

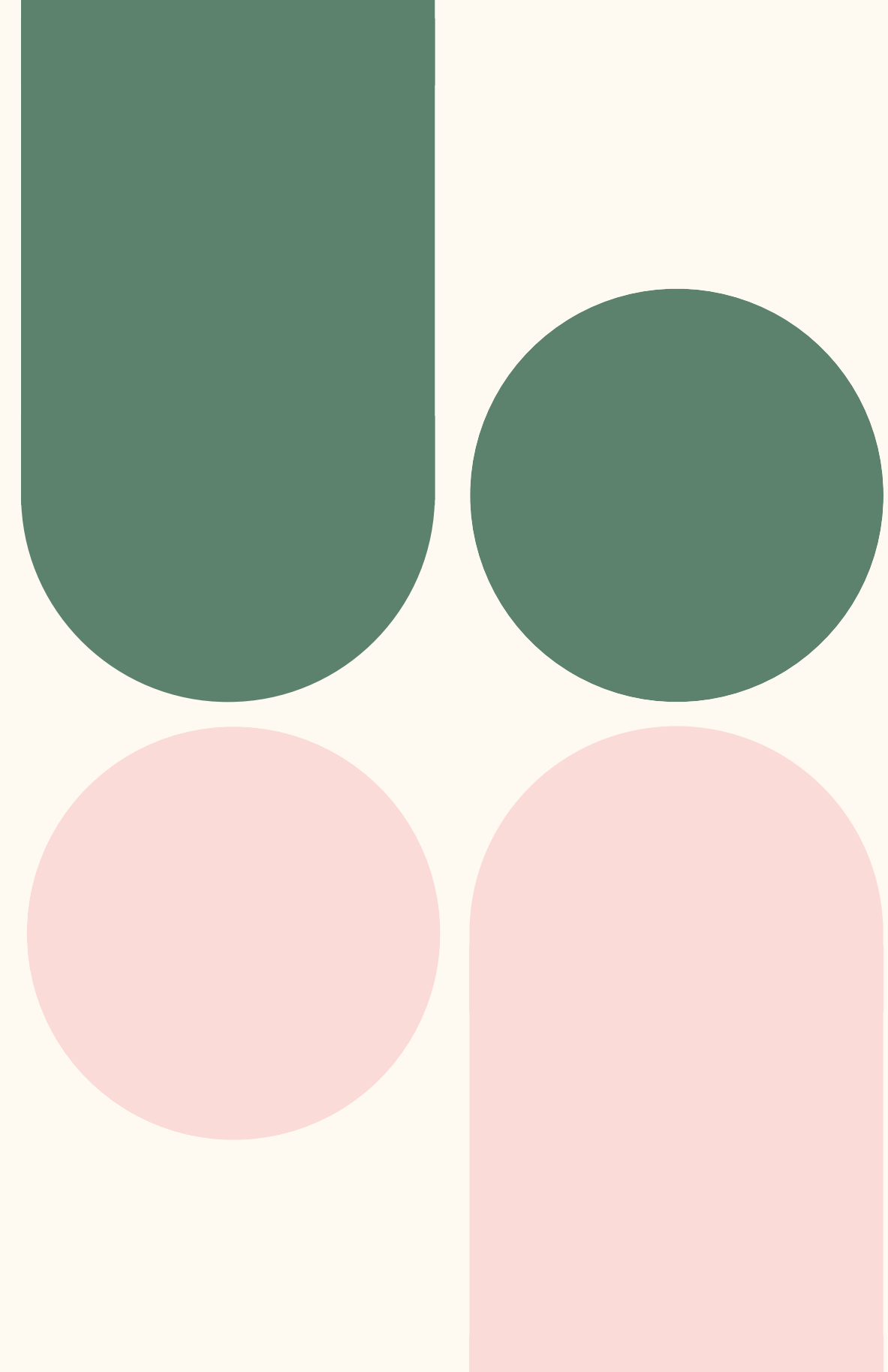
2023

캡스톤 디자인

주제 선정 및 문제 정의

1 조

김시온 송도현 조민제 채승민



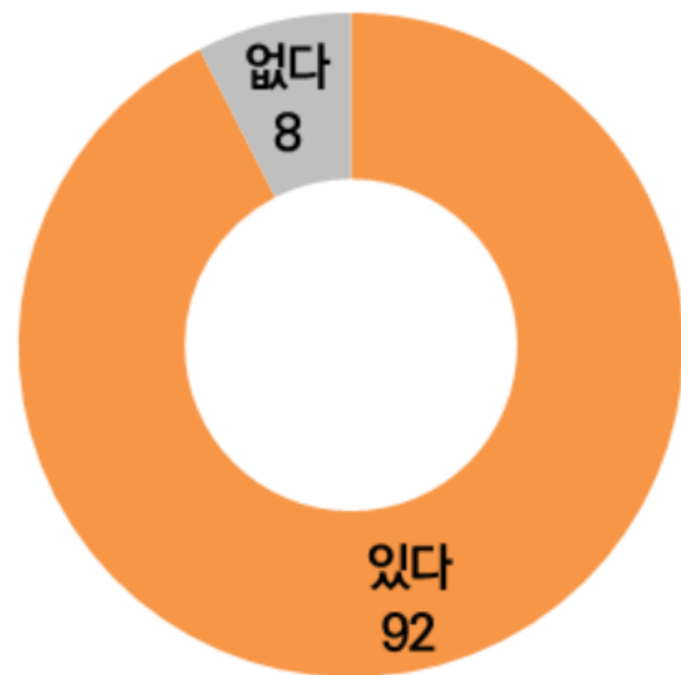
01 금연구역 흡연 문제

간접흡연 피해 유발

<간접흡연 피해 경험 및 피해 장소>

10명 중 9명은 최근 한 달 사이 간접흡연을 경험

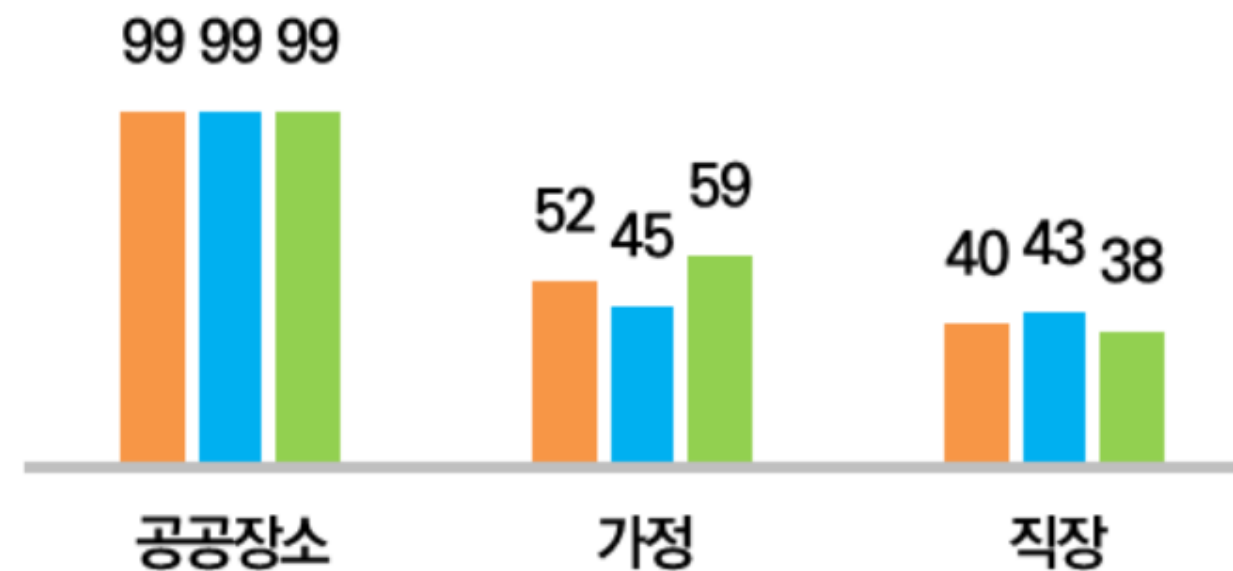
(단위: %)



질문: 최근 한 달 사이 본인이 원치 않지만 다른 사람이 피우는 담배연기를 맡은 적이 있습니까?

공공장소에서의 경험이 가장 많은 것으로 나타나

■ 전체 ■ 남성 ■ 여성 (단위: %)



질문: 그렇다면, 담배 연기를 맡은 곳은 어디였나요?

비고: 응답자-간접흡연 경험자(925명)

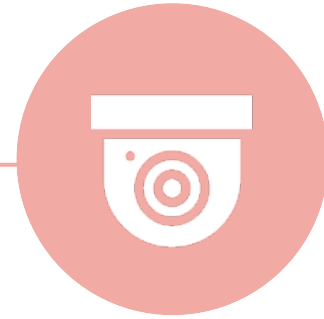
01 금연구역 흡연 문제

단속과 처벌의 어려움



흡연 단속을 위한 금연 단속 인력의 부족

경찰은 흡연단속권한이 없으며,
담당 공무원과 금연 단속 요원이
단속하나 금연 구역에 대비
인력이 턱없이 부족



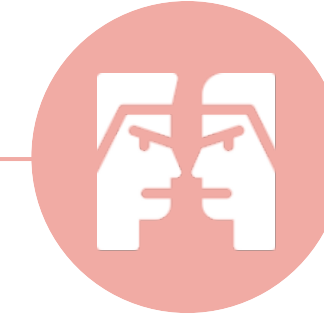
모든 금연 장소에 CCTV 설치의 어려움

사각지대 없이 모든 금연 장소에
CCTV를 설치하는 것은 어려움
또한 단속을 위해 종일 CCTV로
감시하는 것은 불가능함



흡연자들을 위한 흡연구역의 부족

늘어나는 금연구역에 비해
흡연구역이 부족하여 문제 발생
흡연자들의 권리도 중요함



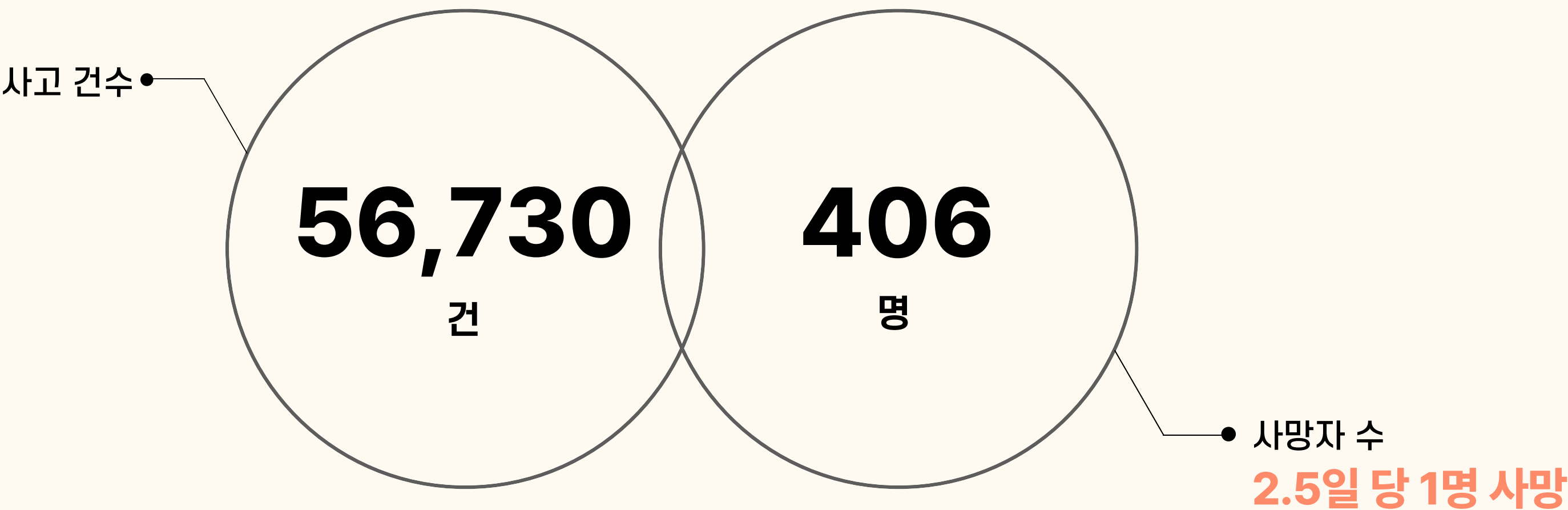
초면인 사람에게 대면 접촉 안내의 어려움

최근 칼부림 등 흉악 범죄가 빈번한
시기에 초면인 사람에게 금연구역
위반 안내를 하는 것의 어려움

02 우회전 교통사고 문제

우회전 시 일시정지 규정 도입 배경

최근 3년간 우회전 차량에 의한 교통사고



<출처: 도로교통공단>

✓ CONCLUSION

기타 횡단 중에 사망한 보행자보다 우회전 차량에 의해 사망한 보행자가 무려 **3배** 많다

02 우회전 교통사고 문제

우회전 시 일시정지 규정 도입 이후에도 여전한 문제 상황

뉴스 > 사회

'우회전 일시 정지' 도입 뒤 사망자 오히려 2배 증가, 왜?

기사입력 2023-05-17 09:26 | 최종수정 2023-08-15 10:05



사고 건수를 비롯하여 사망자 수는 무려 2배 증가

올해 들어 우회전 차량 일시 정지가 의무화됐지만, 관련 사고는 여전히 반복되고 있는 것으로 나타났습니다.

YTN 보도에 따르면 관련 통계치를 분석해봤더니, 사고 건수가 늘어난 것을 비롯하여 사망자는 무려 2배 넘게 증가한 것입니다.

<MBN 사회뉴스 발췌 >

1 개정법에 대한 낮은 이해도

2 개정법에 대한 인식 부족

3 사고 지점 위험 요인의 존재

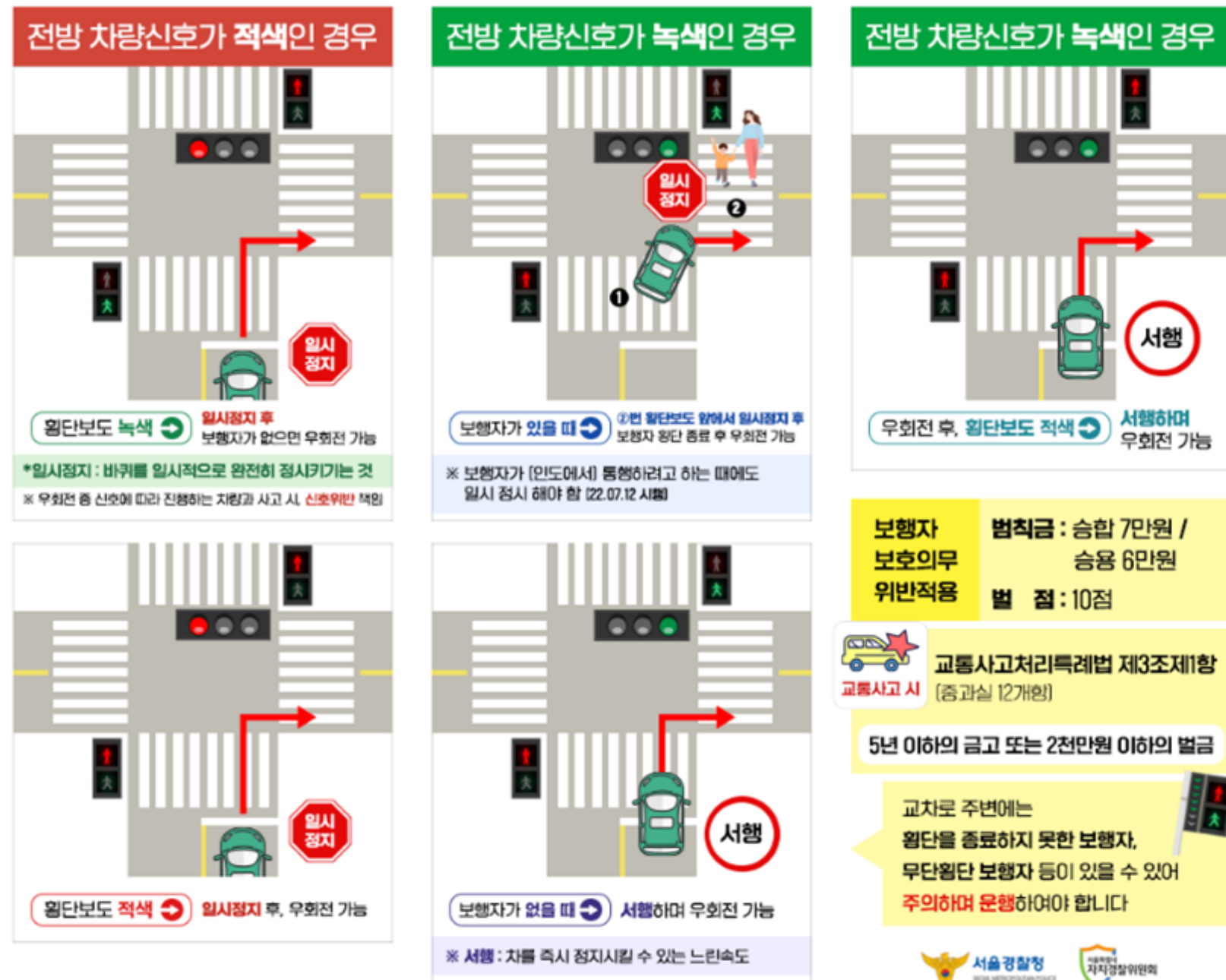
02 우회전 교통사고 문제

개정법에 대한 낮은 이해도

복잡하고 어려운 우회전 기준

'멈춰야 할 때와 가도 될 때를 모른다.'

사고 위험 상승



02 우회전 교통사고 문제

개정법에 대한 인식부족과 사고 위험 요인의 존재

개정법에 대한 인식부족



- 우회전 시 일시 정지에 대한 **홍보 부족**
- **반년 새 두 번** 바뀐 우회전 규칙으로 인해 혼란 가중
- 3개월의 계도 기간 이후 첫 단속에 **10분에 1대** 적발

사고 위험 요인 존재



- 국내 차량은 대부분 왼쪽에 운전석이 위치해 있어 우회전 시 **사각지대 발생**
- 경찰청과 행정안전부의 우회전 사고 다발 지역 60곳 조사 결과, 위험요인 **무려 350건** 확인
- 교통법규를 바꾸는 것 뿐만 아니라 교통안전 시설을 확충하는 등 **환경개선 필요**

감사합니다
