



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI NAPOLI FEDERICO II

Documentazione Progetto Basi di Dati

Carmine Sgariglia (N86005069)

Mattia Lemma (N86005170)

Massimo Russo (N86005016)

Anno accademico 2024/2025

Indice

1	Introduzione	3
2	Progettazione concettuale	4
2.1	Class diagram	4
2.2	Ristrutturazione del Class Diagram	5
2.2.1	Analisi delle chiavi	5
2.2.2	Analisi degli attributi derivati	5
2.2.3	Analisi delle ridondanze	6
2.2.4	Analisi degli attributi strutturati	6
2.2.5	Analisi degli attributi a valore multiplo	6
2.2.6	Analisi delle generalizzazioni	6
2.3	Class Diagram Ristrutturato	7
2.4	Dizionario delle classi	8
2.5	Dizionario delle associazioni	10
2.6	Dizionario dei vincoli	11
3	Progettazione Logica	15
3.1	Schema logico	15
4	Progettazione fisica	17
4.1	Definizione tabelle	17
4.1.1	Definizione dei tipi ENUM	17
4.1.2	Tabella Utente	18
4.1.3	Tabella Gate	18
4.1.4	Tabella Passeggero	18
4.1.5	Tabella Volo	19
4.1.6	Tabella Prenotazione	20
4.1.7	Tabella Bagaglio	20
4.2	Implementazione dei Vincoli	21
4.2.1	Gestione prenotazione Volo	21
4.2.2	Gestione documenti passeggero	22

4.2.3	Gestione stato prenotazione	22
4.2.4	Gestione stato bagaglio caricato	23
4.2.5	Gestione stato bagaglio ritirato	24
4.2.6	Gestione posti creazione volo	25
4.2.7	Gestione incremento posti occupati	25
4.2.8	Gestione decremento posti occupati	26
5	Funzioni, procedure e altre automazioni	27
5.1	Inserimento Volo (Amministratore)	27
5.2	Segnalazione bagaglio smarrito(Utente)	29
5.3	Ricerca Volo tramite destinazione, data, numero_posti(Tutti)	29

Link repository :

https://github.com/CarmineSgariglia/BDD_Project.git

Capitolo 1

Introduzione

Il progetto ha come obiettivo la realizzazione di un sistema informativo per supportare la gestione delle attività aeroportuali dell'aeroporto di Napoli. Il sistema è destinato a un utilizzo da parte sia del personale amministrativo dell'aeroporto sia dei passeggeri, e si propone di migliorare l'organizzazione, il monitoraggio e l'efficienza delle operazioni. Il sistema prevede l'accesso tramite credenziali personali, distinguendo due principali tipologie di utenti: gli utenti generici e gli amministratori. I primi hanno la possibilità di effettuare prenotazioni sui voli disponibili, consultare le informazioni a loro dedicate, ricevere aggiornamenti in tempo reale e segnalare bagagli smarriti. I secondi, invece, sono responsabili della gestione dei voli, dei gate di imbarco, dei bagagli e delle richieste di supporto da parte degli utenti. Il cuore del sistema è la gestione dei voli. Ogni volo in partenza o in arrivo viene monitorato e aggiornato dagli amministratori, includendo dati come l'orario previsto, eventuali ritardi, lo stato attuale e altre informazioni rilevanti. Gli amministratori possono inserire nuovi voli e modificarne le caratteristiche, mentre gli utenti possono visualizzare le informazioni e prenotare un eventuale posto disponibile a bordo. Il processo di prenotazione permette agli utenti di riservare un volo indicando i dati del passeggero, il numero del biglietto e il posto assegnato. Le prenotazioni possono essere cercate e gestite anche successivamente, rendendo l'esperienza utente più flessibile e personalizzata. Un altro aspetto centrale è la gestione dei gate, che vengono assegnati ai voli in partenza per facilitare le operazioni di imbarco. Anche questa funzione è riservata agli amministratori, che possono modificarne l'assegnazione secondo necessità operative. Un'ulteriore funzionalità rilevante riguarda il monitoraggio dei bagagli. Ogni bagaglio è collegato al volo del passeggero e viene tracciato durante tutte le fasi del viaggio. Il sistema consente di segnalare un eventuale smarrimento e permette agli amministratori di aggiornare lo stato del bagaglio, indicando ad esempio se è stato caricato sull'aereo o se è disponibile per il ritiro. Infine, il sistema supporta ricerche rapide e mirate su voli, passeggeri e bagagli, rendendo più semplice e immediata l'individuazione di informazioni rilevanti.

Capitolo 2

Progettazione concettuale

In questa sezione verrà illustrata la progettazione concettuale del sistema: definiremo entità, relazioni e vincoli di integrità attraverso il modello UML, al fine di rappresentare in modo chiaro e coerente la struttura informativa del database.

2.1 Class diagram

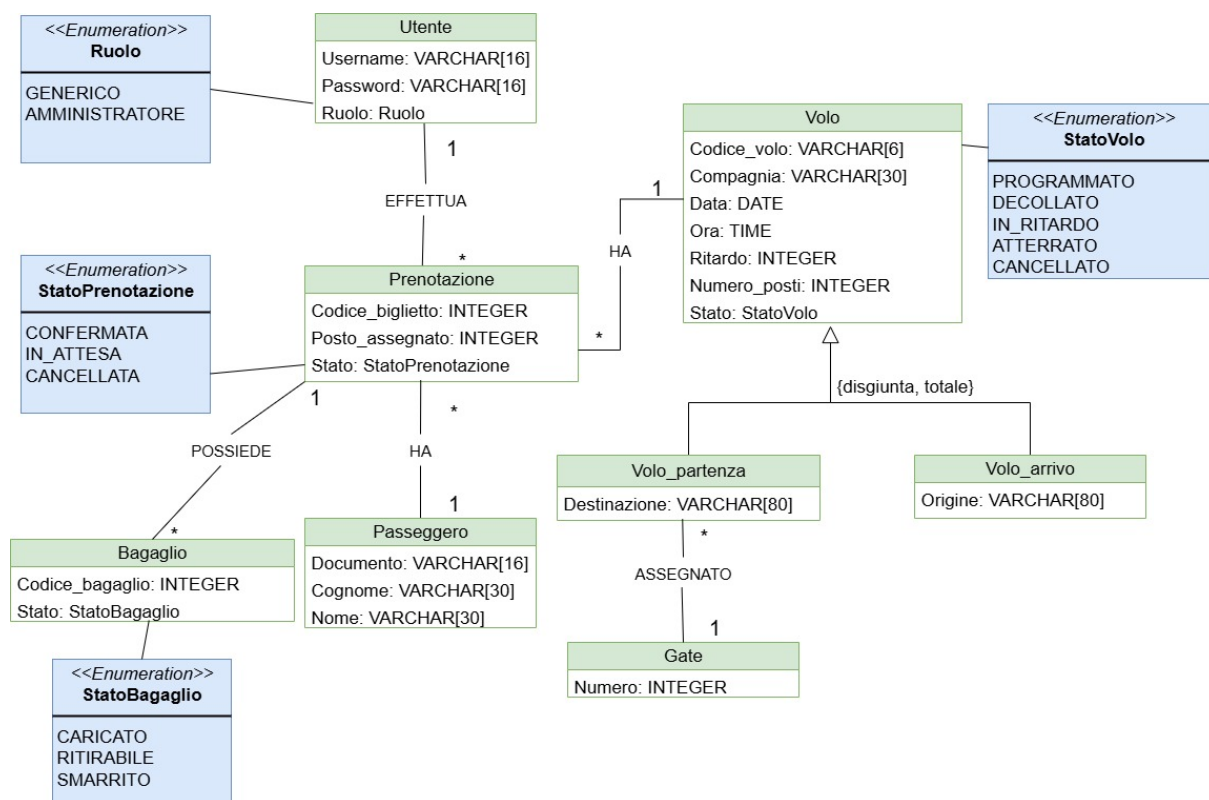


Figura 2.1: Diagramma UML delle entità e delle relazioni

2.2 Ristrutturazione del Class Diagram

In questa sezione procederemo alla ristrutturazione del diagramma concettuale per convertirlo in uno schema relazionale effettivo, pronto per l'implementazione come database. Di seguito le fasi operative che seguiremo:

1. **Analisi delle chiavi**
2. **Analisi degli attributi derivati**
3. **Analisi delle ridondanze**
4. **Analisi degli attributi strutturati**
5. **Analisi degli attributi a valore multiplo**
6. **Analisi delle gerarchie di specializzazione**

2.2.1 Analisi delle chiavi

Per garantire un'identificazione univoca e semplificare le operazioni di gestione dei record, abbiamo adottato una scelta mista di chiavi surrogate e naturali. Le chiavi surrogate vengono generate internamente dal sistema e risultano ideali per le entità più soggette a modifiche e cancellazioni: in particolare, **Codice_volo** identifica ogni **VoLo**, **Codice_biglietto** contraddistingue ogni **Prenotazione** e un generico **Codice_bagaglio** numerico viene assegnato a ciascun **Bagaglio**. Questo approccio riduce il rischio di collisioni e semplifica le operazioni di aggiornamento dei collegamenti tra tabelle.

Per le altre entità, invece, abbiamo preferito chiavi naturali che riflettano elementi già esistenti nel mondo reale: il **Documento** del passeggero funge da chiave primaria nella tabella **Passeggero**, poiché ogni individuo possiede un documento d'identità univoco; il **Numero** del gate, assegnato direttamente dall'aeroporto, identifica in modo inequivocabile il punto di imbarco; infine, l'**Username** rappresenta la chiave primaria della tabella **Utente**, garantendo un meccanismo di autenticazione semplice ed efficace.

Questa strategia combina la robustezza delle chiavi surrogate con la trasparenza delle chiavi naturali, assicurando al contempo integrità referenziale, facilità di manutenzione e chiarezza semantica del modello dati.

2.2.2 Analisi degli attributi derivati

Nella presente modellazione non sono stati inseriti attributi derivati: ogni campo memorizza valori elementari e indipendenti, evitando calcoli o ricombinazioni di dati già presenti. Tale scelta elimina ridondanze e semplifica la manutenzione e l'integrità del database.

2.2.3 Analisi delle ridondanze

Per agevolare le interrogazioni e migliorare le performance del sistema, abbiamo introdotto un'attributo ridondante **Posti_occupati** nella tabella **Volò**. In questo modo, il numero di posti effettivamente occupati viene memorizzato direttamente e reso immediatamente disponibile, senza la necessità di calcolarlo dinamicamente a partire dalle prenotazioni associate. Questa scelta ottimizza i tempi di risposta alle query di monitoraggio dei voli, a fronte di un minimo aumento dello spazio di archiviazione.

2.2.4 Analisi degli attributi strutturati

Nel modello concettuale non sono presenti attributi strutturati: ogni proprietà è rappresentata come valore atomico semplice, evitando l'uso di campi complessi o aggregati. Questa scelta semplifica le query, riduce la complessità del mapping relazionale e migliora l'efficienza della gestione dei dati.

2.2.5 Analisi degli attributi a valore multiplo

Nel modello concettuale non sono presenti attributi a valore multiplo: ciascun attributo è definito per contenere un solo valore per istanza, evitando liste o insiemi di valori. Questa scelta facilita la normalizzazione, garantisce l'integrità dei dati e semplifica le operazioni di query e aggiornamento.

2.2.6 Analisi delle generalizzazioni

Infine, durante la ristrutturazione del modello abbiamo scelto di eliminare la generalizzazione tra voli in arrivo e voli in partenza, unificando le relative gerarchie nell'unica entità **Volò**. Per mantenere l'informazione territoriale, abbiamo aggiunto gli attributi **Origine** e **Destinazione** che possono essere impostati su “Napoli” per identificare la tipologia di volo. Inoltre, la relazione verso **Gate**, necessaria soltanto per i voli in partenza, è stata ridefinita con cardinalità 0..1, in modo da rappresentare la possibile (ma non obbligatoria) assegnazione di un gate.

2.3 Class Diagram Ristrutturato

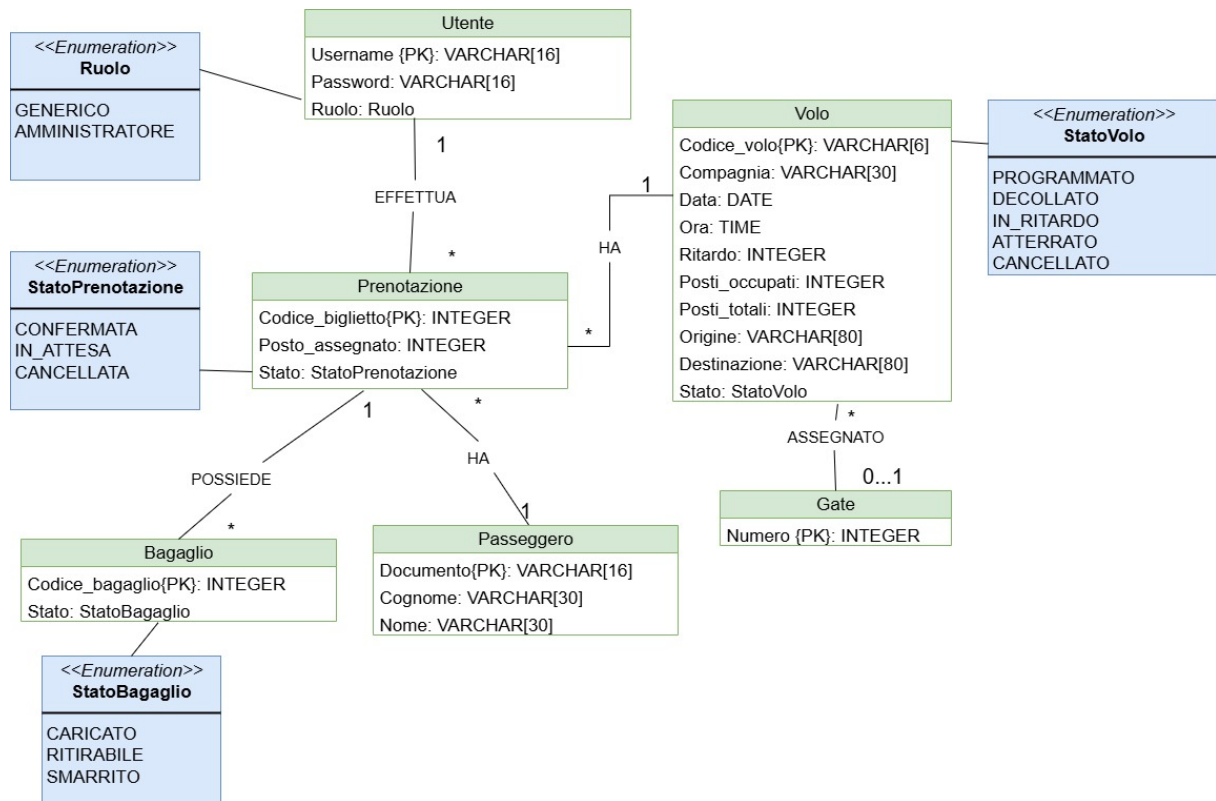


Figura 2.2: Diagramma UML ristrutturato delle entità e delle relazioni

2.4 Dizionario delle classi

Tabella 2.1: Dizionario delle classi

Classe	Descrizione	Attributi
Utente	Descrive ciascun utente (amministratore o generico) presente nel sistema; la tipologia è contraddistinta dal ruolo.	<ul style="list-style-type: none"> • Username (VARCHAR[16]): Nome utente univoco, massimo 16 caratteri. • Password (VARCHAR[16]): Codice di accesso alfanumerico, massimo 16 caratteri. • Ruolo (ENUM(amministratore, generico)): Ruolo assegnato all'utente.
Prenotazione	Descrive la prenotazione effettuata da un utente, collegata a un volo e a un passeggero.	<ul style="list-style-type: none"> • Codice_biglietto (INTEGER): Codice identificativo univoco del biglietto. • Posto_assegnato (INTEGER): Numero del posto sul volo. • Stato (ENUM(confermata, in_attesa, cancellata)): Stato aggiornato in tempo reale.
Passeggero	Descrive il passeggero per cui si effettua la prenotazione (può essere diverso dall'utente).	<ul style="list-style-type: none"> • Documento (VARCHAR[16]): Documento univoco del passeggero. • Nome (VARCHAR[30]): Nome del passeggero. • Cognome (VARCHAR[30]): Cognome del passeggero.

Continua nella pagina successiva

Classe	Descrizione	Attributi
Volo	Descrive il volo presente nella base dati, gestito dagli amministratori per la prenotazione.	<ul style="list-style-type: none"> • Codice_volo (VARCHAR[6]): Identificativo univoco del volo. • Compagnia (VARCHAR[30]): Compagnia che effettua il volo. • Data (DATE): Data prevista. • Ora (TIME): Orario previsto. • Ritardo (INTEGER): Ritardo in minuti. • Posti_occupati (INTEGER): Numero posti già prenotati. • Posti_totali (INTEGER): Numero totale di posti. • Origine (VARCHAR[80]): Aeroporto di partenza. • Destinazione (VARCHAR[80]): Aeroporto di arrivo. • Stato (ENUM(programmato, decollato, in_ritardo, atterrato, cancellato)): Stato in tempo reale.
Gate	Descrive i gate dell'aeroporto di Napoli per la gestione degli imbarchi.	<ul style="list-style-type: none"> • Numero (INTEGER): Identificativo univoco del gate.
Bagaglio	Descrive i bagagli registrati per un passeggero.	<ul style="list-style-type: none"> • Codice_bagaglio (INTEGER): Codice identificativo del bagaglio. • Stato (ENUM(caricato, ritirabile, smarrito)): Stato del bagaglio.

2.5 Dizionario delle associazioni

Tabella 2.2: Dizionario delle associazioni

Classe	Descrizione	Attributi
EFFETTUA	Descrive la partecipazione di un Utente nell'effettuare una prenotazione.	<ul style="list-style-type: none"> • Utente 1 • Prenotazione * • Note: Indica che un Utente può effettuare molteplici prenotazioni e che ogni prenotazione è riferita ad un utente
HA	Va ad indicare che ogni prenotazione ha un volo associato.	<ul style="list-style-type: none"> • Volo 1 • Prenotazione * • Note: Indica ogni prenotazione deve essere relegata ad un volo esistente e che un volo può avere più prenotazioni in base al numero di posti disponibili.
ASSEGNATO	Va ad indicare che ogni volo in partenza ha un gate di imbarco di riferimento.	<ul style="list-style-type: none"> • Volo * • Gate 0..1 • Note: Indica che ogni volo in Partenza ha un gate di imbarco gestito dall'Aeroporto e che un gate può avere più voli che partono da lì.
HA	Va ad indicare che ogni prenotazione ha un passeggero associato.	<ul style="list-style-type: none"> • Prenotazione 1..* • Passeggero 1 • Note: Indica che ogni prenotazione ha un passeggero e che un passeggero può avere più prenotazioni.

Continua nella pagina successiva

Nome	Descrizione	Classi coinvolte
POSSIEDE	Va ad indicare che ogni prenotazione ha dei bagagli associati	<ul style="list-style-type: none"> • Bagaglio * • Prenotazione 1 • Note: Indica che ogni prenotazione può avere dei bagagli e che ogni bagaglio ha una prenotazione associata

2.6 Dizionario dei vincoli

chk_numero_gate_positive

Vincolo di check che controlla che il numero di gate sia positivo

chk_documento_format

Vincolo di check che controlla che il documento sia composto solo da numeri e lettere maiuscole. privo quindi di punteggiatura.

chk_nome

Vincolo di check che controlla che il nome sia formato solo da lettere, spazi e dall'apostrofo

chk_cognome

Vincolo di check che controlla che il cognome sia formato solo da lettere, spazi e dall'apostrofo

ux_pren_attive_posto_volo

Questo vincolo garantisce che la coppia Codice_Volo e Posto_assegnato sia univoca per le prenotazioni che non sono cancellate

chk_no_status_change_if_flight_cancelled

Questo trigger impedisce di modificare lo stato di una prenotazione se il volo a cui è legata è stato cancellato

chk_prenotazione_volo_programmato

Questo trigger impedisce di prenotare un volo se il suo stato è diverso da programmato

trg_no_change_documento_when_finalized

Questo trigger impedisce di modificare il documento (e relativo passeggero) se la prenotazione è confermata o cancellata

chk_password_policy

Vincolo di check che controlla che la password sia formata da 8 a 16 caratteri, almeno una lettera maiuscola, almeno una lettera minuscola, almeno un numero e almeno un simbolo

chk_username_format

Vincolo di check che controlla che l'username sia formato da 3 a 16 caratteri e che possa contenere esclusivamente lettere maiuscole, lettere minuscole e cifre

chk_codice_volo_format

Vincolo di check che controlla che il codice del volo sia formato da tre lettere maiuscole e minuscole e da tre numeri

chk_compagnia_len

Vincolo di check che controlla il nome della compagnia deve essere di almeno tre caratteri

chk_gate_only_departure

Vincolo di check che controlla che solo i voli in partenza da Napoli possano avere assegnato un gate

chk_Napoli_one

Vincolo di check che controlla che per ogni tupla origine o destinazione sia uguale a Napoli

chk_orig_dest_diff

Vincolo di check che controlla che per ogni tupla origine e destinazione debbano essere diverse

chk_posti_occupati_range

Vincolo di check che controlla che i posti occupati sono compresi tra 0 e numero di posti totali

chk_posti_totali_positive

Vincolo di check che controlla che i posti totali siano maggiori di 0

chk_ritardo_non_negative

Vincolo di check che controlla che il ritardo sia maggiore o uguale a 0

ux_volo_gate_schedule

Questo vincolo impedisce che due voli in partenza da Napoli partano dallo stesso gate esattamente nello stesso giorno e alla stessa ora

chk_bagaglio_only_if_pren_confirmed

Questo trigger stabilisce che un bagaglio può essere caricato solamente se la prenotazione risulta confermata

chk_bagaglio_ritiro_volo_atterrato

Questo trigger stabilisce che un bagaglio può essere ritirato solo se il volo a cui è associato è atterrato

trg_block_occupied_on_insert

Questo trigger impedisce la creazione di un Volo con posti occupati diversi da 0, poiché un volo appena creato ha tutti i posti liberi.

trg_incr_posti_on_insert

Questo trigger incrementa automaticamente il numero di posti occupati quando viene effettuata una nuova prenotazione

trg_decr_posti_on_cancel

Questo trigger decrementa in modo automatico il numero di posti occupati quando una prenotazione viene contrassegnata come cancellata.

Capitolo 3

Progettazione Logica

La fase di progettazione logica rappresenta il passaggio intermedio tra la modellazione concettuale e l'effettiva implementazione fisica della base di dati. A partire dal modello concettuale, descritto attraverso entità, relazioni e vincoli, si procede alla definizione di uno schema relazionale capace di rappresentare in maniera fedele e completa le informazioni, mantenendo al contempo un'elevata efficienza nella memorizzazione e nell'accesso ai dati. In questa fase, le entità vengono mappate in tabelle, gli attributi sono tradotti in colonne con tipi di dato appropriati e vengono individuate le chiavi primarie e le chiavi esterne necessarie a garantire l'integrità referenziale. Il risultato è uno schema logico coerente e ottimizzato, pronto per essere implementato all'interno del sistema di gestione di basi di dati scelto, in questo caso PostgreSQL.

3.1 Schema logico

Di seguito è riportato lo schema logico della base di dati. Le chiavi primarie sono sottolineate con una linea singola.

- **Utente** (Username, Password, Ruolo)
- **Volo** (Codice_volo, Compagnia, Data, Ora, Ritardo, Posti_occupati, Posti_totali, Origine, Destinazione, Stato)
- **Prenotazione** (Codice_biglietto, Posto_assegnato, Volo, Stato, Username, Documento)
 - Username → Utente.Username
 - Documento → Passeggero.Documento
 - Volo → Volo.Codice_volo
- **Passeggero** (Documento, Nome, Cognome)

- **Bagaglio** (Codice_bagaglio, Stato, Codice_biglietto)
 - Codice_biglietto → Prenotazione.Codice_biglietto
- **Gate** (Numero_gate)
- **Volo** (Codice_volo, Compagnia, Data, Ora, Ritardo, Posti_occupati, Posti_totali, Origine, Destinazione, Stato, Numero_gate)
 - Numero_gate → Gate.Numero_gate

Di seguito forniamo anche uno schema visuale della progettazione logica:

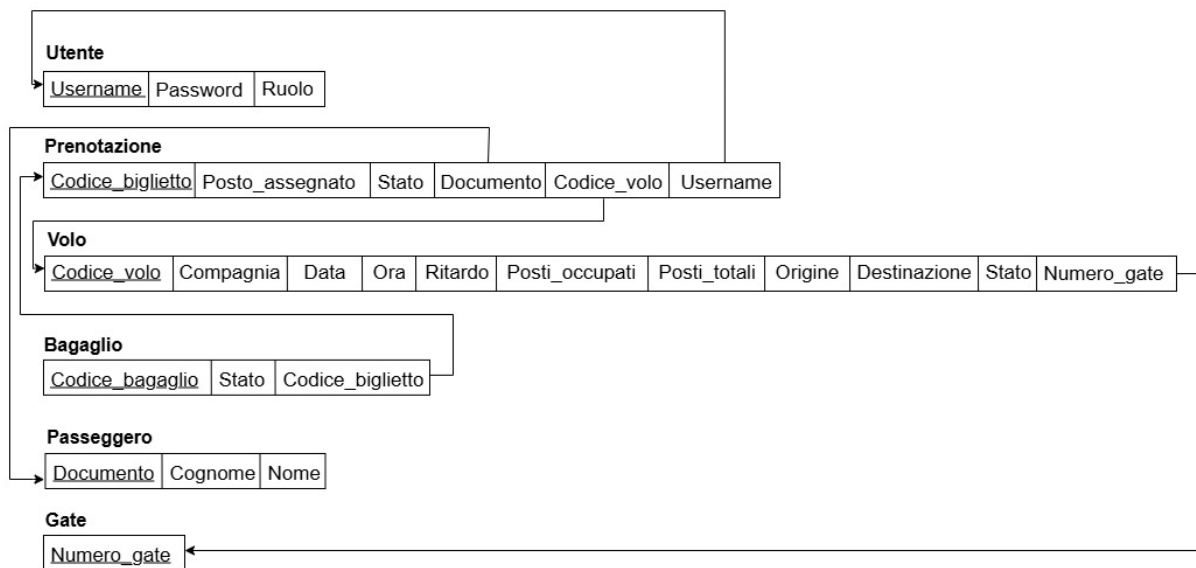


Figura 3.1: Schema logico

Capitolo 4

Progettazione fisica

La progettazione fisica è la fase in cui lo schema logico viene tradotto in un'implementazione concreta nel DBMS scelto. In essa si definiscono tipi di dato, vincoli, chiavi e indici, ottimizzando la struttura per garantire integrità, efficienza e sicurezza. L'obiettivo è ottenere un modello fisico coerente, performante e pronto all'uso, tenendo conto delle caratteristiche e delle ottimizzazioni offerte dal sistema di gestione adottato.

4.1 Definizione tabelle

Di seguito forniamo l'implementazione SQL di tutte le tabelle nel DBMS scelto, in questo caso PostgreSQL

4.1.1 Definizione dei tipi ENUM

```
1
2 CREATE TYPE Ruolo AS ENUM
3     ('AMMINISTRATORE', 'GENERICO');
4 --
5 CREATE TYPE Statobagaglio AS ENUM
6     ('CARICATO', 'RITIRABILE', 'SMARRITO');
7 --
8 CREATE TYPE Statoprenotazione AS ENUM
9     ('CONFERMATA', 'IN_ATTESA', 'CANCELLATA');
10 --
11 CREATE TYPE Statovolo AS ENUM
12     ('PROGRAMMATO', 'DECOLLATO', 'IN_RITARDO', 'ATTERRATO', '
        CANCELLATO');
```

4.1.2 Tabella Utente

```

1 CREATE TABLE Utente (
2   Username VARCHAR(16) PRIMARY KEY
3   CONSTRAINT chk_username_format
4     CHECK (Username ~ '^[A-Za-z0-9]{3,16}$'),
5
6   Password VARCHAR(16) NOT NULL
7   CONSTRAINT chk_password_policy
8     CHECK (
9     Password ~ '^.{8,16}$'
10    AND Password ~ '[A-Z]'
11    AND Password ~ '[a-z]'
12    AND Password ~ '[0-9]'
13    AND Password ~ '![@#\$%\^&\*()_+\-=\[\]\{\}|\;:,.?]'
14  ),
15
16  Ruolo Ruolo NOT NULL
17 );

```

4.1.3 Tabella Gate

```

1 CREATE TABLE Gate (
2   Numero_gate INTEGER PRIMARY KEY
3   CONSTRAINT chk_numero_gate_positive CHECK (numero_gate > 0)
4 );

```

4.1.4 Tabella Passeggero

```

1 CREATE TABLE passeggero (
2   documento VARCHAR(16) PRIMARY KEY
3   CONSTRAINT chk_documento_format CHECK (documento ~ '^[A-Z0
4     -9]+$'),
5
6   nome VARCHAR(30) NOT NULL
7   CONSTRAINT chk_nome CHECK (
8     char_length(nome) >= 3
9     AND nome ~ '^[[:alpha:]]+(?:[\' ][[:alpha:]]+)*$'
10  ),

```

```

11  cognome VARCHAR(30) NOT NULL
12  CONSTRAINT chk_cognome CHECK (
13      char_length(cognome) >= 3
14      AND cognome ~ '^[[[:alpha:]]+(?:['' ][[[:alpha:]]+)*$'
15  )

```

4.1.5 Tabella Volo

```

1  CREATE TABLE Volo (
2      Codice_volo    VARCHAR(6) PRIMARY KEY
3      CONSTRAINT chk_codice_volo_format CHECK (Codice_volo ~ '^[A-
4          Za-z]{3}[0-9]{3}$'),
5
6      Compagnia      VARCHAR(30) NOT NULL
7      CONSTRAINT chk_compagnia_len CHECK (CHAR_LENGTH(Compagnia) >=
8          3),
9
10     Data           DATE          NOT NULL,
11     Ora            TIME          NOT NULL,
12     Ritardo        INTEGER NOT NULL DEFAULT 0
13     CONSTRAINT chk_ritardo_non_negative CHECK (Ritardo >= 0),
14     Posti_totali    INTEGER      NOT NULL
15     CONSTRAINT chk_posti_totali_positive CHECK (Posti_totali > 0)
16     ,
17     Posti_occupati  INTEGER      NOT NULL
18     DEFAULT 0
19     CONSTRAINT chk_posti_occupati_range
20     CHECK (Posti_occupati >= 0 AND Posti_occupati <=
21         Posti_totali),
22
23     Origine         VARCHAR(80) NOT NULL,
24     Destinazione    VARCHAR(80) NOT NULL,
25
26     Stato           StatoVolo    NOT NULL,
27
28     Numero_gate     INTEGER
29     REFERENCES gate(Numero_gate),
30
31     CONSTRAINT chk_orig_dest_diff CHECK (Origine <>
32         Destinazione),
33 )

```

```

29  CONSTRAINT chk_napoli_one          CHECK (Origine = 'Napoli'
    OR Destinazione = 'Napoli'),
30  CONSTRAINT chk_gate_only_departure CHECK (Numero_gate IS NULL
    OR Origine = 'Napoli')
31 );
32
33 CREATE UNIQUE INDEX ux_volo_gate_schedule
34   ON volo(Numero_gate, Data, Ora)
35   WHERE Origine = 'Napoli' AND Numero_gate IS NOT NULL;

```

4.1.6 Tabella Prenotazione

```

1  CREATE TABLE Prenotazione (
2    Codice_biglietto SERIAL PRIMARY KEY,
3    Posto_assegnato  INTEGER NOT NULL,
4    Stato            StatoPrenotazione NOT NULL,
5    Documento        VARCHAR(16) NOT NULL
6    REFERENCES Passeggero(Documento),
7    Codice_volo       VARCHAR(6) NOT NULL
8    REFERENCES Volo(Codice_volo),
9    Username          VARCHAR(16) NOT NULL
10   REFERENCES Utente(Username)
11 );
12
13 CREATE UNIQUE INDEX ux_pren_attive_posto_volo
14   ON prenotazione (codice_volo, posto_assegnato)
15   WHERE stato <> 'CANCELLATO'::StatoPrenotazione;

```

4.1.7 Tabella Bagaglio

```

1  CREATE TABLE Bagaglio (
2    Codice_bagaglio SERIAL PRIMARY KEY,
3    Stato            StatoBagaglio NOT NULL,
4    Codice_biglietto INTEGER NOT NULL
5    REFERENCES Prenotazione(Codice_biglietto)
6 );

```

4.2 Implementazione dei Vincoli

Di seguito sono riportati i trigger e le function necessarie all'implementazione dei vincoli interrelazionali.

4.2.1 Gestione prenotazione Volo

Non si possono prenotare voli che sono atterrati, decollati, in ritardo o cancellati.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION trg_check_prenotazione_stato()
2   RETURNS trigger AS $$
3 DECLARE
4   v_stato StatoVolo;
5 BEGIN
6
7   SELECT Stato INTO v_stato FROM Volo WHERE Codice_volo = NEW.
      Codice_volo;
8
9 IF v_stato <> 'PROGRAMMATO' THEN
10   RAISE EXCEPTION
11     'Impossibile prenotare: il volo % siccome      nello stato %'
12     , NEW.Codice_volo, v_stato;
13
14 END IF;
15
16 RETURN NEW;
17 END;
18
19 $$ LANGUAGE plpgsql;
20
21 CREATE TRIGGER chk_prenotazione_volo_programmato
22   BEFORE INSERT ON Prenotazione
23   FOR EACH ROW
24   EXECUTE FUNCTION trg_check_prenotazione_stato();

```

4.2.2 Gestione documenti passeggero

Non si può cambiare il numero di documento (e quindi il relativo passeggero) se la prenotazione è cancellata o confermata.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION trg_block_documento_change()
2   RETURNS TRIGGER AS $$
3 BEGIN
4   IF OLD.Documento <> NEW.Documento THEN
5     IF OLD.Stato IN ('CONFERMATA','CANCELLATA') THEN
6       RAISE EXCEPTION
7         'Non possibile modificare il documento della
8         prenotazione %: stato = %',
9         OLD.Codice_biglietto, OLD.Stato;
10    END IF;
11  END IF;
12  RETURN NEW;
13 END;
14 $$ LANGUAGE plpgsql;
15
16 CREATE TRIGGER trg_no_change_documento_when_finalized
17   BEFORE UPDATE OF Documento ON Prenotazione
18   FOR EACH ROW
19   EXECUTE FUNCTION trg_block_documento_change();

```

4.2.3 Gestione stato prenotazione

Non si può modificare lo stato di una prenotazione se il volo a cui è legata è stato cancellato.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION
2   trg_block_prenotazione_if_flight_cancelled()
3   RETURNS trigger AS $$
4 DECLARE
5   v_stato_volo StatoVolo;
6 BEGIN
7   SELECT Stato
8     INTO v_stato_volo
9     FROM Volo
10    WHERE Codice_volo = NEW.Codice_volo;
11
12   IF v_stato_volo = 'CANCELLATO'

```

```

12     AND NEW.Stato <> OLD.stato THEN
13     RAISE EXCEPTION
14         'Impossibile modificare lo stato della prenotazione %: il
           volo %      cancellato',
15         NEW.Codice_biglietto, NEW.Codice_volo;
16 END IF;
17 RETURN NEW;
18 END;
19 $$ LANGUAGE plpgsql;
20
21
22 CREATE TRIGGER chk_no_status_change_if_flight_cancelled
23     BEFORE UPDATE OF Stato ON Prenotazione
24     FOR EACH ROW
25     EXECUTE FUNCTION trg_block_prenotazione_if_flight_cancelled();

```

4.2.4 Gestione stato bagaglio caricato

Un bagaglio può essere caricato solamente se la prenotazione è stata confermata.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION
   trg_check_bagaglio_prenotazione_confermata()
2 RETURNS trigger AS $$
3 DECLARE
4     stat_prenotazione StatoPrenotazione;
5 BEGIN
6     SELECT Stato
7     INTO stat_prenotazione
8     FROM Prenotazione
9     WHERE Codice_biglietto = NEW.Codice_biglietto;
10
11     IF stat_prenotazione <> 'CONFERMATA' THEN
12         RAISE EXCEPTION
13             'Impossibile caricare bagaglio: la prenotazione %      nello
                   stato %',
14             NEW.Codice_biglietto, stat_prenotazione;
15     END IF;
16
17     RETURN NEW;
18 END;
19 $$ LANGUAGE plpgsql;

```


4.2.5 Gestione stato bagaglio ritirato

Un bagaglio può essere ritirato solamente se il volo è già atterrato.

```

1
2 CREATE OR REPLACE FUNCTION
   trg_validate_bagaglio_ritiro_after_landing()
3 RETURNS TRIGGER
4
5 AS $$
6 DECLARE
7   v_codice_volo   VARCHAR(6);
8   v_stato_volo    StatoVolo;
9 BEGIN
10  IF NEW.stato <> OLD.stato AND NEW.stato = 'RITIRABILE' THEN
11
12    SELECT p.Codice_volo, v.Stato
13      INTO v_codice_volo, v_stato_volo
14    FROM Prenotazione p
15     JOIN Volo v ON p.Vodice_volo = v.Codice_volo
16    WHERE p.Codice_biglietto = NEW.Codice_biglietto;
17
18    IF v_stato_volo <> 'ATTERRATO' THEN
19      RAISE EXCEPTION
20        'Impossibile ritirare il bagaglio %: il volo %    nello
21         stato %',
22        NEW.Codice_bagaglio, v_codice_volo, v_stato_volo;
23    END IF;
24  END IF;
25  RETURN NEW;
26 END;
27 $$ LANGUAGE plpgsql;
28
29 CREATE TRIGGER chk_bagaglio_ritiro_volo_atterrato
30 BEFORE UPDATE OF Stato ON Bagaglio
31 FOR EACH ROW
32 EXECUTE FUNCTION trg_validate_bagaglio_ritiro_after_landing();

```

4.2.6 Gestione posti creazione volo

Il numero di posti occupati in un volo durante l'inserimento deve essere 0.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION trg_block_occupied_on_insert()
2 RETURNS trigger AS $$
3 BEGIN
4     IF NEW.posti_occupati > 0 THEN
5         RAISE EXCEPTION
6             'Inserimento vietato: posti_occupati (%) deve essere 0 alla
              creazione del volo',
7             NEW.posti_occupati;
8     END IF;
9     RETURN NEW;
10 END;
11 $$ LANGUAGE plpgsql;
12 CREATE TRIGGER no_occupied_seats_on_insert
13 BEFORE INSERT ON volo
14 FOR EACH ROW
15 EXECUTE FUNCTION trg_block_occupied_on_insert();

```

4.2.7 Gestione incremento posti occupati

Il numero di posti occupati viene incrementato ogni volta che si inserisce una nuova prenotazione.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION trg_block_occupied_on_insert()
2 RETURNS trigger AS $$
3 BEGIN
4     IF NEW.posti_occupati > 0 THEN
5         RAISE EXCEPTION
6             'Inserimento vietato: posti_occupati (%) deve essere 0 alla
              creazione del volo',
7             NEW.posti_occupati;
8     END IF;
9     RETURN NEW;
10 END;
11 $$ LANGUAGE plpgsql;
12
13 CREATE TRIGGER no_occupied_seats_on_insert
14 BEFORE INSERT ON volo
15 FOR EACH ROW
16 EXECUTE FUNCTION trg_block_occupied_on_insert();

```

4.2.8 Gestione decremento posti occupati

Il numero di posti occupati viene decrementato ogni volta che si elimina una prenotazione.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION trg_decr_posti_on_cancel()
2 RETURNS trigger AS $$
3 BEGIN
4     IF NEW.stato = 'CANCELLATA'::StatoPrenotazione
5         AND OLD.stato <> 'CANCELLATA'::StatoPrenotazione THEN
6
7
8         UPDATE volo
9             SET posti_occupati = posti_occupati - 1
10            WHERE codice_volo = NEW.codice_volo
11                AND posti_occupati > 0;
12
13     IF NOT FOUND THEN
14         RAISE EXCEPTION
15             'Impossibile decrementare posti_occupati per volo % (gi
16               a 0?)',
17             NEW.codice_volo;
18     END IF;
19
20     RETURN NEW;
21 END;
22 $$ LANGUAGE plpgsql;
23
24 CREATE TRIGGER decr_posti_on_cancel
25 AFTER UPDATE OF stato ON prenotazione
26 FOR EACH ROW
27 EXECUTE FUNCTION trg_decr_posti_on_cancel();

```

Capitolo 5

Funzioni, procedure e altre automazioni

Di seguito sono riportate le *stored functions* e le *stored procedures* implementate con l'obiettivo di semplificare e automatizzare alcune operazioni ricorrenti all'interno della base di dati, migliorando così l'efficienza e la manutenibilità del sistema.

5.1 Inserimento Volo (Amministratore)

Questa function permette di inserire un volo controllando che a farlo sia un amministratore come indicato nei requisiti di sistema.

```
1 CREATE OR REPLACE FUNCTION insert_volo_if_admin(  
2   p_username          VARCHAR(16),  
3   p_codice_volo       VARCHAR(6),  
4   p_compagnia         VARCHAR(30),  
5   p_data_volo         DATE,  
6   p_ora_volo          TIME,  
7   p_posti_totali      INTEGER,  
8   p_origine           VARCHAR(80),  
9   p_destinazione      VARCHAR(80),  
10  p_stato              StatoVolo,  
11  p_numero_gate        INTEGER   DEFAULT NULL,  
12  p_ritardo            INTEGER   DEFAULT 0  
13 )  
14 RETURNS VOID  
15  
16 AS $$  
17 DECLARE  
18   v_ruolo Ruolo;
```

```
19 BEGIN
20     SELECT ruolo INTO v_ruolo FROM utente WHERE username =
        p_username;
21
22     IF NOT FOUND OR v_ruolo <> 'AMMINISTRATORE' THEN
23         RAISE EXCEPTION 'Utente "%" non autorizzato ad inserire voli'
            , p_username;
24     END IF;
25
26     INSERT INTO volo (
27         codice_volo,
28         compagnia,
29         data,
30         ora,
31         posti_totali,
32         posti_occupati,
33         origine,
34         destinazione,
35         stato,
36         numero_gate,
37         ritardo
38     ) VALUES (
39         p_codice_volo,
40         p_compagnia,
41         p_data_volo,
42         p_ora_volo,
43         p_posti_totali,
44         0,
45         p_origine,
46         p_destinazione,
47         p_stato,
48         p_numero_gate,
49         p_ritardo
50     );
51 END;
52 $$ LANGUAGE plpgsql;
```

5.2 Segnalazione bagaglio smarrito(Utente)

Questa funzione permette agli utenti di inserire lo smarrimento del bagaglio.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION segnala_bagaglio_smarrito(
2   p_codice_bagaglio INTEGER,
3   p_username        VARCHAR(16)
4 )
5 RETURNS VOID AS $$
6 DECLARE
7   v_username_owner VARCHAR(16);
8 BEGIN
9   SELECT pr.username
10      INTO v_username_owner
11   FROM bagaglio b
12   JOIN prenotazione pr ON b.codice_biglietto = pr.
13                        codice_biglietto
14   WHERE b.codice_bagaglio = p_codice_bagaglio;
15 IF NOT FOUND THEN
16   RAISE EXCEPTION 'Bagaglio con codice % inesistente',
17                  p_codice_bagaglio;
18 END IF;
19
20 IF v_username_owner <> p_username THEN
21   RAISE EXCEPTION
22     'Operazione non autorizzata: il bagaglio % non appartiene
23     all''utente %',
24     p_codice_bagaglio, p_username;
25 END IF;
26
27 UPDATE bagaglio
28    SET stato = 'SMARRITO'
29   WHERE codice_bagaglio = p_codice_bagaglio;
30 END;
31 $$ LANGUAGE plpgsql;

```

5.3 Ricerca Volo tramite destinazione, data, numero_posti(Tutti)

Questa funzione permette agli utenti della base di dati di effettuare una ricerca dei voli in partenza.

```

1 CREATE OR REPLACE FUNCTION ricerca_voli_disponibili(
2   p_destinazione    VARCHAR,
3   p_data_volo       DATE,
4   p_num_passeggeri  INTEGER
5 )
6 RETURNS TABLE (
7   codice_volo       VARCHAR(6),
8   compagnia         VARCHAR(30),
9   data              DATE,
10  ora                TIME,
11  origine            VARCHAR(80),
12  destinazione       VARCHAR(80),
13  stato              StatoVolo,
14  numero_gate        INTEGER,
15  ritardo            INTEGER,
16  posti_disponibili  INTEGER
17 ) AS $$
18 BEGIN
19   RETURN QUERY
20     SELECT
21       v.codice_volo,
22       v.compagnia,
23       v.data,
24       v.ora,
25       v.origine,
26       v.destinazione,
27       v.stato,
28       v.numero_gate,
29       v.ritardo,
30       (v.posti_totali - v.posti_occupati) AS posti_disponibili
31   FROM volo v
32   WHERE v.destinazione    = p_destinazione
33         AND v.data        = p_data_volo
34         AND v.stato        = 'PROGRAMMATO'
35         AND (v.posti_totali - v.posti_occupati) >= p_num_passeggeri
36   ORDER BY v.ora;
37 END;
38 $$ LANGUAGE plpgsql;

```



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI NAPOLI FEDERICO II

Documentazione Progetto Object Orientation

Carmine Sgariglia (N86005069)

Mattia Lemma (N86005170)

Massimo Russo (N86005016)

Anno accademico 2024/2025

Grazie per la cortese attenzione