

起落架 — 介绍

概述

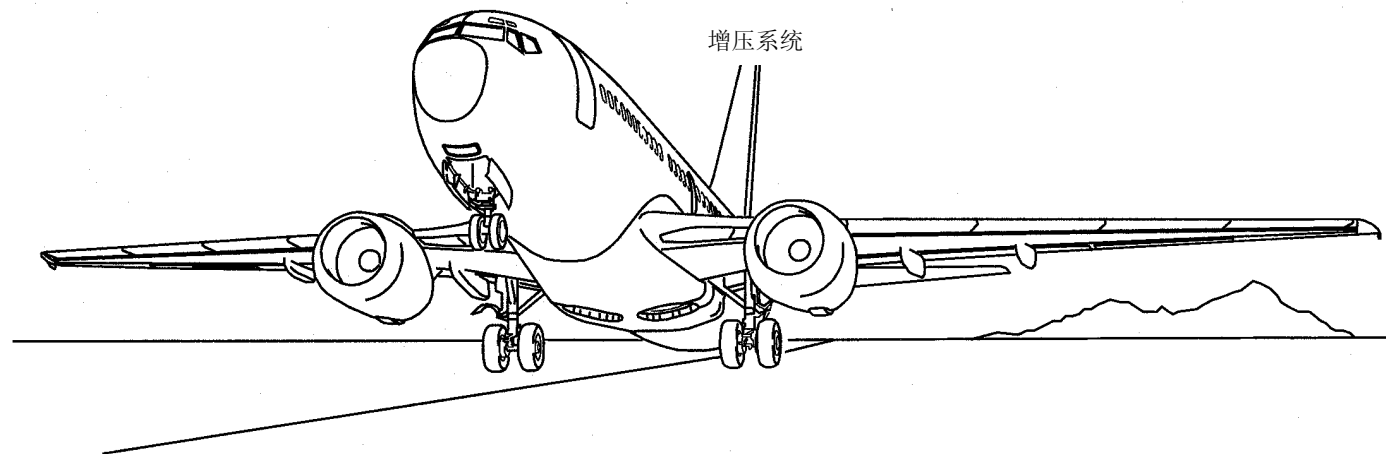
以下是起落架系统（ATA 32 章）

- 起落架 — 概述
- 空 / 地
- 机轮和刹车
- 起落架位置和警告系统

缩略语

AACU	— 防滞 / 自动刹车控制组件
A/B	— 自动刹车
AC	— 交流
accum	— 蓄压器
ADIRU	— 大气数据惯性基准组件
alt	— 备用
bat	— 电瓶
BITE	— 机载检测设备
BMS	— 波音材料认证
BMV	— 刹车计量活门
DC	— 直流
ext	— 放下
flt dk	— 驾驶舱
GRD	— 地
gpm	— 加仑 / 分钟
hyd	— 液压
inbd	— 内侧
inop	— 不工作
LG	— 起落架

lpm	— 升 / 分钟
MLG	— 主起落架
max	— 最大
NLG	— 前起落架
norm	— 正常
NWS	— 前轮转弯
outbd	— 外侧
P	— 压力
pri	— 主要的
PSEU	— 接近电门电子组件
PSI	— 磅 / 平方英寸
qty	— 量
RT0	— 中断起飞
sec	— 辅助的
sol	— 电磁线圈
sw	— 电门
sys	— 系统
vlv	— 活门
ww	— 轮舱
xfr	— 转换
xmtr	— 传感器



起落架 — 概述

机轮和刹车

空 / 地

起落架位置和警告

起落架 — 介绍

有效性
YE201

起落架 — 概述 — 介绍

目的

起落架结构部件当飞机在地面时支持飞机重量。以下是起落架结构系统：

- 主起落架（MLG）及其舱门（32—10）
- 前起落架（NLG）及其舱门（32—20）

起落架放下和收上系统收放起落架（32—30）。

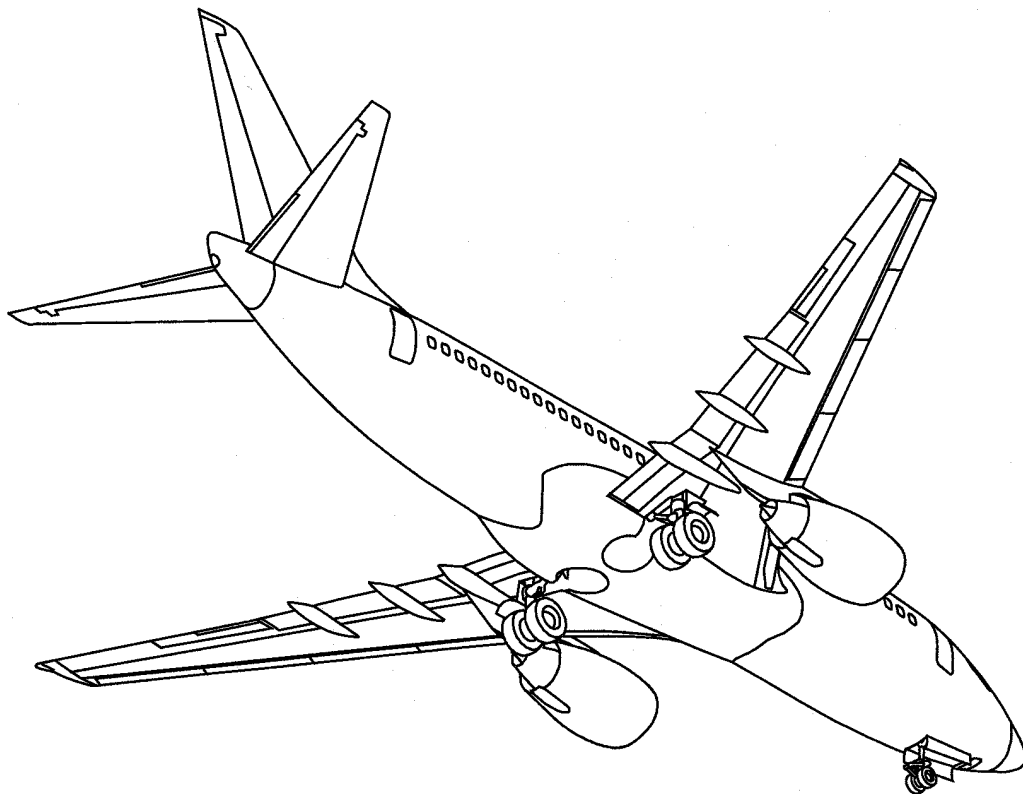
前轮转弯系统提供飞机在地面的方向控制（32—50）。

培训知识点

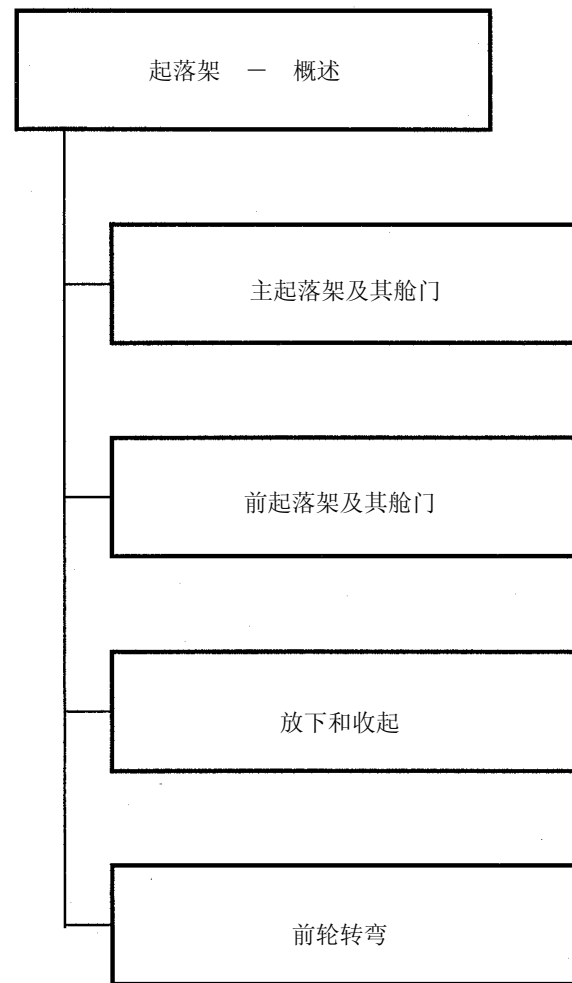
当维护起落架部件时应遵守下列警告和告诫：

警告：用橡胶手套来防护 BMS3 — 27（MASTINOX 685K）来保护皮肤。如果其溅到皮肤上，立即用清水冲掉。如果它进入眼中，立即用水冲洗并医治。这种物质含有剧毒和可燃成分，可导致人员伤害。

告诫：将不需要的 MASTINOX 从需要润滑的表面去除。如果将它夹在转动的接头上，将导致起落架收放失效。



起落架 — 概述 — 介绍



起落架 — 下位锁销 — 主起落架

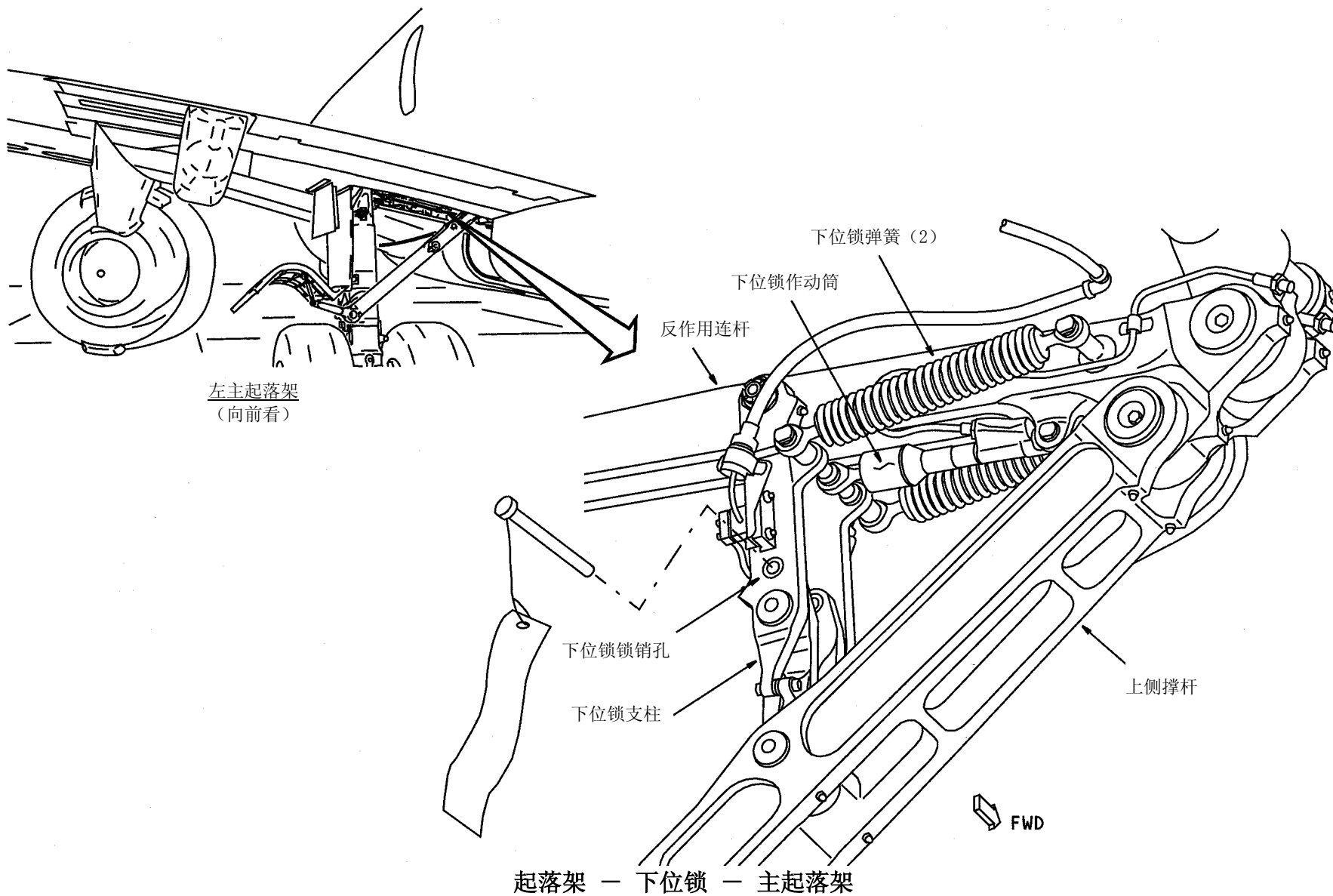
概述

在主起落架上安装下位锁销可确保外力不使主起落架开锁。

每一个主起落架有一个下位锁销。

下位锁销安装在主起落架下位锁支柱上。

警告：必须仔细地安装所有起落架的地面锁。起落架的意外收上可导致人员伤亡和设备损坏。



起落架 — 下位锁 — 前起落架

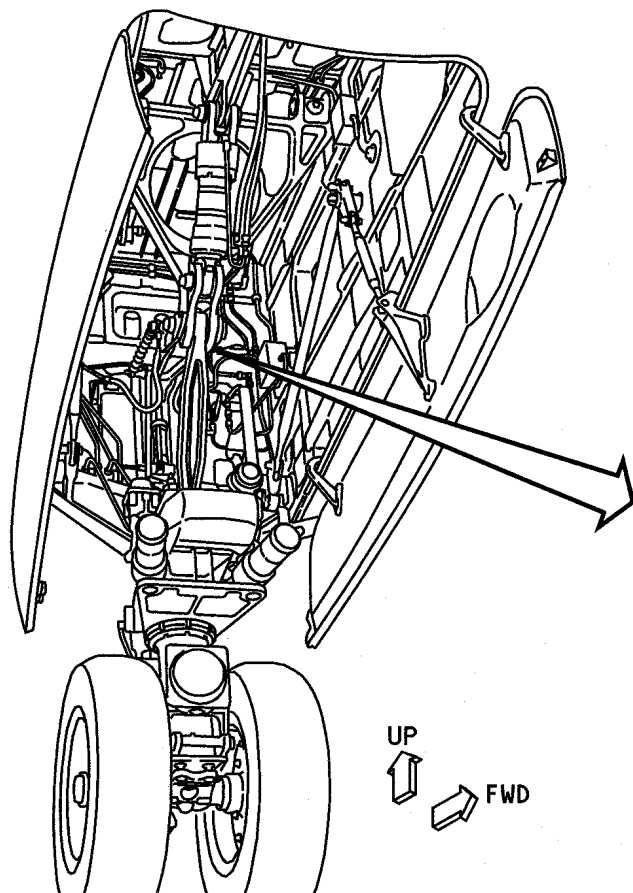
概述

在前起落架上安装下位锁销可确保外力不能使前起落架开锁。

前起落架有一个下位锁销。

前起落架下位锁销安装在前起落架下位锁锁销孔内。

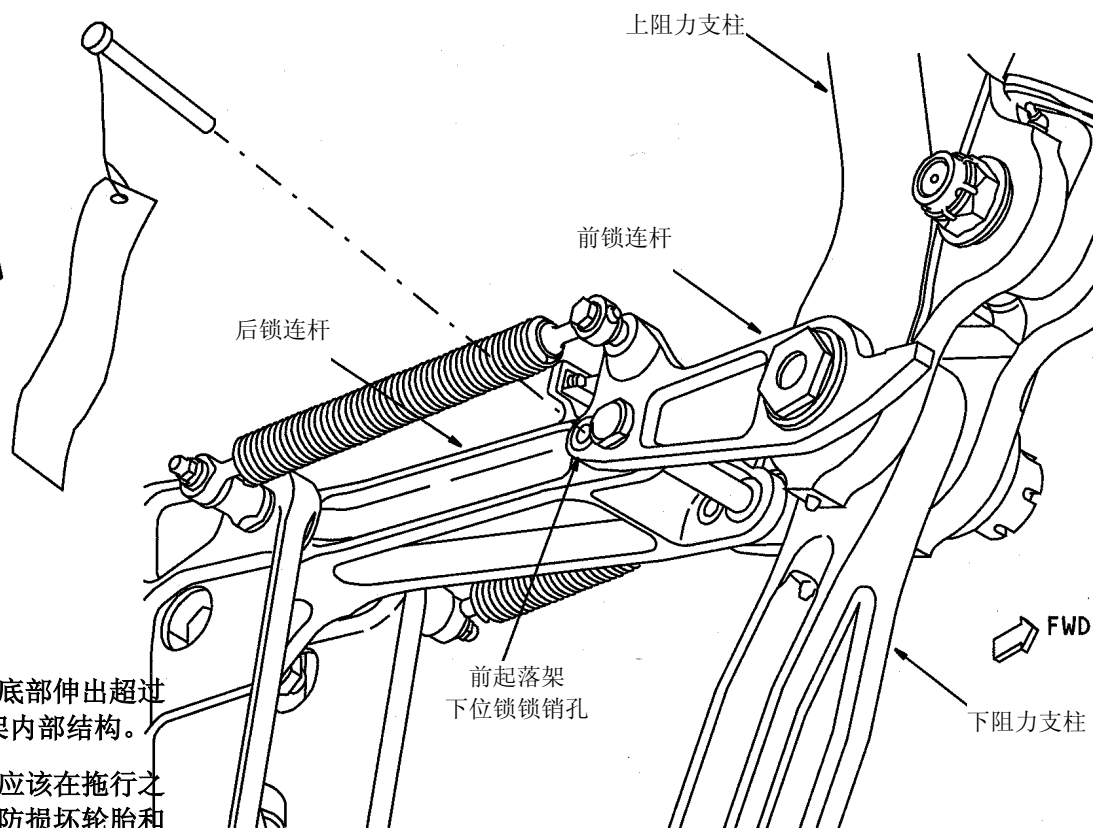
警告：必须仔细地安装所有起落架的地面锁。起落架的意外收上可导致人员伤亡和设备损坏。



告诫: 不要牵引前起落架完全压缩或自内筒部到转弯盘底部伸出超过 1。将损坏前起落架内部结构。

前起落架

注意: 对于一个主起落架上的两个瘪轮胎, 如有可能, 应该在拖行之
前用一个可用的轮胎替换其中的一个瘪轮胎, 以防损坏轮胎和
机轮。



前起落架锁机构

起落架 — 下位锁销 — 前起落架

有效性
YE201

32—51—00—009 Rev 1 03/09/1998

有效性
YE201

—9—

飞安波音 专利 (C) 版权所有—详细参见标题页

32—51—00