

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERÍA MECÁNICA Y ELÉCTRICA

UNIDAD Ticomán

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE:
POR LA OPCIÓN DE TITULACIÓN:
DEBERA PRESENTAR:

INGENIERO EN AERONÁUTICA
TESIS
EL CC. PASANTE

CARDOSO MORENO MARCO ANTONIO

“DESARROLLO DE CÓDIGOS PARA EL DISEÑO DE MALLAS PARA EL ANÁLISIS DE PERFILES AERODINÁMICOS CON SUPERFICIES HIPERSUSTENTADORAS TIPO FLAPS”

CAPÍTULO I
CAPÍTULO II
CAPÍTULO III
CAPÍTULO IV
CAPÍTULO V
CAPÍTULO VI

INTRODUCCIÓN

OBJETIVO

MOTIVACIÓN

ESTADO DEL ARTE

DISCRETIZACIÓN ESPACIAL

MALLAS

ANÁLISIS DE FLUJO POTENCIAL

DESARROLLO PRÁCTICO

RESULTADOS

CONCLUSIONES

RECOMENDACIONES Y TRABAJOS FUTUROS

REFERENCIAS

Ciudad de México, a 09 de noviembre de 2020

A S E S O R



M. EN C. RAFAEL MEDINA NOGUERÓN

Vo. Bo.

**M. EN P. MARÍA DE LA LUZ AGUILERA DE LUCIO
DIRECTORA**