Car’dapt beta

Beta trebuie sa aibe in componenta sa 2 elemente: situl web si aplicatia mobila( Android,Apple);

Scopul betaului:

-informarea utilizatorilor de aceasta alternativa pentru traficul urban/extra-urban;

-familiarizarea utilizatorului cu ceea ce Car’dapt isi propune pentru rezolvarea unor probleme de mobilitatea urbana;

-informarea lui referitor la costurile care sunt implicate in mobilitatea lui, via masina personala, transport in comun, tren, autobus.

-expunerea unor elemente din interfata (logon screen, harta interactiva, calculatorul de calatorie, interfata sociala pentru utilizator; elemente ce urmeaza sa fie introduse sunt spatiul de schimb de servicii, unde se va realiza bookingul pentru masini si schimbul de informatii intre useri, sistemul de plata via card/3rd party money transfer sistem);

-crearea de optiuni de sponsorizare pentru proiect Car’dapt;

**Elementele interfata Beta**

* -homepage
* -filmulet prezentare
* -autentificare si logare (cu cont facebook sau e-mail)
* -pagina pentru utilizator similar cu una de socializare: (care sa cuprinda date despre el si in cazul in care este sofer si despre masina) \*

1.mesagerie;

2. sold curent (in ver.beta ramane inactiv)

3. Poze-user

4. Trasee: - crearea traseelor

- traseu favorit

5. like-uri/ feedback\*\*

6. settings (se refera la datele utilizatorului; nr. Tel, adresa, cnp, etc.)

7. print-traseu

8. search (se refera la utilizatori, de ex.dupa username sau nr.tel)

9. dezactivarea contului

10. (in cazul soferului) profilul masinii – inregistrarea masinii - poze, nr.inmatriculare, clasa-tip motor, etc..

11. calculator – luand in vedere distanta, clasa masinii, ofera un pret aproximativ pentru ambele parti\*\*\*

12. bonusuri-puncte cardapt (in beta-inactiv)

-contact si despre noi: încercam sa explicam ce vrea Car’dapt, cum încercam sa îmbunătățim lumea

-buton>> invite your friends!!

\*+harta care la inceput afiseaza utilizatorii, in functie de sofer-pasager (de ex.prin culori, verde-albastru)

\*\*in cadrul paginii de utilizator sa existe posibilitatea de feedback, in care persoanele care au beneficiat de servicii sa poata sa comenteze la adresa celui ce a oferit serviciile si sa evalueze calitatea lor in functie de o serie de criterii pe care le dam noi (siguranta, calitatea sofatului, calitatea masinii, calitatea ambiantului, soferul, pasagerul, etc.)

\*\*\*calculator traseu in funcție de distanta consum (de dragul echitabilității) in cadrul acestui calculator, sistemul cardapt, dupa distanta+ trasaturile masinii, genereaza un interval de pret (minim-maxim); la care se adaugă si tarifarea Car’dapt, ambele parti primind prețul final.

**Varianta finala, 1.0**

In varianta Car’dapt 1.0 se vor adauga posibilitatea schimbului de serviciu prin adaugarea unui nou sub meniu dedicat acestui schimb, respectiv oferirea posibilitatii de interactionare intre utilizatori pe harta de traseu.

Se va insera un sistem de plata care sa permita schimbul monetar intre utilizatori intr-o maniera sigura si eficienta.

Se va schimba conceptul de informare cu conceptul de servire a utilizatorilor.

Se va introduce un submeniu de informare: cu elemente de interes general referitor la probleme de transport.

* home page: principalele meniuri vor fi: Home, profilul meu/log in, Car’dapt(despre noi);
* cuprinde o scurta prezentare a sistemului cardapt + optiunea de logare (log in, sign in)
* pagina de logare (prin facebook sau e-mail): va cuprinde optiunea, dupa care utilizatorul alege daca logeaza ca: sofer sau pasager, si optiunea care se refera la locatie: urban sau extraurban (in cazul urbanului, vom defini pt inceput orasele mari, peste 20-30.000 locuitori). Alegerile utilizatorului se pot memora in diverse excursii in functie de recurenta, si pot fi selectate dintr-un istoric.
* la prima inregistrare exista optiunile: cu facebook account sau cu adresa de e-mail
* profilul privat: contine toate datele si informatile utilizatorului, necesare pentru tranzactii

1.mesagerie;

2. sold curent (functioneaza ca un portofel electronic, prin reincarcare)

3. Poze-user

4. Trasee: - crearea traseelor

- traseu favorit

5. like-uri/ feedback\*\*

6. settings (se refera la datele utilizatorului; nr. Tel, adresa, cnp, etc.)

7. print-traseu

8. search (se refera la utilizatori, de ex.dupa username sau nr.tel)

9. dezactivarea contului

10. (in cazul soferului) profilul masinii – inregistrarea masinii - poze, nr.inmatriculare, clasa-tip motor, etc..

11. calculator – luand in vedere distanta, clasa masinii, ofera un pret aproximativ pentru ambele parti\*\*\*

12. bonusuri-puncte cardapt

* Despre noi: datele de contact, posibil un scurt istoric si o prezentare mai detaliata a conceptelor folosite.

Aplicatia mobila:

Similara din punct de vedere al continutului cu ceea ce este pe web.

Aditional pentru a usura utilizarea de catre soferi sa existe optiunea de a introduce destinatia via 1 buton( foarte rapid) introduce destinatia si traseul va fi vizibil pe harta de trasee( valabil si pentru pasager, functioneaza ca autostop online – mai ales in context urban). Motivul acestei actiuni este incurajarea utilizatorului de a utiliza aplicatia, mai ales in context urban.

Posibilitatea pentur pasageri de bookmarkui diverse destinatii si in functie de acele destinatii sa poata sa primieasca notificari de la diversii soferi care vor avea acea destinatie, respectiv salvarea lor intr-o baza de date.

Posibilitatea de creere de baze de date proprii atat pentru soferi si pasageri care sa trimita notificari directe referitor la trafic, in cadrul bazei respective.

Posibilitatea activarii dispozitivului sa fie vizibil pe harta de trasee si in momentul in care este incativ