



# HILUX <sup>2</sup> Disponible en versiones SRV con cuero. Imagen correspondiente a la versión SRV cabina doble.

# RENOVADA

Para ser un verdadero líder, es fundamental superar desafíos. Con esa idea como guía se desarrolla permanentemente la Toyota Hilux, que moderniza su diseño sin perder el espíritu original.

Cada parte integra un modelo que nos llena de orgullo: la nueva incorporación de la Central Multimedia¹ (innovación que interacciona audio con navegador satelital), los faros delanteros junto a los faros antiniebla¹ en la parrilla inferior, el paragolpes, la parrilla y el capot que enfatizan un diseño robusto e imponente, y el interior negro con tapizados de cuero natural y ecológico², que aumenta el nivel de elegancia.

Por su parte, se destacan los espejos con luz de giro incorporada y las llantas de aleación liviana de 17".1

Como para que la experiencia de manejar una Hilux, continúe siendo algo verdaderamente único.



Interior negro con tapizados de cuero natural y ecológico.¹



Transmisión automática cinco velocidades con control electrónico (ECT).3



# CONFORT Y TECNOLOGÍA

Estar al volante de una Hilux transmite la sensación de superación permanente. Su interior sofisticado ofrece todas las comodidades necesarias.

La incorporación de la Central Multimedia en las versiones SRV lleva a la tecnología a otro plano. Su pantalla táctil de 6.1" permite seleccionar todos los comandos digitales: Audio con Navegador Satelital incorporado, señal de televisión digital, reproductor de DVD, MP3, conexión a dispositivos auxiliares y Bluetooth®. Estas funciones de fácil ejecución, se complementan con un volante equipado con control de audio, de display de informacion, de teléfono y de manos libres comandados por voz. Además, posee monitor de cámara de estacionamiento y sistema automático de encendido de luces.

A su vez, Hilux¹ ofrece el interior negro con tapizados de cuero natural y ecológico, volante de cuero natural y asiento del conductor con regulación eléctrica.



# PERFORMANCE

Cuando hablamos de una pick-up líder, hablamos de rendimiento. Y en este sentido, la Toyota Hilux también se destaca.

Tanto sus dos motores Diesel 2.5 D-4D y 3.0 D-4D respectivamente, con inyección directa electrónica Common Rail e intercooler; como la versión Naftera 2.7 VVT-i, con 4 cilindros en línea, ofrecen un excelente desempeño, adecuándose a las necesidades de cada usuario, tanto para el trabajo como para el uso personal.



### Motor 3.0 litros D-4D

El motor diesel Toyota 3.0 litros D-4D de 16v DOHC posee turbo TGV (turbo de geometría variable), intercooler, Common Rail e inyección directa, que aseguran una potencia máxima de 171 CV a 3.600 rpm y un torque máximo de 343 Nm desde bajas hasta altas revoluciones (1.400 – 3.400 rpm).



# Motor 2.5 litros D-4D

El motor diesel Toyota 2.5 litros D-4D de 16v DOHC con turbo, incorpora intercooler, además de Common Rail e inyección directa, logrando una potencia máxima de 120 CV a 3.600 rpm y un torque de 325 Nm a 2.000 rpm.



### Motor Naftero 2.7 VVT-i

El motor Toyota Naftero 2.7 VVT-i de 4 cilindros en línea e inyección electrónica multipunto, alcanza una potencia máxima de 160 CV a 5.200 rpm. La fuerza y resistencia necesarias para las más altas exigencias de performance.



# Hilux DX Pack Cabina Simple

Quienes piensan 100% en el trabajo son los que habitualmente eligen esta versión, ya que maximiza la capacidad de carga tanto en peso como en volumen.

- Aire acondicionado Asientos individuales con consola central Audio con CD, MP3, Bluetooth® y dos parlantes ABS y Airbag frontal para conductor y acompañante Cinturones de seguridad delanteros inerciales de tres puntos, regulables en altura Ganchos externos de sujeción de carga Llantas de acero de 16" Parabrisas laminado con franja parasol
- Volante regulable en altura.

# Hilux DX Pack Eléctrico Cabina Doble

Es la mejor opción para los que buscan una camioneta destinada al trabajo más severo con el equipamiento de confort y seguridad necesarios.

- Asiento del conductor regulable en altura
  Audio con CD, MP3, Bluetooth® con manos libres
  y cuatro parlantes
  Cierre centralizado de puertas
  Conexión USB y entrada auxiliar de audio
- Consola de techo porta lentes Espejos exteriores con regulación eléctrica Levantacristales eléctricos (x4), para el conductor one touch y sensor de presión Paragolpes delantero color carrocería Portón trasero con cerradura integrada Volante con control de audio.

# Hilux SR Cabina Doble

Es la versión multipropósito de la línea Hilux, ideal para quienes combinan trabajo con uso personal, en la cual encuentran un equilibrio entre equipamiento de seguridad y confort.

- Audio con CD, MP3, Bluetooth® con manos libres y 4 parlantes Cierre centralizado de puertas con comando a distancia • Espejos exteriores con regulación eléctrica • Inmovilizador de motor y sistema de alarma antirrobo • Llantas de acero de 16" con neumáticos 265/70R16
- Levantacristales eléctricos en las cuatro ventanillas, para el conductor one touch y sensor de presión Overfenders color carrocerías Paragolpes trasero cromado.

## Hilux SRV Cabina Doble

Es la máxima expresión de la línea Hilux que combina su más alto nivel de performance y seguridad, con todo el equipamiento y el confort disponible, tanto para la versión diesel como para la naftera • Audio con Navegador Satelital incorporado, televisión digital, reproductor de DVD y MP3, Bluetooth® con manos libres comandados por voz y 6 parlantes • Control de estabilidad (VSC) y control de tracción (TRC) para las versiones diesel • Display de información múltiple de 7 funciones • Llantas de aleación de 17" con neumáticos 265/65R17 • Monitor de cámara de estacionamiento en pantalla de audio • Pantalla táctil multimedia de 6.1" • Sistema automático de encendido de luces • Volante con control de audio, de display de información, de teléfono y de manos libres comandados por voz • Pack opcional compuesto por: interior negro con tapizados de cuero natural y ecológico, volante de cuero natural y asiento del conductor con regulación eléctrica

# **DURABILIDAD** Y CALIDAD

La durabilidad y calidad son requisitos indispensables en una pick-up. En ese sentido, Toyota tiene una reputación mundialmente reconocida que la avala.

Desde su concepción, la Hilux ha sido diseñada con la más alta exigencia en lo que a durabilidad respecta, superando duras pruebas de resistencia y utilizando el conocimiento adquirido a lo largo de años de desarrollo de modelos todoterreno. La confianza de Toyota se basa en toda esa experiencia.

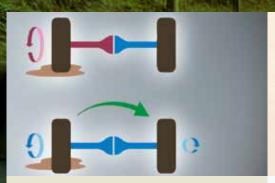
Hilux es difícil de romper, aún al atravesar terrenos irregulares, condiciones extremas y los ambientes más severos. Por esta razón, Hilux ganó su reputación de ser la pick-up más confiable y sólida del mercado.



# SEGURIDAD

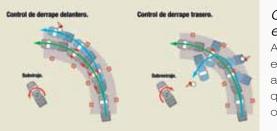
Hilux incorpora equipamientos de Seguridad Activa que colaboran en minimizar el riesgo de accidentes. La seguridad es siempre una prioridad y lo mejor es prevenir.

El sistema de control electrónico de estabilidad (VSC)<sup>1</sup>, en conjunto con el sistema de control electrónico de tracción (TRC)<sup>1</sup> y el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)1 permiten lograr una conducción más segura, desenvuelta y confiable. El sistema de asistencia al frenado (BA)1 aplica la máxima fuerza de freno disponible en caso de detectar una frenada de emergencia.



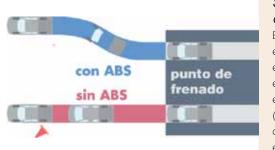
# Control electrónico de tracción

Previene el deslizamiento de las ruedas en el arranque o al acelerar en superficies resbaladizas, manteniendo la máxima fuerza de tracción posible en cada rueda. En situaciones off-road, ayuda a superar terrenos de poca adherencia con mayor eficacia.



### Control electrónico de estabilidad del vehículo (VSC).1

Ayuda a mantener el control del vehículo en curvas, manteniendo una trayectoria acorde al giro del volante y evitando que el vehículo derrape lateralmente ocasionando subvirajes o sobrevirajes.



### Sistema de frenos ABS 2 y EBD 1 en las 4 ruedas.

El ABS (Anti-lock Brake System) evita el bloqueo de las ruedas garantizando el control direccional en frenadas de emergencia. El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) actúa en conjunto con el ABS contribuyendo a una frenada más estable y balanceada.



### Doble airbag.

Mayor protección en caso de fuertes impactos frontales, complementando la acción del cinturón de seguridad.

### Carrocería con deformación progresiva.

Hilux está diseñada bajo el estándar Toyota de carrocería con deformación progresiva programada, que supera las normas internacionales de seguridad. Protege a los ocupantes del vehículo en caso de colisión



lesiones de los ocupantes en caso de accidente. Ante una posible colisión lateral, las barras reforzadas en el interior de las puertas absorben y dispersan la energía del impacto.

### Columna de dirección colapsable.

La columna de dirección absorbe el impacto y se desplaza en caso de impacto frontal, protegiendo el tórax del conductor, mientras que el pedal de freno se desprende y disminuye la invasión en la zona de los pies.





Antena localizada en el techo.



Monitor de cámara de estacionamiento Conexión USB y AUX de audio. en pantalla de audio. 1



Transmisión automática cinco velocidades con control electrónico (ECT).²



Volante con control de audio, de display de información, de teléfono y de manos libres comandados por voz.1



Barra de lujo cromada.



Protector frontal.



Lona cubre caja.



Calcos laterales.



Tablero tipo Optitrón con odómetro digital.¹



Espejos exteriores cromados con luz de giro incorporada.¹



Aire acondicionado con climatizador automático



Control de velocidad crucero.2

Interior negro con tapizados de cuero natural y ecológico.3



<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Disponible en versión SRV Pack A/T 4x4.

### Otros accesorios:

- Barra de lujo sport.
- Barra de trabajo.
- Estribos laterales negros.
- Cobertor de caja.
- Molduras laterales de caja.

- Alarma.1
- Consola central.2 • Kit de protección inferior.
- Tuercas de seguridad.
- Protector de refrigerador de combustible.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Disponible en versión SRV con cuero.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Disponible en versión DX Pack.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Disponible en versión DX Pack cabina doble.



# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Version	C/S DX PACK	C/D DX PACK ELÉCTRICO	C/O SR	C/D SRV	C/D SRV PACK A/T	C/D SRV
Modelo		4x2 / 4x4	V.		4x4	8x274x4
			DIESEL.			NAFTA
Motor			319/200			
Modelo	Toyota 2.5 D-40 (2KD-FTV) Toyota 3.0 D-40 (1KD-FTV)				_	TOYOTA 2.7 WT-I (2TR-FE)
Tipo	Diesel, 4 cilindros en linea co	turbocompresor e intercooler	Diesel, 4 clindros en line	ble (TGV) e intercocier	Naftero, 4 cilindres en linea	
Tipo Olindrada (cm/)	2.494			2.982		2.694
Diámetro y carrera de pistón (mm)	92,0	x 93.8		96.0 x 103.0		95,0 x 95,0
Relacion de compresión	17	4.1		9,6.1		
Alimentación	Invección directo electrónico tipo Corumon Rail					Inyección Electrónica Multipunto
Potoncia máxima (cv (kw//rpm)	120 (88	7.3.600	A STATE OF THE STA		160 (118) / 5.200	
Torque máximo (Nm/rpm)	325/2.000 343/1.400+3.400					241 / 3.800

Tipo	Manuat c		Automática de 5 velocidades con control electrónico ECT	Manual de 5 velocidades	
Tracción					
4x4	4x2, 4x4 y 4x4 reducida con accionamiento mecánico y diferencial traseró de destizamiento limitado (LSD)	4x2, 4x4 y 4x4 reducida con accionamiento mecánico, ADO (desconexión automática de diferencial) y diferencial trasero de destizamiento limitado (LSD)	4x2, 4x4 y 4x4 reducida con a (desconaxión automática de difer	4x2, 4x4 y 4x4 reducida con accionamiento mecánico y diferencial trasero de deslizamiento timitado (LSO)	
4x2	Trasero con differencial de destizamiento limitado (LSD)		Trasera con control de tracción (TRC)	==	Trasera con diferencial de destizamiento limitado (LSO)

Chaes			
Suspension	Delantera.	independiente con doble brizo del suspensión, resortes helicoidales y barra extabilizadora	
	Trasera	Eje rigido, con elásticos longitudinales y amortiguadores telescópicos	
Dirección		Hidráulica de piñón y cremattere	
Frenos	Delanteres	Discos ventillados con ABS	
	Traseros	Tampor con ASS	

	ms y phons							
fotal (mm)	Largo			5.5	260			
	Ancho		1.760	1 51	1.8	35		
	Altx	1.795	1.850		LE	080		
	Distancia entre ejes				085			
Деарији тіг	nimo del suallo (mm)							
4x4	memo del suello (mm)		212			22	222	
4)(2			212 212	2	227			
Badio minim	no de giro (m)							
			6,6		15	7	6,6	
4x4 4x2			6.6		6,6		6.5	
Peso en oro	en de marcha (kg)							
4x4		<del>/*</del>	1.790 - 1.855	1.840 - 1.900	1.840 - 1.910	1.855 - 1.935	1.720 - 1.795	
4x2 Peso bruto t		1.620 - 1.690	1,700 - 1,750	1,745 - 1,810	1.745 - 1.810	- E	1.655 - 1.705	
Peso bruto t	otal (kg)							
4x4 4x2				705		2.715	2.640	
4x2			2.	705		-	2.560	
	del tanque de				XI		50047	

### DISPONBLE D. NO DISPONBLE X. PACK OPCIONAL A

Versión	C/S DX PACK	C/D DX PACK ELECTRICO	C/D SR	C/D SRV	C/D SRV PACK A/T	C/O SRV
Modela		4x2 / 4x8				4x2 / 4x4
			NAFTA			
Exterior						
Espejos exteriores cromados con luz de giro incorporada	×	X	X	0	0	0
Espejos exteriores con regulación eléctrica	X	. 0	0	0	O.	Q
Estribos laterales	×	×	X	0	0	0
Faros delanteros haiógenos	0	0	0	0	0	0
Uantas de aleación 177 7.5J	×	X	X	0	0	0
Liantas de acero 16" 7J	×	X	0	X.	X	X
Llantas de acero 16° 6J	0	0	X	×	X-	X
Neumáticos	205	5/R16	265/70R16	265/	65R17	265/65R17
Overfenders color carroceria	X	X	Ó	0	0	0
Parabrisas laminado con franja parasol	0	0	0	0	0	0
Paragolipe defantero color carroceria	X	0	0	0	0	0
Paragolpé trasero cromado	×	X	0	0	0	0
Parrilla con moldura cromada	X	0	0	0	0	0
Portón trasero con cerradura integrada	X	0	0	0	0	0
Sistema automático de encendido de luces	×	X	X	0	0	0

Aire acondicionado con climatizador automático digital	X	X	X	0	0	T
Aire acondicionade	Ô	0	ô	X	×	÷
Alarma sonora de luces encandidas y olvido de llaves	0	0	0	0	ô	÷
Asiento del conductor con regulación electrica	X	×	×		0	÷
Asiento del conductor regulable en alturá	×	0	ô	0	0	÷
Auto con Navegador Satislitat (GPS), centalla táctil de 6.1°, televisión digitat, reproductor				0		÷
de DVD, MP3, Bluetootti <sup>(5)</sup> con manos libres comandados por voz y 6 partantes	×	×	×	.0	0	
Audio con CO, MP3, Bluetooth® con menos libres y 4 parlantes	×	0	0	X	X	ī
Audio con Ct3, MP3, Bluesouth <sup>B</sup> y 2 parlantes	0	X	X	X	X	Ŧ
Cierce centralizado de puertos	X	0	0	0	0	T
Conexión USB y entrada auxiliar de sudio	0	0	0	0	0	Ε
Consola de techo porta lentes	X	0	0	0	0	Т
Control de velocidad crucero	×	X	X	X	0	Ε
Cubrealfombras de vinilio con traba de seguridad	0	0	0	0	0	Τ
Display de información multiple de 7 funciones	×	X	X	0	0	T
Indicador de olvido de cinturón de seguridad.	×	0	0	0	0	Ī
Indicador de puerta abierta	0	0	.0	0	0	Ī
Interior negro con tapizados de cuero natural y ecológico.	X	X	X	Δ:	0	Ε
Levantacristales eléctricos (x4), para el conductor one touch y sensor de presión	×	0	.0	0	0	Τ
Luces de léctura desanteras	X	0	0	0	0	Ŧ
Luz de cortesia trașeru	-	0	0	0	0	Γ
Monitor de câmara de estacionamiento en panfalla de audio	×	×	×	0	0	Ē
Panel central en color plata	×	0	0	0	0	F
Portamapas y posavasos en panel de puertas	0	0	0	0	0	Ī
Pleavasos en panel instrumental (x2)	0	0	0	0	0	Ε
Tablero tipo Optitrón con adometro digital	×	X	X	0	0	Ι
Sistema de ilumimición de capita con temporizador	X	X	0	0	0	Ŧ
Votante con control de audio, de display de información, de teléfono y de manos libres comandados por voz	×	×	×	0	0	I
Volante con control de audio	X.	0	.0	X	X	Ť
Volante forrado en cuero naturali	X.	X	×	Δ	0	Ť
Volante requiable en altura	0	0	0	0	0	Ť

rsión	G/S DX PACK	C/D DX PACK ELECTRICO	C/D SR	C/D SRV	C/D SRV PACK A/T	C/D SRV	
deto		402/	424	4x2 / 4x4			
			DIEGEL			NAFTA	
puridoif						1915000.00	
con distribución electrónica de la fuerza de franado (EBO) y asistante de frenado de ergancia (BA)	×	×	х	0	0	×	
	0	0	0	×	×	0	
ologs frontalies (conductor y ocumpollianti)	0	0	0	0	0	0	
turones de seguridad detanteros inerciales de 3 puntos regulables en aftura (x2)-	0	0	0	0	0	0	
turones de segunidad traseros inerciales de 3 puntos (x2) y central de 2 puntos (x1)	1.34	0	0	0	0	0	
umna de dirección colapsable	0	0	0	0	.0	0	
mod de estabilidad (VSC)	X	X	×	0	0	X	
drol de tracción (TRC)	X	X	X	0	0	X	
os delanteros antimietria	X	X	X	0	0	0	
ovilizador de motor	×	X	0	0	0	0	
terrig de alarma arifirmido coe comando a distancia	X	X	0	0	.0	0	
cera luz de freno integrada en el podón	0	0	0	0	0	0	



Toyota Argentina S.A. se reserva el derecho de alterar cualquier parte de las especificaciones y equipamiento sin previo aviso. Las especificaciones y equipamiento están sometidos a cambios para adaptarse a las exigencias de otros mercados. En cuanto a los detalles sobre estos cambios, que puedan ser necesarios en su zona, se ruega pida información a su concesionario local. Nota: los vehiculos parafiados en este catálogo pueden ser diferentes de los modelos disponibles en su zona. El color de las carrocerías de los vehículos pueden ser ligeramente diferente del de las ilustraciones impresas en este tulleto. (\*) Garantía: los modelos Hilux adquiridos en la Argentina a través de un concesionario oficial, cuentan con una garantía de 3 años ó 100.000 km (lo que ocurra primero). La garantía, mientras siga vigente, es transferible.