

Schede di censimento ponti di Livello 0



Codice IOP _____ Nome Ponte/Viadotto O'Donnell
 Strada di appartenenza: Calle de O'Donnell Progressiva km iniziale: 57 Progressiva km finale: 58

Localizzazione

Provincia/Regione:	<u>Madrid</u>	Coordinate Geografiche <input checked="" type="radio"/> ETRF2000 <input type="radio"/> WGS84	Centro	Quota s.l.m. [m]: <u>620</u> Longitudine: <u>3.673859W</u> Latitudine: <u>40.418859N</u>
Comune:	<u>Madrid</u>		Iniziale	Quota s.l.m. [m]: <u>620</u> Longitudine: <u>3.673859W</u> Latitudine: <u>40.418859N</u>
Località:	<u>Retiro</u>		Finale	Quota s.l.m. [m]: <u>620</u> Longitudine: <u>3.673859W</u> Latitudine: <u>40.418859N</u>
Sismicità dell'area [a_g/g] (Suolo A, TR = 475 anni)	<u>0.04</u>			

Fenomeni erosivi e di alluvionamento ☒ Assenti ☐ Già valutati ☐ Da verificare
 Fenomeni franosi ☒ Assenti ☐ Già valutati ☐ Da verificare

Informazioni generali

Proprietario	<u>Comunidad de Madrid</u>	Anno di costruzione/ ristrutturazione	Ultimazione costruzione (collaudo)	Eventuali interventi sostanziali
Concessionario	_____		1970-2020	2003
Ente vigilante	<u>MINISTERO DE FOMENTO</u>		<input type="radio"/> Effettivo	<input checked="" type="radio"/> Effettivo
			<input checked="" type="radio"/> Presunto	<input type="radio"/> Presunto

Dati di progetto

Progettista	_____	Anno di progettazione	Data inizio	Data fine	Data approvazione
Norma di progetto	Documentos Ministeriales 1968		1970	1977/78	1977
Ente approvatore	MINISTERO DE FOMENTO		<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo
			<input checked="" type="radio"/> Presunto	<input checked="" type="radio"/> Presunto	<input checked="" type="radio"/> Presunto

Tutela ai sensi del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42

Provvedimenti di tutela _____

Autore della progettazione _____

Inserimento del ponte nell'ambito dei Piani Paesaggistici vigenti/adottati _____

Stato dell'opera

<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	<input type="radio"/> E
Pienamente agibile	Agibile ma con scadenze di lavori di manutenzione ordinaria	Agibile ma con scadenze di lavori di manutenzione straordinaria	Condizioni critiche e agibile parzialmente/ lavori di manutenzione urgenti	Inagibile

Classificazione del collegamento e Classificazione d'uso stradale

Tipo di collegamento

<input type="radio"/> Ponte su corso d'acqua	<input type="radio"/> reticolo principale	<input type="radio"/> Ponte su specchi d'acqua marini
<input type="radio"/> Viadotto su zona edificata	<input type="radio"/> reticolo secondario	<input type="radio"/> Viadotto su zona urbanizzata
<input checked="" type="radio"/> Viadotto su altra via di comunicazione		<input type="radio"/> Ponte/Viadotto su discontinuità orografica (<i>vallata, piccoli canali, ecc.</i>)
<input type="radio"/> Ponte su ferrovia		

Classificazione d'uso stradale

<input type="radio"/> Autostrada o Ferrovia	<input type="radio"/> Strada extraurbana secondaria	<input type="radio"/> Strada urbana di quartiere
<input checked="" type="radio"/> Strada extraurbana principale	<input type="radio"/> Strada urbana di scorrimento	<input type="radio"/> Strada locale

Dati Geomorfologici

Morfologia del sito

- | | |
|---|--|
| <input type="radio"/> Cresta | <input type="radio"/> Pendio dolce (0 – 10°) |
| <input type="radio"/> Pendio moderato (10° - 25°) | <input type="radio"/> Pendio ripido (> 25°) |
| <input checked="" type="radio"/> Pianura | <input type="radio"/> Pianura alla base dei versanti |

Caratteristiche geometriche

- | | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------|-----------|
| Luce complessiva (Estesa) [m] | <u>35m</u> | N° campate | <u>1</u> |
| Larghezza totale impalcato [m] | <u>35m</u> | Luce campate | <u>30</u> |
| Tracciato | <input checked="" type="radio"/> Rettilineo | <input type="radio"/> In curva | |

Tipologia strutturale

- | | | | | |
|---|--|---|---|--|
| <input type="radio"/> Arco in Muratura | <input type="radio"/> Travate appoggiate | <input type="radio"/> Travate continue | <input checked="" type="radio"/> Soletta in C.A. | <input type="radio"/> Sezione tubolare in c.a. |
| <input type="radio"/> Arco in C.A. | <input type="radio"/> Travate Gerber | <input type="radio"/> Cassone in Precompresso | <input type="radio"/> Sezione tubolare in acciaio | <input type="radio"/> Arco in acciaio |
| <input type="radio"/> Strallato o sospeso | <input type="radio"/> Altro <u>Schema Isostatico</u> | | <input checked="" type="radio"/> Travate in c.a.p. a cavi post-tesi | |

Spalle

- | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Tipologia spalla iniziale | <u>Spalle incastrate</u> | Tipologia spalla finale | <u>Spalle incastrate</u> |
| Fondazioni spalla iniziale | <u>Superficiale</u> | Fondazioni spalla finale | <u>superficiale</u> |

Pile - Materiale costruttivo

- | | | | | |
|--------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="radio"/> Muratura | <input type="radio"/> C.a. | <input type="radio"/> C.A.P. | <input type="radio"/> Acciaio | <input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio) |
| <input type="radio"/> Legno | <input type="radio"/> Altro: <u>Assenti</u> | | | |

Pile

Tipologia sezione	_____	Geometria sezione (circolare, rettangolare, etc.):	_____
Tipologia fondazioni	_____	Numero fondazioni	_____
Altezza pile [m]	_____	Evoluzione eventuale rispetto al fondo alveo	_____

Impalcato - Materiale costruttivo

<input type="radio"/> Muratura	<input checked="" type="radio"/> C.a.	<input checked="" type="radio"/> C.A.P.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio)
<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Altro: _____			

Impalcato - Tipologia soletta

<input checked="" type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> C.A.P.	<input type="radio"/> Misto (c.a./acciaio)	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Legno
<input type="radio"/> Altro: _____				

Sistemi di protezione ed apparecchi di appoggio

Tipo sistemi di protezione	_____	Larghezza carreggiata [m]	16
Tipologia apparecchi di appoggio	APPOGGI AD ATTRITO APPOGGI IN NEOPRENE	Tipologia dispositivi antisismici	ASSENTI

Giunti 2

Tipologia giunti	Giunti in Gomma Armata per piccoli spostamenti (25mm)	Numero totale giunti	2
Lunghezza giunto spalla [m]	1.5	Lunghezza giunto pila [m]	_____

Descrizione degli eventuali interventi strutturali eseguiti

<input type="radio"/> Volta in muratura	Descrizione: _____
---	--------------------

<input type="radio"/>	Riparazione/Sostituzione di elementi strutturali	Descrizione:	
<input checked="" type="radio"/>	Ampliamento di carreggiata e delle strutture	Descrizione:	Nel 2003 è stato effettuato un intervento di ampliamento di entrambe le carreggiate, con inserimento di 4 travi longitudinali con appoggi in Neoprene
<input checked="" type="radio"/>	Elementi strutturali aggiuntivi/consolidamento	Descrizione:	
<input type="radio"/>	Interventi di carattere geotecnico in fondazione e/o in corrispondenza delle spalle	Descrizione:	
<input type="radio"/>	Interventi di mitigazione/protezione dall'erosione di spalle e pile	Descrizione:	
<input type="radio"/>	Altro: _____		

Interventi di manutenzione

<input type="radio"/>	Presenti	<input type="radio"/>	Assenti	<input checked="" type="radio"/>	Non noti
-----------------------	----------	-----------------------	---------	----------------------------------	----------

Piano di manutenzione

Ultima Ispezione Visiva gennaio 2019

Numero di interventi manutentivi effettuati

Data ultimo intervento

Periodicità (se più di 1 intervento)

	Tipo di manutenzione	Documentazione relativa
Intervento n. 1 (data <u>gen/2019</u>)	Ordinaria- Ispezione Visiva con Dispositivi di misurazione di Temperatura	Allegato n. _____
Intervento n. 2 (data _____)	_____	Allegato n. _____

Intervento n. ... (data _____) _____

Allegato n. _____

Ispezioni pregresse



Presenti



Assenti



Non note

Programma di ispezioni

Ultima Ispezione Visiva gennaio 2019

Numero di ispezioni effettuate

Data ultima ispezione gennaio/2019

Periodicità (se più di 1 ispezione)

Metodologia ispezioni

Documentazione relativa

Ente ispettivo

Ispezione n. 1 (data gen/2019)

Ispezione visiva/schede di difettosità

Allegato n. _____

Ispezione n. 2 (data _____)

Allegato n. _____

Ispezione n. ... (data _____)

Allegato n. _____

Risultati significativi

Attività di monitoraggio pregresse o in corso



Presenti



Assenti



Non note

Tipo rilevamento

Data inizio

Metodologia monitoraggio

Data ultimo aggiornamento

_____ Data fine _____

Allegato n. _____


Rete TEN ☐ SI ☒ NO

N° corsie/carreggiata 4 corsie, due sensi di marcia

_____ *veicoli/giorno (sull'intera carreggiata)*

veicoli/giorno (sull'intera carreggiata)

veicoli/giorno (per singola corsia di marcia)

 *Massima massa consentita* 9 ton ton

☐ SÌ ☐ NO

Durata deviazione	Km _____	Minuti _____
Categoria del percorso alternativo individuato _____		
Disponibilità di studi trasportistici specifici	<input type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO	Allegato n. _____

Classi di conseguenza (secondo definizione EN 1990:2002)

<input type="radio"/>	CC3	<i>(Elevate conseguenze per perdita di vite umane, o con conseguenze molto gravi in termini economici, sociali o ambientali)</i>
<input checked="" type="radio"/>	Minore di CC3	CC2 <i>(Conseguenze medie per perdita di vite umane, o con conseguenze considerevoli in termini economici, sociali o ambientali considerevoli)</i>
<input type="radio"/>		CC1 <i>(Conseguenze basse per perdita di vite umane, o con conseguenze modeste o trascurabili in termini economici, sociali o ambientali)</i>

In caso di classe di conseguenza **minore di CC3**, fornire adeguata giustificazione:

Documenti progettuali disponibili

Documentazione iniziale		Fonte		Allegato n.
Strumenti del finanziamento	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	Presenti foto di disegni di sezioni e prospetti di numero 2
Piani e strumento di programmazione	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Progetto preliminare/di massima		Fonte		Allegato n.
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti grafici	<input checked="" type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
Documenti inerenti l'iter di approvazione	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Progetto definitivo/esecutivo		Fonte		Allegato n.
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	

<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti inerenti l'iter di approvazione</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Progetto esecutivo/cantierabile</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti inerenti l'iter di approvazione</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Documenti inerenti la direzione dei lavori</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Documenti contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Grafici allegati alla contabilità dell'appalto</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Documenti inerenti la realizzazione</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Documenti contrattuali</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Varianti in corso d'opera</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Variante 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input checked="" type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Variante ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Documenti inerenti il collaudo</u>		Fonte		Allegato n.

Relazione di collaudo	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Allegati alla relazione di collaudo	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Interventi di manutenzione</u>		Fonte		Allegato n.
Manutenzione 1				
Documenti descrittivi	<input checked="" type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti grafici	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti contrattuali e contabili	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Manutenzione ...				
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti grafici	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti contrattuali e contabili	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Segnalazioni</u>		Fonte		Allegato n.
Segnalazione 1				
Documenti descrittivi con date	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti grafici con date	<input checked="" type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Segnalazione ...				
Documenti descrittivi con date	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti grafici con date	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Progetto di incremento del grado di sicurezza</u>		Fonte		Allegato n.
Progetto 1				
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
Documenti grafici	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	

<i>Progetto ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<u>Interventi di incremento del grado di sicurezza</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Intervento 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Intervento ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input checked="" type="radio"/> NO	

Documenti disponibili inerenti alle condizioni di rischio idrogeologico

<i>Rischio idraulico</i>	No
<i>Rischio frane</i>	No

Altre documentazioni (es. zonazioni da Enti locali)