## UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS FACULDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA DEPARTAMENTO DE SISTEMAS INTEGRADOS

## Exercício Resolvido de Mola

1) Projete uma mola de compressão para carregamento dinâmico cuja força mínima é de 80lb e força máxima de 180lb, e deflexão de trabalho de 1,25in.

**Dados:** arame ASTM A232

Pré-assentamento e jateamento Extremidades quadradas planas

G = 11,5x10E6lb/in2

Densidade do material = 0,285lb/in2 Freqüência de excitação = 1280rpm

Vida = 12anos 1 ano = 2080h

## Premissas:

Considere C=5 e d=0,192 in

## Resolução:

• Número de ciclos da mola:

$$N_{vida} = 1280RPM * \left(\frac{60min}{h}\right) * \left(2080 \frac{hora}{turno: ano}\right) * (12 anos)$$
  
= 1.917 milhoes de ciclos

Força Alternada e Média na mola:

$$F_a = \frac{F_{max} - F_{min}}{2} = \frac{180 - 80}{2} = 50 \ lb$$

$$F_m = \frac{F_{max} + F_{min}}{2} = \frac{180 + 80}{2} = 130 \ lb$$

Diâmetro médio da espira:

$$D = C * d = 5 * 0.192 = 0.96 in$$

• Fator de Cisalhamento Ks, Tensão Inicial e Tensão Média:

$$K_s = 1 + \frac{0.5}{C} = 1 + \frac{0.5}{5} = 1.1$$

$$\tau_i = K_s. \frac{8.F_i.D}{\pi.d^3} = 1,1. \frac{8.80.0,96}{\pi.0,192^3} = 30394 \ psi$$

$$\tau_m = K_s \cdot \frac{8.F_m \cdot D}{\pi \cdot d^3} = 1, 1 \cdot \frac{8.130.0, 96}{\pi \cdot 0.192^3} = 49391 \ psi$$

• Fator de Wahl Kw, Tensão Alternada:

$$K_w = \frac{4.C - 1}{4.C - 4} + \frac{0,615}{C} = \frac{4.5 - 1}{4.5 - 4} + \frac{0,615}{5} = 1,31$$

$$\tau_a = K_w \cdot \frac{8. F_a \cdot D}{\pi \cdot d^3} = 1,31 \cdot \frac{8.50.0,96}{\pi \cdot 0,192^3} = 22623 \ psi$$

 Limite de resistência a tração, Limite de resistência ao cisalhamento e Limite de resistência a torção (deformação residual removida):

$$S_{ut} = A.d^b = 173128.(0,192)^{-0,1453} = 220041 \ psi$$
  
 $S_{us} = 0,67.S_{ut} = 0,67.220041 = 147427 \ psi$   
 $S_{ys} = 0,65.S_{ut} = 0,65.220041 = 143027 \ psi$ 

Limite de resistência a fadiga (molas jateadas):

$$S_{ew} = 67500 \, psi$$

$$S_{es} = 0.5. \frac{S_{ew}.S_{us}}{S_{us} - 0.5.S_{ew}} = 0.5. \frac{67500.147427}{147427 - 0.5.67500} = 43770 \ psi$$

Coeficiente de Segurança a Fadiga:

$$N_f = \frac{S_{es}.(S_{us} - \tau_i)}{S_{es}.(\tau_m - \tau_i) + S_{us}.\tau_a} = \frac{43770.(147427 - 30394)}{43770.(49391 - 30394) + 147427.22623} = 1,23$$

Constante da Mola:

$$k = \frac{\Delta F}{v} = \frac{180 - 80}{1,25} = 80 \ lb/in$$

Número de espiras ativas:

$$N_a = \frac{d^4 \cdot G}{8 \cdot D^3 \cdot k} = \frac{0.192^4 \cdot 11.5e6}{8 \cdot 0.96^3 \cdot 80} = 27.6$$
  $N_a = 27.5$ 

Constante da Mola Corrigida:

$$k = \frac{d^4.G}{8.D^3.N_a} = \frac{0,192^4.11,5e6}{8.0,96^3.27,5} = 80,3 \ lb/in$$

- Número total de espiras (extremidades esquadrejadas e esmerilhadas)  $N_t = N_a + 2 = 27,5 + 2 = 29,5$  espiras
- · Comprimento Fechado

$$L_s = d. N_t = 0,192.29,5 = 5,664 in$$

Deflexão inicial

$$y_{inicial} = \frac{F_i}{k} = \frac{80}{80.3} = 0,996 in$$

Tolerância de Contato (15%):

$$y_{interf} = 0.15. y = 0.15.1,25 = 0.1875 in$$

Comprimento Livre:

$$L_f = \dot{L}_s + y_{inicial} + y + y_{interf} = 5,664 + 0,996 + 1,25 + 0,1875 = 8,0975 in$$

Deflexão Máxima e força máxima:

$$y_{max} = L_f - L_s = 8,0975 - 5,664 = 2,4335 in$$

$$F_{max} = k. y_{max} = 80,3.2,4335 = 195,4 lb$$

Tensão máxima fechada e coeficiente de segurança:

$$\tau_{max} = K_s. \frac{8. F_{max}. D}{\pi. d^3} = 1, 1. \frac{8.80.0, 96}{\pi. 0, 192^3} = 74238 \text{ psi}$$

$$N_{fechado} = \frac{S_{ys}}{\tau_{max}} = \frac{143027}{74238} = 1.93$$

• Frequência natural da mola:

$$w = \frac{\pi^2 d^2 DN_a \gamma}{4} = \frac{\pi^2.0,192^2.0,96.27,5.0,285}{4} = 0,6845 \text{ lb}$$

$$f_n = \frac{1}{2} \sqrt{\frac{k \cdot g}{w}} = \frac{1}{2} \sqrt{\frac{80,3 \cdot 386}{0,6845}} = 106,4H_z = 6384,5ciclos/\min$$

 $\frac{frequência \, natural}{frequência \, aplicada} = \frac{6384,5}{1280} = 4,98 \, \text{ (\'E menor que 13 vezes, porém aceitável)}$ 

• Verificação de flambagem: Considerando  $\frac{L_f}{D} = \frac{8,0975}{0,96} = 8,4$  e  $\frac{y_{\text{max}}}{L_f} = \frac{2,4335}{8,0975} = 0,3$  (fig.13-14, Norton):  $\rightarrow$  Não estável

Portanto, deve-se refazer o dimensionamento!!!