PROP 1: T: V -> V AUTOUETTORI ASSOCIATI AD AUTOVACORI DISTINTI SONO LINEARKENTE INDIPENDENTI PROP 2: Sia L. un autovaure DI T ALLORA Ma(L.) & Ma(L.) TEO (SPETTRACE X MATRICI SIMMETRICHE):
Se A e SIMMETRICA >> A = AT >> A e DIADONE CIZZABILE Dim (PROP 1): Per induzione su K: CASO BOSE K-1 OK PERCHE GU AUTOJETTORI SOND NON WOUL PER DEFINIZIONE I.P: Suppose AMO VERO PER K-L AUTOVETTORI E DIM PER K P.I. {U, ..., Ux { OUTOU. ASSOCIATI AD AUTOU. DISTINTI 1, U, + ... + 2, Un = 0 DOIBITIUD : 0; = 0 ti 1 UK = -1, U, - ... + 2 K, UK, 0=T(0)-T(*)=T(+U,+...++V)=+,1,0,+...++x1,0, = + \(\frac{1}{\pi}\) + \(\frac{1}{\pi}\) + \(\frac{1}{\pi}\) \(\f = b, (\lambda, - \lambda_k) \sqrt{2, + . . . + \dagger{2}_{k-1} - \lambda_k) \sqrt{2}_{k-1}

