



ORB-Note



**VICTUM®:**

**Plataforma Unificada de Peaje, Telepeaje y  
Gestión de INFRAESTRUCTURA**

Agosto, 2021  
VICTUM ® Plataforma  
Unificada





ORB-Note

# Tabla de Contenido

- **Introducción**
- **Aliados Tecnológicos**
- **Problemas**
- **Soluciones**
- **Producto**
- **DAFO**
- **Competidores**
- **Estrategia**
- **Meta**
- **Cronograma**
- **Equipo**
- **Gracias**



Julio, 2021





ORB-Note

# 1 Introducción

Sistema de Gestión (Mecanismo de Pago de Transporte)





ORB-Note

FUNCIONALIDAD		DESCRIPCIÓN
GESTIÓN DE ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO DE OPERACIÓN		Monitoreo (gestión) de aforo e ingreso diario (por tramo, carril, horario); Ingreso por forma de pago; Mantenimiento de Equipo de Operación, Asistencia a Usuarios, etc.
GESTIÓN DE ESTÁNDARES DE MANTENIMIENTO		Levantamiento, atención y evaluación de cumplimiento de estándares de desempeño de MANTTO. Y REHABILITACIÓN
PERFIL INFORMATIVO		Inventario de activos de la Concesión
INFORMACIÓN GEORREFERENCIADA		Ubicación de estructuras como puentes, señalización, servicios, etc. (SUJETAS DE MANTENIMIENTO)
REPOSITORIO DE CALIDAD		Políticas, Procedimientos y Formatos
ENTREGABLES		Reportes mensuales, semestrales o periódicos para SCT
APLICACIONES MÓVILES		Aplicación móvil para levantamiento, seguimiento y cierre de incidentes de mantenimiento, Aplicación móvil para usuarios del Tren Interurbano, Aplicación móvil para usuarios de Operación

**VICTUM® ES UNA PLATAFORMA UNIFICADA PARA  
GESTIÓN  
DE INFRAESTRUCTURA**

+ INFO

**AFORO  
ESTIMADO  
DIARIO  
30,000  
pasajeros**

**27.41 km  
Tiempo de  
Recorrido 45  
minutos**



# Introducción

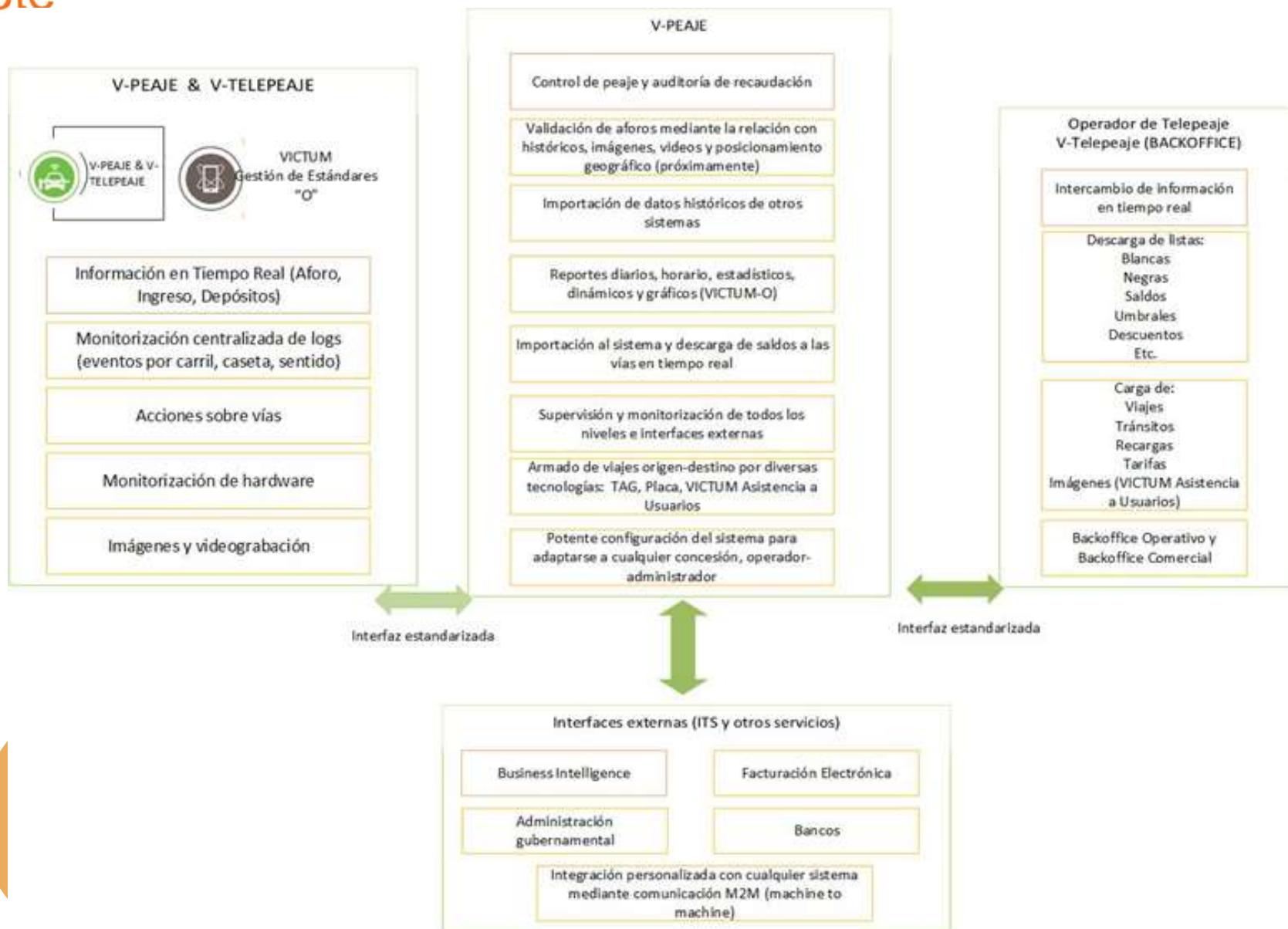
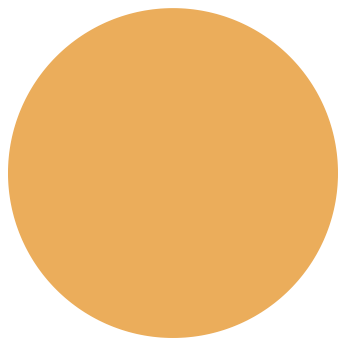
Con fecha 18 de diciembre de 2020, se emitió el fallo de la Licitación Pública Nacional Número LPN-CITF-001-2020 al Consorcio Integrado por Grupo CitiCocomex y FMI (**BCE EXPRESSWAY, S.A.P.I. DE C.V.**) para prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros y Servicios Auxiliares, incluyendo los trabajos de instalaciones, intercambio o interconexión, mantenimiento preventivo, correctivo y rehabilitación del Tren Interurbano VIA CORTA TIJUANA-TECATE .  
**Tendrá 7 estaciones y 2 terminales.**

**Fecha de Inicio:** 8 de abril de 2021  
**Fecha de Término:** 31 de diciembre de 2022

Agosto, 2021



ORB-Note



Agosto, 2021



ORB-Note

# GRUPO CTI

## Quiénes Somos?

Equipo empresarial **100% MEXICANOS** y multidisciplinario de Ingenieros en Tecnologías de la Información e Ingeniería Civil con especialidades en Sistemas de Tráfico (ITS)

**Desarrollos propios de sistema de peaje, telepeaje y Sistema de Gestión de Autopistas**

**GCT-100208-MR7**

Domicilio Fiscal: Av. Morelos 70-408, Col. Juárez, Alcaldía Cuauhtémoc, 06600, CDMX

+ INFO

## Experiencia

- a) Integración del **Sistema Tiempos de Cruce (MRO Cd. Valles - Tamián, 2017)**
- b) Sistema de Peaje y Telepeaje (**V-PEAJE & V-TELEPEAJE**) **10 años de desarrollo y mejora, compatible con equipo de carril KAPSCH , Controles Electromecánicos y Pat-Traffic**
- c) Sistema de Gestión de Autopistas (**SGA**) **VICTUM** probado en más de 8 proyectos del modelo "MRO" en México y APP en Guatemala
- d) **Consorcio "MRO" Paquete Noreste:** Responsables de la elaboración de la Metodología para CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES "O" y "MR"
- e) **Asesores "MRO" Paquete Sureste:** Elaboración de la Metodología para CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO "O" y "MR"

+ INFO

## Alianzas

- Ho1a Innovación
- Metrocarrier
- Pat-Traffic (México & Chile)
- IRD (International Road Dynamics)
- Quatter Hill

+ INFO





ORB-Note



# Problemas de los sistemas actuales

- **Sistemas NO INTEGRADOS , tecnología obsoleta y diversa**
- SIN módulo para Gestión de Estándares
- **Alto costo del servicio**
- No existe un free-flow real
- **Grandes pérdidas de dinero**
- Falta una **plataforma unificada regulada por la SCT** (de preferencia de fabricación nacional)
- Falta de **certificación del hardware y software** de los actuales operadores de interoperabilidad.
- No se cuenta con el Servicio de Auxilio Vial, Registro de Incidentes y Mantenimiento (en otras plataformas).

+ INFO





ORB-Note

1. Software para cobro, detección y clasificación de peaje INDEPENDIENTE DEL FABRICANTE DE HARDWARE (Recomendamos ITS y PEAJE DE IRD- Pat Traffic)
2. Plataformas unificadas para gestionar el peaje, telepeaje y manejo de con base en Estándares de Desempeño en Línea y en Tiempo Real.
3. Fabricación Nacional (PROBADO EN MÉXICO Y GUATEMALA)
4. Retorno de inversión en menos de 18 meses.
5. Costos de mantenimiento 30% por debajo de la competencia.
6. Acceso a los fabricantes y desarrolladores del software localmente (EN MÉXICO)
7. Plataforma autosustentable gracias a la incorporación de pago de otro servicios (MAS DE 250) desde la Aplicación Móvil para Usuarios.
8. Eliminación de costo de equipos como POSTES SOS, Paneles de Mensajería Variable, Cámaras de CCTV, reprocesos y procesos manuales (de otras plataformas).
9. Medio electrónico para cobro de peaje a través de QR que elimina la inversión en costosas antenas RFID, tags y PAGO DE INTEROPERABILIDAD A TRAVÉS DE OPERADORES SIN REGULACIÓN Y CON TECNOLOGÍA OBSOLETA.

# Soluciones



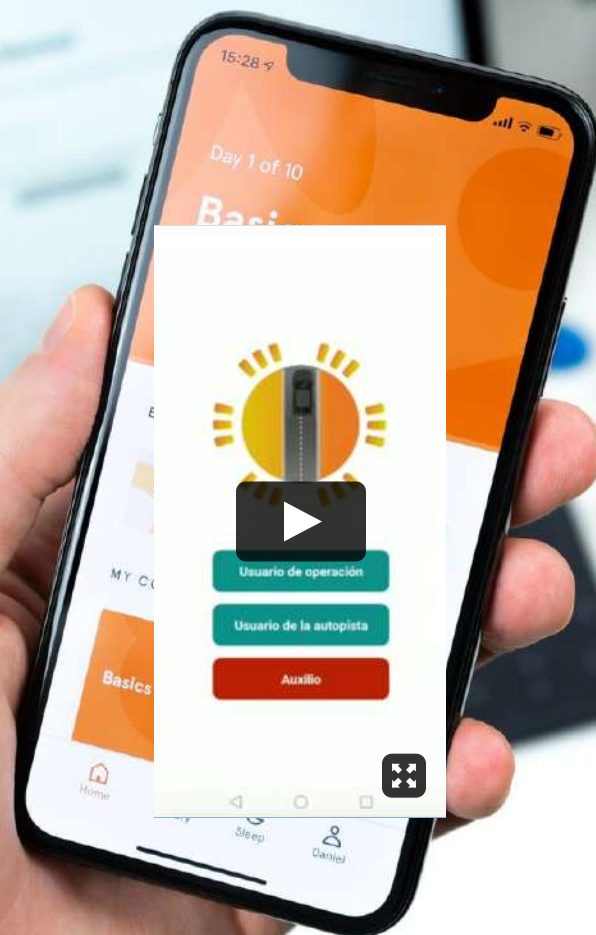
+ INFO







ORB-Note



# Producto



## +15%

INCREMENTO DEL INGRESO DESDE LA HOMOLOGACIÓN DEL SISTEMA DE PEAJE Y TELEPEAJE (incluyendo los módulos de PRELIQUIDACIÓN Y AUDITORÍA DE VIDEO)

+ INFO

## -30%

REDUCCIÓN DEL COSTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO TERCERIZADO

+ INFO

## 1 mdp /día

INGRESOS POR OTROS SERVICIOS COMO: ANUNCIOS DENTRO DE LA PLATAFORMA MÓVIL, PAGO DE 250 SERVICIOS, AHORRO AL ELIMINAR RETRABAJOS Y EQUIPO ITS



# DAFO

## Presupuesto

Las etapas de diagnóstico inicial, desarrollo de la Metodología "ESTÁNDARES DE DESEMPEÑO" y la Homologación a nivel software requieren una inversión inicial

## Inmediato Retorno de Inversión

El Software V-PEAJE, V-TELEPEAJE Y SGA VICTUM son desarrollos mexicanos, probados y 100% funcionales, listos para implementarse y **QUE PERMITIRÁN EL INCREMENTO DE INGRESO EN EL TOTAL DE AUTOPISTAS o PUENTES ADMINISTRADOS POR OPERADORES, CONCESIONARIOS, "MRO"'s, APP's ó PPS's.**



## Otras plataformas

De continuarse con el uso de los actuales SISTEMAS DE PEAJE Y TELEPEAJE E ITS **los operadores y concesionarios continuarán dejando de recibir el ingreso correcto del peaje correcto. VIALES**

## Incremento del Ingreso y Reducción del Gasto

Con lo que EL OPERADOR **dispondrá de los recursos económicos para financiar las mejoras requeridas** en el total de sus activos, reduciendo múltiples aplicaciones como otro software para prestar auxilio vial, múltiples equipos de ITS para incorporar seguridad, entre otros.

# Competidores

Diferenciadores	OR B N O T E (nosotros)	EXTRANJEROS	OTRA OPCIÓN
Desarrollo Mexicano	✓	×	✓
Plataforma Unificada	✓	×	×
Compatibilidad con Múltiples Marcas	✓	×	×
Eliminación del Mantenimiento 3os.	✓	×	×
Experiencia Metodológica, Sistemas Propios	✓	✓	×
100% peaje + telepeaje + SGA	✓	×	×
Módulo para Auxilio Vial, Gestión de Mantenimiento	✓	×	×
Inicio y varios más			



ORB-Note



# Estrategia

ANTEPROYECTO  
♥ -15% costo

LICENCIAMIENTO  
✦ Renta x mes

AHORRO E INGRESO  
👁 -30%, +20%

# 100%

Modernización del Software de carriles (PLATAFORMA UNIFICADA V-PEAJE, V-TELEPEAJE Y "SGA")

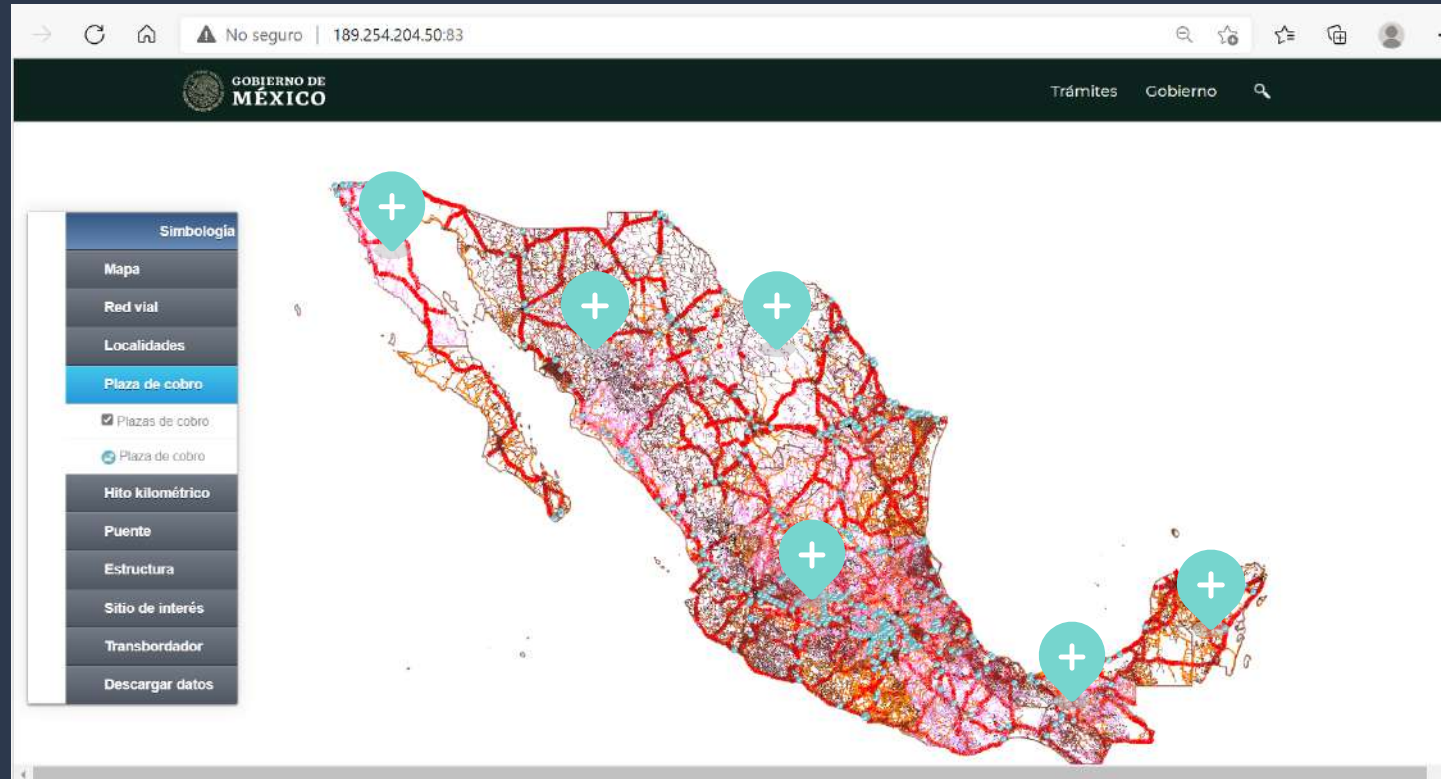
# 15%

Incremento del Ingreso por concepto de peaje a nivel nacional a partir del PILOTO

# Meta

# 30%

Reducción de los costos de mantenimiento preventivo mensual de Carriles de Peaje y Telepeaje





ORB-Note

# CRONOGRAMA

**2021**

Diagnóstico, Elaboración de la Metodología "AUTOPISTA DE CUOTA EN MÉXICO"

**2023**

Modernización de la Infraestructura de la Autopistas con sus propias eficiencias en costo

**2025- FUTURO**

**2022**

Homologación del Software V-PEAJE , V-TELEPEAJE y SGA "AUTOPISTA DE CUOTA EN MÉXICO)  
Incremento de Ingreso y Reducción del Costo de Mantenimiento

**2024**

Recuperación del 100% de la INVERSIÓN DEL ITS, FIBRA ÓPTICA, LICENCIAMIENTO Y EQUIPO DE PEAJE Y TELEPEAJE





ORB-Note

# Equipo



## Aliados TI-MEX

ORBNOTE & Aliados  
PLATAFORMA UNIFICADA DE PEAJE Y  
TELEPEAJE PARA MÉXICO

[+ INFO](#)







ORB-Note



# ¡MUCHAS GRACIAS!

Mtra. Guillermina Sámano G.

[gsamano@orbnote.com](mailto:gsamano@orbnote.com)

Tel. 81.15.88.03.05

Agosto, 2021

