

## FI-001 "REPORTE DE CONFORMIDAD "

REPORTE No.	RC-GLRG-682-0036-2016

ORGANISMO: PEMEX LOGISTICA
GERENCIA: LOGISTICA REGIONAL GOLFO
SUBGERENCIA: OPERACION Y MANTTO DE TERMINALES
SUPTCIA/DEPTO: Terminales de Almacenamieto y Despacho OAXACA

CONTRATO: 5400027380
SOLPE: 451632
ORDEN DE SURTIMEINTO: 58005693
MONTO DEL CONTRATO: \$382,427,879.00 M.N.
MONTO OS: 382427
PEDIDO ASOCIADO: 11002491875

LUGAR:	CDMX	26	Septiembre	<u>20</u> 16
		DIA	MES	AÑO
FECHA RECIBO DE S	SOLICITUD DE INSPECCI	ÓN: 2 <u>6</u>	Septiembre	<u>20</u> 16
		DIA	MES	AÑO
FECHA DE FORMALI	ZACIÓN DEL CONTRATO	:19_	Mayo	2016
		DIA	MES	AÑO
FECHA DE RECEPCI	ÓN DE CONTRATO/S:	19	Mayo	2016

RAZON SOCIAL		
Autoexpress Servicio de Excelencia Pedregal S.A de C.V.		
CLAVE PROVEEDOR	RFC	
108074	ASE0508051B6	

PARTIDA O POSICIÓN	DESCRIPCION DEL BIEN O SERVICIO	CANTIDAD	UNIDAD	NO. DE REMISIÓN Y/O FACTURA	FECHA DE INSPECCIÓN O SUPERVISIÓN	IMPORTE DE LOS INSPECCIONADO O SUPERVISADO
1.029	SERVICIO DE AUXILIO VIAL CON GRÚA UNDERLIFT PARA EL SERVICIO DE ENGANCHE, ARRASTRE, MANIOBRA Y DESENGANCHE DE EQUIPO PESADO AUTOTANQUES CAPACIDAD DE 25M3 Y 30M3 CLASIFICACIÓN VEHICULAR T3-S2 NOM-012-SCT-2-2008 POR AVERÍA, ACCIDENTE O AFÍN; MANEJANDO GRÚA UNDERLIFT, DEL MODELO APROPIADO ACORDE AL TONELAJE DE 36 A 40 RESPETANDO LOS FACTORES DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS NOM-053-SCT-2-2010 Y SOLICITAMOS QUE SE ENGANCHE POR EL EJE SIN QUITAR O DAÑAR LA DEFENSA Y SEGUIR INSTRUCCIONES PARA REMOLCAR EL VEHÍCULO DEL MANUAL DE MANTENIMIENTO NO. 5L MERITOR SISTEMA 11 (SERVICIO DE 0 A 20 KILOMETROS)	1	11002 Freightliner 2010	11002491875	26/9/2016	\$ 4,657.45
21.010	KIT REPUESTO ENFRIADOR DE ACEITE INCLUYE: 6V-5134 SELLO; 5S-9134 SELLO; 3E-6788 SELLO; 6V-5064 SELLO; 6V-5049 SELLO; 3P-0650 SELLO; 6V-3250 SELLO; 061-8561 SELLO; 226-3571 SELLO; 2N-0475 SELLO; 226-3571 SELLO; 061-9455 SELLO; 224-2675 SELLO; 227-4892 JUNTA; 8J-4351 SELLO; 2N-5243 SELLO; 224-6360 SELLO; 3J-1907 SELLO; 6V-9027 SELLO.	1	11002 Freightliner 2010	11002491875	26/9/2016	\$ 5,430.93
34.022	SUMINISTRO DE MATERIALES, CONSUMIBLES Y MANO DE OBRA ESPECIALIZADA, PARA LA PREPARACIÓN, DESMONTAJE Y MONTAJE DE VÁLVULAS Y ACCESORIOS PARA INGRESAR AL INTERIOR DEL TONEL, ASÍ COMO LA LIMPIEZA MEDIANTE SAND BLAST A METAL BLANCO EN INTERIOR DEL TONEL, EL PROVEEDOR ES RESPONSABLE DE SEÑALAR EL PERFIL DE ANCLAJE REQUERIDO POR SUS RECUBRIMIENTOS E INSPECCIONAR VISUALMENTE LA CALIDAD DE LA LIMPIEZA	1	11002 Freightliner 2010	11002491875	26/9/2016	\$ 128,042.37

REQUERIDA Y GARANTIZAR QUE SE \$ 0.00 CUMPI A CON RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE, PARA LA APLICACIÓN DE SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTICORROSIVA ACABADO EPÓXICO CATALIZADO ADUCTO - AMINA DE DOS COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS PEMEX RA - 29 MODIFICADO (SON NUEVOS SISTEMAS TRATADOS FÍSICAMENTE CON QUÍMICA MECANISMOS APROPIADOS PARA NO AFECTAR EL MEDIO ENTORNO ECOLÓGICO, LO QUE CONLLEVA A UN AUMENTO EN SU CONTENIDO DE SÓLIDOS Y UNA DISMINUCIÓN DE VOLÁTILES), MARCA SHERWIN WILIAMS, PRIMARIO NAPKO 4126, ACABADO EPÓXICO CÓDIGO NAPKO 4329, ADELGAZADOR NAPKO 4023 SEMI-BRILLANTE, COLOR BLANCO, ASPERSIÓN CON O SIN AIRE, BUENA RESISTENCIA A LA ABRASIÓN, RESISTE ÁLCALIS FUERTES CON PH DE 9 A 14 HASTA 70°C EXCELENTE RESISTENCIA AL CRUDO, TURBOSINA, GASOLINA AMARGA, GASOLINA PREMIUM Y MAGNA; DIFERENTES TIPOS DE AGUA Y DERIVADOS DEL AZUFRE, RESISTENTE A SOLVENTES TIPO AROMÁTICO HASTA 55°C, ALCOHOLES, ACEITES MINERALES Y ÁCIDOS GRASOS, LA APLICACIÓN ES EN LA PARTE INTERNA DEL TONEL, EN LOS 2 COMPARTIMENTOS. LA GARANTÍA ES POR 5 AÑOS, EL ESPESOR MÍNIMO QUE SE LLEGARÁ ES DE 10 MILÉSIMAS EN TODO EL INTERIOR, 5 EN PRIMARIO Y 5 EN ACABADO, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE SE DEBERÁ ESPERAR UN TIEMPO DE CURADO DE 24 HORAS ENTRE EL PRIMARIO Y EL ACABADO, Y TAMBIÉN SE DEBERÁN ESPERAR 24 HORAS DE CURADO ANTES DE COLOCAR TODAS LAS VÁLVULAS Y ACCESORIOS DESMONTADOS, SE DEBERÁ REALIZAR UNA PRUEBA NEUMÁTICA PARA DETECCIÓN DE FUGAS, UNA PRUEBA DE ESPESORES EN SECO Y UNA PRUEBA DE ADHERENCIA (SOBRE UNA PLACA MUESTRA) POR CADA UNO DE LOS COMPARTÍMENTOS DE CADA UNIDAD INTERVENIDA, EL TRABAJO SE EJECUTARA EN LAS PLANTAS DE FABRICACIÓN Y TALLERES QUE EL PROVEEDOR DEL SERVICIO ESTABLEZCA POR ESCRITO A MENOS DE 130 KILÓMETROS DE DISTANCIA DE LA TAR ; PEMEX REFINACIÓN SAR TRASLADARA LAS UNIDADES PARA ENTREGA Y RECEPCIÓN DE LAS MISMAS. LA APLICACIÓN DEL SISTEMA REQUERIDO DEBERÁ SER ESTRICTO APEGO Y CUMPLIMIENTO AL BOLETÍN TÉCNICO INDUSTRIAL DE LA MARCA PARA ESTE SISTEMA, EN LO RELACIONADO A PREPARACIÓN SUPERFICIE, MEZCLADO, **EQUIPAMIENTO** NECESARIO, PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN Y SEGURIDAD, Y DE LAS NORMAS NOM-018-STPS-2000. NOM-003-SSAI-1993 Y LA NRF-053-PEMEX-2006 SE CONSIDERARA QUE A PARTIR DEL DIAGNÓSTICO Y LA ORDEN DE REPARACIÓN EL PRESTADOR DE SERVICIO TENDRÁ MÁXIMO 4 DÍAS HÁBILES PARA SU EJECUCIÓN.

CION DE CONFORMIDAD:		TOTAL	\$ 138,130.75
ME DE TODA RESPONSABILIDAD AL PERSONAL QUE EMITE ESTE REPORTE DE CONFORMIE NES, ARRENDAMIENTOS O SERVICIOS EN DESTINO FINAL O EN LA OPERACIONSE DETERM PANCIAS, ENTREGAS INCOMPLETAS, O SE DETECTEN FALLAS O VICIOSOCUALTOS DE ACL IRATO.	IINEN FALTANTES, AVERÍAS,	101/12	ψ 130,130.73
EMISIÓN POR PARTE DE PEMEX:	,	ACEPTACIÓN DEL PRO	/EEDOR:
Jefe de mantenimiento de terminal			
Nombre y firma			
cha 26 Septiembre 2016	Nombre y firma	JENNIFER PAR	RAMO
Superintendente de terminal	Fecha _	26 Septiembre	2016
Nombre y firma	Puesto	REPRESENTANT	E LEGAL
cha 26 Septiembre 2016			