



PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA  
Departamento de Ingeniería de Sistemas  
Estructuras de Datos.

#### Taller 4: Grafos, 2024-10

## Evaluación

La entrega se hará a través de la correspondiente asignación de BrightSpace. Se debe entregar un único archivo comprimido, nombrado con el número del grupo correspondiente, seguido del primer apellido de cada integrante del grupo y finalizando con la palabra "T4", estos datos deben ir separados por "\_" ejemplo:

**"G1\_apellido1\_apellido2\_apellido3\_T4.zip"**

Este archivo debe contener el documento de diseño y las justificaciones (.pdf) y el código fuente de los programas (.h, .hxx, .cxx, .cpp).

- La inclusión de archivos en cualquier otro tipo de formato diferente a los especificados (como archivos de proyecto de Dev-C++, CodeBlocks, replit, etc) o el envío del archivo comprimido en otro formato diferente a los especificados, resultará en una calificación de 0 (cero) sobre 5 (cinco) para la entrega respectiva. **Los archivos enviados DEBEN poderse compilar y ejecutar SIN errores usando los comandos vistos en el taller 0.**
- **Para calificar el taller se deben cumplir todos los requerimientos solicitados, si no se cumplen, se obtiene una calificación de 0.**

No olvide aplicar correctamente el tema visto de **composición** para hacer un diseño e implementación adecuado.

## Problema aerolíneas:

Se le pide implementar un sistema sencillo para una aerolínea en estados unidos con las siguientes funcionalidades iniciales:

1. El camino más rápido.
2. La ruta más corta.
3. El camino más barato.

## Datos:

Se le entrega unos archivos en formato csv, los cuales debe leer para insertar toda la información en un grafo.

- Datos de aeropuertos:
  - o *Ciudad / código\_aeropuerto / latitud / longitud*

```

Allentown, ABE, 40.65236, -75.44040
Abilene, ABI, 32.41132, -99.68190
Albuquerque, ABQ, 35.04022, -106.60919
Aberdeen, ABR, 45.44906, -98.42183
Albany, ABY, 31.53552, -84.19447
Nantucket, ACK, 41.25305, -70.06018
Waco, ACT, 31.61129, -97.23052

```

Imagen 1: Aeropuertos

- Datos de vuelos:
  - o aeropuerto i / aeropuerto j / tiempo promedio / precio / cant vuelos entre aeropuertos

```

ABE, DTW, 93, 313, 1383
ABE, ATL, 122, 565, 1780
ABI, DFW, 52, 137, 4455
ABQ, HOU, 120, 474, 1867
ABQ, DAL, 99, 332, 3114
ABQ, ORD, 173, 547, 1059
ABQ, DFW, 106, 319, 3503
ABQ, PHX, 71, 319, 4880
ABQ, ATL, 186, 487, 1599
ABQ, SFO, 150, 512, 662
ABQ, SAN, 101, 403, 1225

```

Imagen 2: Vuelos

## Desarrollo:

1. Crear un archivo "command.txt ", con los comandos para compilar el código y ejecutarlo.
2. Documento con los TAD's utilizados, casos de prueba, resultados de cada operación y conclusiones.
3. Cree una consola sencilla (similar a la del proyecto) con las siguientes operaciones:

a) *camino\_corto*:

**Parámetros de entrada:** origen y destino.

La funcionalidad debe imprimir el camino más corto de la siguiente forma:

SAN- > DEN- > JFK

b) *componentes\_conectados*:

**Parámetros de entrada:** todo el grafo.

Se deben generar la lista de componentes conectados e imprimir los aeropuertos que pertenecen a cada componente conectado. En caso que su respuesta sea 1 solo

componente conectado, modifique algunos nodos o aristas del grafo para que como mínimo tenga 2 componentes conectados.

c) *recorrido\_grafo*:

**Parámetros de entrada:** origen, tipo recorrido [BFS, DFS]

Dado un nodo origen y un tipo de recorrido, se debe imprimir como quedaría el recorrido correspondiente.

**NOTA:** Tener en cuenta que tanto la ciudad origen como la destino pueden tener más de un aeropuerto, y nos interesa la mejor forma (rápida o barata) entre todas las combinaciones posibles. Los datos de aeropuertos se encuentran en coordenadas geográficas, usted debe buscar como calcular la distancia entre coordenadas en KM.

```
1  double calcularDistancia(int x1, int y1, int x2, int y2)
2  {
3      /*
4       * Aplicar la fórmula que dice:
5       * distancia = raíz-cuadrada-de(elevar-al-cuadrado(x1-x2) + elevar-al-cuadrado(
6       * y1-y2))
7       * Nota: no importa el orden de los puntos ni si la distancia al restar es
8       * negativa
9       */
10     }
```

## Calificación:

- (17%) Diagrama de TAD's que muestre el diseño del sistema.
- (5%) Archivo txt que indica como compilar y ejecutar cada una de las pruebas que se pide. La idea es que se usen los comandos que se indiquen en este documento y se pueda probar todas las funcionalidades.
- (15%) Lectura de archivos csv y creación de grafo.
- (17%) Implementación de *camino\_corto*.
- (17%) Implementación de *componentes\_conectados*.
- (17%) Implementación de *recorrido\_grafo*.
- (12%) Plan de pruebas (DEBE incluir imágenes y casos de prueba para cada una de las 3 operaciones que se piden, debe incluir varios casos como mínimo 3 casos por cada operación. En la operación de "*recorrido\_grafo*" debe comparar el mismo caso con los dos tipos de recorrido). En total debe tener como mínimo 9 pruebas.

NOTA: si el código no compila por línea de comandos usando versión c++ 11, el taller no se califica y tiene nota de 0.