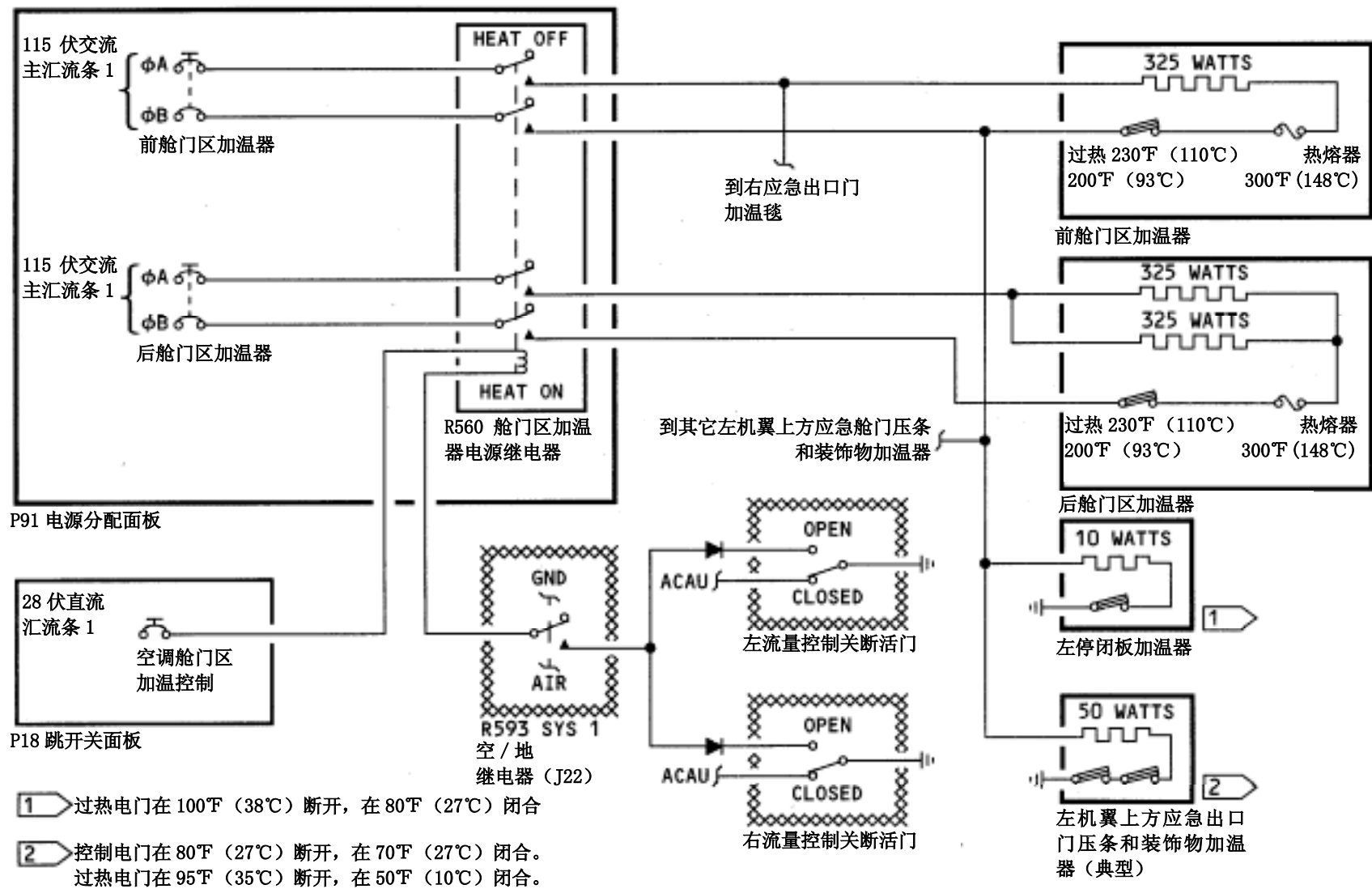
舱门区加温器使用向一向电源，每个热元件使用 325 瓦电能。有内部温度控制部件来保持温到一定的限制，在温度达到 230°F（110℃）时，过热电门跳开而在 220°F（93℃）时，该电门闭合，在温度达到 300°F（148℃）时，热熔器断开电路。

机翼上方应急出口门加温器

机翼上方应急出口门用在压条，舱门装饰物和停闭板后面的加温器加温。

停闭板加温器使用 10 瓦电能。一个过热电门保持温度在限制范围内。过热电门在 100°F（38℃）温度时断开而在 80°F（27℃）时闭合。

舱门压条和装饰物加温器使用 50 瓦电能。有内部温度控制部件保持温度到一定限制范围，温度控制电门在 80°F（27℃）温度时断开而在 70°F（21℃）时闭合。过热电门在温度达到 95°F（35℃）时断开而在 50°F（10℃）时闭合。



空调 - 补充加温 - 功能介绍

空调 — 通风系统 — 厨房通风消音器

目的

厨房通风消音器降低空气流出厨房的噪音水平。

概述

通风系统使用座舱与大气的压差来吸出空气。系统使用这些部件来使空气流出厨房：

- 厨房通风进口
- 软管
- 厨房通风消音器
- 排气嘴

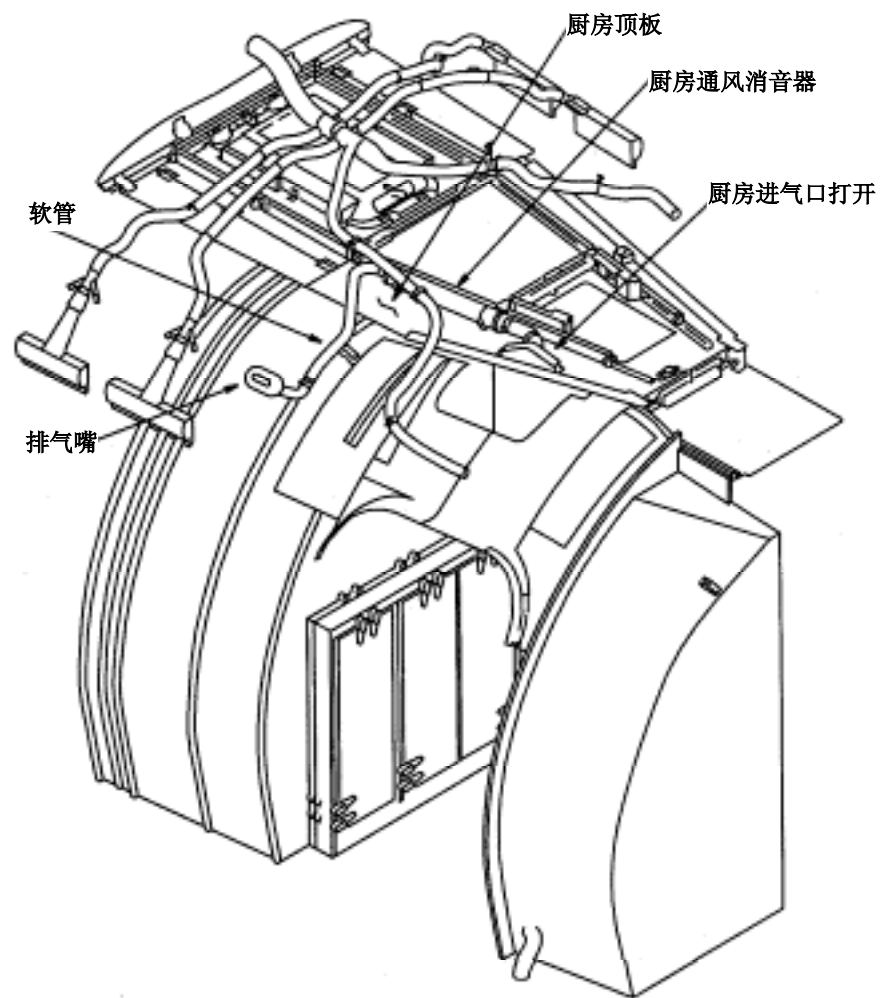
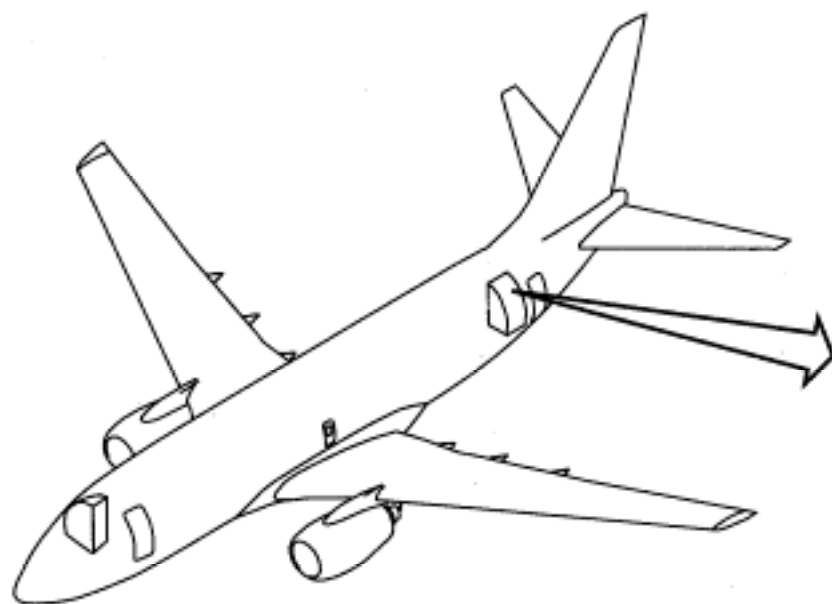
软管将厨房顶板内的通气口与飞机蒙皮上的排气嘴连在一起，厨房通风消音器减少空气从增压座舱释放的噪音。

位置

厨房通风消音器安装在厨房上部的顶板区域。

培训知识要点

如果消音器套有污染物或裂纹，流过厨房通风消音器的空气速度将增加，这会造成噪音水平的增加。



厨房
(典型)

空调 — 通风系统 — 厨房通风消音器

有效性
YE201

21—40—00