

## 地面机组呼叫系统 — 介绍

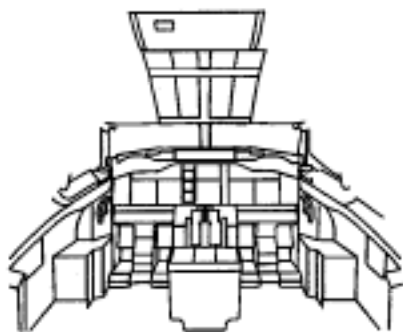
### 目的

地面机组呼叫系统告诉：

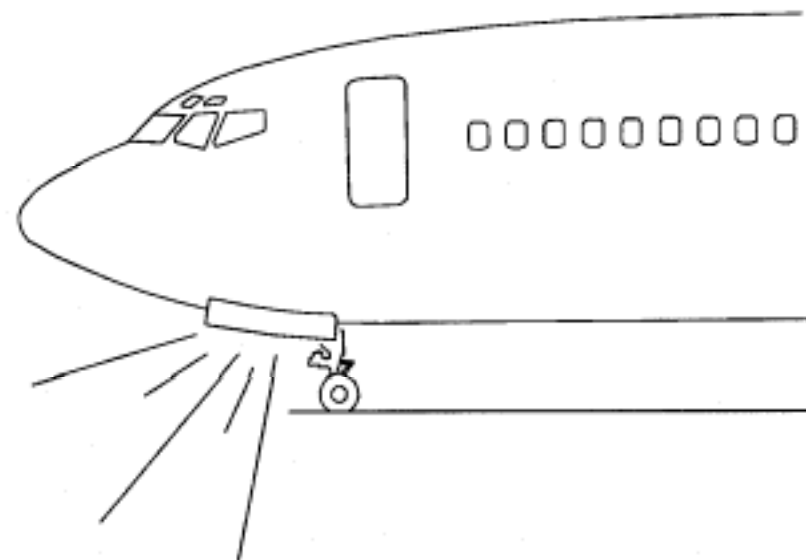
- 驾驶舱内的人，地面有人呼叫他
- 地面人员，驾驶舱有人在呼叫他

### 缩略语与简写

<b>ADIRS</b>	— 大气数据惯性基准系统
<b>attend</b>	— 乘务员
<b>fct</b>	— 飞行
<b>grd</b>	— 地面
<b>IHC</b>	— 集成手持电话控制器
<b>PA</b>	— 旅客广播系统
<b>PTT</b>	— 按压通话
<b>v dc</b>	— 伏直流



驾驶舱



地面机组呼叫系统 — 介绍

### 地面机组呼叫系统 — 概述

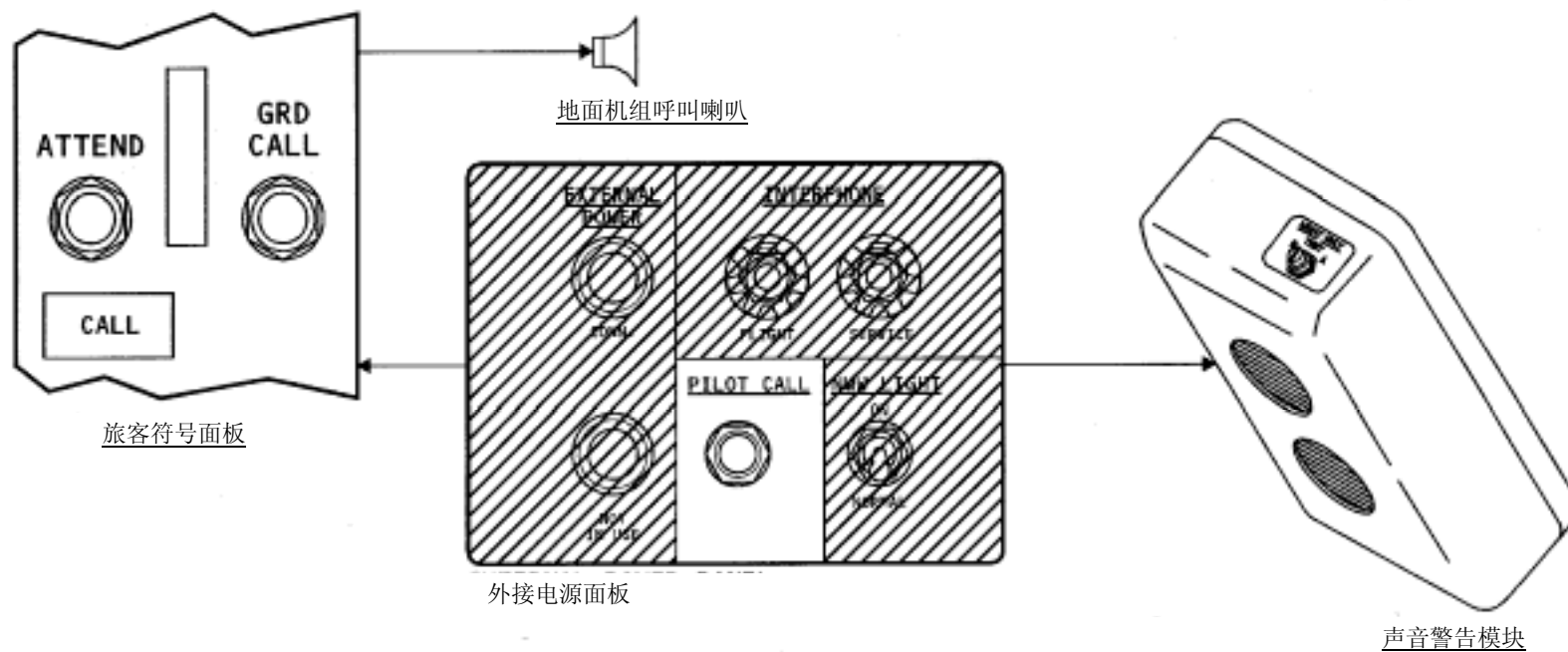
#### 概述

地面机组呼叫系统可使飞行机组与地面机组相互呼叫。这个系统告诉驾驶内的人或飞机外面的人使用飞行内话系统通话。

#### 飞行机组与地面机组之间

机组人员可用驾驶舱内的“GRD CALL”开关呼叫地面人员。这个开关在前头顶面板 P5 上的旅客符号面板上。当机组人员按这个开关时，位于前轮舱内的喇叭会响起来。

地面机组人员可以按压外接电源板上的“PILOT CALL”开关呼叫机组成员。旅客符号面板上的“呼叫灯”会亮，声音警告模块还会传出一声提示音，当地面人员松开“PILOT CAU”开关后，旅客符号板上的“CAU”灯会熄灭。



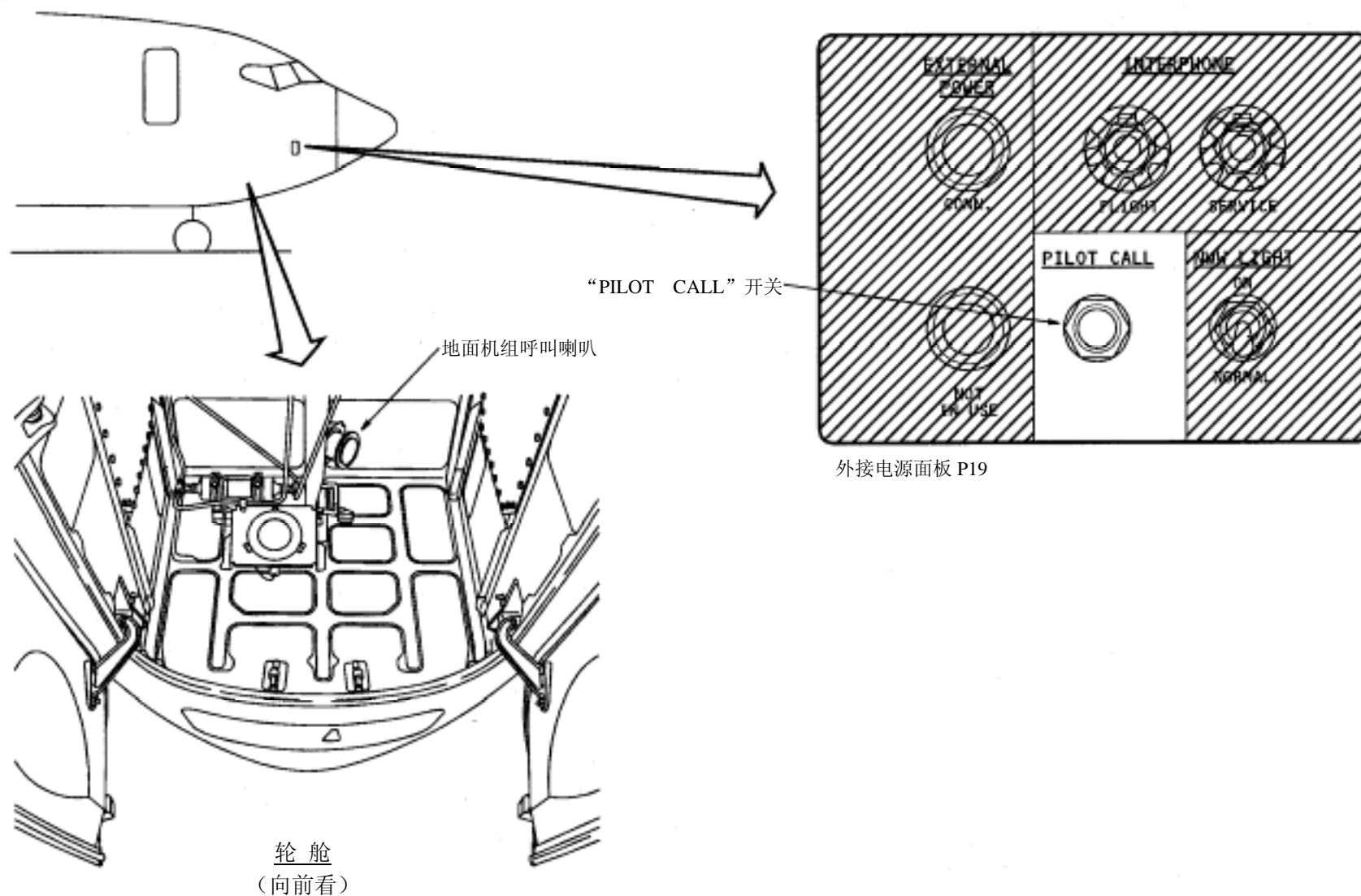
地面机组呼叫系统 — 概述

### 地面机组呼叫系统 — 外部组件位置

#### 地面机组呼叫系统组件位置

地面机组呼叫喇叭在前轮舱的前壁上

“PILOT CALL”开关在外接电源面板 P19 上。这个面板在飞机左侧，前轮舱的前面。



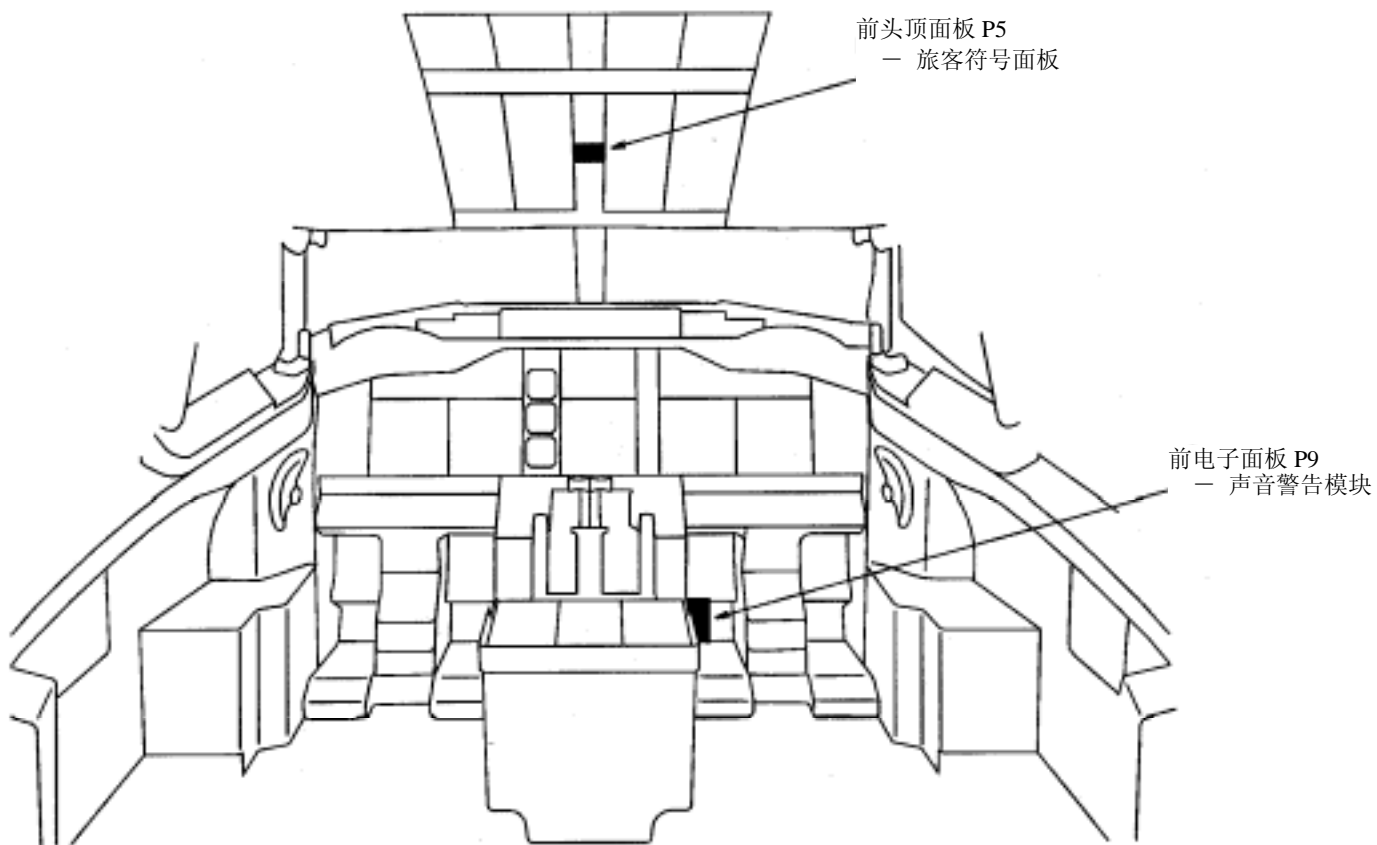
地面机组呼叫系统 — 外部组件位置

### 地面机组呼叫系统 — 驾驶舱部件位置

#### 驾驶舱部件位置

旅客符号面板在前头顶面板 **P5** 上

声音警告模块在副驾驶一侧前电子面板 **P9** 上。



地面机组呼叫系统 — 驾驶舱部件位置



### 地面机组呼叫系统 — 接口

#### 电源

P18 电子跳开关面板将 28V 直流送给这些组件：

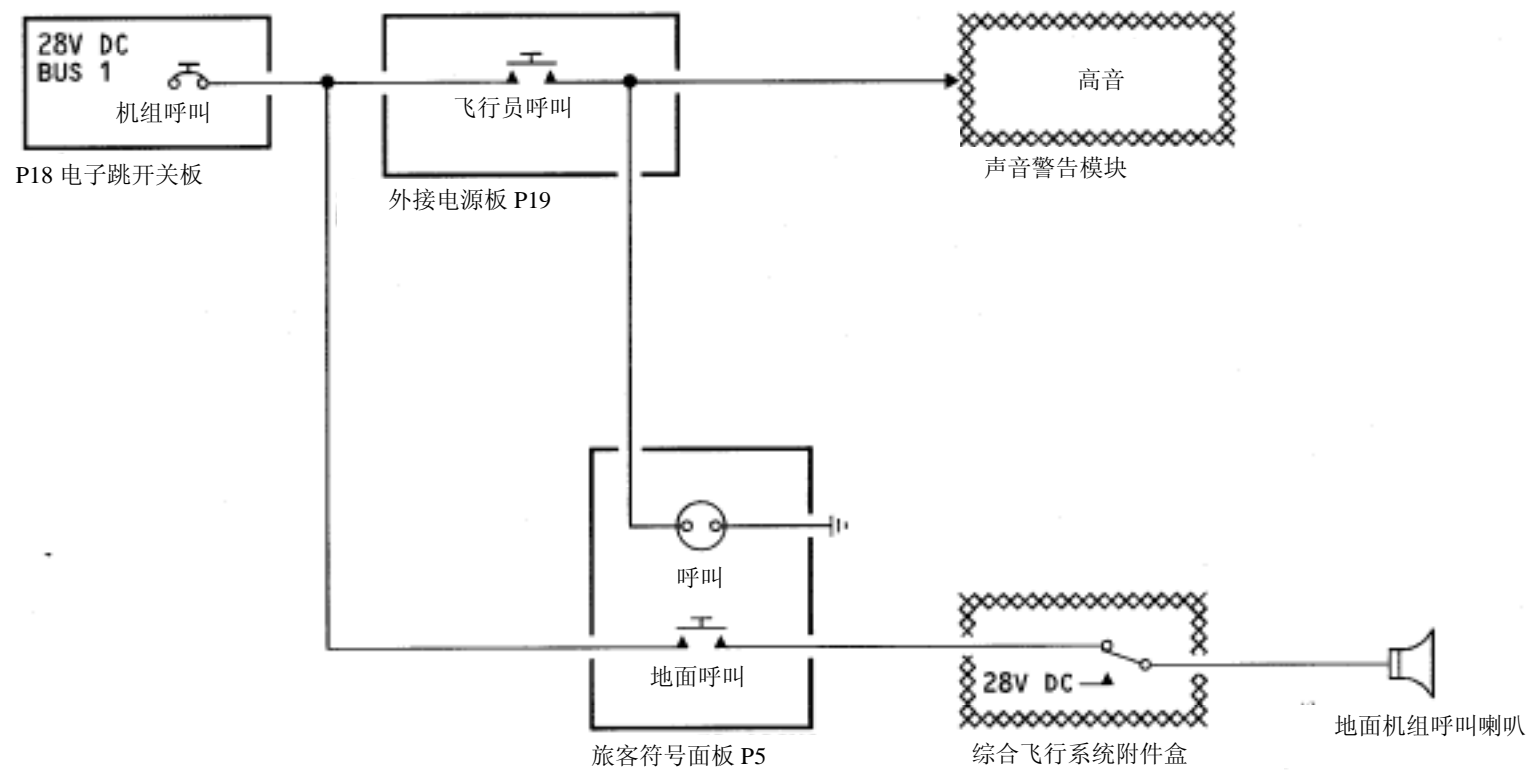
- PILOT CALL 开关
- GRD CALL 开关

#### 外接电源板 P19

按 PILOT CALL 开关时，飞行员呼叫信号将送到旅客符号面板上的“CALL”灯和声音警告组件。

#### 旅客符号面板

按“GRD CALL”开关时，地面机组呼叫信号流经综合飞行系统附件盒内的继电器然后送到地面呼叫喇叭。



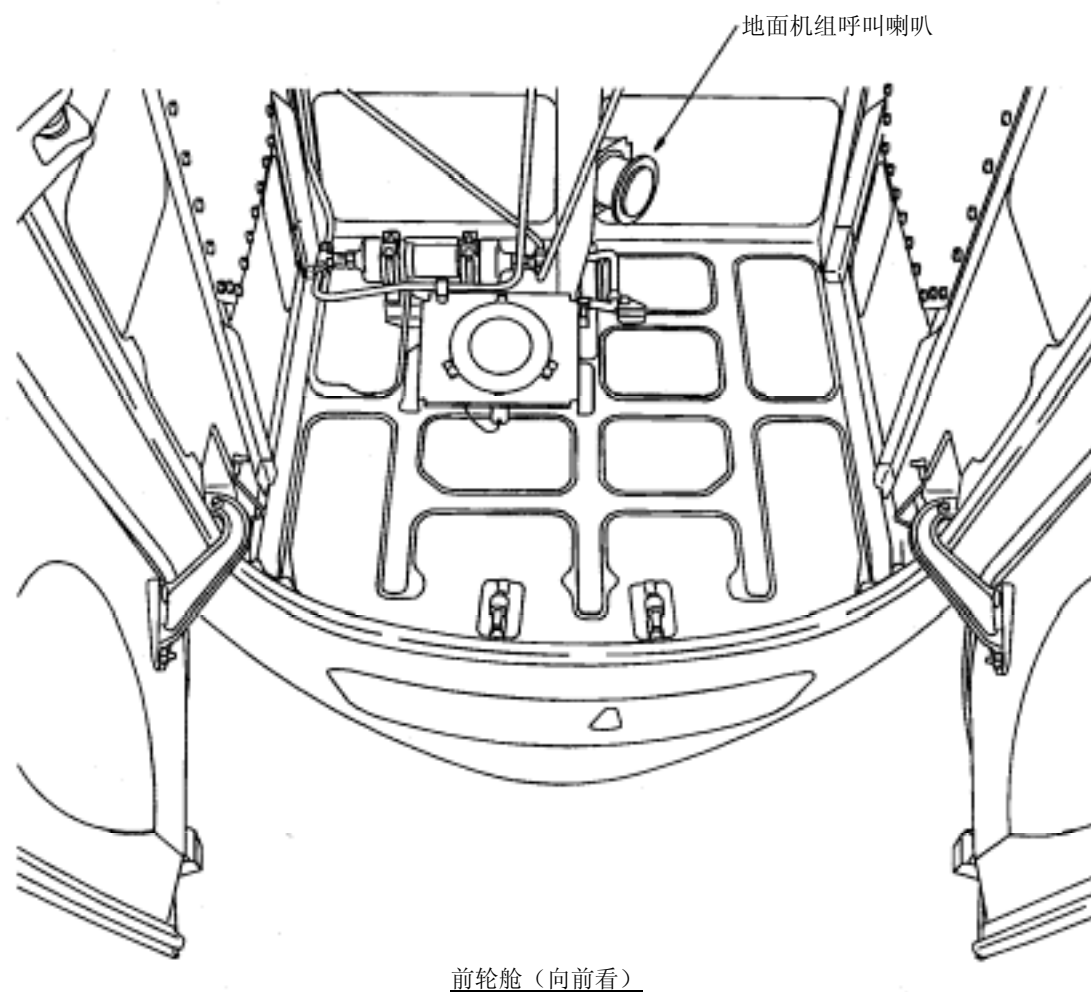
地面机组呼叫系统 — 接口

### 地面机组呼叫系统 — 呼叫喇叭

#### 目的

按“GRD CALL”开关时，呼叫喇叭会响，松开开关，声音停止。

当 ADIRS 电瓶警告电路有效或 ADIRS 冷却不够时，喇叭会持续地响。



地面机组呼叫系统 — 呼叫喇叭

## 地面机组呼叫系统 — 功能介绍

### 概述

地面机组用“PILOT CALL”开关呼叫飞行机组。飞行机组用“GRD CALL”开关呼叫地面机组。

### “PILOT CALL”开关

按“PILOT CALL”开关可呼叫飞行员。这个开关将 28V 直流电连到“CALL”灯上使其点亮，松开这个开关“CALL”灯就会熄灭。28V 直流也送到声音警告模块，使其在驾驶舱内产生一个高调提示音。

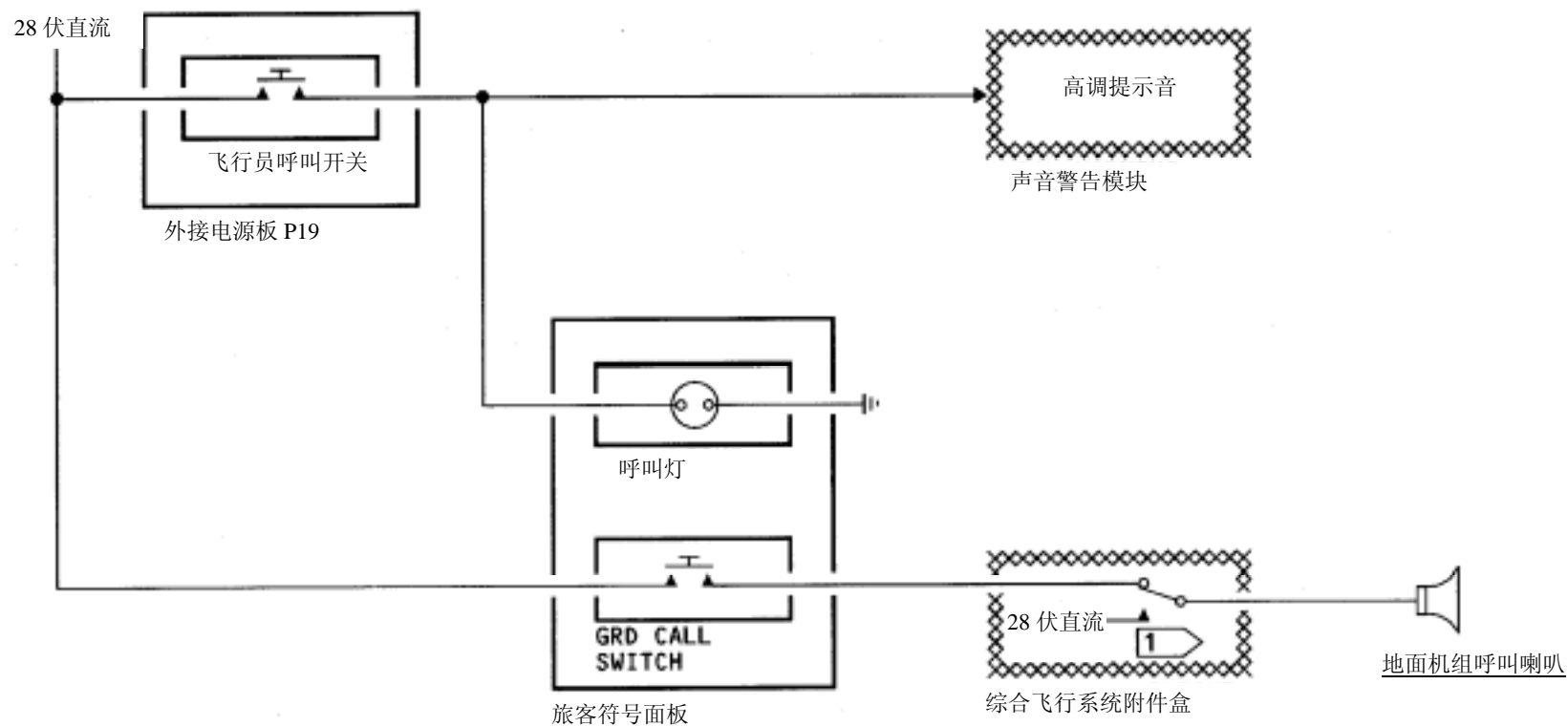
### 地面呼叫“GRD CALL”开关

飞行员按“GRD CALL”开关使地面机组呼叫喇叭工作，这个开关把 28V 直流连到呼叫喇叭上。松开开关，喇叭停止叫。

### 地面机组呼叫喇叭

以下是导致地面机组呼叫喇叭工作的条件：

- 按“GRD CALL”开关
- 惯性基准系统在地面上的冷却不够
- 惯性基准系统在（IRS）电瓶警告电路接通



1 当 ADIRS 操作是从热电瓶汇流条来的，或者当 ABIRS 接通但设备冷却风扇没有工作时，吸合。

地面机组呼叫系统 — 功能介绍