

RECIP página de inicio de sesión

- 1 Estando en <https://recip-kappa.vercel.app/login>



360ATC
Aviation Training Center

R.E.C.I.P.
Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Iniciar sesión

Correo electrónico: correo@correo.com

Contraseña:

INGRESAR

- 2 Debes colocar el correo electrónico con el que se te registró



360ATC
Aviation Training Center

R.E.C.I.P.
Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Iniciar sesión

Correo electrónico: correo@correo.com

Contraseña:

INGRESAR

3 También la contraseña

Logo: **SOATC** Aviation Training Center

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto



Iniciar sesión

Correo:

Contraseña:

INGRESAR

4 Clic "Ingresar"

Logo: **SOATC** Aviation Training Center

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto



Iniciar sesión

Correo:

Contraseña:

INGRESAR

RECIP página Dashboard

- 1 En la vista **dashboard** se presentan todas las opciones generales de la aplicación



- 2 Clic "Administradores" para realizar ajustes en los usuarios de la aplicación



- 3** Clic "Cursos" para agendar a los participantes los cursos disponibles



- 4** Clic "Pilotos / Participantes" para editar datos de los mismos



- 5** Clic "Instructores" para editar datos de los mismos



- 6** Clic "Exámenes" para presentar o ver la calificación de los cursos teóricos



7

Clic "Evaluaciones FTSD" para realizar las calificaciones de los pilotos en los cursos prácticos



8

Clic "Configuración" para editar la configuración general de los cursos



RECIP página de agenda de cursos

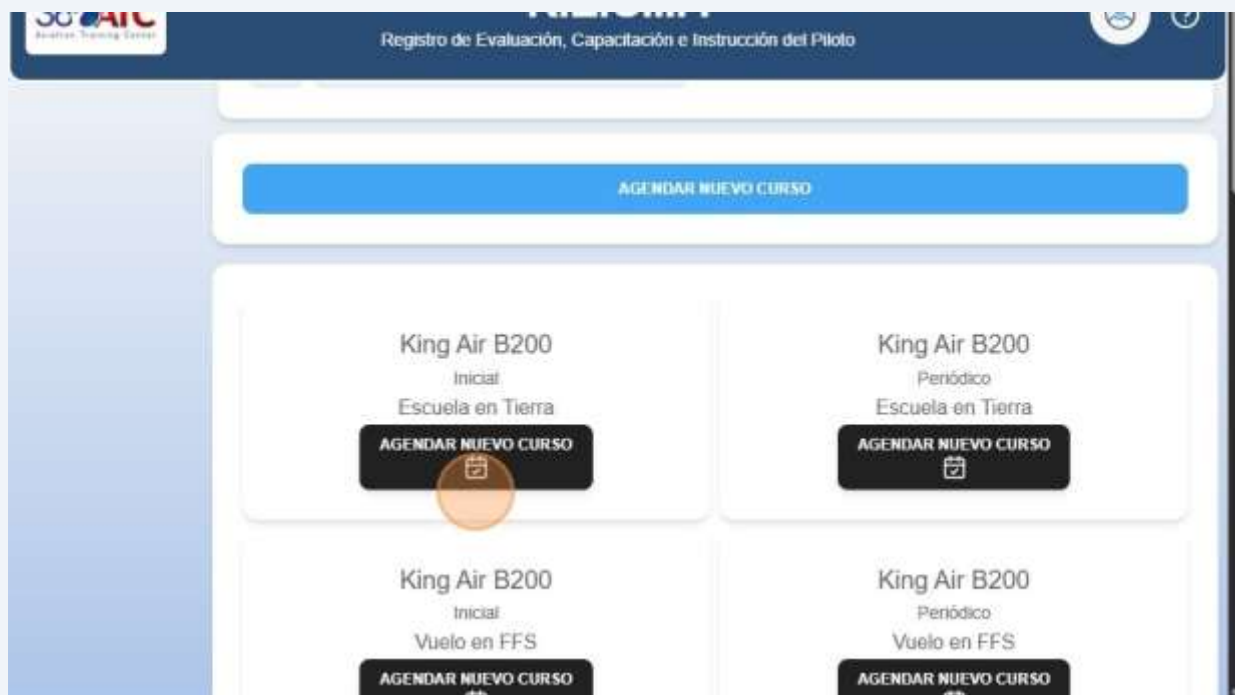
1 Estando en <http://recip-kappa.vercel.app/dashboard/courses>



2 Al hacer clic en "Agendar Nuevo Curso" despliega un menú con todos los cursos disponibles para agendar



3



4

En la parte inferior se encuentran los cursos a participantes ya agendados para consulta o modificación



1

Estando en http://https://recip-kappa.vercel.app//dashboard/new_course/x/xx

The screenshot shows the R.E.C.I.P. (Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto) dashboard. The header includes the 360ATC logo and the title 'R.E.C.I.P. Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto'. The main section is titled 'Registro de Instrucción y Calificación' with the identifier 'CS-00000048'. Below this, there is a form with two main sections. The left section contains a 'Seleccionar Piloto' dropdown menu and a 'Fecha de inicio*' date input field with a calendar icon. The right section contains three columns of radio button options: 'Tipo de Viaje' (PIC, SIC, TRIP), 'Licencia' (ATP, Commercial, Privado), and 'Normativa' (INAC, No-INAC). At the bottom right, there are two buttons: 'ENVIAR' (with an envelope icon) and 'IMPRIMIR' (with a printer icon).

2

El primer paso para agendar un curso es seleccionar al participante

This screenshot is identical to the one above, showing the R.E.C.I.P. dashboard. However, an orange circle highlights the 'Seleccionar Piloto' dropdown menu, indicating the first step in scheduling a course is to select a participant. The rest of the form, including the date input, radio button options, and 'ENVIAR'/'IMPRIMIR' buttons, remains the same.

5

El siguiente paso es agendar cada una de las secciones del curso con su horario, fecha e instructor designado, el sistema le coloca una fecha y hora sugerida, esta puede ser cambiada, pero no puede exceder la establecida en la configuración del curso

Dia	Tema	Fecha	Hora de inicio	Horas de clase	Máx. Hrs	Instructor
1	Bienvenida/Papeleo	17/07/2025	08:00 a.m.	0.5	0.5	Seleccionar Instructor
3	Generalidades de la Aeronave/ Procedimientos Operacionales / Plan de vuelo/ Maniobras	17/07/2025	08:30 a.m.	7.5	7.5	Seleccionar Instructor
4	Peso y Balance,					

4

Se deben seleccionar las características del participante de entre los tipos disponibles

Registro de Instrucción y Calificación
CS-00000048

Seleccionar Piloto: Gustavo Adolfo Bastardo Fernández

Número de Identificación: 27400449

Teléfono: 584243577130

Fecha de inicio: dd/mm/aaaa

Tipo de Viaje	Licencia	Normativa
<input checked="" type="radio"/> PIC	<input checked="" type="radio"/> ATP	<input checked="" type="radio"/> INAC
<input type="radio"/> SIC	<input type="radio"/> Commercial	<input type="radio"/> No-INAC
<input type="radio"/> TRIP	<input type="radio"/> Privado	

ENVIAR IMPRIMIR

6

Para agendar las actividades de los días de duración del curso está el panel de navegación derecho, el cual permite seleccionar el día y despliega las actividades correspondientes para ser agendadas

Secciones del Curso

Día	Actividad	Fecha	Hora de inicio	Horas de clase	Máx. Hrs	Instructor
Día 1	Bienvenida/Papeleo	17/07/2025	08:00 a.m.	0.5	0.5	Jose Puente
Día 2	Generalidades de la Aeronave/ Procedimientos Operacionales / Plan de vuelo/ Maniobras	17/07/2025	08:30 a.m.	7.5	7.5	Seleccionar Instructor
Día 3	Peso y Balance, Planificación y Performance					

7

Al hacer clic en el botón de imprimir puede generar un archivo de tipo PDF en el cual estarán los datos del participante y todas las actividades que hayan sido agendadas con hora e instructor

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Seleccionar Piloto: Gustavo Adolfo Bastardo Fernández

Número de identificación: 27400449

Teléfono: 584243577130

Fecha de inicio: dd/mm/aaaa

Tipo de Viaje

☒ PIC ☐ SIC ☐ TRIP

Licencia

☒ ATP ☐ Commercial ☐ Privado

Normativa

☒ INAC ☐ No-INAC

ENVIAR **IMPRIMIR**

Secciones del Curso

Resultados

[illegible]

8

Si el participante presento una prueba del curso dentro de sistema, en el menú inferior se muestra el desplegable de resultados

SCAIC Aviation Training Center

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

- Manual de Vuelo
- Procedimientos Anormales /Emergencias
- CRM /Cortante de Viento Cruzado
- Repaso
- Examen/Encuesta

Resultados

9

En el desplegable de resultados está el resultado que obtuvo el participante en la prueba del curso agendado

SCAIC Aviation Training Center

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

ENVIAR IMPRIMIR

Secciones del Curso

Resultados

Resultados del Examen	Fecha de completado	Resultados para repetir examen
Puntos: 0	dd/mm/aaaa	Puntos: 53,84
Horas totales en clases: 48	Días totales clases: 7	

RECIP página Examen

1

Cuando al participante le es asignado un examen, este puede acceder en los tiempos que fueron configurados, al comenzar la prueba tiene la información correspondiente al tiempo restante disponible, la cantidad de preguntas y su ponderación

The screenshot shows the RECIP (Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto) interface. At the top, there's a header with the 360ATC logo and the text 'R.E.C.I.P. Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto'. Below the header, the exam title 'Examen de CST-00000001 (E-0001)' is displayed. A breadcrumb trail shows the path: Inicio / Exámenes / Examen de CST-00000001 (E-0001). On the left, a box shows 'Tiempo disponible' (Time available) as 118:52, with a progress bar and 'Hora de inicio: 17:35' (Start time: 17:35). On the right, a box shows 'Hora de inicio: 05:35 pm' and 'Hora de fin: 07:35 pm'. Below this, a table titled 'Contenido la prueba:' (Exam content) lists the types of questions and their weights. At the bottom, the 'INSTRUCCIONES:' (Instructions) section is visible.

Contenido la prueba:		
30 Selección Simple	1 Punto c/u	30 Puntos.
15 Selección Multiple	2 Punto c/u	30 Puntos.
10 Verdadero o falso	1.5 Punto c/u	15 Puntos.
1 Pregunta de completación	9 Punto c/u	9 Puntos.
4 Preguntas de desarrollo	4 Punto c/u	16 Puntos.
		100 puntos.

INSTRUCCIONES:

2

Para las preguntas de selección simple tiene que hacer clic en alguna de las opciones que crea correcta

The screenshot shows the RECIP exam interface with two multiple-choice questions. The header is the same as in the previous screenshot. Below the header, there are two paragraphs of text: 'Debe tomar en consideración que la honestidad debe ser siempre nuestra virtud.' and 'La mínima aprobatoria en el puntaje total será 85 puntos.' The first question, 'Pregunta N°1', is a 'Selección Simple' (Single Selection) question asking '¿Cuál es la clasificación de cada inversor?' (Which is the classification of each inverter?). It has four radio button options: '28 voltios y 26 voltios, 400 Hz', '24 voltios y 130 voltios, 60 Hz', '115 voltios y 26 voltios, 400 Hz', and '30 voltios y 115 voltios, 120 Hz'. The second question, 'Pregunta N°2', is also a 'Selección Simple' question asking 'El CGU sirve para:' (The CGU is used for:). It has four radio button options: 'Regula el voltaje', 'Protector de corriente alterna', 'Corte del starter al 46% Ng', and 'Todas las anteriores'.

Pregunta N°1
Selección Simple
¿Cuál es la clasificación de cada inversor?

☐ 28 voltios y 26 voltios, 400 Hz

☐ 24 voltios y 130 voltios, 60 Hz

☒ 115 voltios y 26 voltios, 400 Hz

☐ 30 voltios y 115 voltios, 120 Hz

Pregunta N°2
Selección Simple
El CGU sirve para:

☐ Regula el voltaje

☐ Protector de corriente alterna

☐ Corte del starter al 46% Ng

☐ Todas las anteriores

3

En el caso de las preguntas de selección múltiple, puede seleccionar las distintas opciones que crea correctas

360ATC **R.E.C.I.P.** **Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto**

35 VOTOS 30 VOTOS 25 VOTOS 24 VOTOS

Pregunta N°31 Selección Múltiple
Indique la temperatura recomendada y máxima velocidad para extender manualmente las ice vanes:

☐ +5 °C ☒ 130 KTS ☐ 15 °C ☐ 160 KTS

Pregunta N°32 Selección Múltiple
¿Cuándo se debe accionar los ENGINE ANTI-ICE R/L?:

☐ Con una temperatura externa sea de +5°C o menor, ☐ En presencia de humedad visible, ☐ Cuando lo indique la luz anunciadora, ☐ Cuando las botas de deshielo lo indiquen.

Pregunta N°33 Selección Múltiple
Los valores de los indicadores de ITT y TORQUE son:

☐ ☐ ☐ ☐

4

Algunos exámenes cuentan con un cuadro de completación donde colocar los datos solicitados según sea el caso

360ATC **Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto**

Pregunta de Completación N° 34
Complete el Cuadro

CONDICIÓN DE OPERACIÓN	SHP	TORSIÓN LBS/PIE	ITT MAXIMA OBSERVADA (°C)	GENERADOR DE GAS RPM N1	GENERADOR DE GAS RPM N1	RPM DE HELICE N2	PRESIÓN DE ACEITE PSI (2)
STARTING	-	-	1000	-	-	-	-
LOW IDLE	-	-	1000		1000	-	
HIGH IDLE	-	-	-	-	-	-	-
TAKEOFF AND MAX CONT	2123						
MAX CRUISE							
CRUISE CLIMB AND REC (NORMAL)							
CRUISE							
MAX REVERSE							

5

Para las preguntas de desarrollo, el participante tiene que rellenar en los campos correspondientes las respuestas correctas

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

REC (NORMAL)						
CRUISE						
MAX REVERSE (9)		-		-		
TRANSIENT	-					-

Pregunta de desarrollo N°57

Describe los ítems de memoria para el procedimiento a seguir en caso de UN DESCENSO DE EMERGENCIA

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

6

Existen dos maneras de finalizar el examen, si el tiempo disponible llega a 0 o si hace clic en el botón ubicado después de la última pregunta "Finalizar"

Examen de CST-00000001 (E-0001)

< / Inicio / Exámenes / Examen de CST-00000001 (E-0001)

Tiempo disponible

117:06

Hora de inicio: 17:35

Hora de inicio: 05:35 pm Hora de

Contenido la prueba:

30 Selecccion Simple	1 Punto c/u
15 Selecccion Multiple	2 Punto c/u
10 Verdadero o falso	1.5 Punto c/u
1 Pregunta de completación	9 Punto c/u
4 Preguntas de desarrollo	4 Punto c/u

INSTRUCCIONES

7

3

4

5

Pregunta de desarrollo N°60

Describa los ítems de memoria para el procedimiento a seguir en caso de

1

2

Finalizar

8

Al finalizar el examen este mostrará el resultado, para ver sus respuestas o repetirlo de ser necesario

Examen finalizado usted (Reprobó)

El examen a finalizado su calificacion final es 2.83/100

La calificacion minima para aprobar era de 85

VOLVER **REPETIR EXAMEN**

9

En caso de aprobar se muestran las respuestas



RECIP página de Evaluación

1

Cuando el participante se le ha asignado una evaluación práctica, se muestra en <https://recip-kappa.vercel.app/dashboard/assessment>



Nombre del Piloto: Moises Camacho	Tipo: ✓ PIC
Identificacion: V-22035534	Licencia: ✓ ATP
Fecha de inicio: 09-08-2025	Normativa: ✓ INAC
Correo: moiescamacho26@gmail.com	Telefono: 584120894700
	Pais: Venezuela

Cronograma de la Escuela en Tierra

Módulo	Fecha / Hora Inicio	Horas Totales (48)	Instructor
Bienvenida/Papeleo	09-08-2025 / 08:00	0.5	Hermes Ramón Meriño Aparicio
1 Generalidades de la Aeronave/ Procedimientos Operacionales / Plan de vuelo/ Maniobras	09-08-2025 / 08:30	7.5	Moises Camacho
2 Examen/Encuesta	09-08-2025 / 17:35	2	Moises Camacho
3 Peso y Balance, Planificación y Performance	10-08-2025 / 08:00	8	Moises Camacho
4 Sistema eléctrico, Iluminación y Panel de Advertencia	11-08-2025 / 08:00	4	Hermes Ramón Meriño Aparicio
5 Combustible	11-08-2025 / 12:00	3	Moises Camacho
6 Motores/ Hélices	12-08-2025 / 08:00	4	Hermes Ramón Meriño Aparicio
7 Protección Contra Fuego	12-08-2025 / 12:00	1	Hermes Ramón Meriño Aparicio
8 Neumático, Protección contra Hielo y Lluvia	12-08-2025 / 13:00	2	Moises Camacho
9 Aire Acondicionado / Presurización	13-08-2025 / 08:00	2	Moises Camacho
10 Manual de Vuelo	14-08-2025 / 08:00	1	Jose Puente
11 Procedimientos Anormales /Emergencias	14-08-2025 / 09:00	3	Hermes Ramón Meriño Aparicio
12 CRM /Cortante de Viento Cruzado	14-08-2025 / 12:00	2	Hermes Ramón Meriño Aparicio
13 Repaso	14-08-2025 / 14:00	2	Jose Puente

Resultados del examen:	Corregido el: 100%	Fecha de completado: 16-08-2025
Resultados para repetir: 2.83 Puntos	Corregido el: 100%	Total de horas: 48 Total de días: 7

Nombre del instructor:

El resultado de las pruebas inferiores al 85%: Reentrenamiento en módulos donde el conocimiento y comprensión del estudiante es deficiente.

Nombre del Piloto: Moises Camacho
Identificacion: V-22035534
Fecha de inicio: 09-08-2025
Correo: moiescamacho26@gmail.com

Tipo: ✓ PIC
Licencia: ✓ ATP
Normativa: ✓ INAC
Telefono: 584120894700
Pais: Venezuela

Respuestas

Pregunta #1 (Seleccion Simple): Si el anunciador ámbar BATTERY CHG se ilumina en vuelo, ¿qué acción inicial indica la lista de verificación?

Resp:
1: Apague el interruptor de la batería.

Correcta:
1: Aislar el bus de la batería.

Puntaje :0/1

Pregunta #2 (Seleccion Simple): Cuando un generador está fuera de línea, ¿qué indicación está presente?

Resp:
1: Una luz ámbar DC GEN está encendida

Correcta:
1: No hay indicaciones presentes

Puntaje :0/1

Pregunta #3 (Seleccion Simple): ¿Cuál es la clasificación de cada inversor?

Resp:
1: 28 voltios y 26 voltios, 400 Hz

Correcta:
1: 28 voltios y 26 voltios, 400 Hz

Puntaje :1/1

Pregunta #4 (Seleccion Simple): Los tanques de combustibles tienen una capacidad total de:

Resp:
1: 3611 libras

Correcta:
1: 3611 libras

Puntaje :1/1

Pregunta #5 (Seleccion Simple): Max. Amp del generador:

Resp:
1: 300 amp

Correcta:
1: 300 amp

Puntaje :1/1

Pregunta #6 (Seleccion Simple): ¿Cuál es la clasificación del generador individual?

Resp: Correcta:

2 En esta aparece los datos de participante

The screenshot shows a web application interface for pilot evaluation. At the top, there is a header with the logo 'SCAIC Aviation Training Center' and the title 'Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto'. A user profile button labeled 'CAMACHO' is in the top right. Below the header, a breadcrumb trail reads: Inicio / Evaluaciones / Evaluación de Moises Camacho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200. The main content area is titled 'Evaluacion de Moises Camacho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200'. It displays the course name 'Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200' and the code 'Codigo KA-B200\ FFS de Entrenamiento'. Below this, the participant's name 'Cliente: Moises Camacho' is shown, along with their identification number 'V-22035534', phone number 'Telefono: 584120894700', start date 'Fecha de inicio: 2025-08-11', and revision date 'Fecha de revision: 2025-08-10'. A red message 'Faltan días por calificar' (Days left to be graded) and a blue button 'Por aprobar' (To be approved) are displayed. A toggle switch is visible at the bottom of the form.

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

CAMACHO

Evaluacion de Moises Camacho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200

Inicio / Evaluaciones / Evaluación de Moises Camacho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200

Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200

Codigo KA-B200\ FFS de Entrenamiento

CSA-00000001

Cliente: Moises Camacho

Número de Identificación: V-22035534

Telefono: 584120894700

Fecha de inicio: 2025-08-11

Fecha de revision: 2025-08-10

Faltan días por calificar

Por aprobar

3 Selecciona el día de evaluación pertinente

This screenshot shows the same evaluation form as before, but with a focus on the day selection interface. The participant's information is still visible at the top. Below the information, the 'Faltan días por calificar' message and 'Por aprobar' button are present. A horizontal timeline with six calendar icons represents the evaluation days. The first day, 'Dia 1', is highlighted with a brown circle, indicating it is the selected day for evaluation. Below the timeline, there is a grid of input fields for various evaluation criteria: Aeropuerto, Pista, Elevación, Meteorología, Temperatura, QNH, Viento, and Peso. A green button is visible at the bottom right of the grid.

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

CAMACHO

Cliente: Moises Camacho

Número de Identificación: V-22035534

Telefono: 584120894700

Fecha de inicio: 2025-08-11

Fecha de revision: 2025-08-10

Faltan días por calificar

Por aprobar

Dia 1 Dia 2 Dia 3 Dia 4 Dia 5 Dia 6

Aeropuerto Pista Elevación Meteorología

Temperatura QNH Viento Peso

4

Completa los datos correspondientes a las condiciones de la evaluación, posteriormente hacer clic en guardar

SCATC Aviation Training Center

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

CAMACHO

Día 1 Día 2 Día 3 Día 4 Día 5 Día 6

Aeropuerto La carlota	Pista pista 1	Elevación 500	Meteorología CAVOK
Temperatura 21	SMH 29.92	Viento 20 N	Peso 12000
Flaps 2	Potencia Maxima	Puesto Piloto	

X

DIA 2

5

Al completar los datos de las condiciones de la evaluación, se despliega el listado con los aspectos a evaluar en un rango del 1 al 4

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto Sesión: CAMACHO

Temperatura: 21 QNH: 29.92 Viento: 20 M Peso: 12000

Flaps: 2 Potencia: Máxima Puesto: Piloto

Sesión del Día 1

PROCEDIMIENTOS DE PREVUELO

- Inspección Visual del avión (Virtual): ☐ 1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4
- Preparación completa de la cabina: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4
- Instrucciones y cartas de trabajo (SID,TMA) etc.: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4
- Arranque normal con batería: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

6

En caso de que el participante obtenga menos de 3 en algún elemento evaluado, el instructor dispone de 3 oportunidades para evaluar cada actividad

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto Sesión: CAMACHO

Inspección Visual del avión (Virtual): ☐ 1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4

Preparación completa de la cabina: ☐ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4

Instrucciones y cartas de trabajo (SID,TMA) etc.: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Arranque normal con batería: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Procedimientos posteriores al arranque: ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

7

Luego de evaluadas las actividades, en la parte inferior de la página está el formulario para finalizar el día, en este se introducen los datos de los despegues, aterrizajes, Comentarios del entrenamiento, las firmas del instructor y el participante y hace clic en guardar

The screenshot shows a web form titled 'Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto' for a user named 'CAMACHO'. The form is for 'PROCEDIMIENTOS NORMALES / ANORMALES'. It includes two rating sections: 'Dispositivos de advertencia de pérdida / dispositivos para evitar la pérdida (Normal)' and 'Sistemas de navegación y aviónica: (Normal)', each with radio buttons for ratings 1, 2, 3, and 4. Below these are input fields for 'Despegues' (20) and 'Aterrizajes' (20). A large text area for 'Comentarios' is present, with a red circle highlighting a specific area. At the bottom, there are two signature lines labeled 'Firma del alumno' and 'Firma del Instructor'.

8

El instructor debe seleccionar si el participante aprobó luego de concluir la evaluación en todos los días del curso

The screenshot shows a course summary page for 'Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200'. It displays the course code 'Codigo KA-B200\ FFS de Entrenamiento' and the identifier 'CSA-00000001'. The client is 'Moises Camacho', with a start date of '2025-08-11' and a revision date of '2025-08-10'. The identification number is 'Y-22035534' and the phone number is '584120894700'. A red banner states 'Faltan dias por calificar' (Days remaining to be graded). Below this, a green banner says 'Aprobado' (Approved) next to a toggle switch that is currently turned off. At the bottom, a progress bar shows six days, with the first five days marked as completed (checked boxes) and the sixth day as pending (unchecked box).

9

Haga clic en imprimir para obtener el documento de evaluación con los datos cargados

SCATC Aviation Training System

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Camacho

On/Off

Progreso: Dia 1 Dia 2 Dia 3 Dia 4 Dia 5 Dia 6

Aeropuerto: La carota

Pista: pista 1

Elevación: 500

Meteorología: CAVOK

Temperatura: 21

QNH: 29.92

Viento: 20 N

Presa: 12000

Flaps: 2

Potencia: Maxima

Puesto: Piloto

Guardar Imprimir

Sesión del Dia 6

Despegues

Aterrizajes

Manual de usuario (módulo de Configuración)

Registro De Entrenamiento De Vuelo Del Piloto

Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200 - Curso Inicial

Nombre del Piloto: Moises Camacho		Documento de Identificacion: V-22035534		Fecha del Curso: 11-08-2025	
Cliente:				Objetivos: ✓ INAC	
Certificado Piloto Numero:	Tipo de Licencia: ✓ ATP	Curso Numero:	Revisión:	Fecha de revisión: 11-08-2025	
Modelo de avión: King air 200	Base de operaciones piloto:	Certificado 360ATC::	Tipo de curso: Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200	País del participante: Venezuela	

Periodo de formación			1	2	3	4	5	6
Fecha:	11-08-2025	17-08-2025						
Iniciales de instructor			1 FF	2 FF	3 FF	4 FF	5 FF	6 FF
PROCEDIMIENTOS DE PREVUELO			1	2	3	4	5	6
Inspección Visual del avión (Virtual).			3					
Preparación completa de la cabina.			2 / 3	4	3	3	4	
Instrucciones y cartas de trabajo (SID;TMA) etc.			4	3	3	4	4	
Arranque normal con batería.			3	3	4			
Arranques anormales (caliente, colgado, sin ignición).				4	2 / 3			
Arranque con Planta Auxiliar						3	3	
Procedimientos posteriores al arranque.			4	3				
Control de la aeronave durante el rodaje.			3	3	3	4	4	
Lista de chequeo y comprobaciones antes del despegue (incluidas las comprobaciones de los sistemas solo días 1/2/3).			4	3	3	3	4	
Entrada a la pista.			3	4				
Lista de comprobación y procedimientos para el despegue.			4	3	3	4	3	
Procedimientos y operaciones de aeronave para despegues operaciones en clima frío.						3		
FASE DE DESPEGUE Y SALIDA			1	2	3	4	5	6
Ajuste de potencia para el despegue.			4	3				
Despegue normal (repetir hasta que sea satisfactorio 1º misión).			3					
Procedimientos posteriores al despegue y control de la trayectoria de vuelo manual (repetir hasta que sea satisfactorio 1º misión).			4					
Después del despegue, cumpla con la salida utilizando A/P				4				
Falla del motor durante el despegue (aborte del despegue)					2 / 3			
SID ascendiendo a FL250.					2 / 3			
Falla del motor durante el despegue (antes y después de la V1)					3	4		
Viento cruzado 20Kts.							3	
Despegue por instrumentos						3		
Despegue con un solo motor						4		
ASCENSO Y NIVELACIÓN PARA MANIOBRAS DE VUELO			1	2	3	4	5	6
Nivelación a FL100 con el uso del Director de Vuelo (Flight Director).			3					
Recto y nivelado con cambios de velocidad con el uso del Flight Director.			4	3				
Giros normales con el uso del Flight Director (1 Rata).			3				4	
Giros pronunciados (sin Flight Director)			4					
Pérdida en configuración limpia, mantener el rumbo pero la pérdida de altura no es un factor.			3					
Pérdida en configuración de aterrizaje, mantener el rumbo con pérdida mínima de altura.			4					

ASCENSO Y NIVELACIÓN PARA MANIOBRAS DE VUELO	1	2	3	4	5	6
Pérdida en configuración de aterrizaje, con viraje de 20° de banqueo	3					
Nivelación a FL100 con el uso del Director de Vuelo (Flight Director).	4					
Ascenso y Nivelación a FL150 con el uso del A/P		3				
Ascenso y Nivelación FL 250					3	
Establezca la potencia de crucero.		4				
Desactivación del Autofeather.		3				
Falla del motor durante los segmentos del aterrizaje con motor vivo.		4				
Maniobras, distintas velocidades, giros, ascenso, descenso durante los segmentos del aterrizaje.		3				
REGRESO AL AEROPUERTO	1	2	3	4	5	6
Planificación del descenso.	3					
Seguimiento de los vectores de radar con el uso del Flight Director.	4					
Control de velocidad en descenso con ajustes de potencia de referencia.	3					
Aproximación ILS con AP y FD.	4					
Control en transición y aterrizaje.	3					
Aterrizaje con parada total, uso de frenos y marcha atrás durante el aterrizaje.	4					
Aproximación con cizalladura del viento/micro ráfagas.					4	
Aproximación visual con un solo motor (sin precisión)					3	
Aproximación y aterrizaje sin flap					4	
Aproximación en circuitos y aterrizajes en climas fríos.				3		
Comprobaciones de tope de descenso, incluida la planificación del descenso.		3	3			
Vectores a radar para ILS.		4	3			
ILS con un solo motor y con Director de Vuelo.		3	3			
Aproximación frustrada (Missed Approach) e ida al aire (Go Around).		4	3			
Vectores de radar para un aterrizaje con un solo motor.		3	3			
REINICIO AL PRINCIPIO DE PISTA	1	2	3	4	5	6
3 circuitos diurnos.	3					
3 circuitos nocturnos		3				
Aterrizaje con parada total.	4	3				
Comprobaciones posteriores al aterrizaje.	3	3				
Apagado y aseguramiento de la cabina.	3	3				
RTO con incendio de motor y evacuación de pasajeros.		4				
Vectores radar para VOR			4	4		
Aproximación VOR con dos motores			4			
Aproximación frustrada con motor e ida al aire.			3			
Extensión manual del sistema de tren de aterrizaje					3	
Después del aterrizaje, rodaje y apagado.			4	3	4	
PROCEDIMIENTOS NORMALES / ANORMALES	1	2	3	4	5	6
Dispositivos de advertencia de pérdida /dispositivos para evitar la pérdida (Normal)	4					
Dispositivos de advertencia de pérdida /dispositivos para evitar la pérdida (Anormal)				4		
Sistemas de navegación y aviónica. (Normal)	4		3			
Sistemas de navegación y aviónica. (Anormal)				3	3	
Motor. (Normal)		3				
Motor. (Anormal)					4	
Sistema de combustible. (Normal)					3	
Sistema de combustible. (Anormal)			4		4	
Sistema eléctrico. (Anormal)					3	
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	1	2	3	4	5	6
Corte de motor (Fuego o falla de un motor en tierra o en el aire)		3	4	4	4	

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	1	2	3	4	5	6
Falla de un generador (GEN) con (medidor de carga alta) RMM (Gestión y monitoreo remota).					3	
RESUMEN DE DESPEGUES Y ATERRIZAJES						-
DESPEGUES						1
ATERRIZAJES						12
Avales				Firma digital		
Recomendado para: Tipo evaluación de habilitación. ✓						
Dia	Observaciones					
1	Sin observaciones					
2	Sin observaciones					
3	Sin observaciones					
4	Sin observaciones					
5	Sin observaciones					
6	Sin observaciones					

1

Estando en <http://https://recip-kappa.vercel.app/dashboard/config>

The screenshot shows a web application interface for 'R.E.C.I.P. Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto'. The header includes the '360ATC' logo and a user profile icon. The main content area is titled 'Cursos' and features a 'Crear Curso' button with a plus icon. Below this is a 'Lista de Cursos' section displaying two course cards. Each card is for 'King Air B200' and includes a frequency ('Inicial' or 'Periódico') and a location ('Escuela en Tierra'). At the bottom of each card are three icons: a pencil for editing, a calendar for scheduling, and a document for details.

R.E.C.I.P.
Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Cursos

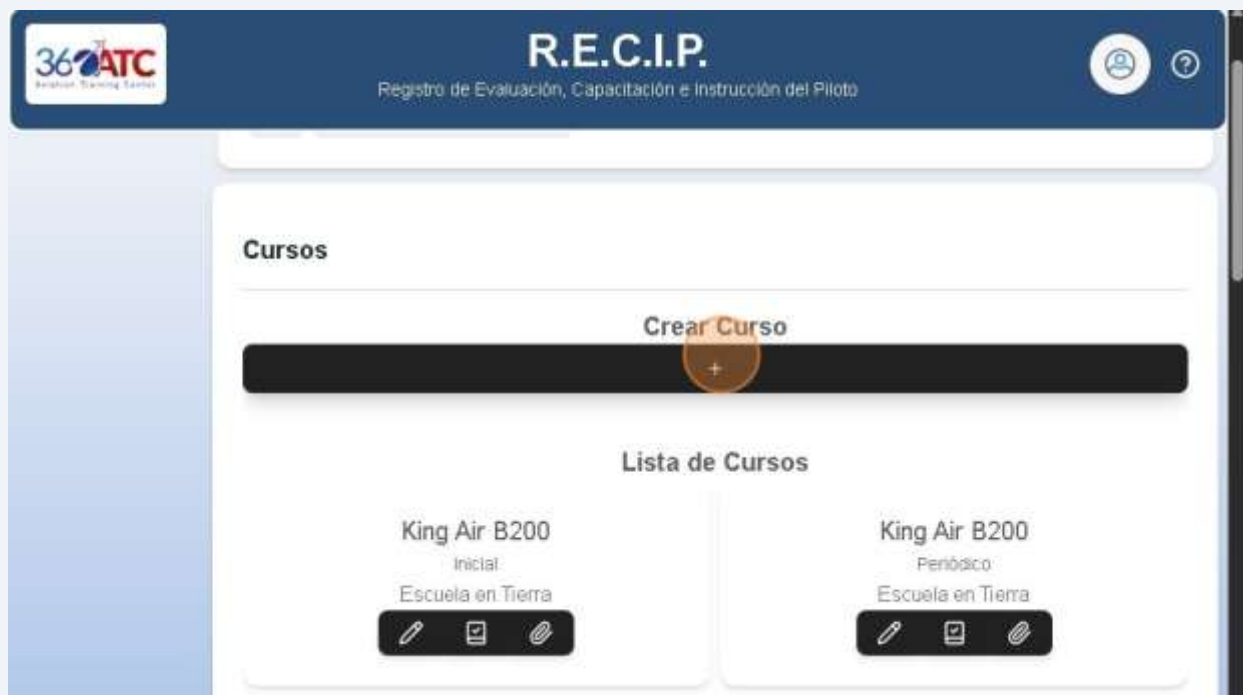
Crear Curso

+

Lista de Cursos

Curso	Frecuencia	Lugar	Acciones
King Air B200	Inicial	Escuela en Tierra	[Editar] [Calendario] [Detalles]
King Air B200	Periódico	Escuela en Tierra	[Editar] [Calendario] [Detalles]

2 Tiene la opción de crear un nuevo curso



3 Esto despliega un formulario donde están los campos básicos

The screenshot displays the 'Nuevo Curso' (New Course) form. The form includes the following fields and controls:

- Nombre:** A text input field with a placeholder 'Nombre'.
- Horas:** A text input field.
- Seleccionar Nivel de curso:** Two dropdown menus for selecting the course level.
- Duración del curso:** A dropdown menu currently showing '3 días'.
- Modelo del Avion (Si aplica):** A text input field.
- Descripción del curso:** A large text area for the course description.
- Estatus:** A toggle switch.
- Buttons:** 'CANCELAR' (red) and 'CREAR' (green) buttons at the bottom right.

- 4** Debe seleccionar el tipo de curso, el nivel de este y la cantidad de días de duración

The screenshot shows the 'Nuevo Curso' form. The 'Duración del curso' dropdown is set to '3 días'. The 'Modelo del Avión (Si aplica)' dropdown is open, showing two options: 'Escuela en Tierra' and 'Vuelo en FFS'. An orange circle highlights the 'Vuelo en FFS' option. The 'Estatus' toggle is turned off. At the bottom right, there are 'CANCELAR' and 'CREAR' buttons.

- 5** También es necesario colocar el modelo del avión

The screenshot shows the 'Nuevo Curso' form. The 'Duración del curso' dropdown is set to '4 días'. The 'Modelo del Avión (Si aplica)' dropdown is open, showing two options: 'Escuela en Tierra' and 'Vuelo en FFS'. An orange circle highlights the 'Vuelo en FFS' option. The 'Estatus' toggle is turned off. At the bottom right, there are 'CANCELAR' and 'CREAR' buttons.

6

Y una breve descripción en caso de ser necesario

Nuevo Curso

Nombre	Horas	Seleccionar nivel de curso Vuelo en FFS	Seleccionar nivel de curso Periódico
--------	-------	--	---

Duración del curso 4 días	Modelo del Avion (Si aplica) Modelo del Avion (Si aplica)
------------------------------	--

Descripción del curso

Estatus ☐

CANCELAR CREAR

7

Para guardar los datos de curso hacer clic en crear

The screenshot shows a form titled "Nuevo Curso" (New Course). It contains several input fields and buttons:

- Nombre:** A text input field.
- Horas:** A text input field.
- Seleccionar Nivel de curso:** Two dropdown menus. The first is set to "Vuelo en FFS" and the second is set to "Periódico".
- Duración del curso:** A dropdown menu set to "4 días".
- Modelo del Avión (Si aplica):** A text input field.
- Descripción del curso:** A large text area with a blue checkmark icon in the bottom right corner.
- Estatus:** A toggle switch.
- CANCELAR:** A red button.
- CREAR:** A green button, which is highlighted with a brown circle.

8

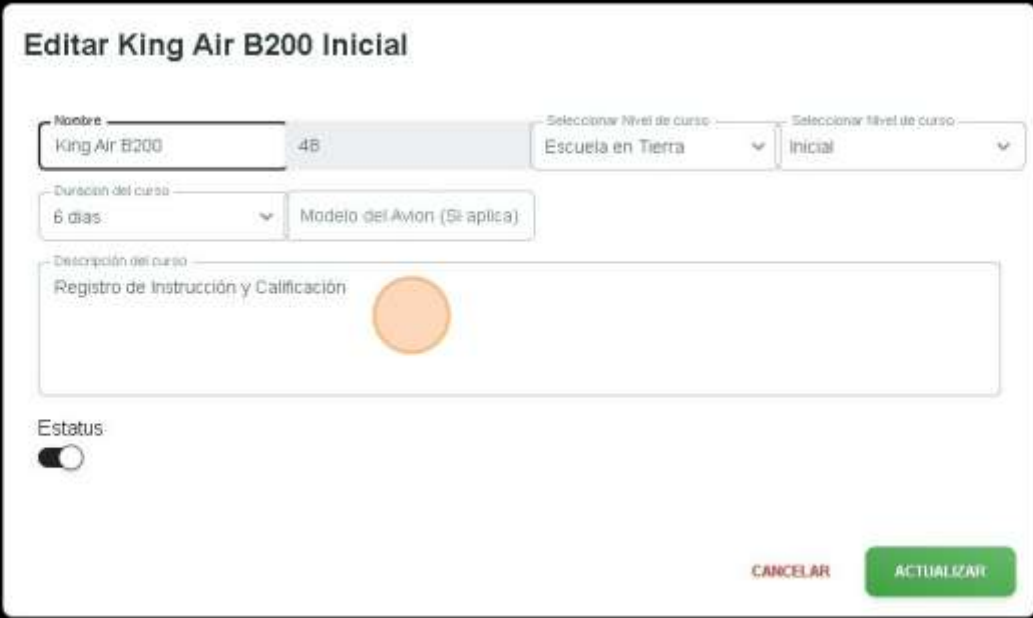
Para editar los datos básicos de un curso existente debe hacer clic en el lápiz

The screenshot shows the "Crear Curso" (Create Course) page. At the top, there is a "Crear Curso" button with a plus sign. Below it, there is a "Lista de Cursos" (List of Courses) section. The list contains four course cards, each with a pencil icon for editing:

- King Air B200**
Inicial
Escuela en Tierra
Pencil icon highlighted with a brown circle.
- King Air B200**
Periódico
Escuela en Tierra
- King Air B200**
Inicial
Vuelo en FFS
- King Air B200**
Periódico
Vuelo en FFS

9

Esto desplegará un formulario con los datos actuales, los cuales puede modificar según la necesidad



Editar King Air B200 Inicial

Nombre: King Air B200 48

Seleccionar Nivel de curso: Escuela en Tierra Inicial

Duración del curso: 6 días Modelo del Avion (Si aplica)

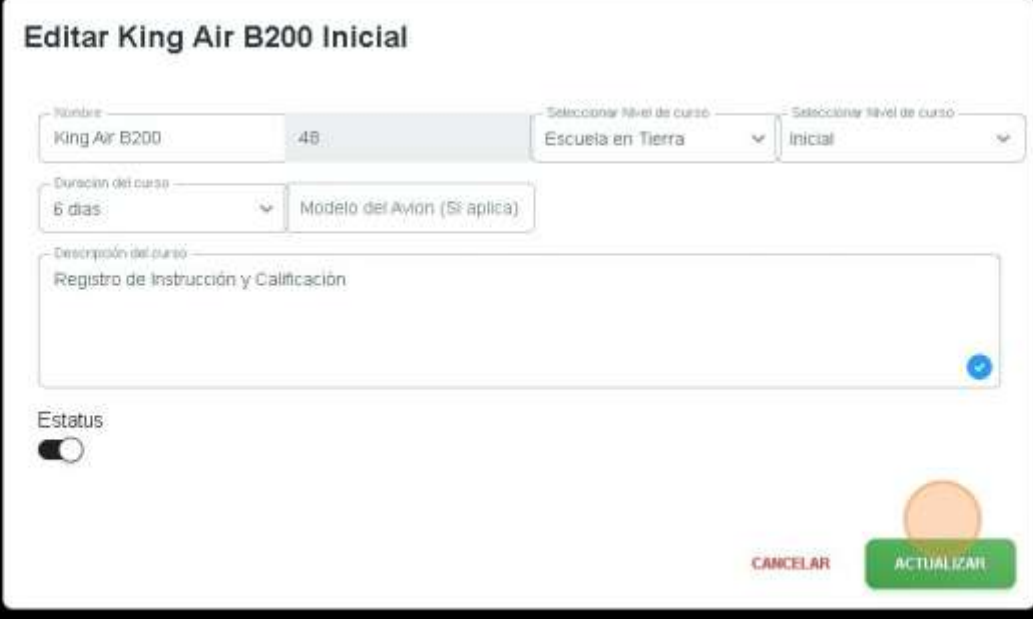
Descripción del curso: Registro de Instrucción y Calificación

Estatus: ☐

CANCELAR ACTUALIZAR

10

Para guardar los cambios puede



Editar King Air B200 Inicial

Nombre: King Air B200 48

Seleccionar Nivel de curso: Escuela en Tierra Inicial

Duración del curso: 6 días Modelo del Avion (Si aplica)

Descripción del curso: Registro de Instrucción y Calificación

Estatus: ☐

CANCELAR ACTUALIZAR