Proyecto Primavera 2025 - Bases de Datos Dr. Julio Noé Hernández Torres



# SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Sebastián Garmendia Rivera 181137



Carlos Lomelín Valdés 180625

# INTRODUCCIÓN

Las bases de datos, potenciadas por el internet y servidores rápidos, son esenciales para almacenar y procesar grandes volúmenes de datos. Su uso es clave en sistemas de navegación, que requieren información en tiempo real para ofrecer rutas precisas y servicios personalizados.



# OBJETIVO GENERAL

Construir una base de datos basada en el sistema de navegación desarrollado para que se almacene el movimiento de un estudiante a través de los distintos edificios de la UDLAP.



# OBJETIVOS ESPECÍFICOS

#### 01

Consolidar la información que engloba la base de datos y desarrollar el diagrama entidad-relación.



#### 02

Determinar los edificios, el camino inicial y único a partir del cual puede existir movilidad entre los edificios de la universidad.

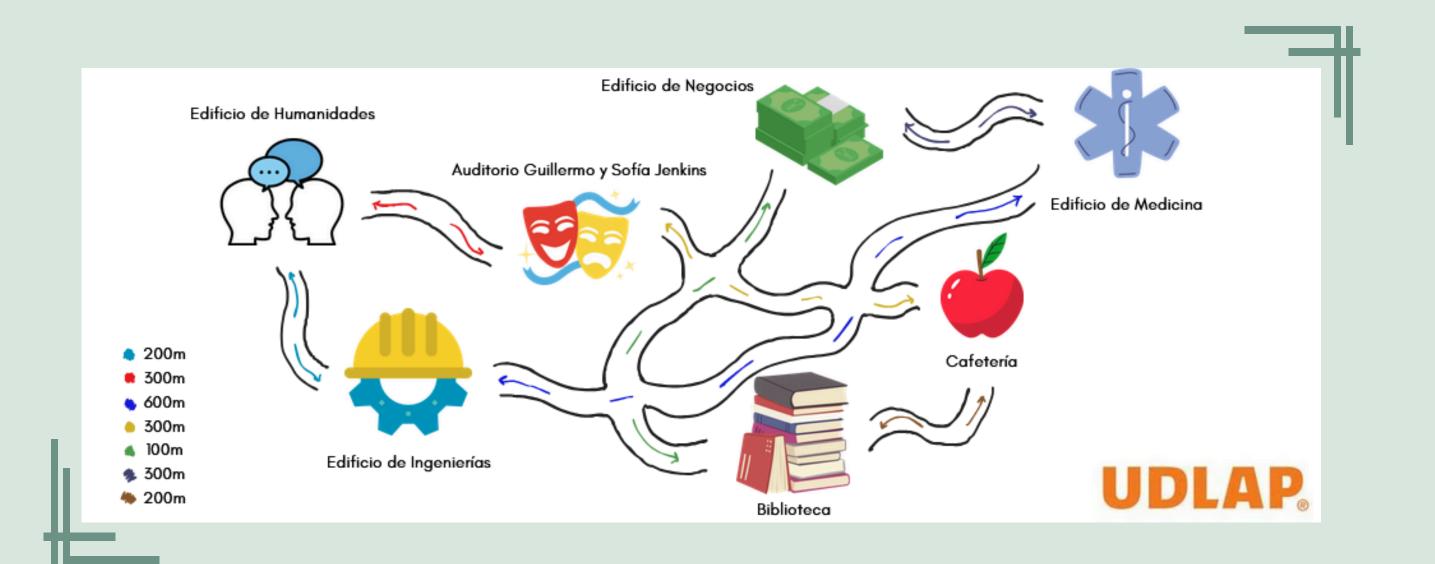
#### 03

Crear las tablas de la base de datos con los datos de los edificios, los caminos, las mejores y peores rutas.



Consultar y manipular la información de la base de datos (implementar datos, actualizar, obtener rutas, distancias, etc.)

## DATOS EMPLEADOS



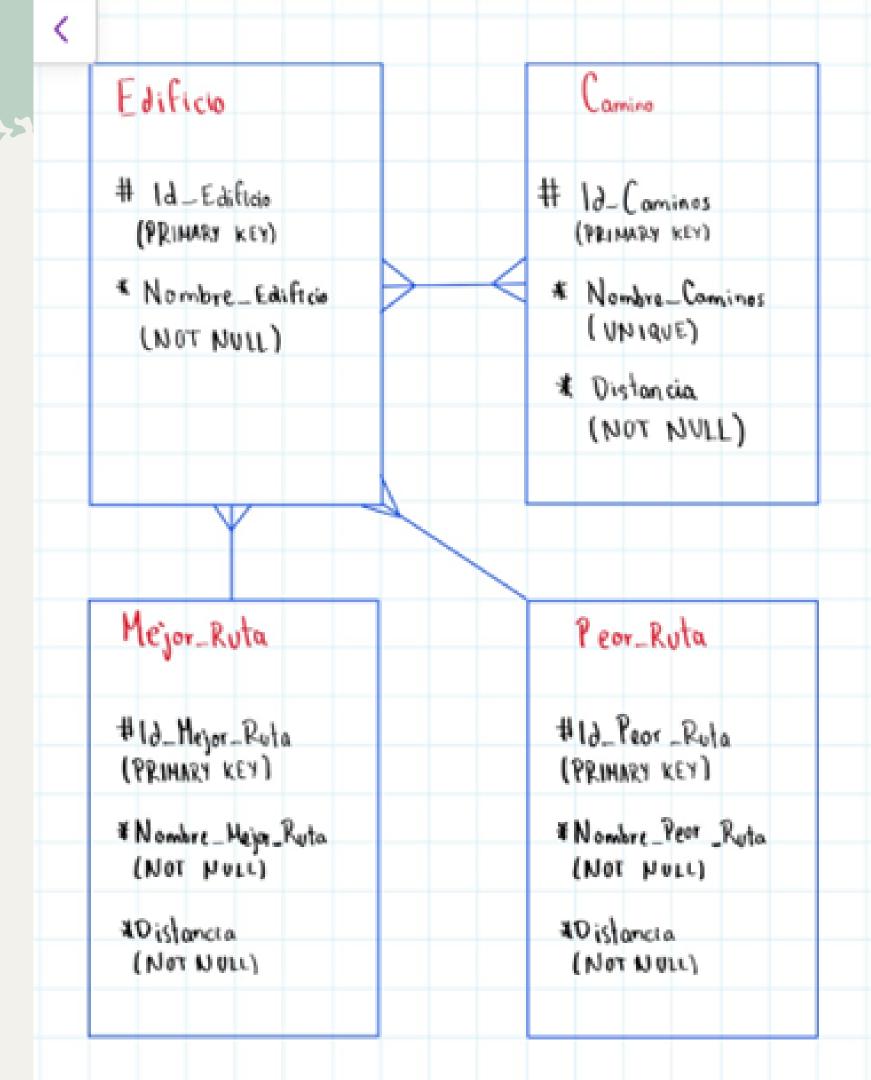
- 200m
- # 300m
  - **600**m
- 300m
- 100m
- 300m
- **%** 200m

# DISEÑO DE LA BASE

Edificio: Primary Key para identificar el edificio de manera más dinámica en la base, por otra parte el nombre del edificio para poder obtener la información y mostrarla más entendiblemente.

Camino: Similar a la tabla de edificio, pero incluye un nuevo atributo que es la distancia del camino.

Mejor y peor ruta: Uso de primary key para mantener un mejor orden y control en los datos, nombre de la ruta y la distancia entre estos puntos



```
-- Crear tabla Edificio
CREATE TABLE Edificio (
 Id Edificio INT PRIMARY KEY,
 Nombre Edificio VARCHAR(100) NOT NULL
-- Crear tabla Camino
CREATE TABLE Camino (
 Id Caminos INT PRIMARY KEY,
 Nombre_Caminos VARCHAR(100) NOT NULL,
 Distancia INT NOT NULL
-- Crear tabla Mejor Ruta
CREATE TABLE Mejor_Ruta (
  Id_Mejor_Ruta INT PRIMARY KEY,
 Nombre_MejorRuta VARCHAR(100) NOT NULL,
 Distancia INT NOT NULL
-- Crear tabla Peor Ruta
CREATE TABLE Peor_Ruta (
  Id_Peor_Ruta INT PRIMARY KEY,
 Nombre_PeorRuta VARCHAR(100) NOT NULL,
 Distancia INT NOT NULL
```



#### CONSULTAS

Se realizaron dos consultas para buscar edificios por medio de la comparación con nombres, que simula la obtención de información de posibles lugares de partida o de destino.

```
-- Consultas
SELECT * FROM Edificio WHERE Nombre_Edificio = 'Edificio Ingenierías';
SELECT * FROM Edificio WHERE Nombre_Edificio = 'Auditorio Guillermo y Sofía Jenkins';
```

```
Id_Edificio Nombre_Edificio
2     Edificio Ingenierías
Id_Edificio Nombre_Edificio
3     Auditorio Guillermo y Sofía Jenkins
```

### SELECT

En el select en cuestión se llevó a cabo una consulta de los caminos que existen, pero que cumplan con la condición de tener una distancia mayor al promedio, y los muestra de manera ordenada con respecto al ID establecido.

| Id_Cami | nos I    | Nombre_Caminos | Distancia |
|---------|----------|----------------|-----------|
| 2       | Humanida | des-Auditorio  | 300       |
| 3       | Ingenier | ía-Medicina    | 600       |
| 4       | Auditori | o-Cafetería    | 300       |
| 6       | Negocios | -Medicina      | 300       |
|         |          |                |           |

## SELECT

| Id_Cami | nos Nombre_Can     | minos Distancia |
|---------|--------------------|-----------------|
| 2       | Humanidades-Audito | orio 300        |
| 4       | Auditorio-Cafeteri | ía 300          |
| 6       | Negocios-Medicina  | 300             |
| 3       | Ingeniería-Medicir | na 600          |

Por otro lado, en este select se solicitó la información de los caminos que cumplieran con tener una distancia mayor a 250, para así los ordenarlos de manera ascendente.

## INNER JOIN

En esta consulta se ejecutó un inner join el cual une las tablas de las mejores y las peores rutas, lo cual sirve para comparar y corroborar la distancia que se tendría que recorrer en caso de que se tome un camino erróneo.

| Ingenierías – Cafetería | 800 | 1300 |
|-------------------------|-----|------|
| Ingenierías – Medicina  | 600 | 1400 |
| Auditorio - Negocios    | 600 | 1400 |
| Auditorio - Biblioteca  | 500 | 1500 |
| Auditorio – Cafetería   | 300 | 1700 |
| Auditorio – Medicina    | 900 | 1100 |
| Negocios - Biblioteca   | 100 | 1900 |
| Negocios – Cafetería    | 300 | 1700 |
| Negocios – Medicina     | 300 | 1700 |
| Biblioteca – Cafetería  | 200 | 1800 |
| Biblioteca – Medicina   | 400 | 1600 |
| Cafetería – Medicina    | 600 | 1400 |
|                         |     |      |

# INSERCIÓN Y ACTUALIZACIÓN

#### En esta consulta se realizaron 4 acciones:

- Primeramente, se realizó la inserción de un nuevo edificio con el id 8 y de nombre unicaja.
- Posteriormente, se llevó a cabo una consulta para recuperar la información de este edificio.
- El cual se actualizó, cambiando el nombre del mismo a "Hacienda".
- Finalmente, se recuperó la información del edificio para así mostrarla en pantalla.

```
Id_Edificio Nombre_Edificio
8 Unicaja
Id_Edificio Nombre_Edificio
8 Hacienda
```



#### CONCLUSIONES

Esta base de datos coadyuvo a representar una simulación simplificada de un sistema de navegación similar a Google Maps o Waze, aplicado en este caso a un entorno institucional.

A través de las tablas Edificio, Camino, Mejor Ruta y Peor Ruta, se estructuraron datos esenciales para gestionar las ubicaciones y trayectos del sistema desarrollado. Asimismo, las consultas permitieron filtrar, ordenar, comparar y actualizar información clave, facilitando el análisis de eficiencia de recorridos, la identificación de rutas óptimas y la posible mejora del sistema.





### REFERENCIAS

Hernández Torres, J., N. (2025). Clase 01 – Introducción a las BD. UDLAP Departamento de Computación, Electrónica y Mecatrónica. Recuperado el 1 de mayo de 2025 de https://click.udlap.mx/ultra/courses/ \_45682\_1/outline/edit/document/\_4175287\_1?courseld=\_45682\_1&view=content&state=view

