### FACULDADE DE INFORMÁTICA E ADMINISTRAÇÃO PAULISTA

#### **MODAL SURE**

550113 - CHARLES PINTO DA SILVEIRA CARVALHO

550344 – ANTONIO AUGUSTO GOMES DOS SANTOS

99354 – RAPAHAEL TORRES GONÇALVES

99491 – CAMILLA RIBEIRO SANTANA

94156 – LUAN RIBEIRO DIAS

## Sumário

O PROJETO	3
Funcionalidades	3
Abertura de chamado	3
Tabela de Endpoints	4
Protótipo	5
Modelo do Banco de Dados	6
Diagramas UML	7

#### O PROJETO

A empresa de seguros Porto enfrenta problemas de retrabalho na solicitação de serviços de guincho para veículos pesados devido à incompatibilidade entre o guincho enviado e o tipo de veículo segurado. Isso resulta em intervenções manuais para corrigir as incongruências, prejudicando a eficiência operacional e a satisfação do cliente.

Com o intuito de superar esses desafios, o objetivo deste projeto é solucionar esses problemas com uma interface interativa que automatizará o processo de abertura do chamado, coletando os dados pessoais do solicitante do guincho, dados do veículo e do incidente que requer apoio do guincho.

Essas informações são cruciais para que o sistema realize o processo de cadastro e login na interface, compare as especificações do veículo com cada guincho específico e melhore a precisão e eficiência da solicitação.

Neste projeto o usuário é apresentado a um menu em que ele poderá abrir a solicitação do guincho rapidamente, onde fornecerá seus dados pessoais para contato, os dados do veículo e do incidente.

A ideia é que as informações obtidas nessa abertura de solicitação sejam armazenadas e interpretadas, almejando a solicitação precisa do modal mais adequado pelos dados fornecidos.

#### **Funcionalidades**

Com o intuito de ser simples, mas eficaz e preciso, as funcionalidades desse sistema incluem a somente a abertura do chamado do guincho, focando no processo de coleta e processamento de dados.

#### Abertura de chamado

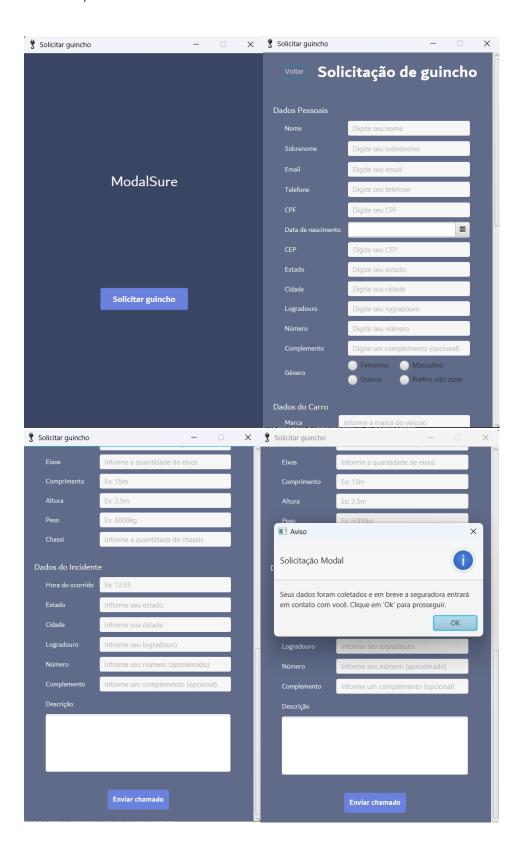
Neste momento, o usuário deverá inserir os seus dados pessoais e de contato, os dados do veículo que necessita de apoio da seguradora e informações sobre o incidente e o local.

Após isso, as informações serão enviadas para análise e escolha do melhor guincho para o problema apresentado e essas informações serão encaminhadas para a Porto, que será responsável por enviar até o cliente o guincho adequado.

# Tabela de Endpoints

URI	Método	Descrição	Códigos de Status
/chamadoapi/webapi/chamado/	POST	Adiciona um novo chamado	200 OK, 400 Bad
			Request
/chamadoapi/webapi/veiculo/	POST	Adiciona um novo veículo	200 OK, 400 Bad
			Request
/chamadoapi/webapi/solicitante/	POST	Adiciona um novo	200 OK, 400 Bad
		solicitante	Request
/chamadoapi/webapi/incidente/	POST	Adiciona um novo incidente	200 OK, 400 Bad
			Request

## Protótipo



## Modelo do Banco de Dados

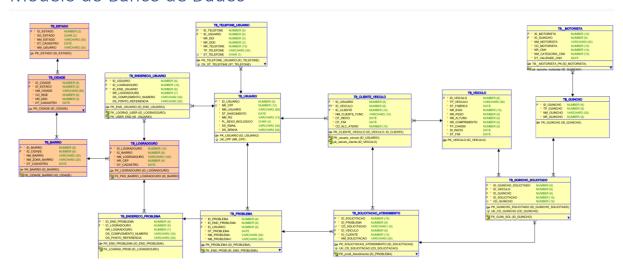


Figura 1 - Modelo do Banco de Dados do Projeto

### Diagramas UML

### PrimaryController +switchToSecondary()

### SecondaryController

- +adicionarChamado()
- +mensagem()
- -criarChamado()
- +switchToPrimary()

### <<record>> Chamado

+id: Long

+solicitante: Solicitante

+veiculo: Veiculo +incidente: Incidente

# <<record>> Incidente

+id: Long

+horalncidente: String +estadolncidente: String +cidadelncidente: String

+logradouroIncidente: String

+numerolncidente: String

+complementoIncidente: String +descricaoIncidente: String

### <<record>> Veiculo

+id: Long

+marcaCarro: String +modeloCarro: String +placaCarro: String +anoCarro: String +eixosCarro: String

+comprimentoCarro: String

+alturaCarro: String +pesoCarro: String +chassisCarro: String

# <<record>> Solicitante

+id: Long

+nome: String

+sobrenome: String

+email: String +telefone: String

+cpf: String

+dataNascimento: String

+cep: String
+estado: String
+cidade: String
+logradouro: String
+numero: String

+complemento: String

+genero: String