FACULDADE DE INFORMÁTICA E ADMINISTRAÇÃO PAULISTA

CARLOS EDUARDO MENDONÇA DA SILVA

EDUARDO TOSHIO ROCHA OKUBO

KAUÊ ALEXANDRE DE OLIVEIRA

MATEUS VINICIUS DA CONCEIÇÃO SILVA

VITOR MACHADO MIRANDA

DOCUMENTAÇÃO DO PROJETO PORTO ASSISTANT

CARLOS EDUARDO MENDONÇA DA SILVA

EDUARDO TOSHIO ROCHA OKUBO

KAUÊ ALEXANDRE DE OLIVEIRA

MATEUS VINICIUS DA CONCEIÇÃO SILVA

VITOR MACHADO MIRANDA

DOCUMENTAÇÃO DO PROJETO PORTO ASSISTENT

Trabalho acadêmico apresentado à disciplina de Domain Driven Design do Curso Análise e Desenvolvimento de Sistemas da Faculdade de Informática e Administração Paulista como requisito de nota do Sprint 3 da Turma 1TDSPV. Requerido pelo prof. Leonardo Gasparini Romão.

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO	4
2 NOSSA SOLUÇÃO	5
3 MODELO DO BANCO DE DADOS	.6
4 UML DAS CLASSES	7
5 PROCEDIMENTO PARA RODAR A APLICAÇÃO	.8

1 INTRODUÇÃO

Este estudo refere-se ao objetivo de sanar a dor, da falta de assertividade de modais para veículos pesados, que a Porto propôs para nós, da turma 1TDSPV da FIAP.

A seguradora Porto tem uma frota de guinchos para veículos pesados que são frequentemente utilizados para prestar serviços de assistência em rodovias e estradas. No entanto, muitas vezes esses guinchos não são assertivos o suficiente, o que pode causar atrasos e insatisfação por parte dos clientes. Com o objetivo de melhorar a qualidade do serviço prestado, nós da PortoAssistant pretendemos desenvolver um projeto de programação que permita aprimorar a assertividade dos guinchos para veículos pesados dessa seguradora.

Para alcançar esse objetivo, o projeto será dividido em várias etapas, sendo elas, a parte de Cadastro, onde haverá a coleta de dados pessoais do cliente e dados pertinentes ao veículo pesado; a parte de interação com Inteligência Artificial no nosso site/aplicativo com o intuito de diminuir a mão-de-obra humana, evitando gastos e falhas humanas.

O resultado desse projeto será uma melhoria significativa na qualidade do serviço, sobre o modal, prestado pela seguradora Porto, que poderá ser traduzida em uma maior satisfação dos clientes e uma maior fidelização deles.

2 NOSSA SOLUÇÃO

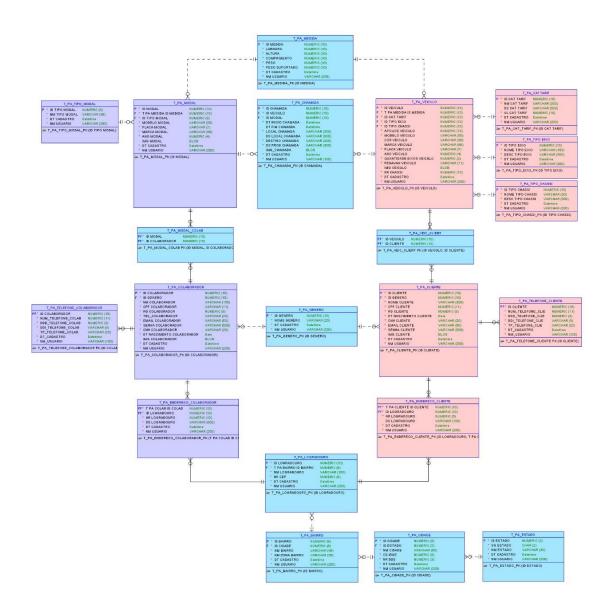
Como empresa contratada para solucionar essa dor, uma das nossas principais preocupações é oferecer aos nossos clientes serviços de qualidade e confiabilidade. No setor de transporte de veículos pesados, um dos problemas mais recorrentes é a falta de assertividade dos guinchos em situações de resgate ou transporte de veículos acidentados.

Para resolver esse problema, propomos o desenvolvimento de um projeto de programação que permita o uso de tecnologia avançada para melhorar a eficiência e assertividade dos guinchos em situações de resgate de veículos pesados. O projeto 5 consistirá em um sistema de coleta de informações que são essenciais, no momento do cadastro, sendo informações como: Nome Completo, CPF, RG, CNH, Telefone, Gênero, Email, Senha, Modelo do veículo, Peso, Altura, Largura, Comprimento, Quantidade de Eixos, Tipo de Eixo e Tipo de Chassi. No momento de uso do nosso serviço, o cliente irá na aba "Atendimento" e começará enviando uma mensagem ao nosso ChatBot, que irá guiar o processo de coleta de informações sobre o problema, começando pela confirmação dos dados do veículo, cadastrado no sistema, se possuem alguma alteração. Caso houver, pedirá ao cliente, que confirme o novo dado do veículo. Caso não houver, prosseguirá com o atendimento, perguntando se o veículo está transportando carga. Se estiver, exigirá ao cliente, que comunique a empresa do transporte para o transbordo da carga. Se não estiver, prosseguirá realizando algumas perguntas sobre o estado do veículo, por exemplo "O veículo apresenta fumaças aparentes?", "O pneu está furado?", "Consegue dar partida no veículo?", exigindo o endereço do local etc. Isso nos fornecerá informações para analisar se o problema necessitará de um guincho para reboque do veículo, ou se apenas um funcionário resolverá o problema, podendo ser elétrico ou mecânico de fácil manutenção.

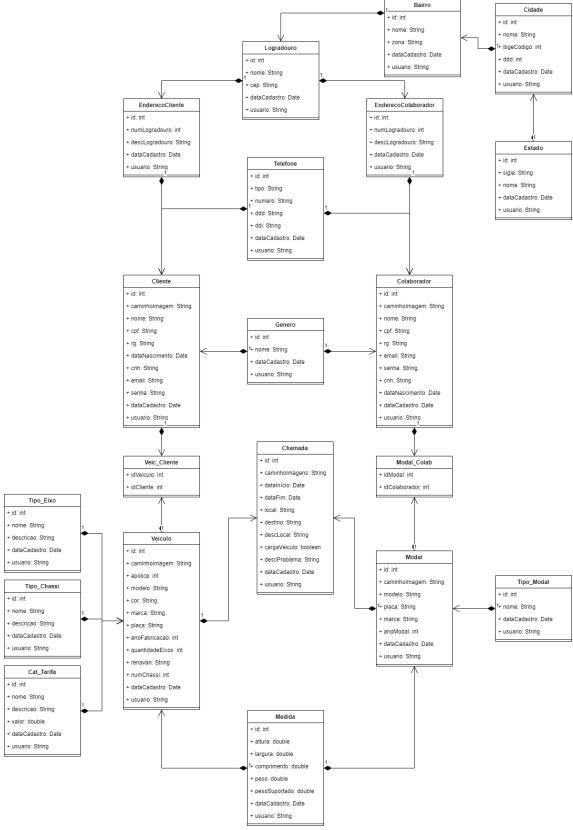
Para garantir o sucesso do projeto, será necessário contar com uma equipe multidisciplinar de desenvolvedores, analistas de dados e especialistas em logística e transportes. Além disso, será necessário investir em treinamento e capacitação dos nossos operadores para garantir que eles possam utilizar o sistema com eficiência e precisão.

Com a implementação desse projeto, esperamos melhorar significativamente a qualidade e confiabilidade dos nossos serviços de resgate e transporte de veículos pesados, proporcionando aos nossos clientes maior tranquilidade e segurança em emergências.

3 MODELO DO BANCO DE DADOS



4 UML DAS CLASSES



SÃO PAULO

5 PROCEDIMENTO PARA RODAR A APLICAÇÃO

```
C:\Unserwichowood\, jok\\popsys.0e.19.0.2\bin\java.exe "-javangent:C:\Drogram Files\letBrains\Intelli3 IDEA Community Edition 2022.3.3\lis\todes_ct.jar=51572:C\\Program Files\letBrains\Intelli3 IDEA Community Edition 2022.3.3\
    10: 1
-CASING DA PAGEH: /pastablingens
TTPO: LipidHodol
-METING (ALTUM, COMPRIENTO, LAGUMA): 2.0, 8.0, 4.0
-MODELS: medicional
-PLAC: AMS-1256
-MACK: mercioHodol
-MA
```

```
Informe a alteração:
Qual informação você deseja atualizar:
1 - Caminho da Imagem: /pastaDeImagens
2 - Tipo: tipoDoModal
3 - Medidas (Altura, Comprimento e Largura): 2.0, 8.0 e 4.0
4 - Modelo: novoModelo
5 - Placa: ABC-1234
6 - Marca: marcaDoModal
7 - Ano: 2010
8 - Data de Cadastro: Mon Sep 11 00:00:00 BRT 2023
9 - Usuário: Carlos
0 - Voltar.
```