ES710 – Controle de Sistemas Mecânicos

# 04 – Diagrama de blocos

Eric Fujiwara

Unicamp - FEM - DSI

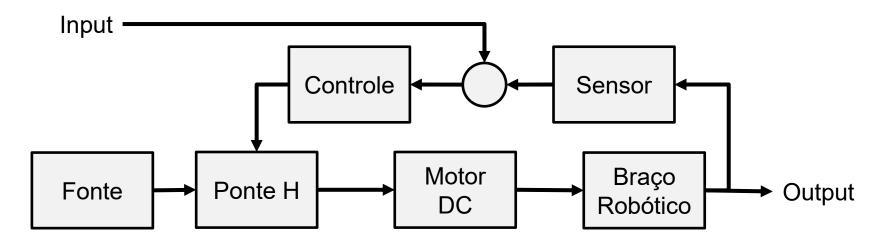
# Índice

#### Índice:

- 1) Diagrama de blocos;
- 2) Função de transferência;
- Questionário;
- Referências;
- Exercícios.

#### 1.1. Diagrama de blocos:

- A abordagem modular permite representar sistemas complexos na forma de subsistemas ou componentes conectados por meio de sinais;
- Uma forma gráfica intuitiva de representar um sistema é através de um diagrama de blocos.



- 1.2. Construção do diagrama de blocos:
  - Seja o sistema

$$a\ddot{y}(t) + b\dot{y}(t) + cy(t) = u(t)$$

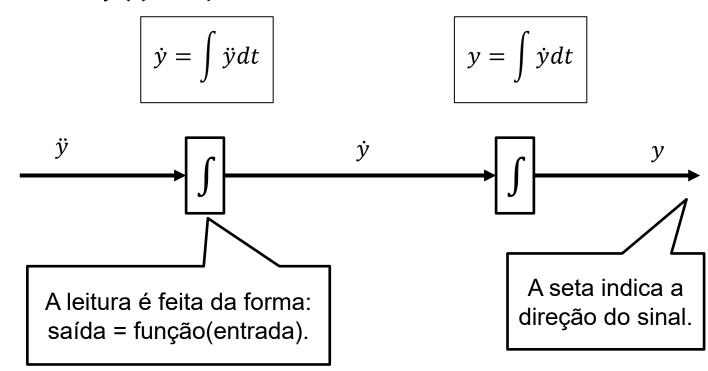
Rearranjando os termos:

$$\ddot{y}(t) + \frac{b}{a}\dot{y}(t) + \frac{c}{a}y(t) = \frac{1}{a}u(t)$$

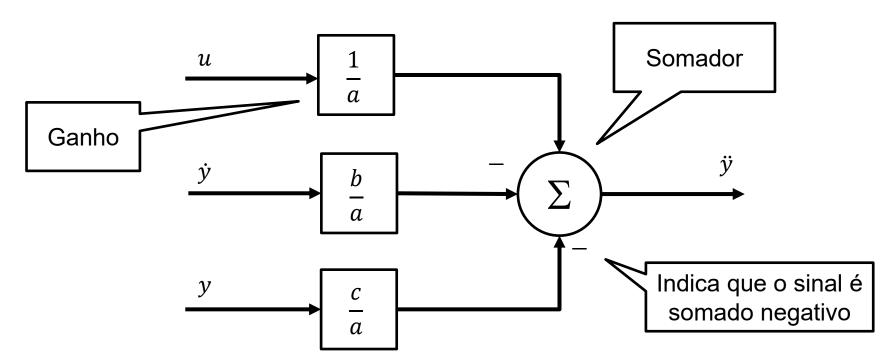
$$\ddot{y}(t) = \frac{1}{a}u(t) - \frac{b}{a}\dot{y}(t) - \frac{c}{a}y(t)$$

- Onde  $y(t) = \int \dot{y}(t)dt$  e  $\dot{y}(t) = \int \ddot{y}(t)dt$ .

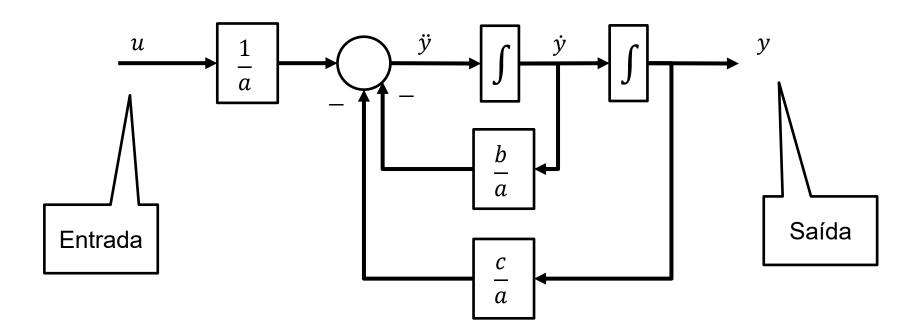
- 1.2. Construção do diagrama de blocos:
  - O sinal y(t) é representado na forma:



- 1.2. Construção do diagrama de blocos:
  - Por sua vez,  $\ddot{y}(t) = \frac{1}{a}u(t) \frac{b}{a}\dot{y}(t) \frac{c}{a}y(t)$ :



- 1.2. Construção do diagrama de blocos:
  - Finalmente, conectando os blocos:



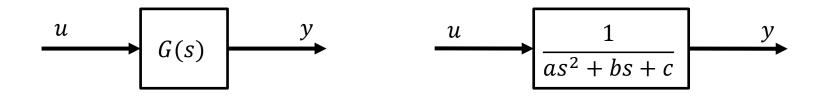
- 2.1. Representação de TF através de diagrama de blocos:
  - Seja o sistema:

$$a\ddot{y}(t) + b\dot{y}(t) + cy(t) = u(t)$$

A sua função de transferência é:

$$G(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{1}{as^2 + bs + c}$$

Representação em diagrama de blocos:



#### 2.2. Sistemas acoplados (em cadeia):

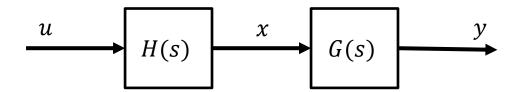
 Pela propriedade da convolução, TF podem ser concatenadas no domínio de Laplace:

$$G(s) = \frac{Y(s)}{X(s)}$$

$$H(s) = \frac{X(s)}{U(s)}$$

$$F(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{Y(s)}{X(s)} \frac{X(s)}{U(s)} = G(s)H(s)$$

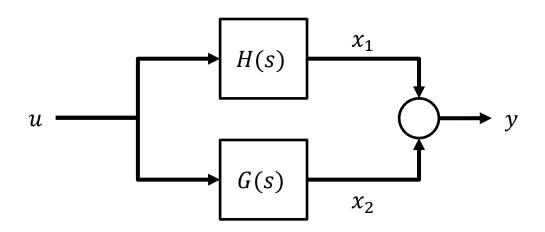
$$\tag{1}$$



#### 2.3. Sistemas em paralelo:

• Sejam  $X_1(s) = G(s)U(s)$ ,  $X_2(s) = H(s)U(s)$  e a combinação linear destes sistemas,

$$Y(s) = X_1(s) + X_2(s) = [G(s) + H(s)]U(s) = F(s)U(s)$$
 (2)

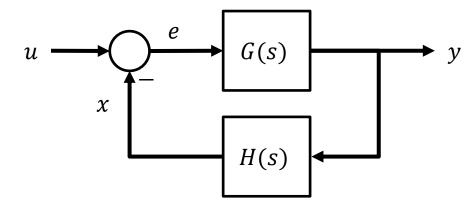


#### 2.4. Sistemas com realimentação:

• Seja E(s) = U(s) - X(s), X(s) = H(s)Y(s) e Y(s) = G(s)E(s), o sistema com realimentação de saída apresenta TF:

$$U(s) = E(s) + X(s) = \frac{Y(s)}{G(s)} + H(s)Y(s) = Y(s) \left[ \frac{1 + G(s)H(s)}{G(s)} \right]$$

$$\frac{Y(s)}{U(s)} = F(s) = \frac{G(s)}{1 + G(s)H(s)}$$
 (3)



## Questionário

#### • Questionário:

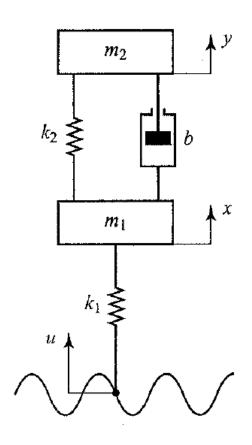
- 1) Quais são as vantagens de se representar um sistema mecatrônico na forma de um diagrama de blocos?
- 2) Diagramas de bloco podem ser utilizados no domínio do tempo (t), no espaço de Laplace (s), ou em ambos os casos?
- 3) Por que é recomendável utilizar integradores G(s) = 1/s ao invés de derivadores G(s) = s em simulações dinâmicas?

### Referências

#### Referências:

- G. F. Franklin *et al.*, Feedback Control of Dynamic Systems, Prentice Hall, 2002.
- N. Mohan et al., Power Electronics: Converters, Applications, and Desigh, Wiley, 1995.
- K. Ogata, Modern Control Engineering, Prentice Hall, 2002.

- **Ex 4.1)** Deduza o modelo matemático de uma suspensão de carro e obtenha a sua função de transferência G(s) = Y(s)/U(s). Apresente também o diagrama de blocos correspondentes. Finalmente, simule a resposta do sistema utilizando os valores abaixo:
  - $m_1 = 36 \text{ kg}$ ;
  - $m_2 = 240 \text{ kg}$ ;
  - $k_1 = 16 \times 10^4 \text{ N/m}$ ;
  - $k_2 = 16 \times 10^3 \text{ N/m}$
  - b = 980 Ns/m;



DOI 10.1155/2014/487312

- Ex 4.1)
  - Equilíbrio de forças em  $m_1$ :

$$m_1 \ddot{x} = k_2 (y - x) + b(\dot{y} - \dot{x}) + k_1 (u - x)$$

$$m_1\ddot{x} + b\dot{x} + (k_1 + k_2)x = b\dot{y} + k_2y + k_1u$$

• Transformada de Laplace:

$$[m_1s^2 + bs + (k_1 + k_2)]X(s) = [bs + k_2]Y(s) + k_1U(s)$$

$$A(s)X(s) = B(s)Y(s) + C(s)U(s)$$

$$Y(s) = \frac{A(s)}{B(s)}X(s) - \frac{C(s)}{B(s)}U(s)$$

- Ex 4.1)
  - Equilíbrio de forças em  $m_2$ :

$$m_2\ddot{y} = -k_2(y-x) - b(\dot{y} - \dot{x})$$

$$m_2\ddot{y} + b\dot{y} + k_2y = b\dot{x} + k_2x$$

• Transformada de Laplace:

$$[m_2s^2 + bs + k_2]Y(s) = [bs + k_2]X(s)$$

$$D(s)Y(s) = E(s)\,X(s)$$

$$X(s) = \frac{D(s)}{E(s)}Y(s)$$

- Ex 4.1)
  - Substituindo:

$$Y(s) = \frac{A(s)}{B(s)} \left[ \frac{D(s)}{E(s)} Y(s) \right] - \frac{C(s)}{B(s)} U(s)$$

$$G(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{C(s)E(s)}{A(s)D(s) - B(s)E(s)}$$

Função de transferência:

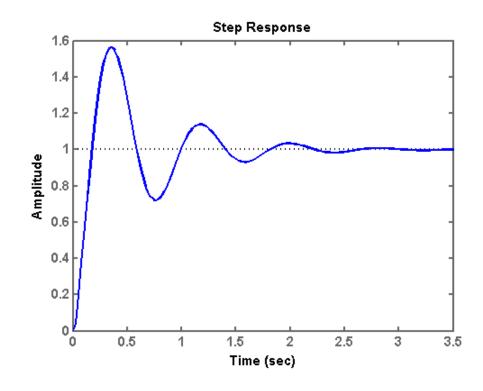
$$\frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{k_1(bs + k_2)}{m_1 m_2 s^4 + (m_1 + m_2) b s^3 + [k_1 m_2 + (m_1 + m_2) k_2] s^2 + k_1 b s + k_1 k_2}$$

- **Ex 4.1)** 
  - Implementação no MATLAB:

```
%Parametros
m1 = 36; m2 = 240;
k1 = 16e4; k2 = 16e3;
b = 980;
%Funções de transferencia
s = tf('s');
A = m1*s^2 + b*s + (k1+k2);
B = b*s + k2;
C = k1;
D = m2*s^2 + b*s + k2;
E = b*s + k2;
G = C*E/(A*D-B*E)
```

#### **Ex 4.1)**

- Resposta a uma entrada degrau de amplitude 1 m:
  - A saída sempre segue a forma de onda da entrada;
  - Verifique o efeito do amortecimento b na resposta do sistema.



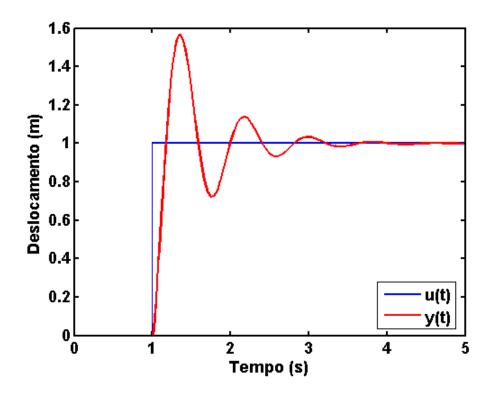
#### **Ex 4.1)**

- Implementação no Simulink:
  - 1) Abrir o Simulink (clicar no ícone correspondente ou digitar simulink no prompt);
  - 2) Criar um novo modelo (arquivo .mdl);
  - 3) Para montar o diagrama, arraste os blocos na janela de funções à direita para o modelo e conecte os blocos;
  - 4) Ajuste o tempo de simulação (barra superior) e clique em Run;
  - 5) Você pode ajustar os parâmetros do solver em Simulation > Configuration Parameters.

#### **Ex 4.1)**

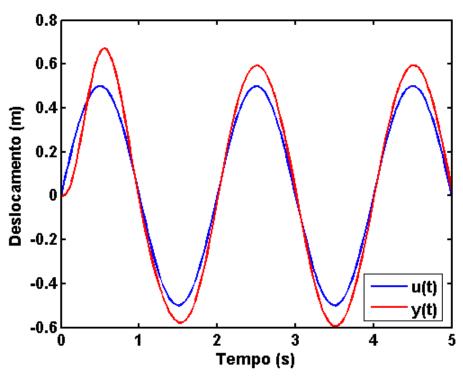
Sinal degrau para excitar o sistema. Clique duas vezes Função de transferência. no bloco para editar a Scope permite visualizar os Insira o numerador e o amplitude e o tempo de sinais da simulação. Clique denominador de G(s) disparo. duplo para ver a saída. (Continuous > TransferFcn) (Sources > Step) (Sinks > Scopoe) G(s) V u Step Gs Scope Mutiplexador de sinais para criar um barramento com u(t) e y(t) (Signal Routing > Mux)

- **Ex 4.1)** 
  - Resposta a uma entrada degrau de amplitude 1 m:



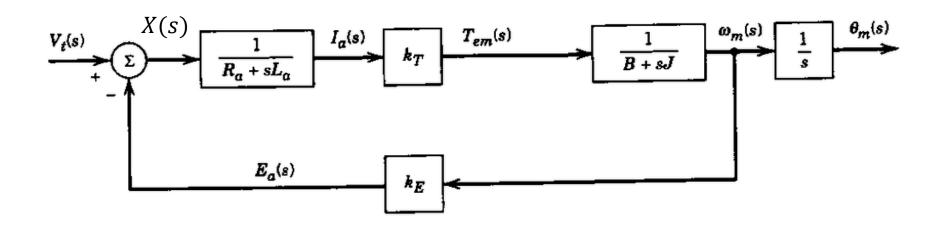
#### **Ex 4.1)**

 Resposta a uma entrada senoidal com amplitude 0,5 m e frequência 0,5 Hz:



ES710 - Aula 04

- Ex 4.2) Obtenha o modelo do motor DC a partir do diagrama de blocos. Em seguida, simule a resposta do sistema no Simulink para um degrau de tensão de 30 V.
  - Dados:  $R = 10 \ \Omega$ ,  $L = 1 \ \text{mH}$ ,  $J = 10^{-4} \ \text{N.m/s}^2$ ,  $B = 0.02 \ \text{N.m/s}$ ,  $k = 10 \ \text{V.s}$



- **Ex 4.2**)
  - Circuito de armadura:

$$X(s) = V(s) - E_a(s)$$

$$I(s) = \frac{1}{sL + R}X(s) = \frac{1}{sL + R}(V(s) - E_a(s))$$

Lei de Força de Lorentz:

$$T(s) = kI(s)$$

- **Ex 4.2**)
  - Eixo do motor:

$$T(s) = \frac{1}{sJ + B}\omega(s)$$

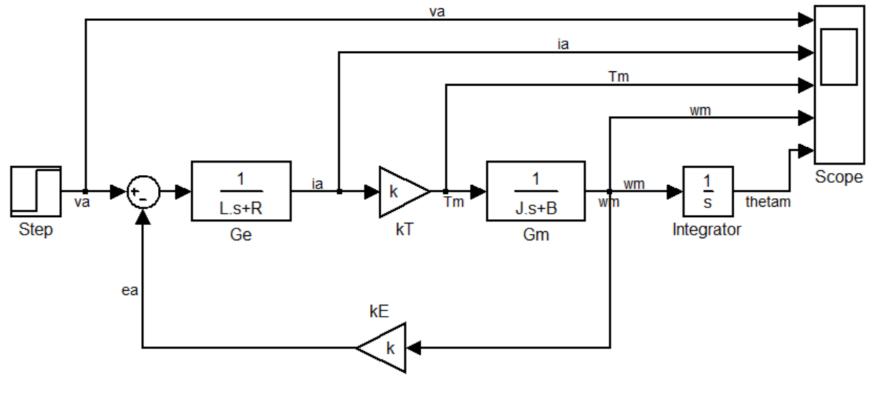
• Posição angular:

$$\theta(s) = \frac{1}{s}\omega(s)$$

• Lei de Faraday de indução:

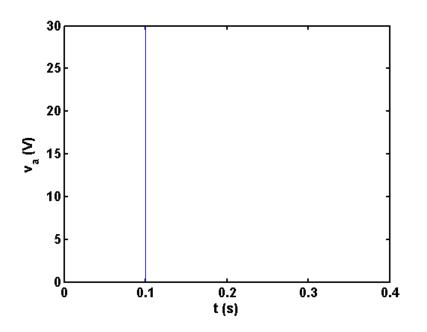
$$E(s) = k\omega(s)$$

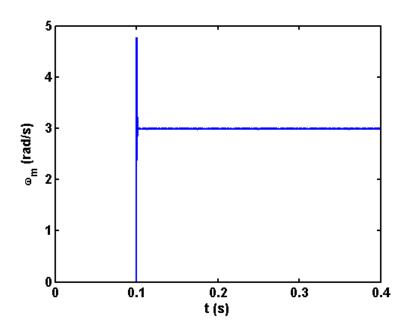
- **Ex 4.2)** 
  - Implementação no Simulink:



#### **Ex 4.2**)

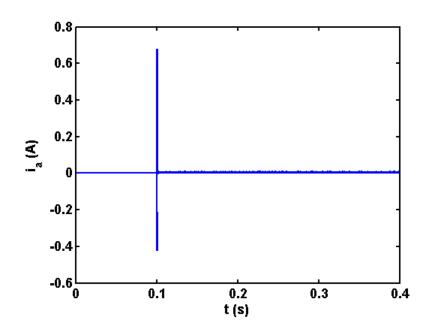
- Tensão de armadura  $v_a$  e velocidade angular  $\omega_m$ :
  - A velocidade (saída) segue o sinal de entrada (tensão).

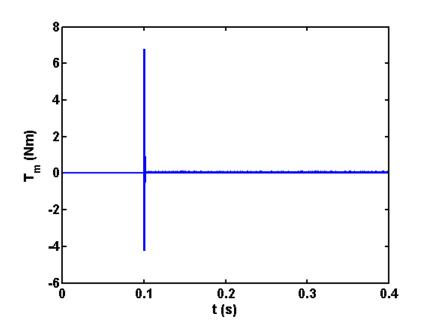




#### **Ex 4.2)**

- Corrente de armadura  $i_a$  e torque  $T_m$ :
  - O torque é proporcional à aceleração.





- **Ex 4.2)** 
  - Posição angular  $\theta_m$ :
    - A posição é a integral da velocidade.

