## Prieskum zameraný na vodičov alebo budúcich vodičov

Vážené dámy, vážení páni,

ak láskavo dovolíte, úctivo by sme Vás chceli požiadať o zodpovedanie nasledujúcich otázok, ktoré sú súčasťou medzinárodného prieskumu organizovaného na Politechnike Czenstochowskej v Poľsku.

Cieľom prieskumu je posúdiť ochotu kúpiť si auto na elektrický pohon.

Za vyjadrenie Vašich názorov vopred veľmi pekne ďakujeme.

Pre začiatok dotazovania, prosím, láskavo kliknite na tlačítko ZACIATOK a prejdite na nasledujúcu stranu. Pre správne zobrazenie, fungovanie a vyhodnotenie dotazníka je nevyhnutné tento súbor otvoriť pomocou programu Adobe Reader (zásuvný modul Adobe PDF Plug-In webového prehliadača nestačí) a musíte byť on-line pripojení na internet.

Kvôli korektnému prenosu dát na server koordinátorov projektu, **nepoužívajte**, **prosím**, **v doplňovacej otázke diakritiku** (v opačnom prípade prenos zhavaruje). Ďakujeme.

- 1. Máte vlastné auto alebo máte možnosť používať nejaké auto? (Odpovedzte áno alebo nie). áno nie.
- 2. Predstavte si, že kupujete nové auto. Opíšte, prosím, aké by malo mať vlastnosti a špecifikujte faktory, ktoré by ovplyvnili jeho kúpu. [Nepoužívajte, prosím, diakritiku.]

## Všeobecné charakteristiky vozidla

Prideľte na stupnici 1 – 7 dôležitosť každej z uvedených charakteristík (1 – najmenej; 7 – najviac dôležitá).

3. Výbava (navigácia, rádio, DVD)

7.

4. Stav vozidla (v prípade jazdeného vozidla)

7.

5. Bezpečnosť (napr. airbagy)

7.

6. Výkon

7.

7. Typ (minivan, kupé, sedan, kombi)

- 1

7.

8. Zrýchlenie

7.

9. Palivo

7.

10. Značka (VW, Peugeot)

7.

11. Model (Golf, Clio)

7.

12. Rozmery

7.

13. Počet miest na sedenie

7.

14. Tvar, farba

7.

## Finančné charakteristiky vozidla

Prideľte na stupnici 1 – 7 dôležitosť každej z uvedených charakteristík (1 – najmenej; 7 – najviac dôležitá).

15. Náklady na údržbu a opravy

1 2

7.

16. Náklady na poistenie

7.

17. Spôsoby platby (schopnosť platenia, bonita)

7.

18. Pomer ceny a kvality

7.

19. Náklady na prevádzku (diaľničné poplatky, cestná daň)

7.

20. Náklady na spotrebu

7.

21. Cena, za ktorú je možné odpredať ojazdené auto

7.

22. Trvanie a rozsah záruky

7.

23. Celková cena vozidla

7.

ri∈	eskum zameraný r	na vodičov aleb	o budúcich vo	odičov				
	Environmen Pridelte na stupr			uvedených charak	tteristík (1 – naj	menej; 7 – najvia	c dôležitá).	
4.	Emisie oxidu uhl	ičitého a ďalšíc	h skleníkovýc	h plynov (vplyv n	a životné prostre	edie)		
	1	2	3	4	5	6	7.	
<b>5</b> .	Ostatné plyny (v	plyv na životn	é prostredie)					
	1	2	3	4	5	6	7.	
6.	Hlučnosť (vplyv	na životné pros	stredie)					
	1	2	3	4	5	6	7.	
	Subjektívne Prideľte na stupn				i výrokmi (1 – al	osolútny nesúhlas	; 7 – úplný súhlas).	
<b>7</b> .	Cítil by som sa (	budem sa cítiť)	) lepšie, keby	som si kúpil/a au	to s nízkym obsa	hom emisií.		
	1	2	3	4	5	6	7.	
8.	Vozidlá s nízkym	obsahom emis	sií sú drahšie a	ako iné vozidlá.				
	1	2	3	4	5	6	7.	
9.	Ľudia, ktorí použ	žívajú automob	oily s vyšším v	yýkonom význami	ne prispievajú k z	zvýšeniu skleníko	vých plynov.	
	1	2	3	4	5	6	7.	
0.	V budúcnosti si 1	mienim kúpiť a	uto s nízkym	obsahom emisií.				
	1	2	3	4	5	6	7.	
1.	Veľa ľudí si myslí	i, že je lepšie k	úpiť auto s ní	zkym obsahom en	nisií.			
	1	2	3	4	5	6	7.	
<b>2</b> .	Nemám záujem o	kúpu auta s n	nízkym obsaho	om emisií.				
	1	2	3	4	5	6	7.	
	Reakcie na z Prosím uveďte, a	ko by ovplyvni	li niektoré zm		_			
•	O Irolika namaant 1	hu mugali zdra	žieť nehonné l	amoter oberato pr	octoli umožomeť o	trino outo?		

33. O koľko percent by museli zdražieť pohonné hmoty, aby ste prestali uvažovať o kúpe auta?

0% 60%vyše 60%. 10%20%30%40%50%

**34.** O koľko percent by museli zlacnieť elektromobily, aby ste začali uvažovať o ich kúpe?

0% 5%10%15%20%25%30%vyše 30%.

Návrhy, ktoré môžu ovplyvniť kúpu auta s nízkym obsahom emisií Prideľte na stupnici 1-7 dôležitosť každému z návrhov, ktorý by mohol ovplyvniť kúpu auta s nízkym obsahom emisií (1-najmenejdôležitá; 7 – mimoriadne dôležitá).

<b>35.</b>	Veľkosť DPH by mala závisieť od obsahu emisií (vyššia DPH pre majiteľov vozidiel s vyšším obsahom emisií).									
	1	2	3	4	5	6	7.			
36.	Cestná daň by prv	estná daň by prvý rok mala závisieť od obsahu emisií (vyššie poplatky pre majiteľov vozidiel s vyšším obsahom emisií).								
	1	2	3	4	5	6	7.			
<b>37.</b>	Diaľničné poplatky (mýto) by záviseli od od obsahu emisií (vyššie poplatky pre majiteľov vozidiel s vyšším obsahom emisií).									
	1	2	3	4	5	6	7.			
38.	Poplatky za registráciu by záviseli od od obsahu emisií (vyššie poplatky pre majiteľov vozidiel s vyšším obsahom emisií).									
	1	2	3	4	5	6	7.			
39.	Štát by mal financiobsahom emisií.	čne podporiť vše	tkých majiteľov	automobilov, kt	orí potrebujú na	hradiť staré voz	idlo novým, ak bude s nízkyr			
	1	2	3	4	5	6	7.			
<b>40.</b>	Cestná daň by mal	a závisieť od obs	ahu emisií (vyšši	e poplatky pre m	ajiteľov vozidiel	s vyšším obsahor	n emisií).			
	1	2	3	4	5	6	7.			
41.	Poplatky za parkov	ov vozidiel s nižš	ím obsahom emisií).							
	1	2	3	4	5	6	7.			
<b>42.</b>	Mali by byť vytvorené špeciálne cestné pruhy pre vozidlá s nízkym obsahom emisií (podobne ako špeciálne pruhy pre MHD), kde bud môcť jazdiť iba ekologické vozidlá.									
	1	2	3	4	5	6	7.			
<b>43</b> .	veľkosť poistenia by mala závisieť od obsahu emisií (vyššie poplatky pre majiteľov vozidiel s vyšším obsahom emisií).									
	1	2	3	4	5	6	7.			

# Zadajte, prosím, základné informácie pre štatistickú analýzu

Pohlavie

muž žena.

Vek

menej ako 25 rokov 25-34 rokov 35-44 rokov 45-59 rokov

60 - 74 rokov viac ako 74 rokov.

Vzdelanie

ZŠ SŠ bez maturity SŠ s maturitou Bc.

Mgr./Ing. PhD. doc./prof.

Dotazovanie ukončíte kliknutím na tlačítko KONIEC. Ďakujeme Vám za ochotu, Vami vyplnené údaje sa zašlú na server koordinátorov dotazníka na ďalšie vyhodnocovanie.

Za Vašu ochotu a ústretovosť ešte raz veľmi ďakujeme.