

# CESSNA 172 F a Skyhawk americké sportovní letadlo

Jedním z největších světových výrobců sportovních a lehkých dopravních letadel je americká firma Cessna. Byla založena roku 1927 pionýrem amerického letectví Clyde V. Cessnou a do dnešní doby vyrobila přes 50 tisíc letadel. V současné době má ve výrobním programu 10 typů jednomotorových letadel, 4 typy dvoumotorové a 4 typy armádní. Tomu odpovídá i patřičně rozvětvená servisní síť nejen po USA (v 50 státech), ale i po všech ostatních kontinentech; má zastoupení v 68 zemích.

Nejúspěšnějším výrobním typem je model 172, 172 F a Skyhawk, kterého se vyrábí přes tisíc kusů ročně. Jde vlastně o jeden typ, jenže model 172 je vyráběn výlučně pro americký trh, 172 F je standardní exportní provedení a Skyhawk pak luxusní. Podstatnější rozdíly jsou jen ve vybavení a povrchové úpravě.

## TECHNICKÝ POPIS

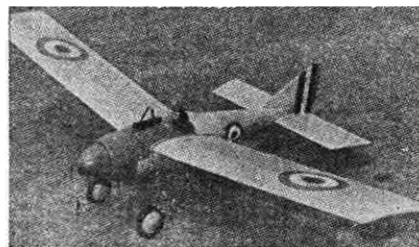
**Cessna 172 F** je celokovový polosamonosný hornoplošník pro čtyři osoby s pevným tříkolým kapotovaným podvozkem.

**Křídlo** je celokovové, jednonosníkové. Křídélka i klapky jsou rovněž celokovové a jejich potah je pro zvýšení pevnosti prosazován (signován). Křídlo je podepřeno jednoduchou vzpěrou. Použitý profil je NACA 2412, až po značku **x-x** v půdoryse, odkud je interpolová do souměrného na konci křídla. Úhel seřízení na trupu  $+1^{\circ}30'$ , konec křídla má  $-1^{\circ}30'$ .

**Trup** je poloskořepinové celokovové konstrukce, prostorná čtyřsedadlová ka-

## Američané si opět vymýšlejí

(s-mn) Svahové plachtění s R/C modely se rozmáhá i v USA. Modelář G. Moore žijící v Orange County v Kalifornii zjistil, že tamní terén a převládající větry z oceánu umožňují pravidelné svahové létání od 10 do 18 h. Přibýlí další zájemci a vznikl klub. Členům však časem

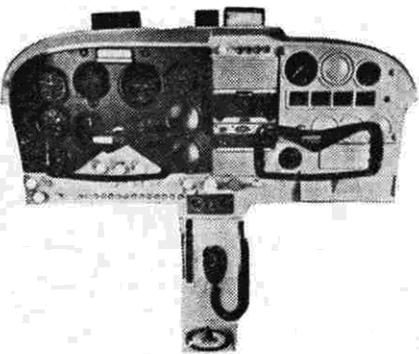


létání s větroni zevšednělo a hledali něco nového. Začali stavět makety stíhacích letounů z I. světové války, s nimiž létají „vzdušné souboje“. G. Moore má maketu Morane Saulnier (na snímku) s ovládáním pouze směrovky, což prý zcela dostačuje. Vzhledově není za letu vůbec na závadu, že model nemá vrtuli. – Tak co, nezkusíme to také?



bina je opatřena velkými dveřmi z obou stran. Řízení je volantové, přední dělená sedadla jsou stavitelná. Palubní deska může být vybavena všemi přístroji pro let bez vidu (IFR).

**Ocasní plochy** jsou rovněž celokovové, samonosné, výškovka má prosazovaný potah. Svislá ocasní plocha má u kořene profil NACA 0009, na konci NACA 0006,



vodorovná plocha u kořene NACA 0009, na konci NACA 0006. Úhel seřízení stabilizátoru je  $-3^{\circ}30'$ .

**Přístávací zařízení** tvoří tříkolý podvozek; hlavní podvozek je pružný ocelový samonosný, příďový podvozek má olejopneumatický tlumič a otáčí se i s kormidlem. Brzdy jsou diskové hydraulické, typu Goodyear. – Všechny 3 typy Cessna, zmíněné na začátku, jsou mimoto certifikovány na plováky.

**Motorová skupina.** Plochý 6válcový motor Continental 0-300-D o 145 k při 2700 ot/min. pohání kovovou stavitelnou vrtuli typu McCauley. Palivové nádrže jsou v křídle a mají celkový obsah 159 l.

**Zbarvení.** Typy 172, 172 F i Skyhawk jsou v několika barevných verzích, ovšem způsob provedení je stejný. Nakreslený letoun Skyhawk, im. značky N 7825U má základ bílý, včetně imatrikulační značky. Části trupu, krytů kol a okrajové oblouky křídla jsou červené. Mimo to je po stranách trupu černý pás od vrtule po odtokovou hranu křídla. Černá je i horní zadní část



směrovky (v níž je dole bílý nápis Cessna). V černém pruhu pod kabinou je z obou stran bílý nápis Skyhawk.

**Technická data a výkony:** rozpětí 11,023, délka 8,077, výška 2,72 m; rozchod kol 2,184 m; plocha křídla 16,26 m<sup>2</sup>. Váhy: prázdná 572, max. vzletová 1020 kg. Rychlosti: největší horizontální 224, cestovní na 75 % výkonu v 2135 m 211, maximální 305 km/h. Stoupavost u země 213 m/min, dostup 4435 m, dolet 1255 km.

Zpracoval Zdeněk KALÁB

