

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA

UNIDAD TICOMÁN

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE:

INGENIERO EN AERONÁUTICA

POR LA OPCIÓN DE TITULACIÓN:

TESIS

DEBERA PRESENTAR:

EL CC. PASANTE

CARDOSO MORENO MARCO ANTONIO

“DESARROLLO DE CÓDIGOS PARA EL DISEÑO DE MALLAS PARA EL ANÁLISIS DE PERFILES AERODINÁMICOS CON SUPERFICIES HIPERSUSTENTADORAS TIPO FLAPS”

**CAPÍTULO I
CAPÍTULO II
CAPÍTULO III
CAPÍTULO IV
CAPÍTULO V
CAPÍTULO VI**

INTRODUCCIÓN

OBJETIVO

MOTIVACIÓN

ESTADO DEL ARTE

DISCRETIZACIÓN ESPACIAL

MALLAS

ANÁLISIS DE FLUJO POTENCIAL

DESARROLLO PRÁCTICO

RESULTADOS

CONCLUSIONES

RECOMENDACIONES Y TRABAJOS FUTUROS

REFERENCIAS

Ciudad de México, a 09 de noviembre de 2020

A S E S O R

M. EN C. RAFAEL MEDINA NOGUERÓN

Vo. Bo.

**M. EN P. MARÍA DE LA LUZ AGUILERA DE LUCIO
DIRECTORA**