Pràctica 2

Guillem Campo, Aleix Yébenes

Juny 2022

Descripció de la pràctica

L'objectiu d'aquesta activitat serà el tractament d'un dataset, que pot ser el creat a la pràctica 1 o bé qualsevol dataset lliure disponible a Kaggle (https://www.kaggle.com). Alguns exemples de dataset amb els que podeu treballar són:

- Red Wine Quality (https://www.kaggle.com/uciml/red-wine-quality-cortez-et-al-2009).
- Titanic: Machine Learning from Disaster (https://www.kaggle.com/c/titanic).

L'últim exemple correspon a una competició activa a Kaggle de manera que, opcionalment, podeu aprofitar el treball realitzat durant la pràctica per entrar en aquesta competició.

Seguint les principals etapes d'un projecte analític, les diferents tasques a realitzar (i justificar) són les següents:

- 1. Descripció del dataset. Perquè és important i quina pregunta/problema pretén respondre?
- 2. Integració i selecció de les dades d'interès a analitzar. Pot ser el resultat d'addicionar diferents datasets o una subselecció útil de les dades originals, en base a l'objectiu que es vulgui aconseguir.
- 3. Neteja de les dades. 3.1. Les dades contenen zeros o elements buits? Gestiona cadascun d'aquests casos. 3.2. Identifica i gestiona els valors extrems.
- 4. Anàlisi de les dades. Tipologia i cicle de vida de les dades Pràctica 2 pàg 2 4.1. Selecció dels grups de dades que es volen analitzar/comparar (p. e., si es volen comparar grups de dades, quins són aquests grups i quins tipus d'anàlisi s'aplicaran?). 4.2. Comprovació de la normalitat i homogeneïtat de la variància. 4.3. Aplicació de proves estadístiques per comparar els grups de dades. En funció de les dades i de l'objectiu de l'estudi, aplicar proves de contrast d'hipòtesis, correlacions, regressions, etc. Aplicar almenys tres mètodes d'anàlisi diferents.
- 5. Representació dels resultats a partir de taules i gràfiques. Aquest apartat es pot respondre al llarg de la pràctica, sense la necessitat de concentrar totes les representacions en aquest punt de la pràctica.
- 6. Resolució del problema. A partir dels resultats obtinguts, quines són les conclusions? Els resultats permeten respondre al problema?
- 7. Codi: Cal adjuntar el codi, preferiblement en R, amb el que s'ha realitzat la neteja, anàlisi i representació de les dades. Si ho preferiu, també podeu treballar en Python.

Descripció del dataset

L'enfonsament del Titanic és un dels naufragis més famosos de la història. El 15 d'abril de 1912, durant el seu viatge inaugural, el RMS Titanic, àmpliament considerat "inenfonsable", es va enfonsar després de xocar amb un iceberg. Malauradament, no hi havia suficients bots salvavides per a tots els que estaven a bord, cosa que va provocar la mort de 1.502 dels 2.224 passatgers i la tripulació. Tot i que hi va haver

algun element de sort involucrat en la supervivència, sembla que alguns grups de persones tenien més probabilitats de sobreviure que altres. En base a això volem saber: "quin tipus de persones tenien més probabilitats de sobreviure?" utilitzant dades de passatgers. Això ens pot donar certa informació envers a propers aconteixements semblants i com es podria actuar amb aquesta informació, trobar tipus de passatgers susceptibles a perdre la vida o a sobreviure. El conjunt de dades amb el que treballarem s'ha obtingut mitjançant un enllaç a kaggle i esta dividit en dues parts, les dades de train i les dades de test. Les dues parts contenen les mateixes variables, exceptuant que test no té la variable de si els passatgers van sobreviure o no.

```
#https://cran.r-project.org/web/packages/ggplot2/index.html
if (!require('ggplot2')) install.packages('ggplot2'); library('ggplot2')
#https://cran.r-project.org/web/packages/dplyr/index.html
if (!require('dplyr')) install.packages('dplyr'); library('dplyr')
if (!require('VIM')) install.packages('VIM'); library('VIM')
if (!require('epiDisplay')) install.packages('epiDisplay'); library('epiDisplay')
if (!require('randomForest')) install.packages('randomForest'); library('randomForest')
if (!require('pROC')) install.packages('pROC'); library('pROC')
```

Primer es llegeix el dataset 'train.csv', que és el set d'entrenament, per posteriorment llegir 'test.csv'i provar el model predictiu.

```
dades <- read.csv('train.csv', stringsAsFactors = FALSE)
filas=dim(dades)[1]
dim(dades)</pre>
```

```
## [1] 891 12
```

El dataset d'entrenament està format per 891 files amb 12 columnes, amb els següents tipus de dades:

```
str(dades)
```

```
891 obs. of 12 variables:
## 'data.frame':
   $ PassengerId: int
                        1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ...
  $ Survived
                 : int
                        0 1 1 1 0 0 0 0 1 1 ...
##
   $ Pclass
                 : int
                        3 1 3 1 3 3 1 3 3 2 ...
##
   $ Name
                 : chr
                        "Braund, Mr. Owen Harris" "Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs Thayer)"
##
   $ Sex
                        "male" "female" "female" ...
                        22 38 26 35 35 NA 54 2 27 14 ...
   $ Age
##
                 : num
##
   $ SibSp
                 : int
                        1 1 0 1 0 0 0 3 0 1 ...
##
   $ Parch
                 : int
                        0 0 0 0 0 0 0 1 2 0 ...
   $ Ticket
                 : chr
                        "A/5 21171" "PC 17599" "STON/O2. 3101282" "113803" ...
                        7.25 71.28 7.92 53.1 8.05 ...
##
   $ Fare
                 : num
                        "" "C85" "" "C123" ...
   $ Cabin
                 : chr
```

Els atributs del dataset són els següents:

\$ Embarked

- PassengerId: Número de passatger
- Survived: Sobreviscut (valor booleà)

: chr

• Pclass: Classe (1 = primera, 2 = segona, 3 = tercera)

"S" "C" "S" "S" ...

- Name: Nom del passatger
- Sex: Gènere del passatger
- Age: Edat del passatger
- SibSp: Nombre de germans/es a bord del Titanic
- Parch: Nombre de pares o fills a bord del Titanic
- Ticket: Número de tiquet
- Fare: Preu del bitllet del passatger
- Cabin: Número de camarot
- Embarked: Port on ha embarcat (C = Cherbourg, Q = Queenstown, S = Southampton)

summary(dades)

```
Survived
                                            Pclass
##
     PassengerId
                                                             Name
##
           : 1.0
                             :0.0000
                                               :1.000
                                                         Length:891
                     Min.
                                        Min.
##
    1st Qu.:223.5
                     1st Qu.:0.0000
                                        1st Qu.:2.000
                                                         Class : character
    Median :446.0
                     Median : 0.0000
                                        Median :3.000
                                                         Mode : character
##
##
    Mean
            :446.0
                             :0.3838
                                        Mean
                                               :2.309
                     Mean
##
    3rd Qu.:668.5
                     3rd Qu.:1.0000
                                        3rd Qu.:3.000
##
    Max.
            :891.0
                             :1.0000
                                               :3.000
                     Max.
                                        Max.
##
        Sex
##
                                              SibSp
                                                                Parch
                              Age
##
    Length:891
                        Min.
                                : 0.42
                                          Min.
                                                  :0.000
                                                                   :0.0000
                                                           1st Qu.:0.0000
    Class : character
                         1st Qu.:20.12
                                          1st Qu.:0.000
##
##
    Mode :character
                        Median :28.00
                                          Median :0.000
                                                           Median :0.0000
##
                         Mean
                                :29.70
                                                  :0.523
                                                                   :0.3816
                                          Mean
                                                           Mean
##
                        3rd Qu.:38.00
                                          3rd Qu.:1.000
                                                           3rd Qu.:0.0000
##
                                :80.00
                                                  :8.000
                                                                   :6.0000
                        Max.
                                          Max.
                                                           Max.
##
                                :177
                        NA's
##
       Ticket
                              Fare
                                              Cabin
                                                                  Embarked
##
    Length:891
                        Min.
                                   0.00
                                           Length:891
                                                                Length:891
##
    Class :character
                         1st Qu.: 7.91
                                           Class : character
                                                                Class : character
##
    Mode :character
                         Median: 14.45
                                           Mode : character
                                                                Mode
                                                                     :character
##
                                : 32.20
                        Mean
##
                         3rd Qu.: 31.00
##
                         Max.
                                :512.33
##
```

Integració i selecció de les dades d'interès a analitzar.

Com que el dataset de Kaggle proporciona totes les dades disponibles dels passatgers, no s'ha contemplat cap dataset addicional.

S'ha seleccionat un subset de les dades originals per ometre d'entrada els atributs PassengerId i Ticket, ja que no proporcionen cap informació que es pugui relacionar amb la supervivència dels passatgers. En el següent apartat s'avalua si es prescindeix d'algun altre atribut.

```
dades<-dades[,-c(1,9)]
```

Preprocés

En primer lloc s'avalua si hi ha valors buits o NA.

```
colSums(is.na(dades))
## Survived
               Pclass
                            Name
                                        Sex
                                                          SibSp
                                                                    Parch
                                                                               Fare
                                                  Age
##
                     0
                               0
                                          0
                                                  177
                                                                        0
                                                                                   0
##
       Cabin Embarked
##
           0
colSums(dades=="")
##
   Survived
                Pclass
                            Name
                                        Sex
                                                          SibSp
                                                                               Fare
                                                  Age
                                                                    Parch
##
           0
                                0
                                          0
                                                   NA
                                                                        0
                                                                                   0
##
       Cabin Embarked
         687
                     2
##
```

Principalment hem vist que la variable Age contenia molts valors NA, per ser més precissos contenia 177 valors NA de 891 registres.

Vist això, hem de decidir que fer amb aquests valors, els podriem eliminar pero perdriem registres importants que ens donen informació valuosa. De manera que s'ha optat per implementar un mètode d'imputació de valors basat en la similitud o diferencia entre els registres, anomenat "k-NN-imputation" o k veins més propers. Hem escollit aquest mètode ja que els registres guarden certa relació, tot i que sempre es millor treballar amb dades aproximades que valors buits, ja que tindrem menys marge d'error.

```
suppressWarnings(suppressMessages(library(VIM)))
dades$Age<-kNN(dades)$Age</pre>
```

```
summary(dades[,"Age"])
```

```
## Min. 1st Qu. Median Mean 3rd Qu. Max.
## 0.42 21.00 28.50 29.77 39.00 80.00
```

Com es pot observar, no hi ha outliers (ja que les edats estan compreses entre 0 i 80), de manera que no es realitza cap operació addicional amb aquest atribut.

```
colSums(is.na(dades))
## Survived
                Pclass
                            Name
                                        Sex
                                                  Age
                                                          SibSp
                                                                     Parch
                                                                                Fare
##
           0
                                0
                                          0
                                                    0
                                                               0
                                                                         0
                                                                                    0
##
      Cabin Embarked
##
           0
                     0
colSums(dades=="")
## Survived
                Pclass
                            Name
                                        Sex
                                                  Age
                                                          SibSp
                                                                     Parch
                                                                                Fare
##
                                0
                                          0
                                                    0
                                                               0
                                                                         0
                                                                                    0
           0
                     0
##
       Cabin Embarked
##
         687
                     2
```

Podem veure que ara la variable Age ja no te valors buits ni valors NA, però s'ens afegeix un altre problema. La variable Cabin té 687 registres buits, de manera que obviarem aquesta variable ja que es una variable que no es pot aproximar o predir, perquè no disposem de la informació necessària per fer-ho.

```
dades<-dades[,-c(9)]
```

Per acabar amb el preprocés, es transforma la variable dicotòmica Survived de (0,1) a ("No", "Yes"), i es creen dues variables per estudiar l'edat: el segment d'edat (de 10 en 10 anys) i la variable binària de major o menor d'edat (Adult = 0, 1).

A continuació es previsualitzen les primeres files de les dades després del preprocés i s'escriuen en un nou fitxer .csv

```
head(dades)
```

```
Survived Pclass
                                                                              Sex
##
                                                                      Name
## 1
           No
                                                  Braund, Mr. Owen Harris
                                                                             male
## 2
          Yes
                   1 Cumings, Mrs. John Bradley (Florence Briggs Thayer) female
## 3
                                                   Heikkinen, Miss. Laina female
          Yes
                   3
## 4
          Yes
                   1
                            Futrelle, Mrs. Jacques Heath (Lily May Peel) female
                   3
## 5
           No
                                                 Allen, Mr. William Henry
## 6
           No
                   3
                                                         Moran, Mr. James
                                                                             male
##
     Age SibSp Parch
                        Fare Embarked segment_edat Adult
## 1 22
             1
                   0 7.2500
                                     S
                                              20-29
## 2 38
                                     С
             1
                   0 71.2833
                                              30-39
                                                        1
## 3 26
                   0 7.9250
                                     S
                                              20-29
             0
                                                        1
## 4
      35
             1
                   0 53.1000
                                     S
                                              30-39
## 5
     35
             Λ
                   0 8.0500
                                     S
                                              30-39
                                                        1
## 6
     33
                   0 8.4583
                                              30-39
                                                        1
```

```
write.csv(dades, "dades_clean.csv")
```

Exploració de les dades

Per a un coneixement major sobre les dades, que permeti el seu posterior anàlisi, s'utilitzen eines de visualització com ggplot i grid:

```
if(!require(grid)){
    install.packages('grid', repos='http://cran.us.r-project.org')
    library(grid)
}
if(!require(gridExtra)){
    install.packages('gridExtra', repos='http://cran.us.r-project.org')
    library(gridExtra)
}
if (!require('corrplot')) install.packages('corrplot'); library('corrplot')
```

En primer lloc, s'analitza la distribució d'algunes de les variables més rellevants: sexe, grup d'edat, classe i supervivència.

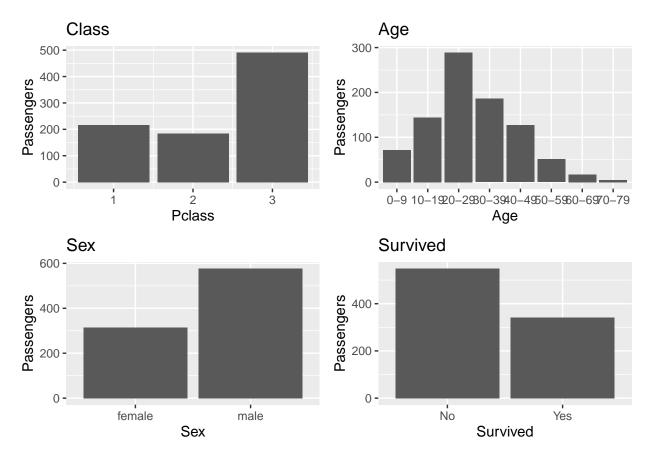
```
plotbyClass<-ggplot(dades,aes(Pclass))+geom_bar() +labs(x="Pclass", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("blue","#008000"))+ggtitle("Class")

plotbyAge<-ggplot(dades,aes(segment_edat))+geom_bar() +labs(x="Age", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("blue","#008000"))+ggtitle("Age")

plotbySex<-ggplot(dades,aes(Sex))+geom_bar() +labs(x="Sex", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("blue","#008000"))+ggtitle("Sex")

plotbySurvived<-ggplot(dades,aes(Survived))+geom_bar() +labs(x="Survived", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("blue","#008000"))+ggtitle("Survived")

grid.arrange(plotbyClass,plotbyAge,plotbySex,plotbySurvived,ncol=2)</pre>
```

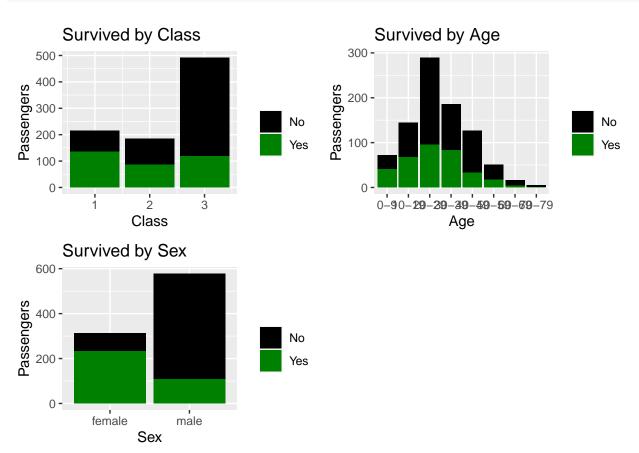


Com es pot veure, la major part dels passatgers eren homes, viatjaven en tercera classe, tenien una edat d'uns 30 anys i no van sobreviure.

És interessant veure, sobre els mateixos gràfics, la proporció de passatgers que van sobreviure respecte el valor de cada atribut, ja que dona una primera aproximació als determinants de la supervivència dels passatgers:

```
grid.newpage()
plotbyClass<-ggplot(dades,aes(Pclass,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Class", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived")</pre>
```

```
plotbyAge<-ggplot(dades,aes(segment_edat,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Age", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived
plotbySex<-ggplot(dades,aes(Sex,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Sex", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived
plotbyEmbarked<-ggplot(dades,aes(Embarked,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Embarked", y="Passengers"
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived
grid.arrange(plotbyClass,plotbyAge,plotbySex,ncol=2)</pre>
```



Aquests gràfics evidencien fets coneguts popularment, com que es va prioritzar el salvament de dones i nens, i que els passatgers amb més supervivència van ser els de les classes superiors.

Obtenim ara una matriu de percentatges de freqüència. Veiem, per exemple que la probabilitat de sobreviure si es va embarcar en "C" és d'un 55.35%, o si es va embarcar en "Q" és d'un 38.96%

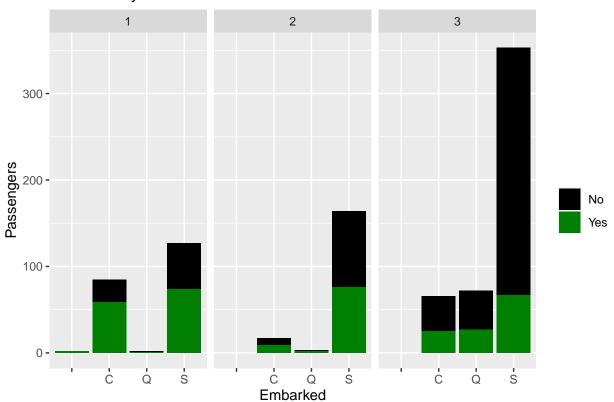
```
t<-table(dades[1:filas,]$Embarked,dades[1:filas,]$Survived)
for (i in 1:dim(t)[1]){
    t[i,]<-t[i,]/sum(t[i,])*100
}
t</pre>
```

Vegem ara com en un mateix gràfic de freqüències podem treballar amb 3 variables: Embarked, Survived i class.

Mostrem el gràfic d'embarcats per Pclass:

```
plotbyEmbarkedc<-ggplot(dades,aes(Embarked,fill=Survived))+geom_bar()+facet_wrap(~Pclass) +
    labs(x="Embarked", y="Passengers")+ guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("
plotbyEmbarkedc</pre>
```

Survived by Embarked and Pclass

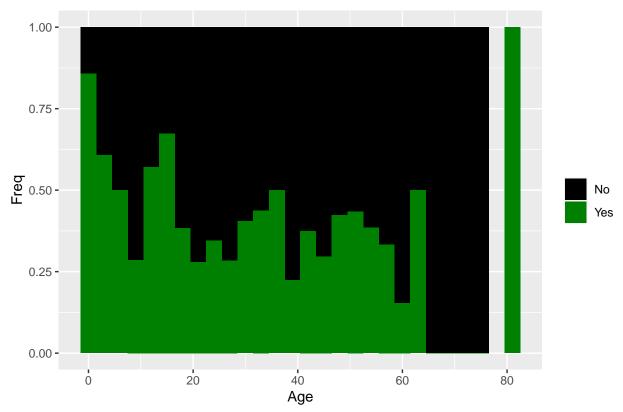


Aquí ja podem extreure molta informació. Es pot apreciar com els passatgers de 1a classe van sobreviure més en comparació amb la 2a i 3a classe. O que a Southampton hi havia el percentatge de gent més pobre ja que la 3a classe predomina allà.

```
ggplot(data = dades[!is.na(dades[1:filas,]$Age),],aes(x=Age,fill=Survived))+
  geom_histogram(binwidth = 3,position="fill")+ylab("Freq")+ guides(fill=guide_legend(title=""))+
  scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Sobreviure en funció d'edat")
```

Warning: Removed 2 rows containing missing values (geom_bar).

Sobreviure en funció d'edat



Sembla que els nens varen tenir més possibilitat de salvar-se. La gent de 80 anys no la comptarem com que tenien més possibilitat de salvar-se ja que es tracta d'un sol registre, i com podem veure a partir dels 60 i pocs ja no sobrevivia cap passatger.

Anàlisi de dades

Contrast d'hipòtesi

En primer lloc, es fa un contrast amb la següent hipòtesi:

 $H_0: \mu_{homes} = \mu_{dones}$ $H_1: \mu_{homes} < \mu_{dones}$

El que es vol mirar en aquest contrast és si la supervivència en homes i dones va ser o no la mateixa. Primer es fa un test sobre la variància:

```
dades$Survived[(dades$Survived=="Yes")] <- 1
dades$Survived[(dades$Survived=="No")] <- 0
dades$Survived <- as.numeric(dades$Survived)

var.test(dades$Survived[dades$Sex=="male"], dades$Survived[dades$Sex=="female"])</pre>
```

```
## F test to compare two variances
##
## data: dades$Survived[dades$Sex == "male"] and dades$Survived[dades$Sex == "female"]
## F = 0.7993, num df = 576, denom df = 313, p-value = 0.02218
## alternative hypothesis: true ratio of variances is not equal to 1
## 95 percent confidence interval:
## 0.6558632 0.9685628
## sample estimates:
## ratio of variances
## 0.799295
```

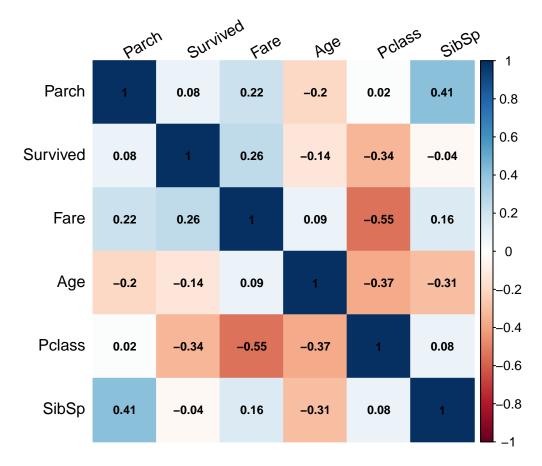
S'accepta la hipòtesi d'igualitat de variances en les dues poblacions. Per tant, s'aplica un test de dues mostres independents sobre la mitjana amb variança desconeguda igual.

```
t.test(dades$Survived[dades$Sex=="male"], dades$Survived[dades$Sex=="female"],alternative="less")
```

Amb el p-value obtingut (p<0.05), es descarta la hipòtesi nul·la, i es conclou, tal i com se suposava en la secció de visualització de les dades, que la supervivència en homes va ser menor que en dones.

Anàlisi de correlacions

Matriu de correlacions:



Podem veure com les variables més correlacionades son Pclass-Fare i Sibsp-Parch. Tot i així no és una correlació molt gran.

Regressió logística

Apliquem la regressió logística per tal de predir les probabilitats de supervivència dels passatgers:

```
logit_model_1 <- glm(formula=Survived~Pclass+Sex+Adult, data=dades, family=binomial)
summary(logit_model_1)</pre>
```

```
##
## Call:
## glm(formula = Survived ~ Pclass + Sex + Adult, family = binomial,
##
       data = dades)
##
## Deviance Residuals:
##
       Min
                 1Q
                      Median
                                    3Q
                                            Max
##
   -2.6468
           -0.6561
                     -0.3897
                                0.7110
                                         2.2871
##
## Coefficients:
               Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
##
## (Intercept)
                 4.5852
                            0.4045
                                   11.334 < 2e-16 ***
## Pclass
                -1.1129
                            0.1131
                                    -9.844
                                            < 2e-16 ***
## Sexmale
                -2.5367
                            0.1867 -13.589 < 2e-16 ***
## Adult1
                -1.2492
                            0.2408 -5.188 2.13e-07 ***
```

```
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
## Null deviance: 1186.66 on 890 degrees of freedom
## Residual deviance: 799.67 on 887 degrees of freedom
## AIC: 807.67
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 5
```

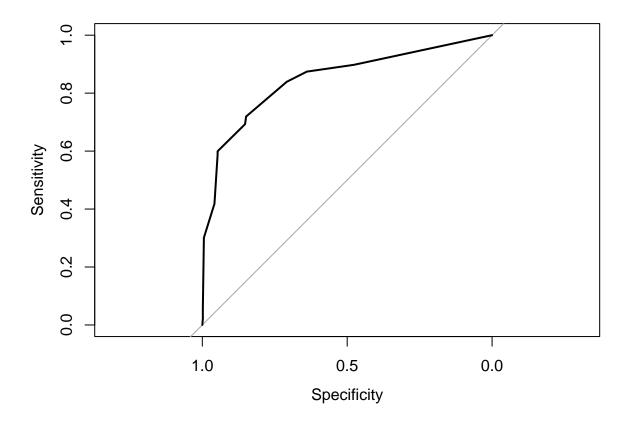
Fem una predicció de les dades de train per analitzar la corba roc i saber si el nostre model discrimina be les dades.

```
pr = predict(logit_model_1, dades, type="response")
r=roc(dades$Survived,pr, data=dades)

## Setting levels: control = 0, case = 1

## Setting direction: controls < cases

plot(r)</pre>
```



```
auc(r)
```

Area under the curve: 0.8481

Podem veure que l'Area under the curve: 0.8481, seguint la regla sabem que si $0.6 \le AUROC < 0.8$, podem dir que el model no acaba de discriminar de manera gaire adequada.

```
new <- read.csv('test.csv',stringsAsFactors = FALSE)
summary(new)</pre>
```

```
Sex
##
     PassengerId
                          Pclass
                                           Name
##
    Min.
           : 892.0
                      Min.
                              :1.000
                                       Length:418
                                                           Length:418
    1st Qu.: 996.2
                      1st Qu.:1.000
##
                                       Class : character
                                                           Class : character
##
    Median :1100.5
                      Median :3.000
                                       Mode : character
                                                           Mode :character
           :1100.5
                              :2.266
##
    Mean
                      Mean
                      3rd Qu.:3.000
##
    3rd Qu.:1204.8
##
    Max.
           :1309.0
                      Max.
                              :3.000
##
##
                         SibSp
                                           Parch
                                                            Ticket
         Age
##
          : 0.17
                            :0.0000
                                               :0.0000
                                                         Length:418
    Min.
                     Min.
                                       Min.
##
    1st Qu.:21.00
                     1st Qu.:0.0000
                                       1st Qu.:0.0000
                                                         Class : character
    Median :27.00
                     Median :0.0000
                                       Median :0.0000
##
                                                         Mode : character
##
    Mean
           :30.27
                     Mean
                            :0.4474
                                       Mean
                                               :0.3923
    3rd Qu.:39.00
                     3rd Qu.:1.0000
                                       3rd Qu.:0.0000
##
           :76.00
                            :8.0000
                                               :9.0000
##
    Max.
                     Max.
                                       Max.
   NA's
##
           :86
##
         Fare
                          Cabin
                                             Embarked
##
   Min.
           : 0.000
                       Length:418
                                           Length:418
##
    1st Qu.:
              7.896
                       Class : character
                                           Class : character
##
   Median: 14.454
                       Mode :character
                                           Mode :character
   Mean
           : 35.627
    3rd Qu.: 31.500
##
##
    Max.
           :512.329
##
    NA's
           :1
```

Principalment hem vist que la variable Age contenia molts valors NA.

Vist això, hem de decidir que fer amb aquests valors, els podriem eliminar pero perdriem registres importants que ens donen informació valuosa. De manera que s'ha optat per implementar un mètode d'imputació de valors basat en la similitud o diferencia entre els registres, anomenat "k-NN-imputation" o k veins més propers. Hem escollit aquest mètode ja que els registres guarden certa relació, tot i que sempre es millor treballar amb dades aproximades que valors buits, ja que tindrem menys marge d'error.

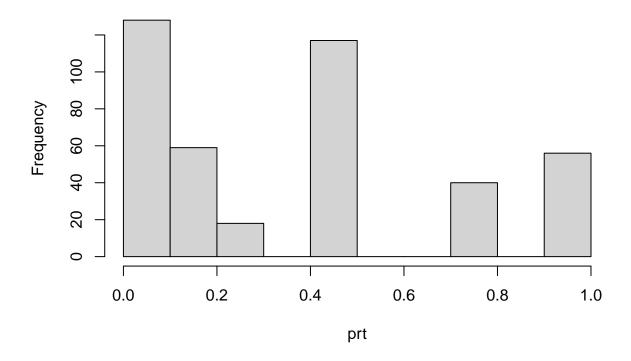
```
suppressWarnings(suppressMessages(library(VIM)))
new$Age<-kNN(new)$Age</pre>
```

summary(new)

```
PassengerId
##
                          Pclass
                                           Name
                                                               Sex
##
   Min.
           : 892.0
                      Min.
                             :1.000
                                       Length:418
                                                           Length:418
    1st Qu.: 996.2
                      1st Qu.:1.000
                                       Class :character
                                                           Class : character
```

```
## Median :1100.5 Median :3.000
                                 Mode :character Mode :character
                        :2.266
## Mean :1100.5 Mean
## 3rd Qu.:1204.8 3rd Qu.:3.000
## Max. :1309.0 Max. :3.000
##
##
        Age
                     SibSp
                                     Parch
                                                    Ticket
## Min. : 0.17
                  Min. :0.0000
                                 Min. :0.0000
                                                 Length:418
  1st Qu.:22.00
                  1st Qu.:0.0000
                                 1st Qu.:0.0000
                                                 Class : character
##
## Median :27.00
                  Median :0.0000
                                 Median :0.0000
                                                 Mode :character
## Mean :29.46
                                 Mean :0.3923
                Mean :0.4474
  3rd Qu.:36.00
                  3rd Qu.:1.0000
                                 3rd Qu.:0.0000
## Max. :76.00 Max. :8.0000
                                 Max. :9.0000
##
##
        Fare
                      Cabin
                                       Embarked
## Min. : 0.000
                    Length:418
                                     Length:418
## 1st Qu.: 7.896
                   ## Median : 14.454
                    Mode :character Mode :character
## Mean : 35.627
## 3rd Qu.: 31.500
## Max. :512.329
## NA's :1
new["segment_edat"] <- cut(new$Age,</pre>
                        breaks = c(0,10,20,30,40,50,60,70,100),
                        labels = c("0-9", "10-19", "20-29", "30-39", "40-49", "50-59", "60-69", "70-79")
new["Adult"] \leftarrow cut(new$Age, breaks = c(0,17.5,100), labels = c(0,1))
prt = predict(logit_model_1, new, type="response")
hist(prt)
```

Histogram of prt



Podem veure que en el conjunt de test hi ha més probabilitats de morir que de sobreviure, i es concentra un gran nombre de passatgers entre el 40% i 50% de possibilitats de sobreviure.

Modelització predictiva

```
dades$Survived[(dades$Survived==1)] <- "Yes"
dades$Survived[(dades$Survived==0)] <- "No"</pre>
```

Per a la futura avaluació del random forest, és necessari dividir el conjunt de dades en un conjunt d'entrenament i un conjunt de prova. El conjunt d'entrenament és el subconjunt del conjunt original de dades utilitzat per a construir un primer model; i el conjunt de prova, el subconjunt del conjunt original de dades utilitzat per a avaluar la qualitat del model.

```
set.seed(666)
y <- dades[,1]
X <- dades[,c(2,4,5,6,7,8,9,11)]</pre>
```

De manera dinàmica podem definir una manera de separar les dades en funció d'un paràmetre, en aquest cas del "split_prop". Definim un paràmetre que controla el split de manera dinàmica en el test.

```
split_prop <- 4
indexes = sample(1:nrow(dades), size=floor(((split_prop-1)/split_prop)*nrow(dades)))
trainX<-X[indexes,]
trainy<-y[indexes]</pre>
```

```
testX<-X[-indexes,]
testy<-y[-indexes]</pre>
```

Després d'una extracció aleatòria de casos és altament recomanable efectuar una anàlisi de dades mínim per a assegurar-nos de no obtenir classificadors esbiaixats pels valors que conté cada mostra.

summary(trainX)

```
##
        Pclass
                          Sex
                                               Age
                                                               SibSp
##
    Min.
            :1.000
                     Length:668
                                         Min.
                                                 : 0.67
                                                                   :0.0000
                                                           Min.
##
    1st Qu.:1.750
                     Class : character
                                          1st Qu.:21.00
                                                           1st Qu.:0.0000
    Median :3.000
                     Mode :character
                                         Median :28.50
                                                           Median :0.0000
##
    Mean
##
            :2.293
                                          Mean
                                                 :29.64
                                                           Mean
                                                                   :0.5269
##
    3rd Qu.:3.000
                                          3rd Qu.:39.00
                                                           3rd Qu.:1.0000
##
    Max.
            :3.000
                                          Max.
                                                 :74.00
                                                           Max.
                                                                   :8.0000
##
        Parch
                            Fare
                                            Embarked
                                                              Adult
##
    Min.
            :0.0000
                                0.000
                                         Length:668
                                                              0:107
                      Min.
                              :
    1st Qu.:0.0000
                      1st Qu.: 7.925
                                                              1:561
##
                                         Class : character
##
    Median :0.0000
                      Median: 14.500
                                         Mode
                                               :character
##
    Mean
            :0.3817
                              : 33.042
                      Mean
    3rd Qu.:0.0000
                      3rd Qu.: 31.387
            :5.0000
                              :512.329
##
    Max.
                      Max.
```

summary(trainy)

Length Class Mode
668 character character

summary(testX)

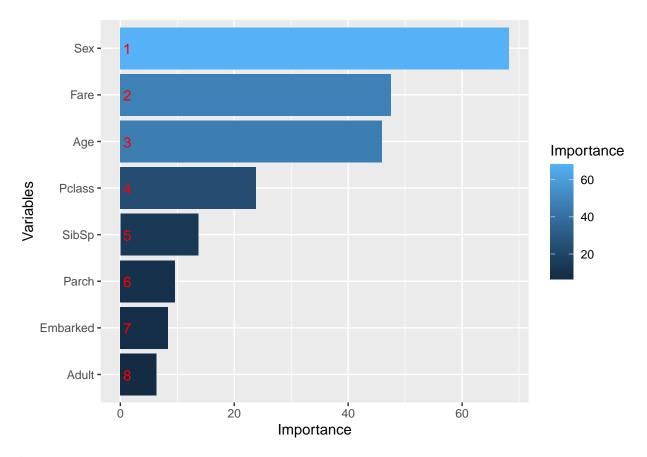
```
Sex
##
        Pclass
                                               Age
                                                               SibSp
##
    Min.
            :1.000
                     Length: 223
                                          Min.
                                                 : 0.42
                                                           Min.
                                                                   :0.0000
    1st Qu.:2.000
                                                           1st Qu.:0.0000
##
                     Class :character
                                          1st Qu.:21.00
##
    Median :3.000
                     Mode :character
                                          Median :29.00
                                                           Median :0.0000
##
    Mean
            :2.354
                                                 :30.14
                                                                   :0.5112
                                          Mean
                                                           Mean
##
    3rd Qu.:3.000
                                          3rd Qu.:40.00
                                                           3rd Qu.:1.0000
##
    Max.
            :3.000
                                         Max.
                                                 :80.00
                                                           Max.
                                                                   :8.0000
##
        Parch
                                            Embarked
                                                              Adult
                            Fare
##
            :0.0000
                              : 0.000
                                                              0:38
    Min.
                      Min.
                                          Length: 223
    1st Qu.:0.0000
                      1st Qu.: 7.896
                                                              1:185
##
                                          Class : character
                      Median: 13.000
##
    Median :0.0000
                                          Mode :character
##
    Mean
            :0.3812
                      Mean
                              : 29.695
##
    3rd Qu.:0.0000
                      3rd Qu.: 27.900
##
    Max.
            :6.0000
                              :512.329
                      Max.
```

summary(testy)

```
## Length Class Mode
## 223 character character
```

Es crea el random forest usant les dades d'entrenament .

Comprovem la importància de les variables :



És intereessant com el Sexe es la variable més important del dataset, i una de les variables que pensavem que tindria molta importància com es Pclass estigui a la 4a posició.

Una vegada tenim el model, podem comprovar la seva qualitat predient la classe per a les dades de prova que ens hem reservat al principi.

```
predicted_model <- predict(randForest, testX)
print(sprintf("La precisión del árbol es: %.4f %%",100*sum(predicted_model == testy) / length(predicted_model == testy) / length(predicted_m
```

Quan hi ha poques classes, la qualitat de la predicció es pot analitzar mitjançant una matriu de confusió que identifica els tipus d'errors comesos.

```
mat_conf<-table(testy,Predicted=predicted_model)
mat_conf</pre>
```

```
## Predicted
## testy No Yes
## No 119 8
## Yes 25 71
```

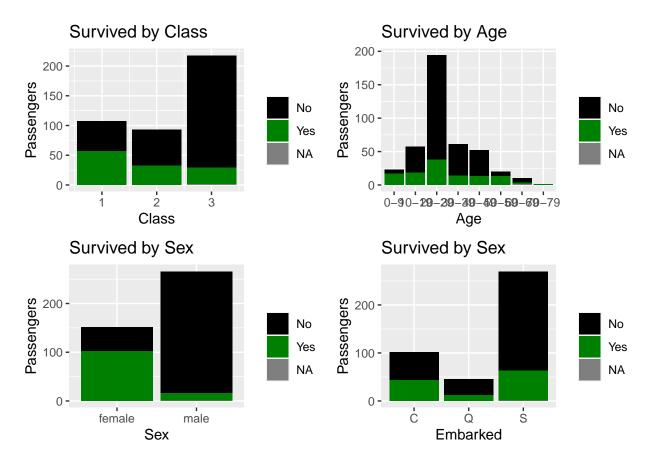
Fem la predicció del dataset de test, per tal de predir la variable survival.

[1] "La precisión del árbol es: 85.2018 %"

```
predicted_model <- predict(randForest, new)
new['Survived'] <- predicted_model
head(new)</pre>
```

```
##
     PassengerId Pclass
                                                                   Name
                                                                            Sex Age
                                                      Kelly, Mr. James
## 1
             892
                                                                           male 34.5
## 2
                       3
                                      Wilkes, Mrs. James (Ellen Needs) female 47.0
             893
## 3
             894
                       2
                                             Myles, Mr. Thomas Francis
                                                                           male 62.0
## 4
             895
                                                       Wirz, Mr. Albert
                                                                           male 27.0
## 5
             896
                       3 Hirvonen, Mrs. Alexander (Helga E Lindqvist) female 22.0
## 6
             897
                                            Svensson, Mr. Johan Cervin
##
     SibSp Parch
                             Fare Cabin Embarked segment_edat Adult Survived
                  Ticket
## 1
         0
                  330911
                           7.8292
                                                Q
                                                          30-39
                                                                             No
## 2
         1
                  363272 7.0000
                                                S
                                                          40-49
               0
                                                                    1
                                                                             No
         0
                  240276 9.6875
                                                Q
                                                          60-69
                                                                    1
                                                                             No
## 4
         0
               0 315154 8.6625
                                                S
                                                          20-29
                                                                    1
                                                                             No
## 5
               1 3101298 12.2875
                                                S
                                                          20-29
         1
                                                                    1
                                                                             No
## 6
         0
               0
                     7538 9.2250
                                                S
                                                          10-19
                                                                    0
                                                                             No
```

```
plotbyClass<-ggplot(new,aes(Pclass,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Class", y="Passengers")+
    guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived
    plotbyAge<-ggplot(new,aes(segment_edat,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Age", y="Passengers")+
        guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived
    plotbySex<-ggplot(new,aes(Sex,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Sex", y="Passengers")+
        guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived
    plotbyEmbarked<-ggplot(new,aes(Embarked,fill=Survived))+geom_bar() +labs(x="Embarked", y="Passengers")+
        guides(fill=guide_legend(title=""))+ scale_fill_manual(values=c("black","#008000"))+ggtitle("Survived
        grid.arrange(plotbyClass,plotbyAge,plotbySex,plotbyEmbarked,ncol=2)</pre>
```



Amb aquests gràfics podem veure la distribució de gent que va sobreviure o no en funció d'altres variables, i apreciem que segueixen una distribució molt semblant al observat en el dataset de train.

Conclusions

Amb els anàlisis realitzats, s'extreuen les següents conclusions:

- La ratio de supervivència de les dones va ser significativament superior a la dels homes, segons el contrast d'hipòtesi realitzat.
- El model de regressió logística obtingut no acaba de discriminar de manera gaire adequada.
- El factor més determinant en la supervivència dels passatgers del Titanic va ser el gènere, i també són significatius l'edat, preu del bitllet i classe (aquests dos últims estan correlacionats segons s'ha vist a la matriu de correlació).
- L'arbre obtingut té una precisió del 85%.