

Nesta *review* serão detalhados todos os aspetos que considere positivos e também serão realçados alguns pontos a melhorar, após ter feito uma leitura e análise cuidada de todo o artigo em questão.

Fazendo, em primeiro lugar, uma análise global do artigo, é de notar que a estruturação dos tópicos foi muito bem organizada. Os conceitos foram apresentados segundo uma ordem lógica e todos os títulos foram bastante elucidativos, o que na minha opinião foi um ponto positivo. Do mesmo modo, é de realçar que foram abordados todos os temas propostos. Por fim, de uma forma geral as imagens utilizadas foram corretas na medida em que ajudaram a compreender os conceitos explicados.

Relativamente aos vários tópicos em particular, serão referidos de seguida os aspetos que considere relevantes destacar.

*Abstrato, Keywords* e *Introdução*: Todas estas secções cumpriram o que era pretendido. O artigo foi muito bem resumido, as palavras-chave adequaram-se aos assuntos e por último foi dada uma boa contextualização ao tema a apresentar.

*Agentes e Sistemas Multiagente*: Este tópico revelou-se bastante importante para introduzir os conceitos posteriormente enunciados. A explicação dos vários assuntos enunciados nesta secção demonstrou que o grupo se preocupou em fazer um artigo adequado a todo o tipo de leitores. Do mesmo modo, é também de destacar a referencia ao tema da unidade curricular em questão (*Agentes e de Sistemas Multiagente*).

*Veículos e Condução Autónoma como Sistemas Multiagente*: O principal aspeto a realçar neste tópico foi a preocupação em relacionar o tema proposto com o da unidade curricular. Outro ponto a destacar nesta secção foi a organização dos conceitos. A forma como foram abordados os assuntos de uma forma mais geral, através da contextualização histórica, para o mais particular, como os casos de uso, permitiu ao leitor uma fácil compreensão de todos os conceitos enunciados. É também de notar que ao longo de todo o tópico é utilizada uma linguagem bastante clara e direta, mesmo para explicar termos mais técnicos. Apesar disso, existem alguns aspetos a melhorar. A fonte das figuras 2 e 3, em vez de estar por extenso na legenda, poderia ter sido colocada na secção das referencias. Desta forma só seria necessário referir o seu número. Além disso, no subtópico “Níveis de condução autónoma” são referidos conceitos como “emergency brake assistance” e “lane departure warning”, onde poderia ser sido dada uma breve explicação acerca do que significam. Por ultimo, já no subtópico dos casos de uso, considere que a frase “Desta forma, é mais fácil simular o ambiente em que o veiculo se irá encontrar (como cruzamentos e autoestradas), simular o veiculo e todos os intervenientes no ambiente (desde outros veículos a pedestres e até animais), sendo estes os agentes dos sistemas, criando grandes quantidades de dados sintéticos com variedade, de forma ao modelo que está a ser treinado fique pronto para o ambiente real.” ficou demasiado longa e por isso de difícil compreensão.

Conclusão: Esta secção cumpriu o que era pretendido, na medida em que foi feita uma reflexão bastante interessante sobre o tema abordado.

Em suma, na minha opinião, o grupo conseguiu cumprir todos os objetivos propostos com sucesso. Os assuntos foram sempre abordados de uma forma clara e organizada, o que demonstrou que o grupo se preocupou em fazer uma pesquisa bastante aprofundada sobre o tema. Assim sendo, os aspetos menos positivos revelaram-se pouco relevantes no que toca à avaliação do trabalho como um todo.