Urban 3 Design

50 mm : rayon minimum de toutes les extrémités pointues (si non recouvert par de la mousse on matériau déformable)

32 mm : distance maximale entre l’antenne et le boîtier télémétrique

50 mm : distance minimum entre l’arceau de sécurité et le casque du pilote (arceau obligatoire ou cloison moteur rigide)

700 N : effort minimal supporté par l’arceau de sécurité dans toutes les directions et sans se déformer

700 N : effort minimal supporté par le harnais de sécurité

1 000 – 1 300 mm : hauteur du véhicule

1 200 – 1 300 mm : largeur du véhicule

2 200 – 3 500 mm : longueur du véhicule

1 000 mm : espacement minimum entre les roues avant (point de contact milieu des pneus)

800 mm : espacement minimum entre les roues arrières (point de contact milieu des pneus)

1 200 mm : entraxe minimum entre les roues avant et arrières

880 mm : hauteur minimum de l’habitacle au niveau des épaules

700 mm : largeur minimum de l’habitacle au niveau des épaules

100 mm : garde au sol minimum avec pilote et leste

225 kg : poids maximum avec pilote

500 x 800 mm : dimensions minimum de la porte

500 x 400 x 200 mm : dimensions minimum du bagage, doit être facile d’accès depuis l’exterieur

250 mm : diamètre minimum du volant

6 m : rayon de braquage minimum

15 – 17 inches : diamètre des jantes

Pas de géométrie variable ni souple, véhicule rigide

Compartiment moteur facile d’accès

La transmission, la pile et le réservoir doivent être confinés dans le compartiment moteur

Tous les objets doivent être solidement attachés. Pas de tendeurs ni de liaisons élastiques pour sécuriser les éléments lourds comme la batterie

Cadre et sol solides, véhicule fermé

Véhicule suffisamment large et long pour protéger le conducteur

Cloison rigide et étanche entre le pilote et le compartiment moteur

Visibilité : 180°

Sortie du véhicule en moins de 10 secondes (tout attaché)

La carrosserie doit couvrir toutes les parties mécanique, les suspensions et les roues (jusqu’à hauteur de l’axe de rotation