在中国这样的大型发展中国家中，城市扩张是必然且快速的过程，在这个过程中，交通问题愈加扩大，其中的交通拥堵问题尤为突出。

为了减少交通拥堵我们研发出新型的家用汽车起步进程辅助器。

设想一个场景：一个红绿灯又绿色变为了红色，车主A看见了并踩刹车减速至停止，车主B看见了车主A停下而踩刹车减速至停止，一段时间后，车主A看到了红灯变绿，并踩油门加速至车主B看到车主A加速而踩油门加速至，二车行驶向远方。

这是一个非常基本简单的公路上红绿灯的工作模式和驾驶者与路况互动的模型，但是这并不是一个高效的模型，只要通过我们的产品，这个模型可以增速

为什么我们可以这么优秀呢？？？

这主要得益于我们的实时监测-变速系统，通过我们的研究，可以用实时的红绿灯的信号与前车距离的信号来调整刹车与油门的变换。实施自动化停车与起步。

资料显示：

市区平均车速为40km/h

人类进行机械操作的平均反应时间为0.4s+1.2s

普通轿车平均加速度为7.63m/s2

机械反应时间为10ms

由此

所以我们的产品提升速率是

我们的产品是一个汽车上的附加装置，由一个感应器放置在前车头，经前引擎区连接入ECU，再由ECU连接到电子油门和电子刹车。

感应器接收到前车距离并向ECU输入信息，红灯范围内有蓝牙向ECU发射红绿灯信息，经ECU判断，当看到绿灯转红灯、前车到达减速位时启动自动刹车，当看到红灯转绿灯、前车向前行进到达加速位时启动自动油门

加速和减速均有电压控制，经过人体工程学的变速方式变速，不会大幅度快变，使变速变得舒适，减少晕车可能和安全危险。

产品还拥有市场温和性，当装载了我们的产品的车辆混入车道上时，可以紧跟前面的车辆，而没有装载我们的产品的车辆不会受到影响，优化因为主管判断而增多的不必要的拥堵。我们的产品因为有自动监测系统所以可以减少因为疏忽而造成的交通事故，而我们产品做出的所有动作的优先级都低于车主的操作权限，不会干扰正常操作，不会减少爱开车的车主的体验。

综合来说我们的产品是百利而无一害的，既可以减少安全问题，减少堵车所带来的污染，又可以保证车主的驾驶体验，我们进入市场是兼容并且有大优势，从市面上并没有见到与我们的产品相似的产品，我们可以保证只要好好宣传就可以获得大量利润。

congestion expeller

responsiveness pre booster