

Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Informação do aluno



ALUNO

Miguel Angel Leija Castillo

CPF: 123123123

INSTRUTOR

Miguel Angel Leija Castillo

Simulador

SMTGLD01-TOR-001-14-00033

Dynamic Simulation

Dynamic Simulation Showroom

Showroom

Exercício

Exercício livre

Avaliação

Comentários

Avaliação do instrutor

Excelente

Configuração do exercício

Meio ambiente

Cenário : Urbano - BRT

Momento do dia: Dia

Clima: Ensolarado

Intensidade do vento: Baixa

Direção do vento: Norte

Intensidade do trânsito: Sem tráfego

Duração do exercício: 30 minutos

Ponto de Partida: 1

Veículo

Tipo de veículo: Caminhão rígido com baú M

Tipo de transmissão: Manual

Tipo de carga: Sólida divisível

Nível de carga: Vazio

Posição horizontal da carga: Distribuída

Posição lateral da carga: Distribuída

Posição vertical da carga: Distribuída

Resultados do exercício

Estatísticas gerais

Média de consumo de combustível: 47,69 L/100 Km

Velocidade média: 38,8 Km/h

Distância percorrida: 12,75 Km

Tempo do trajeto: 19 minutos

Emissões de poluentes: 14,24 kg de CO₂

Autonomia ao final: 1037,12 Km

Faltas

Infrações: 20

Erros de condução: 7

Estatísticas da utilização dos pedais

Tempo de utilização da embreagem:

885 segundos

Tempo de utilização do freio:

236 segundos

Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Tempo de utilização do acelerador:

913 segundos

Estatísticas da transmissão

Tempo gasto em marcha -2:	13 segundos	Tempo gasto em marcha 9:	0 segundos
Tempo gasto em marcha -1:	0 segundos	Tempo gasto em marcha 10:	63 segundos
Tempo gasto em ponto morto:	80 segundos	Tempo gasto em marcha 11:	0 segundos
Tempo gasto em marcha 1:	20 segundos	Tempo gasto em marcha 12:	114 segundos
Tempo gasto em marcha 2:	154 segundos	Tempo gasto em marcha 13:	0 segundos
Tempo gasto em marcha 3:	18 segundos	Tempo gasto em marcha 14:	0 segundos
Tempo gasto em marcha 4:	191 segundos	Tempo gasto em marcha 15:	0 segundos
Tempo gasto em marcha 5:	46 segundos	Tempo gasto em marcha 16:	0 segundos
Tempo gasto em marcha 6:	71 segundos	Num. de troca de marchas:	152 vezes
Tempo gasto em marcha 7:	118 segundos	Núm. de troca de marchas inadequadas:	2 vezes
Tempo gasto em marcha 8:	260 segundos	Núm. de vezes de acionamento da embreagem:	30 vezes

Linha de tempo dos eventos

☒ Eventos ☒ Infrações ☒ Erros de condução

Tempo	Tipo de evento	Descrição
00:05	Evento	Reposicionamiento del vehículo
00:05	Evento	Restaurado vehículo de usuario
00:06	Evento	Carga del vehículo cambiada
00:06	Evento	Carga del vehículo cambiada
01:41	Erro de condução	Marcha cambiada sin pisar embrague a fondo
02:58	Infração	Fuera de pista
07:24	Infração	Fuera de pista
08:16	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
08:53	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
09:23	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
10:39	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
10:57	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
11:12	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
12:07	Infração	Fuera de pista
12:08	Infração	Fuera de pista
12:23	Erro de condução	Marcha cambiada sin pisar embrague a fondo
12:31	Infração	Velocidad máxima sobrepasada

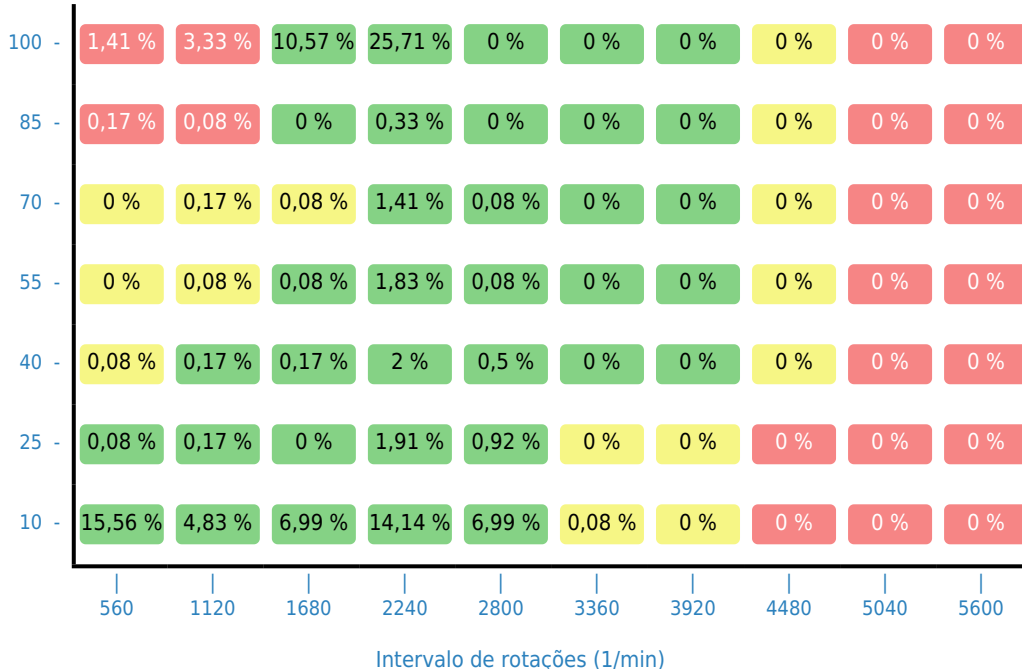
Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Tempo	Tipo de evento	Descrição
13:19	Infração	Fuera de pista
14:01	Infração	Fuera de pista
15:37	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
16:20	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
16:41	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
17:04	Infração	Fuera de pista
17:55	Erro de condução	Colisión
17:55	Erro de condução	Colisión
17:56	Infração	Fuera de pista
17:56	Erro de condução	Colisión
18:30	Infração	Velocidad máxima sobrepasada
19:14	Evento	Provocada rotura del cristal
19:14	Erro de condução	Colisión
19:15	Infração	Fuera de pista
19:44	Erro de condução	Conducción con avería

Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Senat Analytics

Par motor (%) até



Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40

Medida

☒ Tempo

☐ Distância

Resultado da sessão de 20/07/2016 09:40



Par motor (%) até

Intervalo de rotações (1/min)

Par motor (%) até

Intervalo de rotações (1/min)