



**UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS  
FACULDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA**



**EM608 – Elementos de Máquinas  
ES690 – Sistemas Mecânicos**

## ***TEORIA DE FALHA DINÂMICA (FADIGA)***

**Prof. Gregory Bregion Daniel [gbdaniel@fem.unicamp.br](mailto:gbdaniel@fem.unicamp.br)**

**Prof.<sup>a</sup> Katia Lucchesi Cavalca [katia@fem.unicamp.br](mailto:katia@fem.unicamp.br)**

**Campinas, 2º semestre 2020**



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Entalhes e Concentração de Tensão*

Entalhe é um termo genérico que se refere a um contorno geométrico, que interrompe o fluxo de forças através do elemento. Pode ser um furo, uma ranhura ou mesmo uma mudança na área de seção.

Fator de sensibilidade ao entalhe ( $q$ ):

$$q = \frac{(K_f - 1)}{(K_t - 1)}$$

No qual:

$K_f$  = fator de concentração de tensão dinâmico (ou em fadiga)

$K_t$  = fator de concentração de tensão geométrico (ou estático)



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

Assim, conhecido o fator de concentração geométrico e obtido o fator de sensibilidade ao entalhe  $q$ , correspondente ao material utilizado, pode-se então estimar o fator dinâmico  $K_f$  como:

$$K_f = 1 + q(K_t - 1),$$

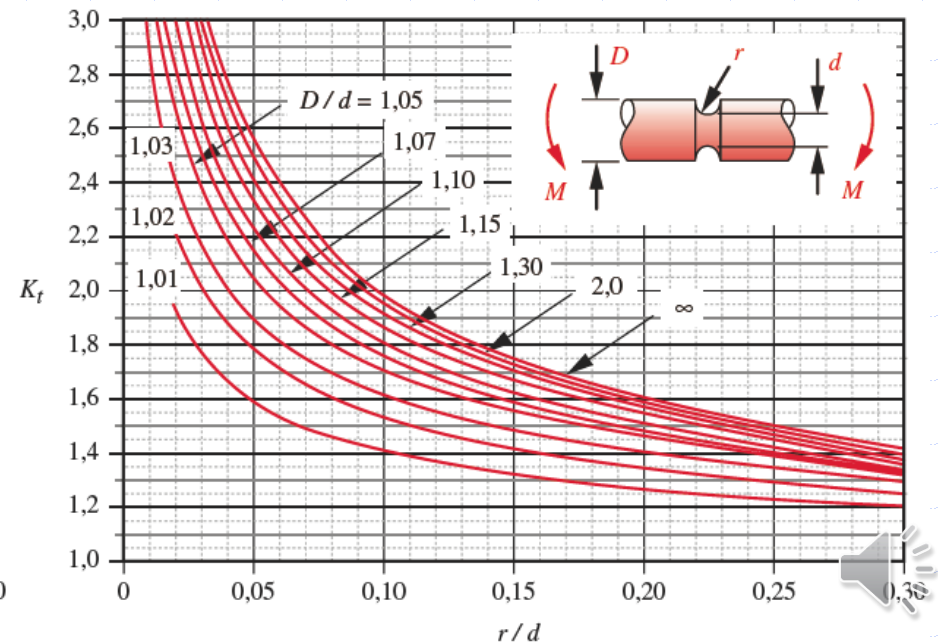
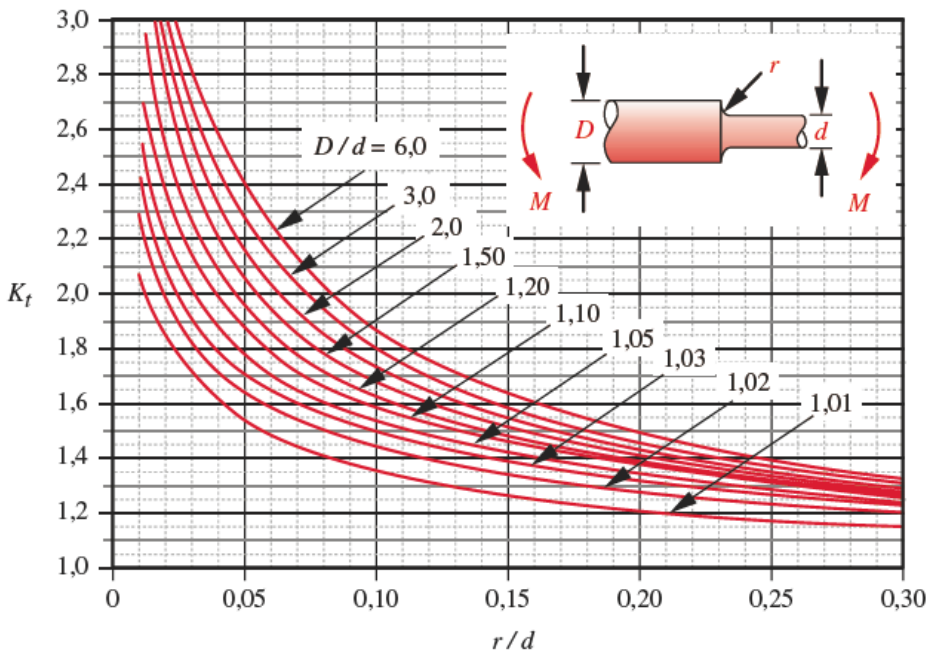
onde  $0 \leq q \leq 1$

*Após determinar o fator de concentração de tensão dinâmico é possível determinar as tensões reais como:*

$$\sigma = K_f \sigma_{nom}$$

$$\tau = K_{fs} \tau_{nom}$$

O fator de concentração geométrico  $K_t$  é determinado de acordo com a geometria funcional introduzida no elemento.



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

A sensibilidade ao entalhe  $q$  pode ser definido pela expressão de Kunn-  
Hardrath (1952):

$$q = \frac{1}{1 + \frac{\sqrt{a}}{\sqrt{r}}}$$

Onde  $\sqrt{a}$  é a constante de Neuber e  $r$  é o raio de entalhe.

A tabela a seguir mostra os valores da constante  $\sqrt{a}$ , também conhecida como constantes de Neuber, para aços em função de seu limite de ruptura.

**Tabela - Constante de Neuber**

$S_{uz}$ (ksi)	50	55	60	70	80	90	100
$\sqrt{a}$ (in <sup>0,5</sup> )	0,130	0,118	0,108	0,093	0,080	0,070	0,062

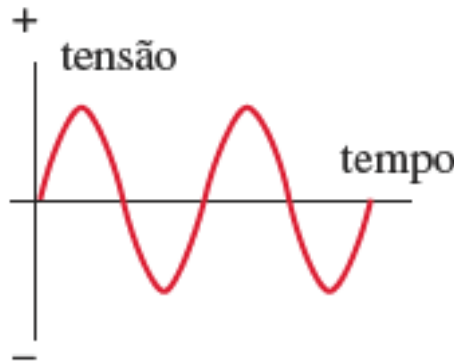
$S_{uz}$ (ksi)	110	120	130	140	160	180	200
$\sqrt{a}$ (in <sup>0,5</sup> )	0,055	0,049	0,044	0,039	0,031	0,024	0,018

$S_{uz}$ (ksi)	220	240
$\sqrt{a}$ (in <sup>0,5</sup> )	0,013	0,009



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Simétricas ou Completamente Reversas*



Recomenda-se o seguinte roteiro para o dimensionamento à fadiga:

- 1) Determinar o número de ciclos  $N$  do carregamento cíclico para o qual o elemento deverá ser projetado.
- 2) Determinar a faixa da carga alternada aplicada, pico a pico.
- 3) Determinar os fatores de concentração de tensões geométricos ( $K_t$  ou  $K_{ts}$ ), tomando como base a geometria do peça e entalhe.
- 4) Selecionar o material da peça e definir as propriedades do material  $S_{ut}$ ,  $S_y$ ,  $S_{e'}$  ou  $S_{f'}$  e  $q$ .
- 5) Determinar os fatores de concentração em fadiga  $K_f$  a partir do fator de concentração geométrico  $K_t$  e da sensibilidade ao entalhe  $q$ .



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Simétricas ou Completamente Reversas*

- 6) A partir da análise de tensões deve-se determinar a componente alternada nominal  $\sigma_{a\_nom}$  e, através do fator de concentração de tensões em fadiga  $K_f$ , obter a componente real  $\sigma_a$ .
- 7) Determinar as tensões principais alternadas nas localizações críticas, já considerando o efeito de fatores de concentração de tensões.
- 8) Estimar a Tensão Efetiva de Von Mises nas regiões críticas.
- 9) Determinar os fatores de correção para a resistência à fadiga ( $S_e$  ou  $S_f$ ), a saber:  $C_{car}$ ,  $C_{tam}$ ,  $C_{sup}$ ,  $C_{tem}$  e  $C_{con}$ .
- 10) Calcular a resistência à fadiga corrigida para o ciclo de vida  $N$  esperado. Se a curva  $S-N$  apresenta o cotovelo que caracteriza o limite de resistência a fadiga para vida infinita, então,  $S_f = S_e$ .

$$S_f = aN^b$$

$$\log S_f = \log a + b \log N$$

Para materiais sem o limite de resistência para vida infinita, escreve-se a equação da reta da curva  $S-N$ , em escala log-log.

# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Simétricas ou Completamente Reversas*

Para  $N=N_1=10^3$  ciclos, tem-se  $S_f=S_m$ , que intercepta o eixo das ordenadas.

Para  $N=N_2=10^6$  ciclos, tem-se  $S_f=S_e$ , para materiais com cotovelo em  $S-N$ .

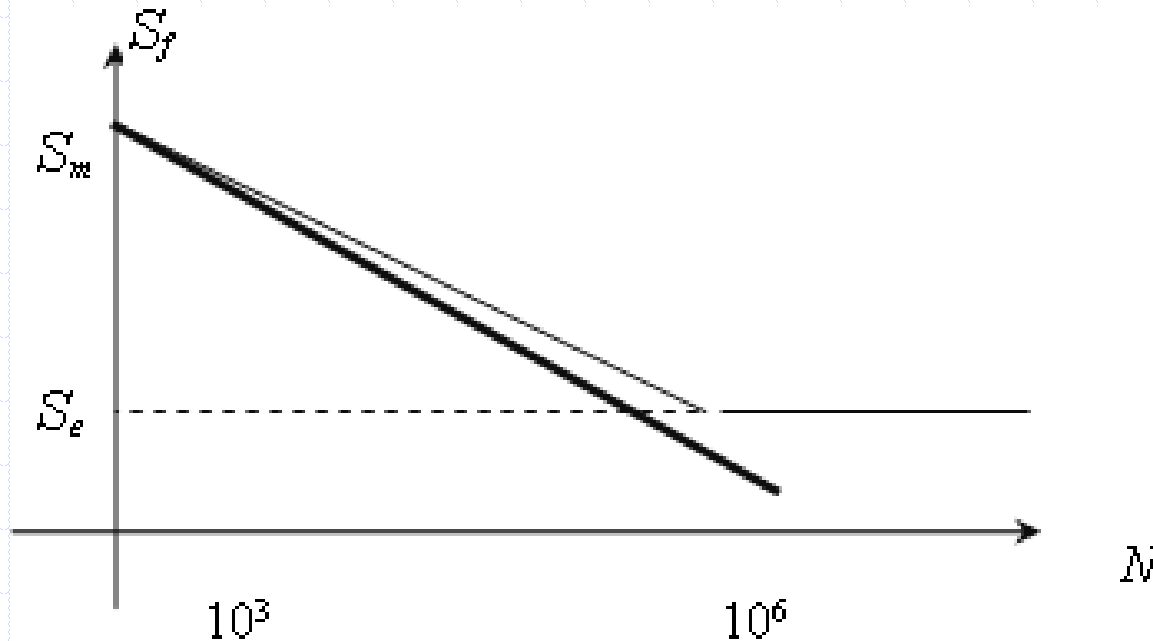


Figura – Curva  $S-N$  para materiais sem o limite de resistência para vida infinita



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Simétricas ou Completamente Reversas*

$$S = aN^{-b} \quad \log(S) = \log(a) - b \cdot \log(N)$$

$$\log a = \log S_e - b \log N_2$$

$$\log a = \log S_m - b \log N_1 = \log S_m - 3b$$

$$b = \frac{\Delta \log S_f}{\Delta \log N} = \frac{\log S_m - \log S_e}{\log N_1 - \log N_2} = \frac{1}{\log N_1 - \log N_2} \log(S_m / S_e)$$

$S_m = 0,90 S_{ut}$  para flexão alternada

$S_m = 0,75 S_{ut}$  para carga axial alternada

11) Comparar a tensão alternada efetiva de Von Mises com a Resistência à Fadiga corrigida, obtida da curva  $S-N$ , para o ciclo de vida desejado.

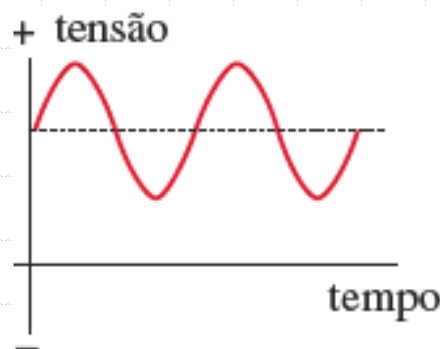
12) Calcular o Fator de Segurança  $N_f = S_f / \sigma_\alpha$ .





# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*



Recomenda-se o seguinte roteiro para o dimensionamento à fadiga:

- 1) Determinar o número de ciclos  $N$  do carregamento cíclico para o qual o elemento deverá ser projetado.
- 2) Determinar a faixa da carga alternada aplicada, pico a pico.
- 3) Determinar os fatores de concentração de tensões geométricos ( $K_t$  ou  $K_{ts}$ ), tomando como base a geometria da peça e entalhe.
- 4) Selecionar o material da peça e definir as propriedades do material  $S_{ut}$ ,  $S_y$ ,  $S_{e'}$  ou  $S_{f'}$  e  $q$ .
- 5) Determinar os fatores de concentração em fadiga  $K_f$  a partir do fator de concentração geométrico  $K_t$  e da sensibilidade ao entalhe  $q$ .



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*

- 6) A partir da análise de tensões deve-se determinar a componente alternada nominal  $\sigma_{a\_nom}$  e a componente média nominal  $\sigma_{m\_nom}$ .
- 7) Aplicando o fator de concentração de tensões em fadiga  $K_f$ , obter as componentes alternada  $\sigma_a$  e média  $\sigma_m$ .
- 8) Para proceder com o passo (7) é necessário definir  $K_{fm}$ , ou seja, o fator de concentração de tensão associado à componente média de tensões  $\sigma_m$ .

a) Se  $K_f |\sigma_{\max}| \leq S_y$ , então  $K_{fm} = K_f$

b) Se  $K_f |\sigma_{\max}| \geq S_y$ , então  $K_{fm} = \frac{S_y - K_f \sigma_a}{|\sigma_m|}$

c) Se  $K_f |\sigma_{\max} - \sigma_{\min}| \geq 2S_y$ , então  $K_{fm} = 0$



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes

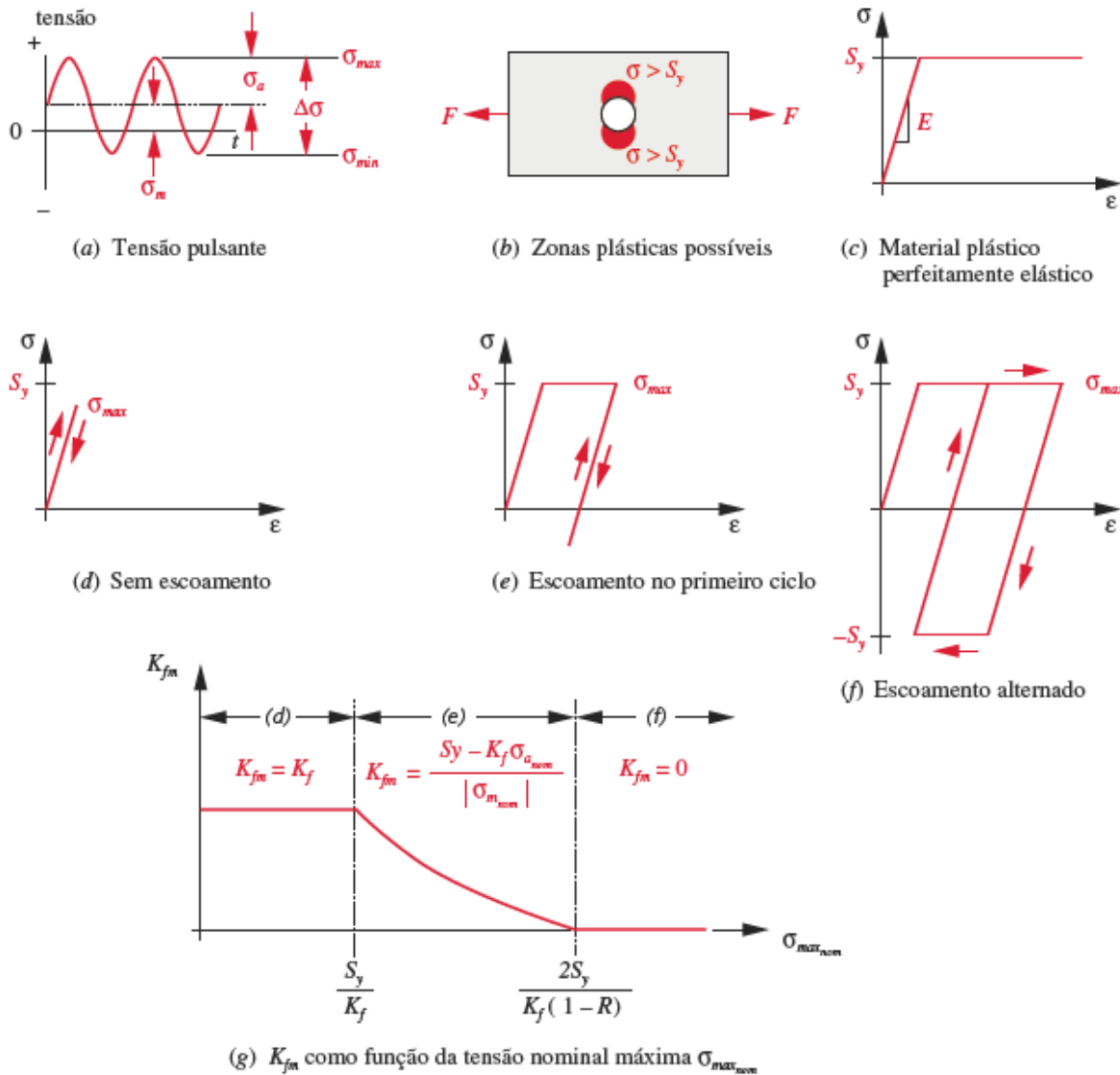


Figura – Fator de Concentração de Tensão Dinâmico para a Componente Média



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*

9) Estimar a Tensão Efetiva de Von Mises, a partir do estado real de tensões, para as componentes média e alternada

$$\sigma'_m = \sqrt{\sigma_{xm}^2 + \sigma_{ym}^2 - \sigma_{xm}\sigma_{ym} + 3\tau_{xym}^2}$$

$$\sigma'_a = \sqrt{\sigma_{xa}^2 + \sigma_{ya}^2 - \sigma_{xa}\sigma_{ya} + 3\tau_{xya}^2}$$

10) Determinar os fatores de correção para a resistência à fadiga ( $S_e$  ou  $S_f$ ), a saber:  $C_{car}$ ,  $C_{tam}$ ,  $C_{sup}$ ,  $C_{tem}$  e  $C_{con}$

11) Criar o Diagrama de Goodman Modificado para a resistência a fadiga corrigida ( $S_e$  ou  $S_f$ ), utilizando como limite do material, a resistência máxima à tração  $S_{ut}$ , e a correção pela curva de escoamento ( $S_y$ ).



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*

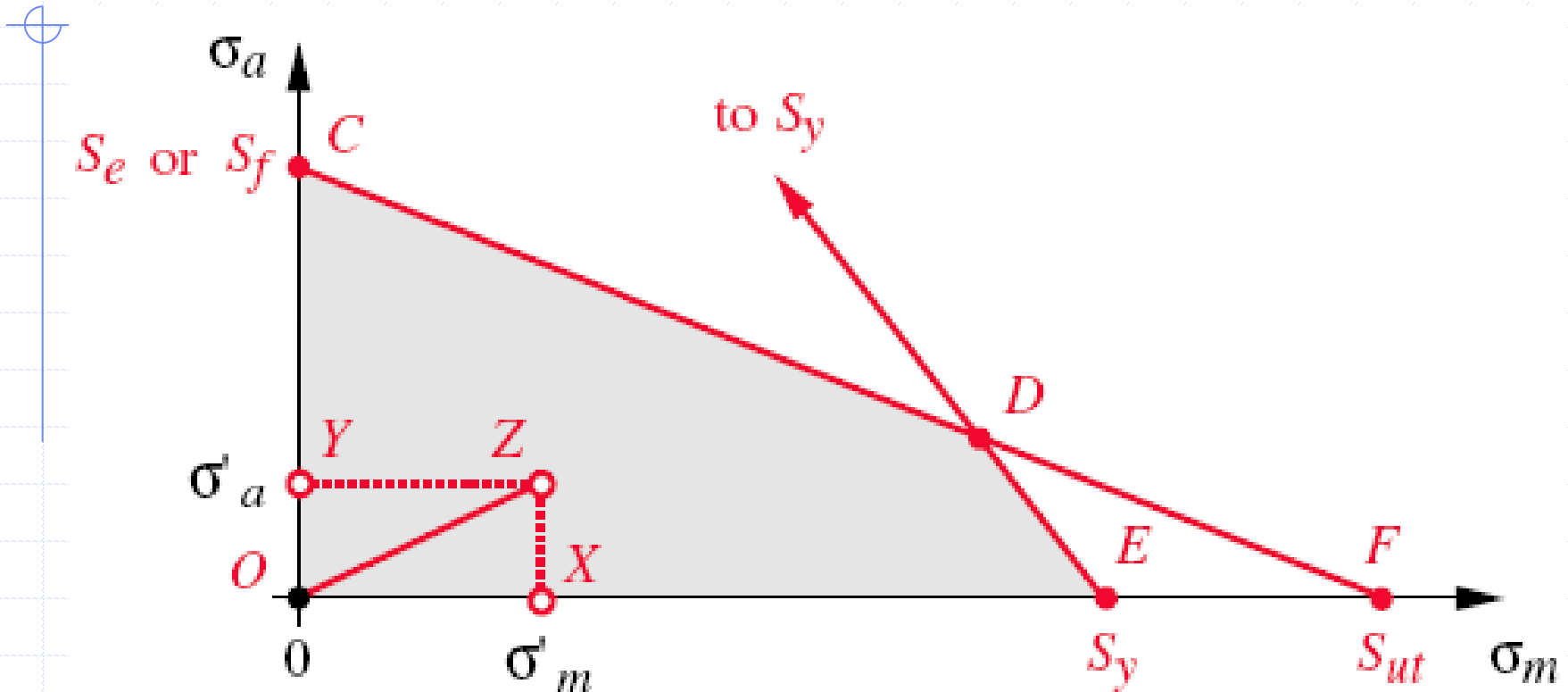


Figura – Diagrama de Goodman Modificado

Note que, para materiais dúcteis em vida infinita,  $S_f = S_e$



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*

12) Determinar os Fatores de Segurança.

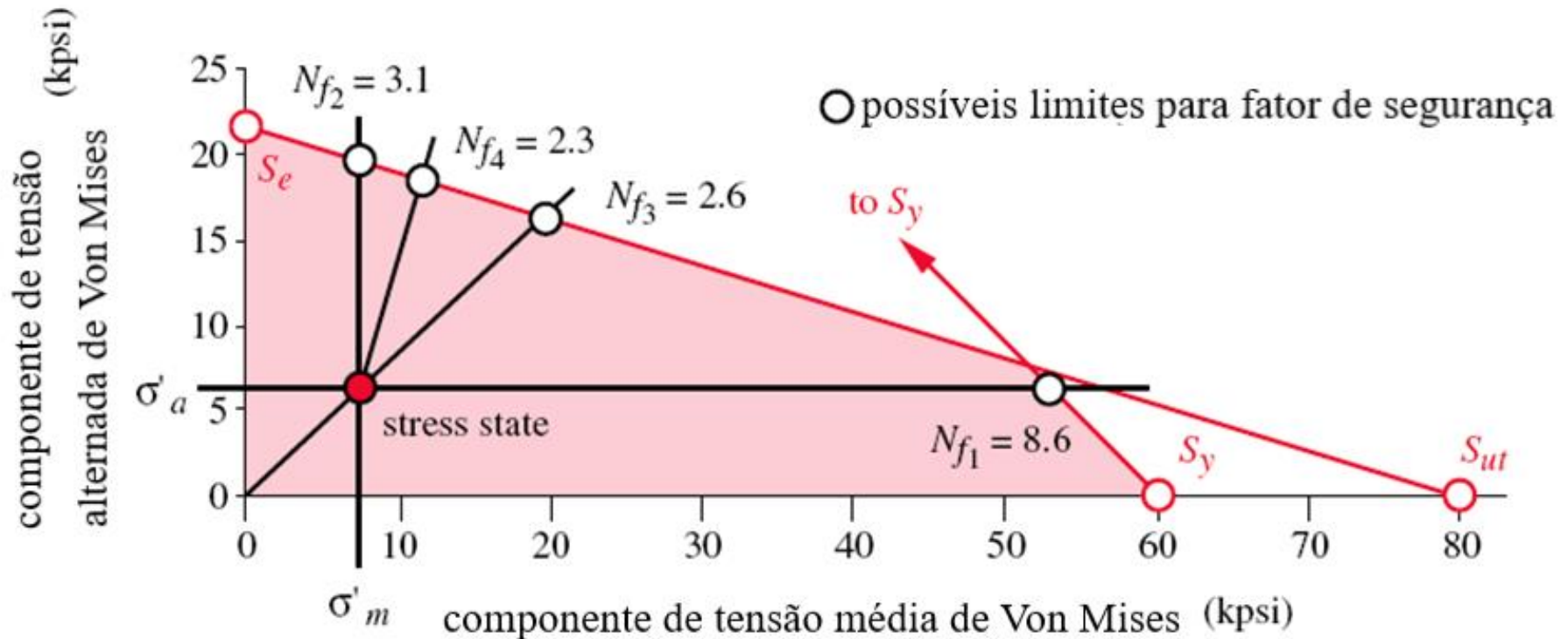


Figura – Diagrama de Goodman Modificado indicando o Estado de Tensão e os possíveis Fatores de Segurança

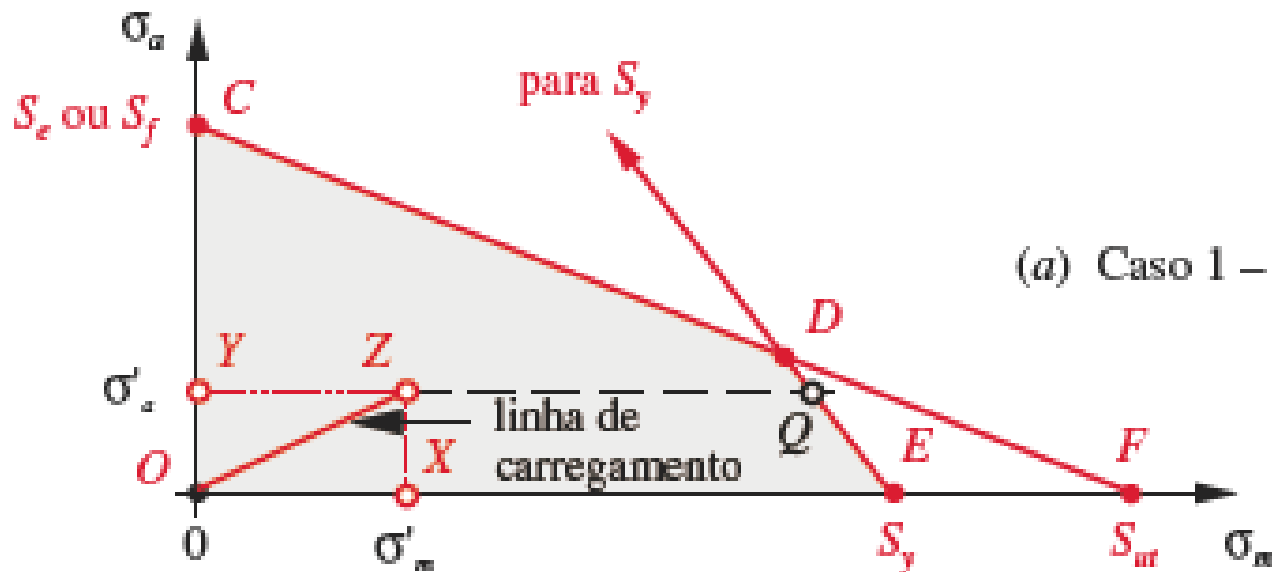


# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*

$N_{f1}$ : Para componente alternada constante e componente média variável.

$$N_{f1} = \frac{S_y}{\sigma'_m} \left( 1 - \frac{\sigma'_a}{S_y} \right)$$



(a) Caso 1 –  $\sigma_a$  constante e  $\sigma_m$  varia

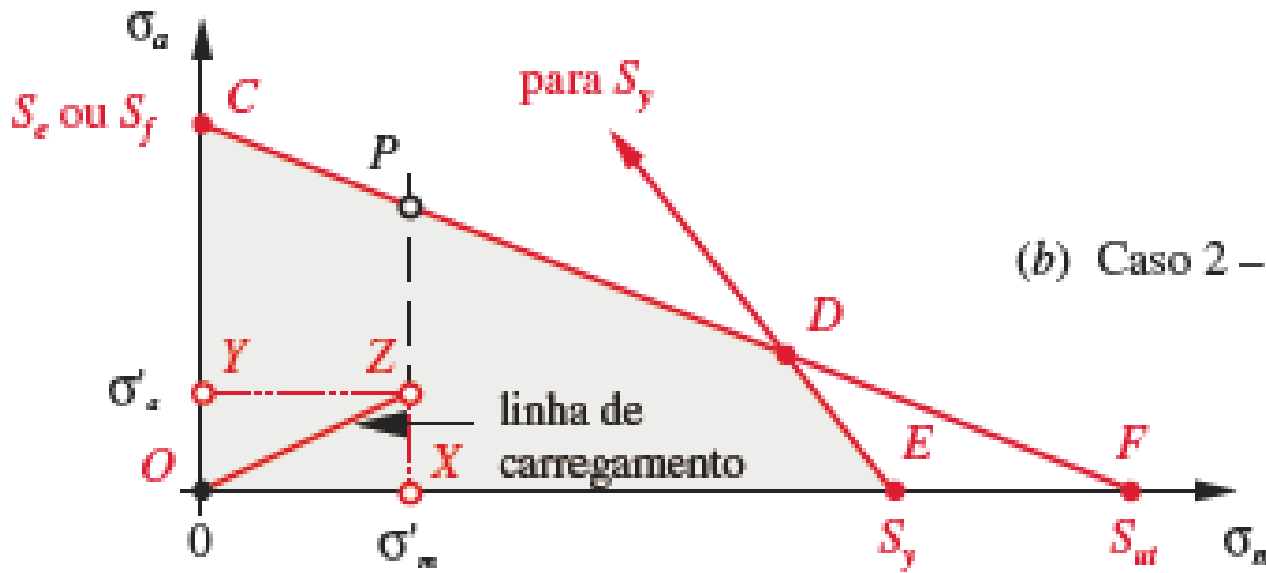


# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*

$N_{f2}$ : Para componente média constante e componente alternada variável.

$$N_{f2} = \frac{S_f}{\sigma'_a} \left( 1 - \frac{\sigma'_m}{S_{ut}} \right)$$



(b) Caso 2 –  $\sigma_a$  varia e  $\sigma_m$  constante



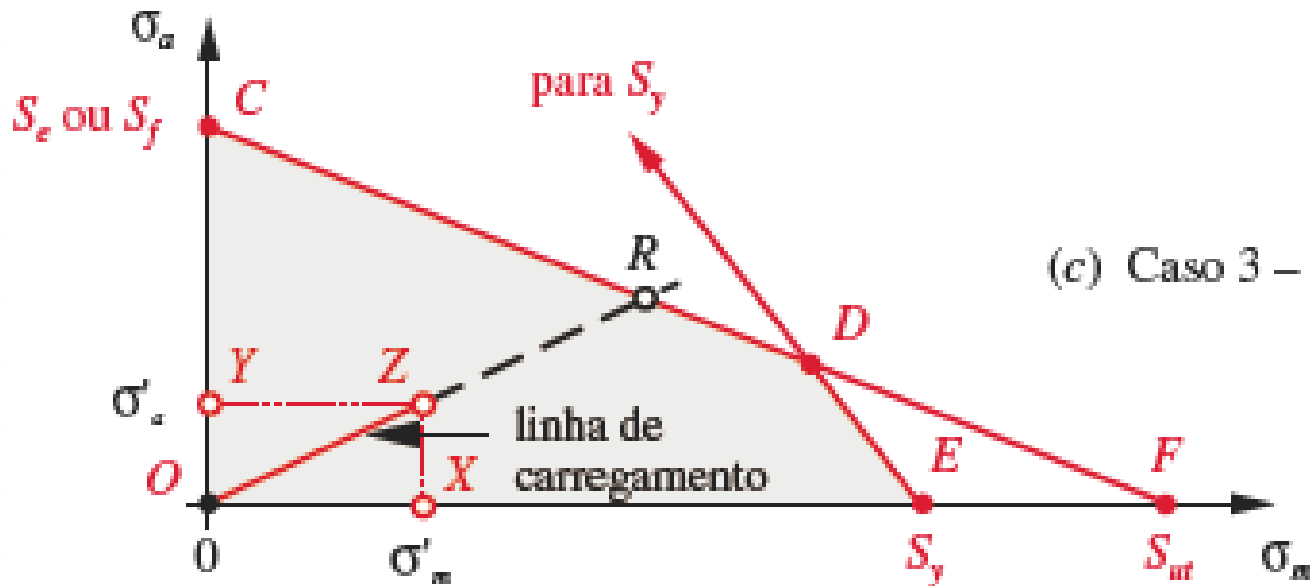


# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

## *Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes*

**$N_{f3}$ :** Para componente média e alternada variáveis, mantendo uma relação fixa entre se ( $\sigma_a' / \sigma_m' = \text{cte}$ ).

$$N_{f3} = \frac{S_{ut} S_f}{\sigma_a' S_{ut} + \sigma_m' S_f}$$



(c) Caso 3 – razão  $\sigma_a / \sigma_m$  constante



# TEORIA DE FALHA POR FADIGA

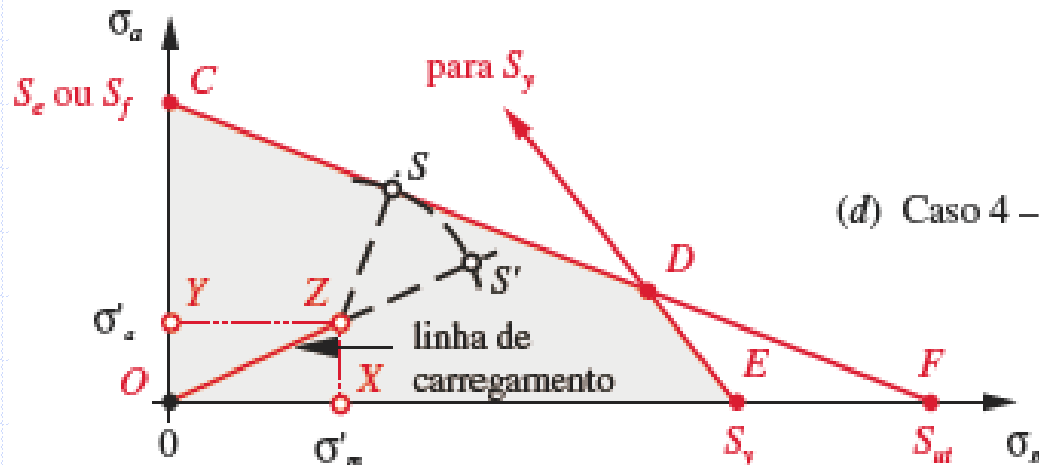
## Projeto para Tensões Alternadas Flutuantes

**$N_{f4}$ :** Para componentes média e alternada variáveis quaisquer.

$$N_{f4} = \frac{\sqrt{\sigma_a'^2 + \sigma_m'^2} + \sqrt{(\sigma_m' - \sigma_{ms}')^2 + (\sigma_a' - \sigma_{as}')^2}}{\sqrt{\sigma_a'^2 + \sigma_m'^2}}$$

Sendo:  $\sigma_{ms}' = \frac{S_{ut}(S_f^2 - S_f\sigma_a' + S_{ut}\sigma_m')}{S_f^2 + S_{ut}^2}$

$$\sigma_{as}' = -\frac{S_f(\sigma_{ms}')}{S_{ut}} + S_f$$



(d) Caso 4 –  $\sigma_a$  e  $\sigma_m$  variam independentemente

