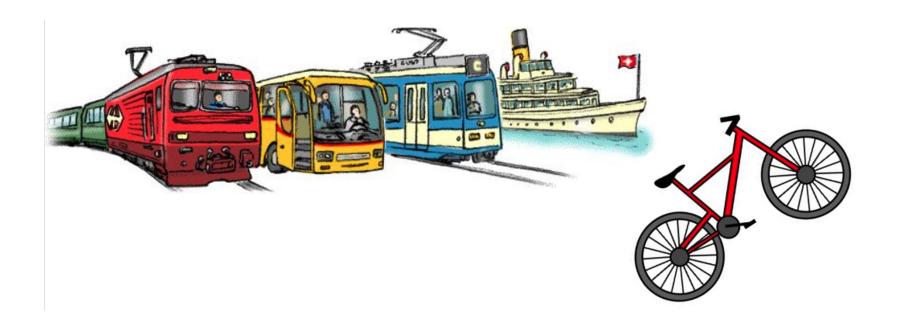
Projet transports publics



Camille Magnette Vincent Messika Alexandre Thigé

- 1 Objectif du projet
- 2 Outils utilisés
- 3 Les étapes
- 4 La proposition utilisateurs
- **5** Q&A



Objectif du projet :



RÉCUPÉRER DES DONNÉES OPEN DATA AUPRÈS DE SOCIÉTÉS DE TRANSPORTS (PUBLIQUES OU PRIVÉES)



AUTOMATISER UNE COLLECTE DE DONNÉES AFIN DE CONSTITUER UN HISTORIQUE.

Notre proposition:

APPLICATION QUI ENCOURAGE LES HABITANTS
DES PÉRIPHÉRIES DE TOULOUSE À UTILISER
LES TRANSPORTS PUBLICS (MÉTRO, BUS,
TRAM) ET LE VÉLO À LA PLACE DE LA



Pour y répondre :



API site officiel data.toulouse-métropole.fr Fichiers csv sources parkings relais et indigo

> API transport.data.gouv.fr Fichier Json disponibilité en temps réel des stations vélôToulouse

API tisseo.fr Fichier Json arrêts et horaires en temps réel des stations bus, metro et tram Google colab - Deepnote Exploration et nettoyage des datasets

Pandas - Folium - Plotly Express - Geopy Librairies Python

Dash – GitHub – Render Application utilisateurs et solution d'hébergement

Power Point Présentation projet



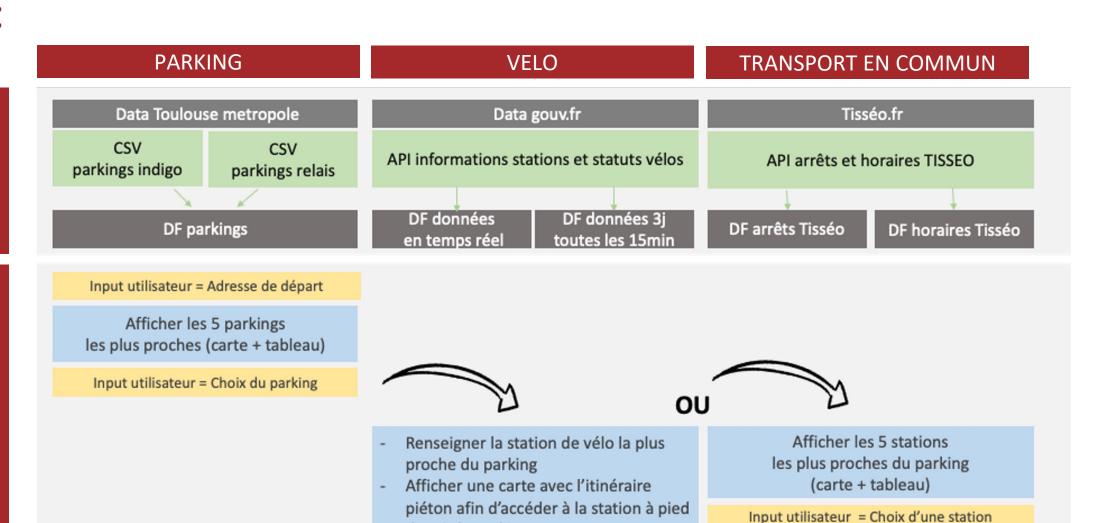




Etapes:

RECUPERATION DES DONNEES

CONSOLIDATION
DES DONNEES
&
MISE EN PLACE
APPLICATION
UTILISATEUR



Afficher l'historique des disponibilités

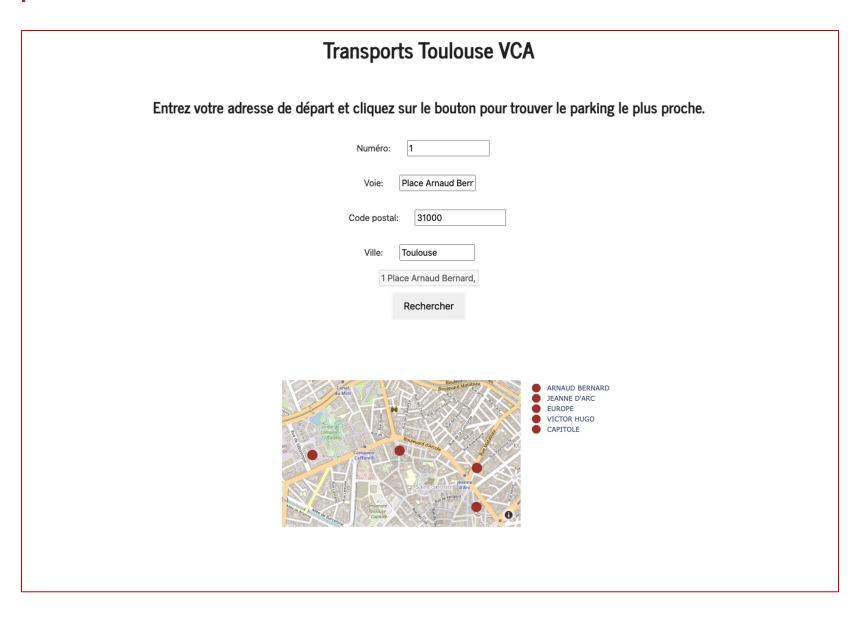
EN COURS

Afficher les 10 prochains horaires (métro, bus, tram) à la station sélectionné

depuis le parking

vélos à la station

Notre proposition utilisateur:



Axes d'améliorations et Questions :

- Renseigner l'adresse d'arrivée pour cibler les meilleures lignes et réaliser un trajet complet jusqu'au dernier mètre, par le biais d'une carte.
- Renseigner l'historique des disponibilités vélo sur une semaine, sur un mois, en fonction du jour de la semaine et des vacances scolaires par exemple.
- Prendre en compte d'autres paramètres comme la météo pour aller plus loin.