ES710 – Controle de Sistemas Mecânicos

02 – Modelagem de sistemas

Eric Fujiwara

Unicamp – FEM – DSI

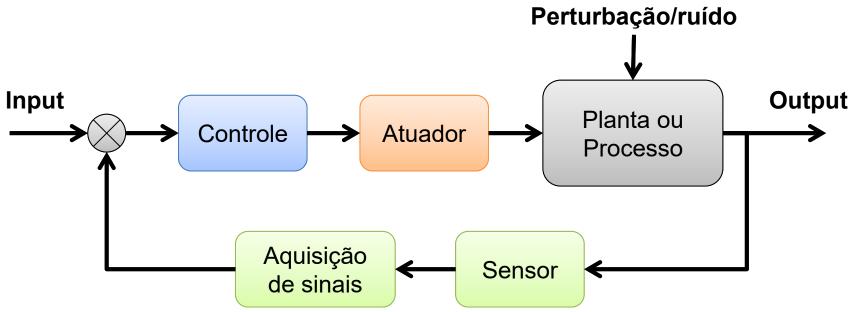
Índice

Índice:

- 1) Modelagem;
- 2) Sistemas lineares;
- Questionário;
- Referências;
- Exercícios.

1.1. Modelo:

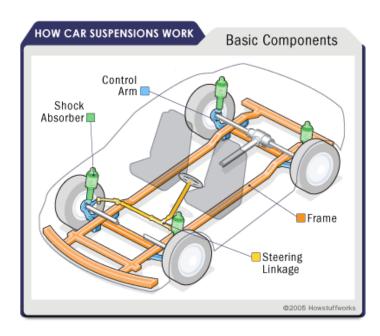
 Sistema mecatrônico: o objetivo do controle é regular o processo de modo a obter uma saída correspondente à entrada desejada.

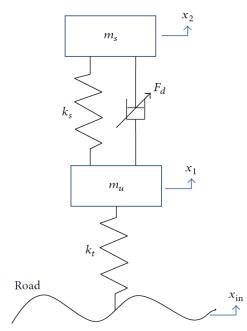


1.1. Modelo:

 O modelo é a representação matemática de um sistema físico, ou seja, uma função que correlaciona as saídas do sistema às

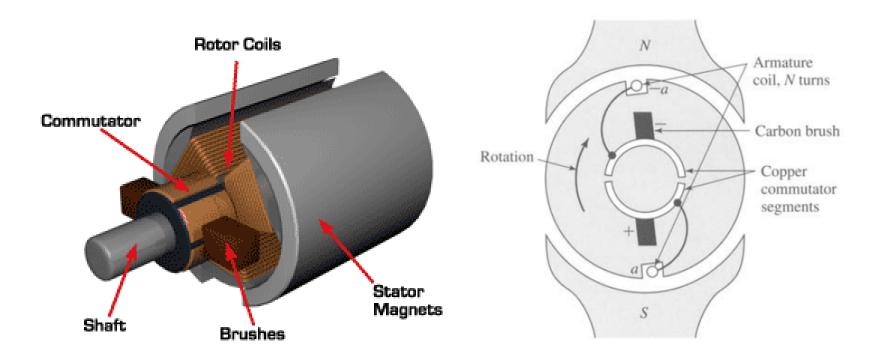
suas entradas



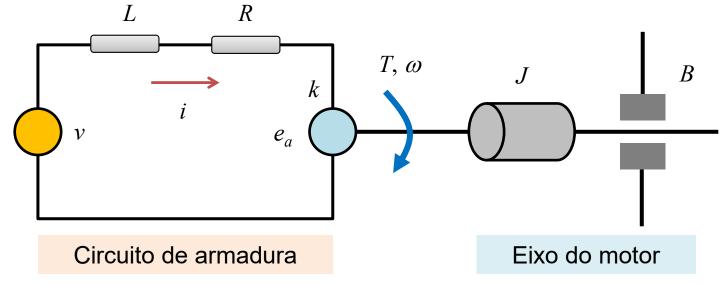


- 1.2. Sistemas, subsistemas e elementos:
 - Na abordagem mecatrônica, sistemas complexos pode ser representados por módulos (ou subsistemas) interconectados através de suas entradas e saídas;
 - Cada subsistema é composto por elementos físicos (resistor, capacitor, inércia, mola, núcleo magnético, etc.)
 - Assim, um sistema é representado por subsistemas concatenados, por sua vez representados pela composição de elementos.

- 1.2. Sistemas, subsistemas e elementos:
 - Exemplo: Motor de corrente contínua com ímãs permanentes.

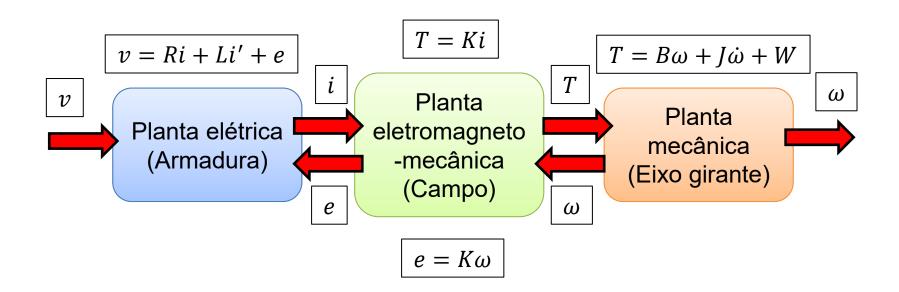


- 1.2. Sistemas, subsistemas e elementos:
 - Exemplo: Motor de corrente contínua com ímãs permanentes.

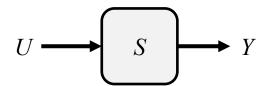


- Tensão de armadura $v \rightarrow velocidade mecânica \omega$;
- Corrente de armadura $i \rightarrow$ torque eletromecânico T.

- 1.2. Sistemas, subsistemas e elementos:
 - Exemplo: Motor de corrente contínua com ímãs permanentes.



1.3. Aplicações de um modelo:



- 1) Identificação: obtenção da planta S baseado nos valores de entrada U e da saída medida Y;
- 2) Análise (simulação): predição da resposta do sistema Y baseado no modelo S e nos valores das entradas U;
- 3) Síntese: dada a entrada U e a saída desejada Y, obter o modelo S que satisfaça essa relação;
- 4) Controle: dado o modelo S, desenvolver uma malha de controle de forma que seja obtida a saída desejada Y dada a entrada U.

- 1.4. Identificação do modelo:
 - 1) Método analítico: com base na concepção do sistema e nas características conhecidas, calcular os coeficientes do sistema para determinar a sua planta;
 - 2) Método experimental: aplicar uma entrada conhecida ao sistema para medir a sua saída. Com base nas características da saída, é possível determinar os coeficientes do sistema;
 - Importante: não existe modelo 100% exato. Quanto menor o erro, mais a resposta do modelo se aproxima do sistema real.
 Por outro lado, modelos mais simples facilitam o projeto da malha de controle.

- 2.1. Sistemas lineares:
 - Os sistemas estudados nesta disciplina são lineares com coeficientes invariantes no tempo (LTI);
 - Sistemas lineares atendem o princípio da superposição:

$$y = f(x)$$

$$y_1 = f(x_1)$$

$$y_2 = f(x_2)$$

$$y = f(x_1 + x_2) = f(x_1) + f(x_2) = y_1 + y_2$$

• Em **sistemas invariantes no tempo**, os coeficientes são sempre constantes e não variam ao longo do tempo.

2.2. Sistemas de ordem n:

 Um sistema LTI de ordem n pode ser descrito através de uma equação diferencial ordinária (EDO) da forma:

$$a_n \frac{d^n y(t)}{dt^n} + \dots + a_1 \frac{dy(t)}{dt} + a_0 y(t) = u(t)$$

$$\tag{1}$$

- y(t): saída;
- u(t): entrada;
- a_n : coeficientes (parâmetros físicos do sistema) \rightarrow constantes.

- 2.2. Sistemas de ordem n:
 - Sistema de ordem zero:

$$a_0 y(t) = u(t) \tag{2}$$

Sistema de primeira ordem:

$$a_1 \dot{y}(t) + a_0 y(t) = u(t)$$
 (3)

Sistema de segunda ordem:

$$a_2\ddot{y}(t) + a_1\dot{y}(t) + a_0y(t) = u(t)$$
 (4)

2.3. Solução de sistemas LTI:

- O modelo descreve o comportamento dinâmico do sistema;
- Seja uma entrada u(t), a resposta do sistema y(t) é calculada a partir de u(t) e dos coeficientes do modelo a_n → resolver y(t);
- A saída é sempre da mesma forma que a entrada;
 - Mas os parâmetros do sistema podem distorcer a saída (atenuação, atraso, etc.) em relação à entrada;
- Lembre-se que, como o sistema é LTI, é possível utilizar o princípio da superposição para avaliar a resposta do modelo.

2.4. Exemplos de funções de excitação:

$$\delta(t) = 0,$$
 $t \neq 0$
 $\delta(t) = 1,$ $t = 0$

$$u(t) = 0,$$
 $t < 0$
 $u(t) = 1,$ $t > 0$

$$r(t) = 0, t < 0$$

$$r(t) = t, t \ge 0$$
(7)

(5)

(6)

$$f(t) = 0, t < 0$$

$$f(t) = \sin \omega t, t \ge 0$$
(8)

• Obs: você pode excitar o sistema com qualquer sinal de entrada.

Questionário

• Questionário:

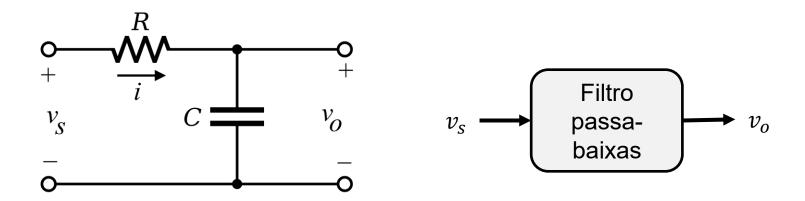
- 1) O que é um modelo? Qual é a importância de se determinar o modelo do sistema?
- 2) Quais são os métodos que existem para identificar o modelo do sistema?
- 3) Quais são as características de um sistema linear e invariante no tempo?
- 4) Verifique (utilizando algum software) a forma de onda das funções de excitação apresentadas na seção 2.4.

Referências

Referências:

- R. S. Figliola, D. E. Beasley, Theory and Deisign for Mechanical Measurements, Wiley, 2011.
- G. F. Franklin *et al.*, Feedback Control of Dynamic Systems, Prentice Hall, 2002.
- D. C. Karnopp *et al.*, Modeling, Simulation, and Control of Mechatronic Systems, Wiley, 2012.
- K. Ogata, Modern Control Engineering, Prentice Hall, 2002.

Ex. 2.1) Determine o modelo de um filtro passa-baixas passivo para converter uma tensão de entrada v_s em uma tensão de saída v_o . O dispositivo possui resistor R e capacitor C.



- **Ex. 2.1)**
 - Lei de Kirchhoff:

$$v_{\scriptscriptstyle S}(t) = v_{\scriptscriptstyle R}(t) + v_{\scriptscriptstyle C}(t)$$

Tensão no resistor:

$$v_R(t) = Ri(t) = R\dot{q}(t)$$

Tensão no capacitor:

$$v_c(t) = v_o(t) = \frac{1}{C} \int i(t)dt = \frac{1}{C}q(t)$$

$$q(t) = Cv_o(t)$$

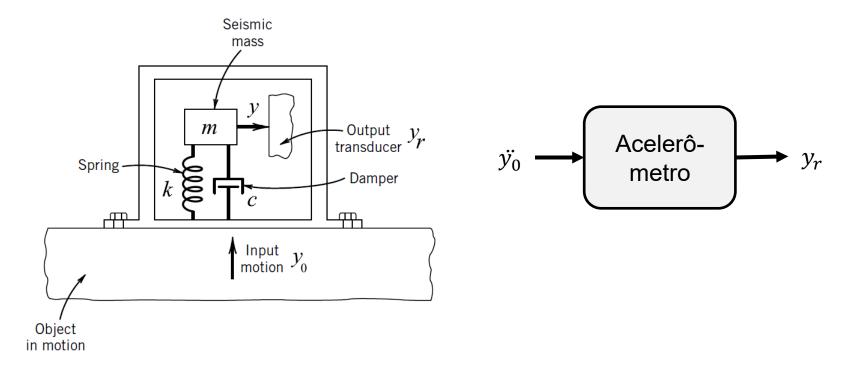
- **Ex. 2.1)**
 - Substituindo:

$$v_{\scriptscriptstyle S}(t) = Ri(t) + v_{\scriptscriptstyle O}(t)$$

$$RC\dot{v}_o(t) + v_o(t) = v_s(t)$$

- O filtro passa-baixas passivo é um sistema LTI de primeira ordem;
- Seja a tensão de entrada $v_s(t)$, a tensão de saída $v_o(t)$ pode ser obtida resolvendo a equação diferencial ordinária.

Ex. 2.2) Obtenha o modelo de um acelerômetro mecânico. A aceleração sofrida pelo transdutor $(\ddot{y_0})$ é medida através do deslocamento relativo y_r da massa sísmica m.



Ex. 2.2)

 O deslocamento relativo medido y_r é dado pela diferença entre a posição da massa sísmica y e o deslocamento sofrido pelo acelerômetro y₀:

$$y_r(t) = y(t) - y_0(t)$$

Equilíbrio de forças:

$$m\ddot{y}(t) + c\dot{y_r}(t) + ky_r(t) = 0$$

$$m[\ddot{y_r}(t) + \ddot{y_0}(t)] + c\dot{y_r}(t) + ky_r(t) = 0$$

$$m\ddot{y_r}(t) + c\dot{y_r}(t) + ky_r(t) = -m\ddot{y_0}(t)$$

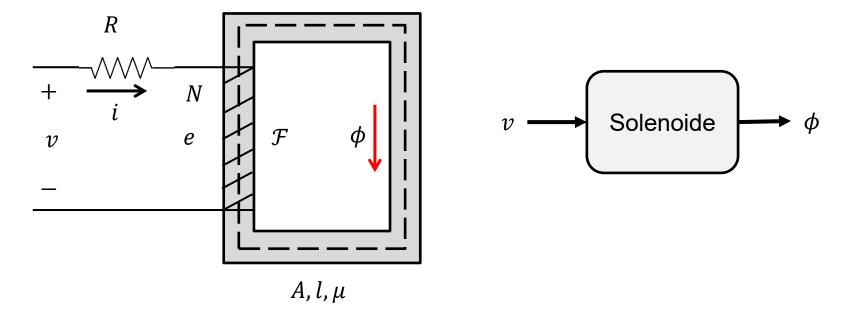
Ex. 2.2)

• Definindo $u(t) = -m\ddot{y_0}(t)$ como o estímulo de entrada proporcional à aceleração,

$$m\ddot{y_r}(t) + c\dot{y_r}(t) + ky_r(t) = u(t)$$

- O acelerômetro mecânico é um sistema LTI de segunda ordem;
- A saída $y_r(t)$ (obtida resolvendo a EDO) é proporcional à entrada $\ddot{y_0}(t)$, ou seja, a velocidade $\dot{y_0}(t)$ e a posição $y_0(t)$ podem ser medidas integrando a saída $y_r(t)$.

■ Ex. 2.3) Obtenha o modelo eletromagnético do solenoide. O enrolamento de N voltas é excitado por uma tensão v (AC), gerando uma corrente i que produz força magnetomotriz \mathcal{F} , estabelecendo fluxo ϕ através de um núcleo (comprimento l, área A, e permeabilidade magnética μ).



- **Ex. 2.3**)
 - Circuito elétrico (enrolamento):

$$v(t) = Ri(t) + e(t)$$

Circuito magnético (núcleo):

$$\mathcal{F}(t) = Ni(t) = \frac{l}{\mu A}\phi(t) = \mathcal{R}\phi(t)$$

$$i(t) = \frac{\mathcal{R}}{N}\phi(t)$$

• $\mathcal{R} = l/\mu A$ é a relutância magnética.

- **Ex. 2.3**)
 - Tensão induzida (Lei de Faraday de indução):

$$e(t) = N \frac{d}{dt} \phi(t)$$

Combinando as equações (sistema de primeira ordem):

$$v(t) = Ri(t) + N\dot{\phi}(t)$$

$$N\dot{\phi}(t) + \frac{R\mathcal{R}}{N}\phi(t) = v(t)$$

Resolvendo em termos de i(t):

$$v(t) = Ri(t) + \frac{N^2}{\mathcal{R}} \frac{d}{dt} i(t) = Ri(t) + L \frac{d}{dt} i(t)$$

• Onde $L = N^2/\mathcal{R}$ é a indutância.