

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA
UNIDAD Ticomán

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE: INGENIERO EN AERONÁUTICA
POR LA OPCIÓN DE TITULACIÓN: TESIS
DEBERA PRESENTAR: EL CC. PASANTE
CARDOSO MORENO MARCO ANTONIO

“DESARROLLO DE CÓDIGOS PARA EL DISEÑO DE MALLAS PARA EL ANÁLISIS DE PERFILES AERODINÁMICOS CON SUPERFICIES HIPERSUSTENTADORAS TIPO FLAPS”

CAPÍTULO I
CAPÍTULO II
CAPÍTULO III
CAPÍTULO IV
CAPÍTULO V
CAPÍTULO VI

INTRODUCCIÓN
OBJETIVO
MOTIVACIÓN
ESTADO DEL ARTE
DISCRETIZACIÓN ESPACIAL
MALLAS
ANÁLISIS DE FLUJO POTENCIAL
DESARROLLO PRÁCTICO
RESULTADOS
CONCLUSIONES
RECOMENDACIONES Y TRABAJOS FUTUROS
REFERENCIAS

Ciudad de México, a 09 de noviembre de 2020

A S E S O R



M. EN C. RAFAEL MEDINA NOGUERÓN

Vo. Bo



M. EN P. MARÍA DE LA LUZ AGUILERA DE LUCIO

DIRECTORA

ESCUELA SUPERIOR DE
INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA
UNIDAD Ticomán
DIRECCIÓN