

Manual de usuario (módulo de Evaluacion) Scribe[®]

1

Cuando el participante se le ha asignado una evaluación práctica, se muestra en <https://recip-kappa.vercel.app/dashboard/assessment>



2 En esta aparecen los datos de participante

The screenshot shows a web application interface for pilot evaluation. At the top, there's a header with the logo 'SCAIC Aviation Training Center' and the title 'Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto'. A user button labeled 'CAMACHO' is in the top right. Below the header, a breadcrumb trail reads: Inicio / Evaluaciones / Evaluacion de Moises Carracho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200. The main content area is titled 'Evaluacion de Moises Camacho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200'. Below this, it specifies 'Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200' and 'Codigo KA-B200\ FFS de Entrenamiento' with the identifier 'CSA-00000001'. A table displays client information: Moises Camacho, ID V-22035534, phone 584120894700, start date 2025-08-11, and revision date 2025-08-10. A red message 'Faltan dias por calificar' and a blue button 'Por aprobar' are centered at the bottom.

SCAIC Aviation Training Center

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

CAMACHO

Evaluacion de Moises Camacho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200

Inicio / Evaluaciones / Evaluacion de Moises Carracho en Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200

Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200

Codigo KA-B200\ FFS de Entrenamiento

CSA-00000001

Cliente: Moises Camacho	Fecha de inicio	2025-08-11	Fecha de revision	2025-08-10
Número de Identificación	V-22035534	Telefono	584120894700	

Faltan dias por calificar

Por aprobar

3 Selecciona el dia de evaluación pertinente

This screenshot shows the same evaluation page as before, but with a date selection interface. The client information is repeated at the top. Below the red message 'Faltan dias por calificar' and the blue button 'Por aprobar', there is a horizontal timeline with six calendar icons labeled 'Dia 1' through 'Dia 6'. 'Dia 1' is highlighted with an orange circle. Below the timeline is a grid of input fields for evaluation data: Aeropuerto, Pista, Elevación, Meteorología, Temperatura, GNH, Viento, and Peso. A green button is partially visible at the bottom right.

SCAIC Aviation Training Center

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

CAMACHO

Cliente: Moises Camacho

Fecha de inicio 2025-08-11 Fecha de revision 2025-08-10

Número de Identificación V-22035534 Telefono 584120894700

Faltan dias por calificar

Por aprobar

Dia 1 Dia 2 Dia 3 Dia 4 Dia 5 Dia 6

Aeropuerto	Pista	Elevación	Meteorología
Temperatura	GNH	Viento	Peso

- 4 Completa los datos correspondientes a las condiciones de la evaluación, posteriormente hacer clic en guardar

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Inicio sesión CAMACHO

Dia 1 Dia 2 Dia 3 Dia 4 Dia 5 Dia 6

Aeropuerto: La carlota
Pista: pista 1
Elevación: 500
Meteorología: CAVOK
Temperatura: 21
GNH: 29.92
Viento: 20 N
Peso: 12000
Flaps: 2
Potencia: Maxima
Puesto: Piloto

Guardar

X DIA 2

- 5 Al completar los datos de las condiciones de la evaluación, se despliega el listado con los aspectos a evaluar en un rango del 1 al 4

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Inicio sesión CAMACHO

Temperatura: 21
GNH: 29.92
Viento: 20 N
Peso: 12000
Flaps: 2
Potencia: Maxima
Puesto: Piloto

Guardar Imprimir

Sesión del Dia 1

PROCEDIMIENTOS DE PREVUELO

Inspección Visual del avión (Virtual): 1 2 3 4

Preparación completa de la cabina: 1 2 3 4

Instrucciones y cartas de trabajo (SID;TMA) etc.: 1 2 3 4

Arranque normal con batería: 1 2 3 4

6

En caso de que el participante obtenga menos de 3 en algún elemento evaluado, el instructor dispone de 3 oportunidades para evaluar cada actividad

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

Inspección Visual del avión (Virtual) ☐ 1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4

Preparación completa de la cabina ☐ 1 ☒ 2 ☐ 3 ☐ 4

Instrucciones y cartas de trabajo (SID;TMA) etc. ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Arranque normal con batería ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Procedimientos posteriores al arranque ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

7

Luego de evaluadas las actividades, en la parte inferior de la página está el formulario para finalizar el día, en este se introducen los datos de los despegues, aterrizajes, Comentarios del entrenamiento, las firmas del instructor y el participante y hace clic en guardar

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto

PROCEDIMIENTOS NORMALES /ANORMALES

Dispositivos de advertencia de pérdida /dispositivos para evitar la pérdida (Normal) ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Sistemas de navegación y aviónica. (Normal) ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

Despegues: 20

Aterrizajes: 20

Comentarios

Firma del alumno

Firma del Instructor

8

El instructor debe seleccionar si el participante aprobó luego de concluir la evaluación en todos los días del curso

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto Inicio sesión CAMACHO

Curso Habilitación Tipo Avion King Air B200
Codigo KA-B200\ FFS de Entrenamiento
CSA-00000001

Cliente: Moises Camacho Fecha de inicio 2025-08-11 Fecha de revision 2025-08-10
Número de Identificación V-22035534 Telefono 584120894700

Faltan días por calificar
Aprobado

Dia 1 Dia 2 Dia 3 Dia 4 Dia 5 Dia 6

9

Haga clic en imprimir para obtener el documento de evaluación con los datos cargados

Registro de Evaluación, Capacitación e Instrucción del Piloto Inicio sesión CAMACHO

Faltan días por calificar
Aprobado

Dia 1 Dia 2 Dia 3 Dia 4 Dia 5 Dia 6

Aeropuerto La carlota Pista pista 1 Elevación 500 Meteorología CAVOK
Temperatura 21 QNH 29.92 Viento 20 N Peso 12000
Flaps 2 Potencia Maxima Puesto Piloto

Sesión del Dia 6

Despegues Aterrizajes