

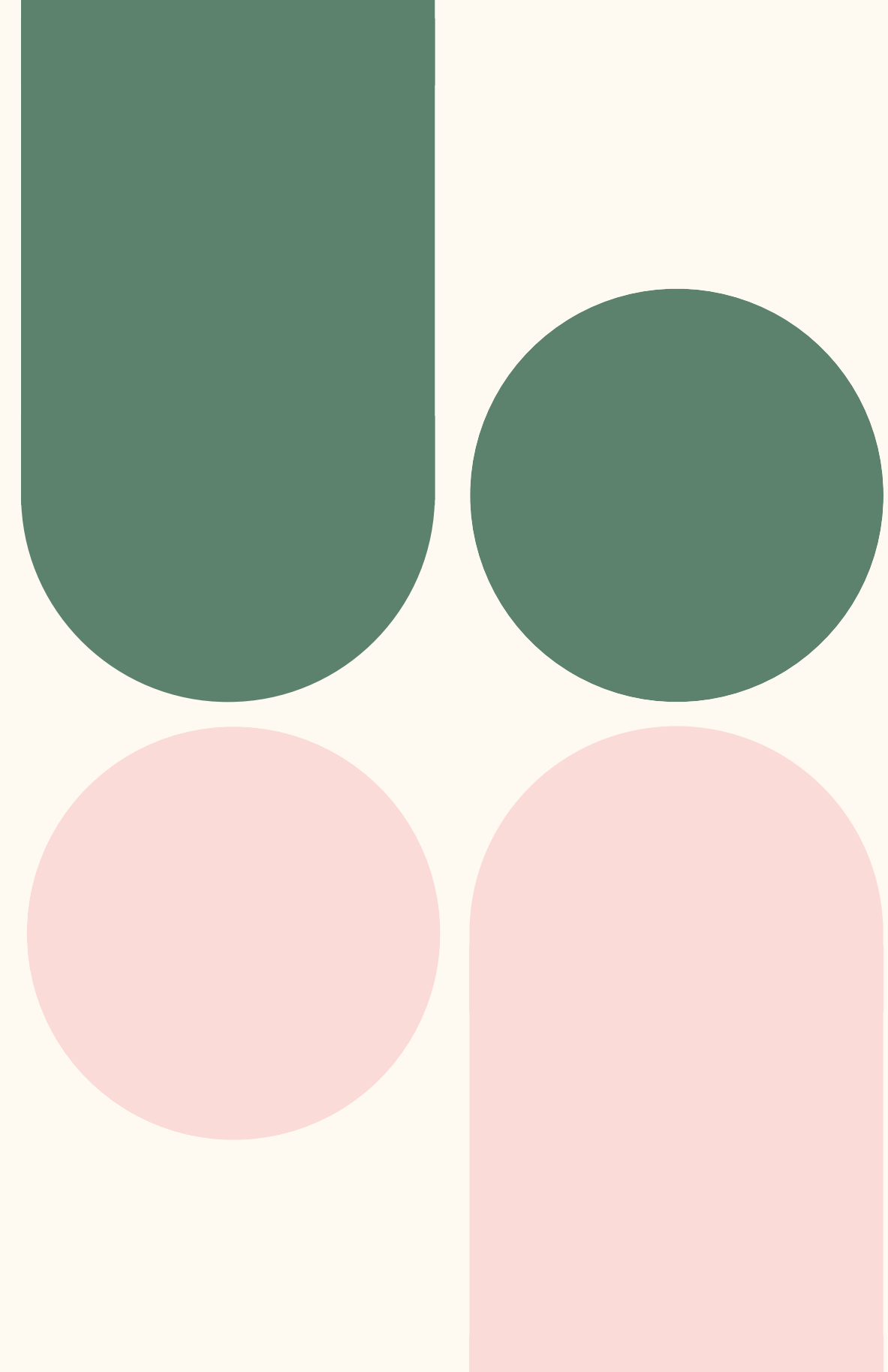
2023

캡스톤 디자인

주제 선정 및 문제 정의

1 조

김시온 송도현 조민제 채승민



01 우회전 교통사고 문제

우회전 시 일시정지 규정 도입 이후에도 여전한 문제 상황

뉴스 > 사회

'우회전 일시 정지' 도입 뒤 사망자 오히려 2배 증가, 왜?

기사입력 2023-05-17 09:26 | 최종수정 2023-08-15 10:05



| 사고 건수를 비롯하여 사망자 수는 무려 2배 증가

올해 들어 우회전 차량 일시 정지가 의무화됐지만, 관련 사고는 여전히 반복되고 있는 것으로 나타났습니다.

YTN 보도에 따르면 관련 통계치를 분석해봤더니, 사고 건수가 늘어난 것을 비롯하여 사망자는 무려 2배 넘게 증가한 것입니다.

<MBN 사회뉴스 발췌 >

법을 제정하였으나 오히려
사고 건수 증가

02 우회전 교통사고 원인

개정법에 대한 낮은 이해도

복잡하고 어려운 우회전 기준

'멈춰야 할 때와 가도 될 때를 모른다.'

사고 위험 상승

전방 차량신호가 적색인 경우

일시정지 후
보행자가 없으면 우회전 가능

*일시정지: 바뀌를 일시적으로 완전히 정지시키는 것
※ 우회전 중 신호에 따라 진행하는 차량과 사고 시, 신호위반 책임

전방 차량신호가 녹색인 경우

보행자가 있을 때 → ①번 횡단보도 앞에서 일시정지 후
보행자 정단 종료 후 우회전 가능

※ 보행자가 [인도에서] 통행하려고 하는 때에도 일시 정지 해야 함 (22.07.12 시행)

전방 차량신호가 녹색인 경우

우회전 후, 횡단보도 적색 → 서행하며
우회전 가능

보행자 보호의무 위반적용

법칙금: 승합 7만원 / 승용 6만원
벌 점: 10점

교통사고 시
교통사고처리특례법 제3조제1항 (중과실 12개항)

5년 이하의 금고 또는 2천만원 이하의 벌금

교차로 주변에는
횡단을 종료하지 못한 보행자,
무단횡단 보행자 등이 있을 수 있어
주의하며 운행하여야 합니다

※ 서행: 차를 즉시 정지시킬 수 있는 느린속도

서울경찰청
SSEO METROPOLITAN POLICE

서울특별시
자치경찰위원회

02 우회전 교통사고 원인

개정법에 대한 인식부족과 사고 위험 요인의 존재

개정법에 대한 인식부족



- 우회전 시 일시 정지에 대한 **홍보 부족**
- **반년 새 두 번** 바뀐 우회전 규칙으로 인해 혼란 가중
- 3개월의 계도 기간 이후 첫 단속에 **10분에 1대** 적발

사고 위험 요인 존재



- 국내 차량은 대부분 왼쪽에 운전석이 위치해 있어 우회전 시 **사각지대 발생**
- 경찰청과 행정안전부의 우회전 사고 다발 지역 60곳 조사 결과, 위험요인 **무려 350건** 확인
- 교통법규를 바꾸는 것 뿐만 아니라 교통안전 시설을 확충하는 등 **환경개선 필요**

03 최초의 문제정의문

feedback 반영

“ 우회전 사고를 줄이기 위해서는 교통 법규 뿐만 아니라
사고 위험 요인을 제거하고 안전한 교통환경을 만들어야 한다 ”

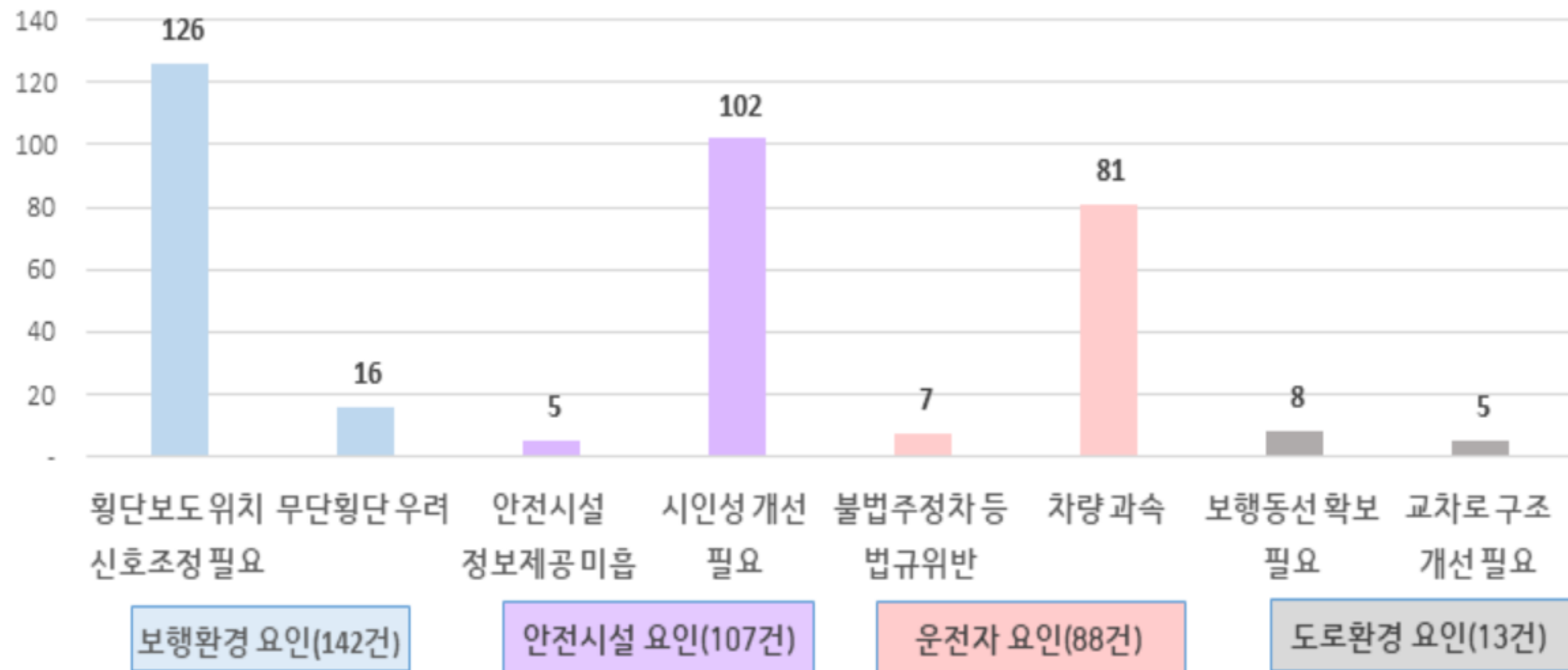
✓ FeedBack

- '안전한 교통환경을 만들어야 한다' 이 문장은 범위를 너무 넓게 만드는 문장이니 뺄 것
- 사고를 일어나지 않게 하기 위해서는 법 지키는 것과 사고 위험 요인 제거가 둘 다 필요
- 사고 위험 요인들에 무엇이 있는 지 설명하고 가장 많이 영향을 미치는 것 하나, 법을 지키게 할 수 있는 것 할 수 있는 것 하나 합쳐서 문제 정의 새롭게 할 것

04 사고 위험 요인

경찰청, 행안부, 도로교통공단의 우회전 사고 다발 지역 60곳 합동점검 결과,
위험요인 무려 350건 확인

<우회전 교통사고 다발지역 위험요인 분석>



<자료: 행안부 제공>

04 사고 위험 요인

횡단보도 위치 및 신호 조정 등이 필요

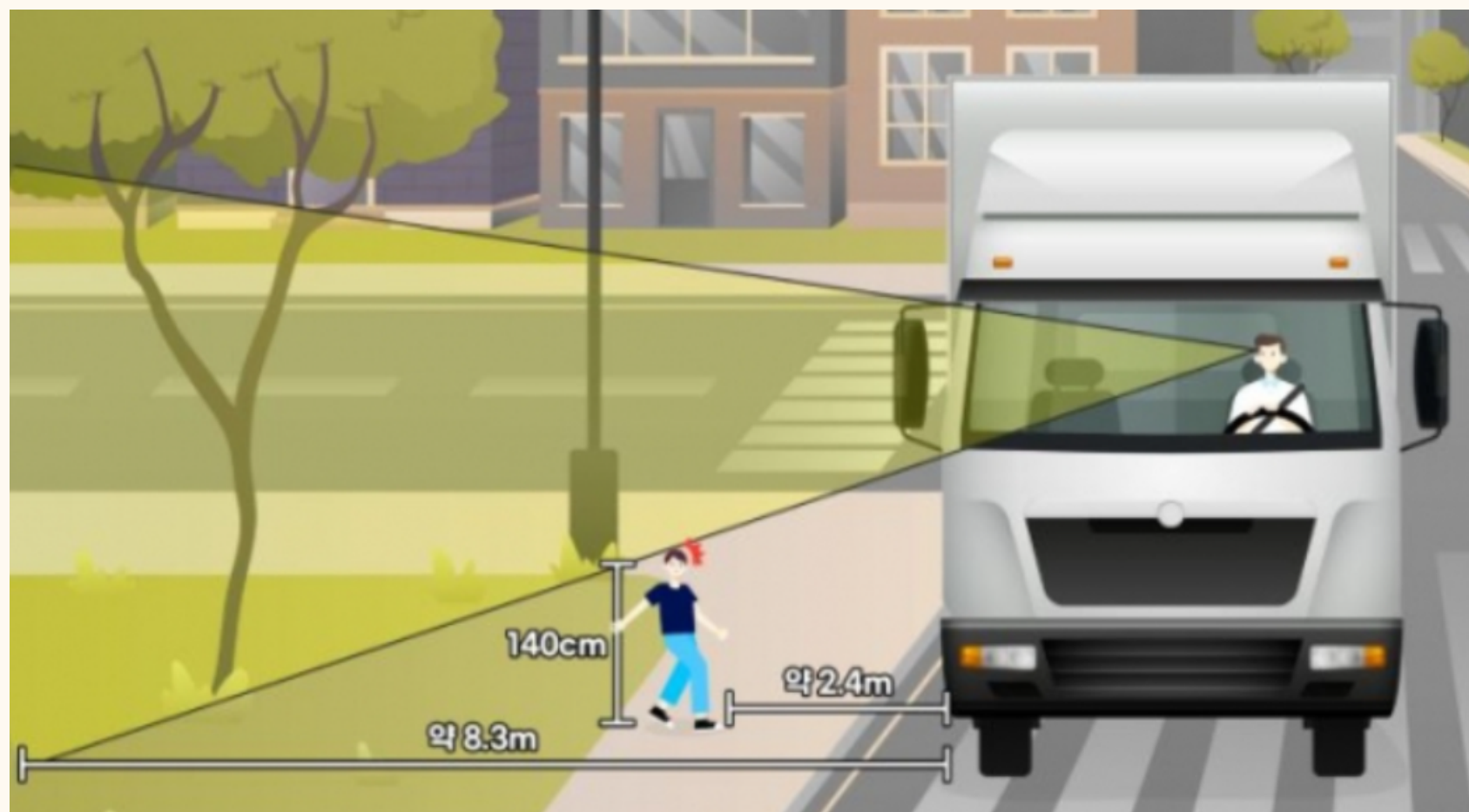
횡단 보도 위치 및 신호 조정 필요

- ✓ 교차로 회전 구간과 횡단보도 간 거리 확장 필요
- ✓ 우회전을 하자마자 횡단보도가 나타나 위험
- ✓ 사각지대에 설치한 횡단보도 위치 조정 필요
- ✓ 횡단보도와 차량신호가 동시에 등화됨
- ✓ 보행자 우선 출발 신호 필요

04 사고 위험 요인

횡단 보도 위치 조정

"직선부 초입으로 횡단보도 옮기면 운전자·보행자 모두 유리"



일반 승용차는 4.2m, SUV는 5m, 대형 화물차는 8.3m
키 140cm 어린이가 우측 2.4m 내로 다가올 경우
운전자가 인식하지 못함

<대형 화물차 우측 사각지대, 도로교통공단 제공>

우회전 차량이 직진 차량과 같은 방향이 될 때까지 회전부와 횡단보도를 떨어트리면
보행자가 운전자의 전방에서 움직이기 때문에 인지하기 쉬워진다

04 사고 위험 요인

횡단보도 위치 및 신호 조정 등이 필요

보행자 우선 신호 필요



감사합니다
