ES710 – Controle de Sistemas Mecânicos

12 – Projeto de compensadores: método do lugar das raízes

Eric Fujiwara

Unicamp – FEM – DSI

Índice

Índice:

- 1) Projeto baseado no lugar das raízes;
- 2) Compensador avanço;
- 3) Compensador atraso;
- 4) Compensador avanço-atraso;
- Questionário;
- Referências;
- Exercícios.

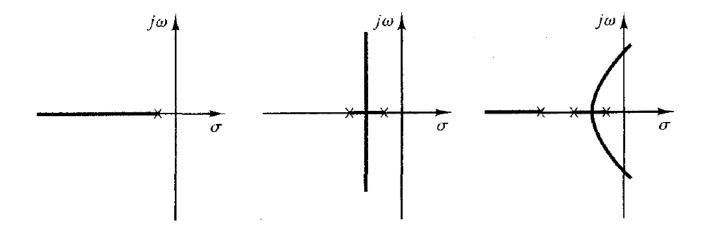
1.1. Requisitos de desempenho:

- O controlador projetado pelo método ZN não garante requisitos como tempo de resposta, erro estacionário e estabilidade: trata-se de um ajuste meramente empírico;
- Aplicações de alto desempenho (ex: servo-controle, posicionadores, etc) exigem que os requisitos de projeto sejam atendidos estritamente para garantir a viabilidade e evitar danos ao sistema;
- Nesta aula, serão apresentadas metodologias de projeto baseadas no diagrama root locus que visam atender os requisitos de desempenho.

1.2. Polos dominantes:

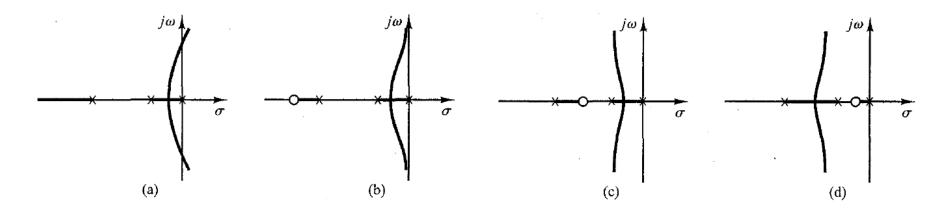
- Uma maneira de modular as características do sistema é forçar os branches do root locus a passarem pelos polos desejados em malha fechada desejados;
- Assumir que o sistema apresenta polos dominantes em malha fechada:
 - Polos dominantes são os polos mais próximos do zero no eixo real que apresentam maior influência sobre o comportamento dinâmico do sistema (verifique pela constante de tempo);
 - Assim, um sistema de ordem N pode ser simplificado por um sistema de ordem 2 ou 1 com polos dominantes.

- 1.3. Inclusão de polos:
 - Incluir um polo na TF em malha aberta (integrador) implica:
 - 1) "Puxar" o root locus para direita;
 - 2) Reduzir a estabilidade do sistema;
 - 3) Aumentar o tempo de estabilização.



1.4. Inclusão de zeros:

- Incluir um zero na TF em malha aberta (derivador) implica:
 - 1) "Puxar" o root locus para esquerda;
 - 2) Aumentar a estabilidade do sistema;
 - 3) Reduzir o tempo de estabilização.



- O compensador avanço cria um "adiantamento de fase" na resposta do sistema, análogo a uma impedância capacitiva 1/sC;
- A TF do compensador avanço é:

$$G_c(s) = K_c \alpha \frac{Ts+1}{\alpha Ts+1} = K_c \frac{s+\frac{1}{T}}{s+\frac{1}{\alpha T}}$$

$$\tag{1}$$

- K_c: ganho em malha aberta;
- *T*: constante de tempo;
- $0 < \alpha < 1$.

2.1. Compensador avanço:

A função do compensador avanço pode ser comparada ao controlador PD:

$$K(s) = k_P + k_d s = k_p (1 + T_d s) = k_p \left(s + \frac{1}{T_d} \right)$$

$$G_c(s) = K_c \frac{s + \frac{1}{T}}{s + \frac{1}{\alpha T}}$$

Polo distante do eixo $i\omega$

- 2.2. Projeto de compensador avanço:
 - 1) Dados os requisitos de desempenho, definir a posição dos polos desejados em malha fechada:
 - Por exemplo, seja uma planta com polos dominantes de segunda ordem $s=\sigma\pm j\omega=-\xi\omega_n\pm j\omega_n\sqrt{1-\xi^2}$, determinar os valores de ξ e ω_n que satisfaçam os requisitos de sobressinal e tempo de estabilização;
 - Lembrando que os polos dominantes são os polos mais próximos da origem no eixo real ($\sigma = 0$).

- 2.2. Projeto de compensador avanço:
 - 2) Verifique se o root locus passa pelos polos em malha fechada especificados:
 - Caso afirmativo, é possível mover os polos dominantes para a posição desejada somente alterando o valor do ganho em malha aberta K_c;
 - Caso negativo, é preciso inserir polos através do compensador avanço.

- 2.2. Projeto de compensador avanço:
 - 3) Determine a posição do polo $(\alpha T)^{-1}$ e do zero T^{-1} do compensador e o ganho em malha aberta K_c necessários para que o sistema atinja os polos desejados em malha fechada;
 - Note que os polos e zeros são situados no eixo real;
 - Existem diversos valores possíveis para α , T e K_c ;
 - Sugestão: aloque o polo do compensador 4 vezes à esquerda dos polos desejados, ajuste o ganho para atingir o valor de ω_n e desloque o zero para que o sistema atinja os polos desejados. Refine o procedimento até conseguir o valor desejado (utilize a função sisotool).

- 2.2. Projeto de compensador avanço:
 - 4) Verifique se os requisitos de projeto foram atingidos;
 - Utilizando a planta com compensador $G_c(s)G(s)$, feche a malha e observe a sua resposta no tempo;
 - Verifique se todos os requisitos de projeto foram atendidos;
 - Refine o projeto se necessário.

3.1. Compensador atraso:

- O compensador avanço cria um "atraso de fase" na resposta do sistema, análogo a uma impedância indutiva sL;
- A TF do compensador atraso é:

$$G_c(s) = K_c \beta \frac{Ts + 1}{\beta Ts + 1} = K_c \frac{s + \frac{1}{T}}{s + \frac{1}{\beta T}}$$
 (2)

- *K_c*: ganho em malha aberta;
- *T*: constante de tempo;
- $\beta > 1$.

3.1. Compensador atraso:

A função do compensador atraso pode ser comparada ao controlador PI.

$$K(s) = k_P + \frac{k_i}{s} = k_p \left(1 + \frac{1}{T_i s} \right) = k_p \left(\frac{s + \frac{1}{T_i}}{s} \right)$$

$$G_c(s) = K_c \frac{s + \frac{1}{T}}{s + \frac{1}{\beta T}} \approx K_c \frac{s + \frac{1}{T}}{s}$$



Polo próximo ao eixo $j\omega$

- 3.2. Projeto de compensador atraso:
 - 1) Dados os requisitos de desempenho, definir a posição dos polos dominantes em malha fechada;
 - 2) Assumindo que o polo e o zero do compensador atraso ficam próximos à origem do plano imaginário, calcule a constante de erro de velocidade:

$$\widehat{K}_v = \lim_{s \to 0} sG_c(s)G(s) = \lim_{s \to 0} G_c(s)K_v = K_c\beta K_v$$
(3)

• Onde $K_v = \lim_{s \to 0} sG(s)$ é a constante de erro de velocidade do sistema sem o compensador.

- 3.2. Projeto de compensador atraso:
 - 3) Determine a posição do polo e do zero do compensador de modo a forçar o sistema a atingir os polos em malha fechada desejados;
 - Utilize as condições de βK_c calculadas anteriormente;
 - Note que o polo deve ser localizado próximo à origem ($s \rightarrow 0$);
 - 4) Feche a malha e verifique o desempenho do sistema. Refine o projeto se necessário.

4. Compensador avanço-atraso

- 4.1. Compensador avanço-atraso:
 - O compensador avanço-atraso combina as características individuais dos compensadores avanço e atraso para aprimorar a resposta do sistema em malha fechada em termos de tempo de resposta, estabilidade e erro estacionário;
 - Função de transferência:

$$G_c(s) = K_c \frac{\beta}{\gamma} \frac{(T_1 s + 1)}{\left(\frac{T_1}{\gamma} s + 1\right)} \frac{(T_2 s + 1)}{(\beta T_2 s + 1)} = K_c \left(\frac{s + \frac{1}{T_1}}{s + \frac{\gamma}{T_1}}\right) \left(\frac{s + \frac{1}{T_2}}{s + \frac{1}{\beta T_2}}\right)$$
(4)

• Onde $\beta > 1$ e $\gamma > 1$ (pode-se escolher $\beta = \gamma$ para simplificar o projeto);

4. Compensador avanço-atraso

4.1. Compensador avanço-atraso:

 A função do compensador avanço-atraso pode ser comparada ao controlador PID:

$$K(s) = k_p \left(1 + \frac{1}{T_i s} + T_d s \right) = k_p \left[\frac{(T_i s + 1) + T_i T_d s^2}{T_i s} \right]$$

$$G_c(s) = K_c \frac{(T_1 s + 1)}{\left(\frac{T_1}{\beta} s + 1\right)} \frac{(T_2 s + 1)}{(\beta T_2 s + 1)} = K_c \left(\frac{s + \frac{1}{T_1}}{s + \frac{\beta}{T_1}}\right) \left(\frac{s + \frac{1}{T_2}}{s + \frac{1}{\beta T_2}}\right)$$

 O compensador avanço-atraso aumenta a ordem do sistema em pelo menos 2, a não ser que ocorra cancelamento de polos pelo sistema.

4. Compensador avanço-atraso

4.2. Projeto do compensador avanço-atraso:

- 1) Determinar a posição dos polos dominantes em malha fechada;
- 2) Dadas as especificações do projeto, determinar a posição dos polos desejados;
- 3) Fazendo T₂ → ∞ (a FT do compensador atraso é unitária), determinar os valores de γ e T₁ do compensador avanço e o ganho K_c necessários para atingir os polos desejados → Ajuste das características transientes;
- 4) Utilizando os requisitos de constante de erro de velocidade, calcular os parâmetros do compensador atraso, β e T₂ → Ajuste do erro estacionário.

Questionário

Questionário:

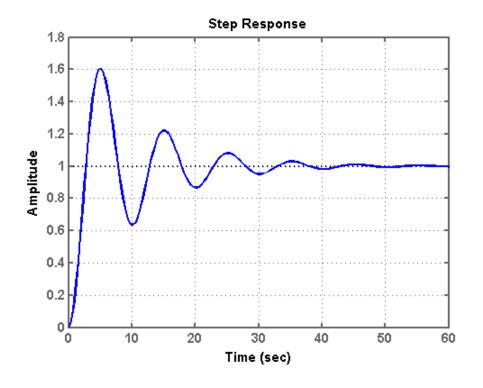
- 1) Qual é a principal diferença entre os projetos de compensadores apresentados nesta aula e o controlador PID projetado pelo método Ziegler-Nichols?
- 2) Do ponto de vista prático, quais são as vantagens e desvantagens de cada método?
- 3) Os polos alocados pelo controlador modificam a planta sistema em malha aberta? E no caso do sistema em malha fechada?
- 4) Como implementar compensadores avanço, atraso, e avanço-atraso nas formas analógica e digital?

Referências

Referências:

- G. F. Franklin *et al.*, Feedback Control of Dynamic Systems, Prentice Hall, 2002.
- K. Ogata, Modern Control Engineering, Prentice Hall, 2002.

- Ex. 12.1) O gráfico abaixo apresenta a resposta ao degrau de um sistema de segunda ordem em malha aberta G(s);
 - Projete um
 compensador avanço
 que proporcione um
 tempo de estabilização
 (2%) de 10 s e que
 mantenha fator de
 amortecimento.



- Ex. 12.1)
 - Identificação do sistema:
 - Sobressinal:

$$M_p = \frac{y_p - y_\infty}{y_\infty} = 60\%$$

Fator de amortecimento:

$$\xi = \frac{\ln(100/M_p)}{\sqrt{\pi^2 + \left(\ln(100/M_p)\right)^2}} = 0.1605$$

- **Ex. 12.1)**
 - Identificação do sistema:
 - Frequência natural amortecida:

$$\omega_d = \frac{2\pi}{T_d} = 0.6209 \text{ rad/s}$$

Frequência natural:

$$\omega_n = \frac{\omega_d}{\sqrt{1-\xi^2}} = 0.629 \text{ rad/s}$$

$$\sigma = \xi \omega_n = 0.101$$

- **Ex. 12.1)**
 - Identificação do sistema:
 - Planta:

$$G(s) = \frac{\omega_n^2}{s^2 + 2\xi\omega_n s + \omega_n^2} = \frac{0.3957}{s^2 + 0.2019s + 0.3957}$$

Polos em malha aberta:

$$s = -\sigma \pm j\omega_d = -0.101 \pm j0.6290$$

Polos no SPE → sistema estável.

- Ex. 12.1)
 - Requisitos de projeto:
 - Manter $\xi = 0.1605$, tempo de estabilização de 10 s:

$$t_{s,2\%} = \frac{4}{\xi \omega_n} \Rightarrow \omega_n = 2.5298 \text{ rad/s}$$

· Polos desejados:

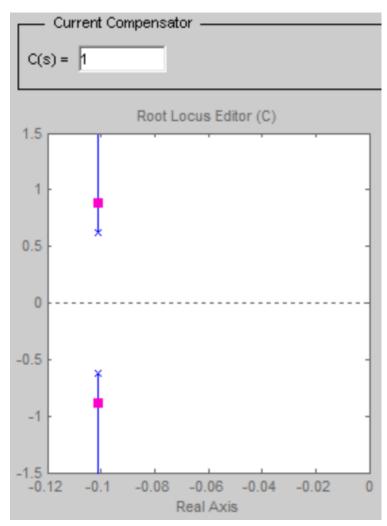
$$\sigma = \xi \omega_n = 0.4$$

$$\omega_d = \omega_n \sqrt{1 - \xi^2} = 2.498 \text{ rad/s}$$

$$s = -\sigma \pm j\omega_d = -0.4 \pm j2.498$$

- **Ex. 12.1)**
 - Projeto do compensador avanço:
 - Root locus de G(s): sisotool;
 - Alterando o valor de K_c, não é possível alocar os polos na posição desejada, portanto, é necessário implementar o compensador avanço.
 - Polos desejados:

$$s = -0.4 \pm j2.498$$



Ex. 12.1)

- Projeto do compensador avanço:
 - Posicionar sobre o eixo real em $-4\sigma = -1.6$;
 - Ajustar a posição do zero e o ganho K_c até que o branch do root locus passe sobre os polos desejados;
 - Determinar K_c , $T = 0 < \alpha < 1$:

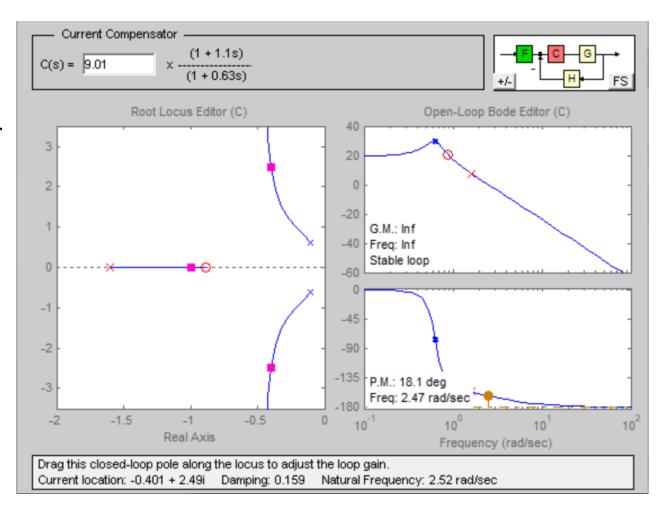
$$- T = 1.1;$$

$$- \alpha = 0.5727;$$

$$-K_c = 15.738.$$

$$G_c(s) = K_c \alpha \frac{Ts+1}{\alpha Ts+1} = 9.01 \frac{1.1s+1}{0.63s+1}$$

- **Ex. 12.1**)
 - Projeto do compensador avanço:



- Ex. 12.1)
 - Projeto do compensador avanço:
 - Planta em malha fechada com compensador:

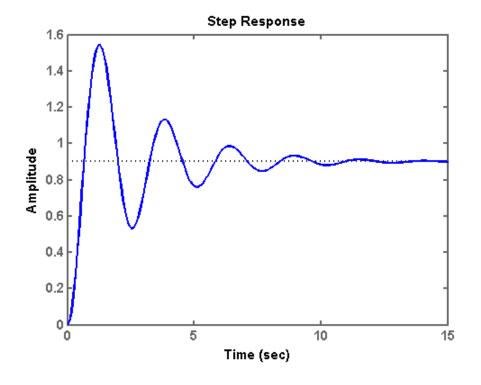
$$G_c(s)G(s) = 9.01 \left(\frac{1.1s+1}{0.63s+1}\right) \left(\frac{0.3975}{s^2+0.2019s+0.3957}\right)$$

$$H(s) = \frac{G_c(s)G(s)}{1 + G_c(s)G(s)}$$

Polos em malha fechada:

$$s = -0.4 \pm j2.498$$

- Ex. 12.1)
 - Projeto do compensador avanço:
 - Resposta ao degrau de H(s):
 - Tempo de estabilização <5 s;
 - Sobressinal de 71%;
 - Erro estacionário ao degrau de 0.098.



- **Ex. 12.2)** Seja o modelo do drone que relaciona a altitude y(t) à força de propulsão F(t). O sistema possui massa m=0.8 kg e coeficiente de atrito b=0.4 N.s/m. Despreze o efeito da gravidade.
 - Projete um compensador atraso que proporcione um erro estacionário à rampa unitária $e_{ss} \le 0.1$ m/s.

- **Ex. 12.2**)
 - Função de transferência em malha aberta:

$$G(s) = \frac{Y(s)}{F(s)} = \frac{1}{s(ms+b)} = \frac{1}{0.8s^2 + 0.4s}$$

$$s = (0, -0.5)$$

- Erro estacionário à rampa unitária:
 - Constante de erro estático:

$$K_{v} = \lim_{s \to 0} sG(s) = 2.5$$

Erro estacionário à rampa:

$$e_{ss} = \frac{1}{K_v} = 0.4 \text{ m/s}$$

- **Ex. 12.2**)
 - Projeto do controlador:
 - Requisito de erro estacionário:

$$e'_{SS} = 0.1 \Rightarrow K'_{v} = 10$$

$$K_{v}' = \lim_{s \to 0} sG_{c}(s)G(s) = K_{c}\beta K_{v}$$

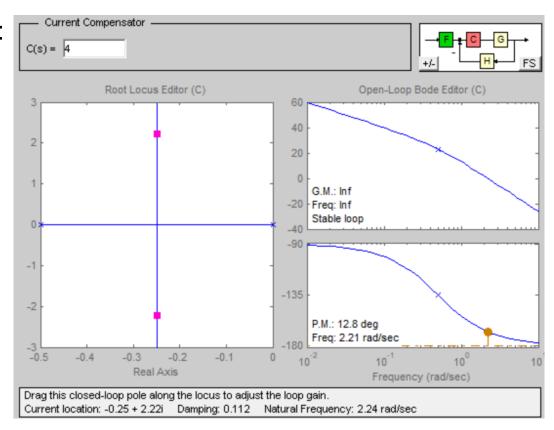
$$K_c \beta = \frac{K_v'}{K_v} = \frac{10}{2.5} = 4$$

- **Ex. 12.2**)
 - Projeto do controlador:
 - Função de transferência:

$$G_c(s) = K_c \beta \frac{Ts + 1}{\beta Ts + 1}$$

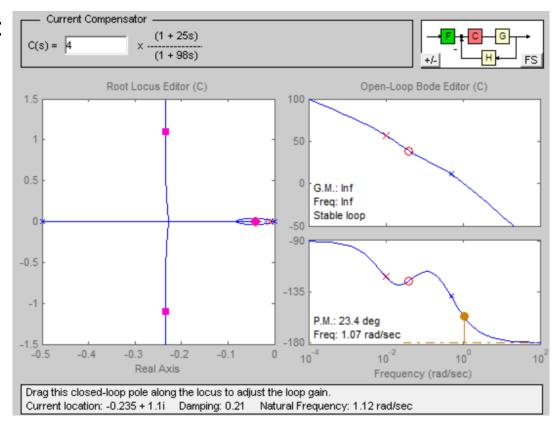
• O polo de G(s) deve ser alocado próximo à origem do eixo real. Por exemplo, se o polo é alocado em s=0.01, supondo $K_c=1$ e $\beta=4$, então T=25 e o zero é alocado em s=0.04.

- **Ex. 12.2**)
 - Projeto do controlador:
 - Root locus malha aberta.



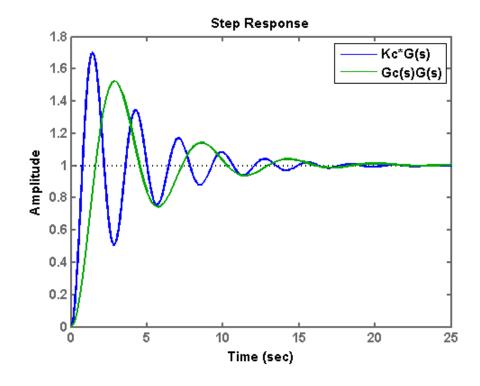
- **Ex. 12.2**)
 - Projeto do controlador:
 - Root locus malha fechada.

$$G_c(s) = 4\frac{25s + 1}{98s + 1}$$



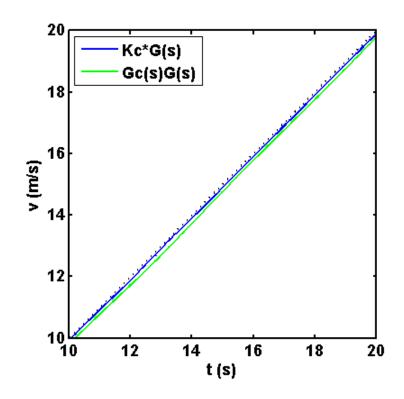
Ex. 12.2)

- Projeto do controlador:
 - Resposta ao degrau: planta em malha fechada com ganho proporcional e com compensador atraso;
 - Erro estático ao degrau nulo.



Ex. 12.2)

- Projeto do controlador:
 - Resposta à rampa: planta em malha fechada com ganho proporcional e com compensador atraso;
 - Requisito de erro estacionário atendido.

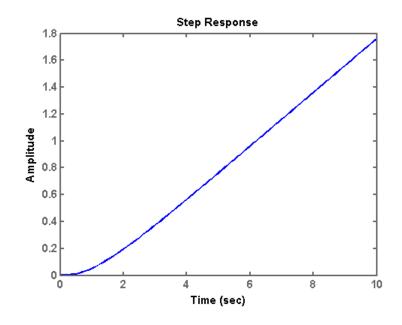


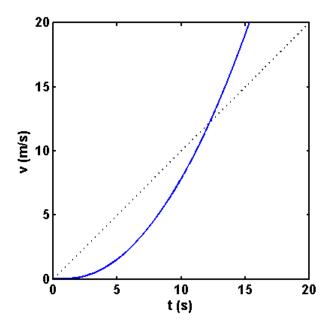
■ Ex. 12.3) Para a planta em malha aberta G(s), projete um compensador que garanta um erro estático à rampa unitária de $e_{ss} = 0.02$ m/s e polos dominantes com fator de amortecimento $\xi = 0.5$, de modo a cancelar o polo em s = -1.

$$G(s) = \frac{1}{s(s+1)(s+5)}$$

- **Ex.** 12.3)
 - Caracterização do sistema:
 - Sistema tipo 1;
 - Polos em malha aberta: s = 0, s = -1, s = -5;
 - O sistema possui 2 polos no SPE e um polo na origem → sistema instável.
 - Erro estacionário em malha fechada:
 - Posição: $K_p = \infty$, $e_{ss} = 0$;
 - Velocidade: $K_v = 0.2, e_{ss} = 5.$

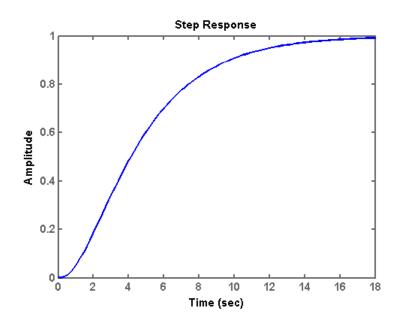
- **Ex. 12.3**)
 - Resposta ao degrau e à rampa malha aberta

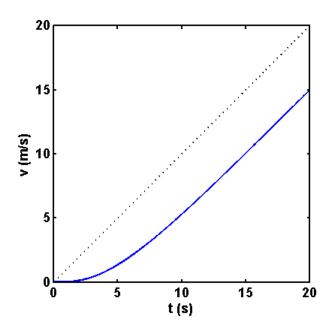




Ex. 12.3)

 Resposta ao degrau e à rampa – malha fechada sem controlador, realimentação unitária





- **Ex.** 12.3)
 - Projeto do compensador:
 - Compensador avanço atraso, $\beta = \gamma > 1$:

$$G_c(s) = K_c \frac{(T_1 s + 1)}{\left(\frac{T_1}{\beta}s + 1\right)} \frac{(T_2 s + 1)}{(\beta T_2 s + 1)}$$

 De acordo com a metodologia, inicialmente é projetado o controlador avanço baseado nos requisitos de resposta transiente, seguido do projeto do controlador atraso baseado no requisito de erro estacionário.

- **Ex.** 12.3)
 - Projeto do compensador:
 - O sistema deve possuir polos dominantes com $\xi = 0.5$;
 - Para cancelar o polo em s=-1, o compensador avanço deve possuir um zero em s=-1, logo,

$$\frac{1}{T_1} = 1 \Rightarrow T_1 = 1$$

- **Ex.** 12.3)
 - Projeto do compensador:
 - Requisito de erro estacionário: $K'_v = \frac{1}{0.02} = 50$;
 - Planta com controlador:

$$K_v' = \lim_{s \to 0} K_c K_v \Rightarrow K_c = \frac{50}{0.2} = 250$$

• Escolhendo o polo do compensador atraso em s = -0.01,

$$\beta T_2 0.01 = 1 \Rightarrow T_2 = \frac{100}{\beta}$$

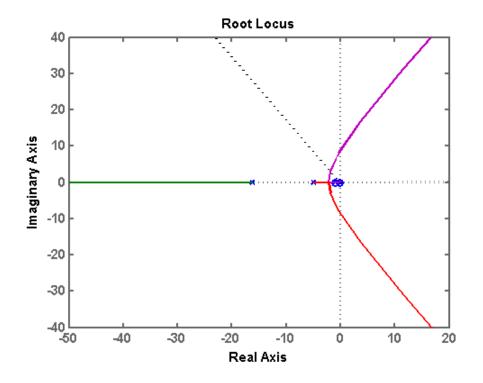
- **Ex. 12.3**)
 - Projeto do compensador:
 - Assim, a função de transferência do compensador é:

$$G_c(s) = 250 \frac{(s+1)}{\left(\frac{1}{\beta}s+1\right)} \frac{\left(\frac{100}{\beta}s+1\right)}{(100s+1)}$$

- Variando β , observar no root locus a condição para qual os polos dominantes sejam situados em $\xi = 0.5$ para $K_c = 250$;
- Dica: verificar o cruzamento do branch com a assíntota de coeficiente angular $\frac{\omega_n}{\sigma} = \frac{\sqrt{1-\xi^2}}{\xi}$.

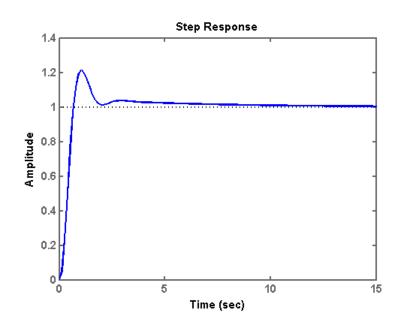
- **Ex. 12.3**)
 - Projeto do compensador:
 - Root locus:
 - Por tentativa e erro,
 a condição é satisfeita
 para β ≈ 16.25.

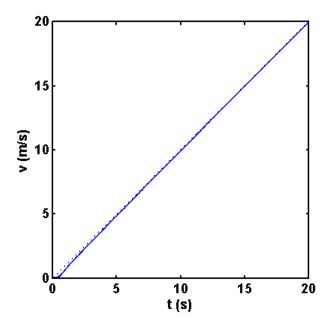
```
beta = 16.25; Kc = 250;
csi = 0.5;
Gc = ((s+1)*(100/beta*s+1))/
  ((s/beta+1)*(100*s+1));
rlocus(Gc*Gs)
hold on
plot([0 -csi],
  [0 sqrt(1-csi^2)],':k')
```



Ex. 12.3)

 Resposta ao degrau e à rampa – malha fechada com controlador





Ex. 12.4) Para a planta em malha aberta G(s), projete um compensador que garanta $\xi = 0.5$ e tempo de estabilização (2%) de $t_{2\%} = 2$ s.

$$G(s) = \frac{1}{s(s+2)}$$

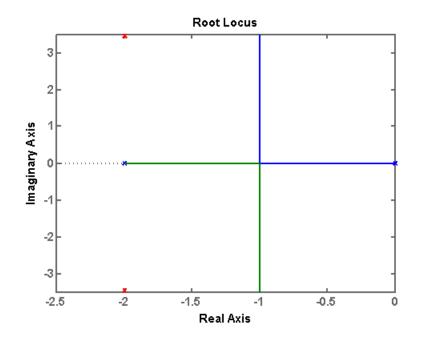
- **Ex. 12.4)**
 - Polos desejados:

$$\xi = 0.5$$

$$\omega_n=rac{1}{\xi t_2\%}=4\ ext{rad/s}$$

$$s_{1,2} = -2 \pm 3.46j$$

 O diagrama de lugar das raízes de G(s) não passa pelos polos desejados.



- **Ex. 12.4)**
 - Vamos projetar um compensador do tipo:

$$K(s) = K \frac{s + \alpha}{s + \beta}$$

- Para "puxar" o root locus para a esquerda e forçar a passagem pelos polos desejados, pode-se fazer:
 - Cancelar o polo s=-2 de G(s) com um zero $\alpha=-2$;
 - Incluir um polo em s = -4;
 - Ajustar o ganho para K = 7.9.

- **Ex. 12.4**)
 - Resposta ao degrau: planta+compensador.
 - Note que os requisitos de projeto são atendidos.

