

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA

UNIDAD TICOMÁN

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE: INGENIERO EN AERONÁUTICA
POR LA OPCIÓN DE TITULACIÓN: TESIS
DEBERA PRESENTAR: EL CC. PASANTE
CARDOSO MORENO MARCO ANTONIO

“DESARROLLO DE CÓDIGOS PARA EL DISEÑO DE MALLAS PARA EL ANÁLISIS DE PERFILES AERODINÁMICOS CON SUPERFICIES HIPERSUSTENTADORAS TIPO FLAPS”

| | |
|---------------------|---|
| | INTRODUCCIÓN |
| | OBJETIVO |
| | MOTIVACIÓN |
| CAPÍTULO I | ESTADO DEL ARTE |
| CAPÍTULO II | DISCRETIZACIÓN ESPACIAL |
| CAPÍTULO III | MALLAS |
| CAPÍTULO IV | ANÁLISIS DE FLUJO POTENCIAL |
| CAPÍTULO V | DESARROLLO PRÁCTICO |
| CAPÍTULO VI | RESULTADOS |
| | CONCLUSIONES |
| | RECOMENDACIONES Y TRABAJOS FUTUROS |
| | REFERENCIAS |

Ciudad de México, a 09 de noviembre de 2020

A S E S O R



M. EN C. RAFAEL MEDINA NOGUERÓN

Vo. Bo



M. EN P. MARÍA DE LA LUZ AGUILERA DE LUCIO

DIRECTORA
ESCUELA SUPERIOR DE
INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA
UNIDAD TICOMÁN
DIRECCIÓN