



1

00:02

O que influencia a distância de reacção?

TERMINAR

A

Tempo de reacção e velocidade.

B

Estado do veículo e condições ambientais.

C

Velocidade e estado da via.

D

Condições do condutor e distância de travagem.

Activate Windows



3

00:02

Considera-se "condução defensiva":

TERMINAR

A

Não ultrapassar os 30Km em zona urbana.

B

Ajustar a velocidade e a trajectória de forma a evitar acidentes.

C

Não efectuar manobras que o possam colocar em perigo, independentemente dos outros condutores.

D

Circular sempre a 40 Km por hora para evitar ser surpreendido por algum perigo.

Activate Windows

	<b>6</b>	<b>00:02</b>	
O significado destes sinais é:			
<b>TERMINAR</b>			
<b>A</b>	Saída com uma via de rodagem.		
<b>B</b>	Saída com uma estrada de um sentido.		
<b>C</b>	Saída com uma faixa de rodagem.		
<b>D</b>	Entrada com uma faixa de rodagem.		
Activate Windows			
	<b>11</b>	<b>00:02</b>	
Sempre que uma autoridade policial ou seus agentes, lhes façam sinal para isso, os condutores de veículos ou animais são obrigados a parar?			
<b>TERMINAR</b>			
<b>A</b>	Sim, desde que estejam armados.		
<b>B</b>	Sim, desde que estejam devidamente uniformizados e identificados.		
<b>C</b>	Sim, sempre que exibam o sinal de STOP.		
<b>D</b>	Não, nunca.		
Activate Windows			
	<b>12</b>	<b>00:02</b>	
O socorrista, na avaliação do grau de consciência deve:			
<b>TERMINAR</b>			
<b>A</b>	Ver os movimentos do tórax e do abdômen.		
<b>B</b>	Abanar levemente a vítima ao nível dos ombros e falar com ela, questionando se está a ouvir, está a sentir-se bem, onde está, como se chama, que dia é hoje...		
<b>C</b>	Sentir o ar expirado, encostando a sua face ao nariz e boca da vítima.		



16

00:02

O espaço percorrido pelo veículo durante o tempo de reacção do condutor não é sempre o mesmo e depende:

TERMINAR

A

Só do tempo da reacção do condutor e não tem influência a velocidade do veículo.

B

Do tempo da reacção e da velocidade do veículo.

C

Só da velocidade do veículo e não tem influência o tempo de reacção do condutor.

D

Principalmente de factores externos ao condutor.

Activate Windows



16

00:02

O espaço percorrido pelo veículo durante o tempo de reacção do condutor não é sempre o mesmo e depende:

TERMINAR

A

Só do tempo da reacção do condutor e não tem influência a velocidade do veículo.

B

Do tempo da reacção e da velocidade do veículo.

C

Só da velocidade do veículo e não tem influência o tempo de reacção do condutor.

D

Principalmente de factores externos ao condutor.

Activate Windows





17

00:02

Durante a noite, o condutor deve circular com:

TERMINAR

A

Sempre com os médios ligados, utilizando os mínimos no cruzamento com outros veículos e os máximos quando não houver trânsito.

B

Sempre com os máximos ligados, utilizando os mínimos no cruzamento com outros veículos.

C

Os médios ligados e utilizar os máximos, quando não existir outro trânsito a circular à sua frente ou em sentido contrário.

D

É indiferente as luzes usadas desde que consiga ver bem a estrada.

Activate Windows



19

00:02

O estado emocional do condutor, é um factor de ordem interna, que influência:

TERMINAR

A

O tempo de reacção e a distância de travagem.

B

Apenas a distância de travagem.

C

Apenas a distância de segurança.



21

00:02

Qual a antecedência mínima que a entidade que ordenar a suspensão do trânsito nas estradas nacionais, deve anunciá-la ao público?

TERMINAR

A

Uma semana.

B

Quinze dias.

C

Três dias.

D

Um dia.

Activate Windows



24

00:02

A condução sob influência do álcool:

TERMINAR

A

Aumenta o risco de acidente.

B

Diminui o risco de acidente.

C

Em nada interfere com a segurança rodoviária.

D

Pode melhorar o estado do condutor devido à melhora da sua disposição.

Activate Windows



3

00:07

Se o condutor sofre de uma doença, o que deve fazer para reduzir o risco de ter um acidente?

TERMINAR

A

Interromper a medicação que estiver a tomar, se tem que conduzir.

B

Deixar de conduzir em todos os casos.

C

Conhecer os efeitos secundários dos medicamentos.

D

Ignorar os sintomas para evitar distrações.

Activate Windows



5

00:07

Na via pública, a carga e descarga de um veículo deve ser feita:

TERMINAR

A

Sempre pela direita.

B

Sempre pela retaguarda.

C

Sempre pela esquerda .

D

Pela retaguarda ou pelo lado permitido para a paragem do veículo.

Activate Windows



7

00:07

A razão pela qual não se deve retirar ou movimentar do interior dos veículos, as vítimas de acidentes é:

TERMINAR

A

Para não contaminar o local do acidente.

B

Para não passar doenças a quem socorre.

C

Para serem evitadas lesões crânio encefálicas, lesões da coluna cervical ou outras em órgãos internos ou ossos fracturados.





8

00:07

Com relação aos acidentados, qual a ordem pela qual devem ser postos em prática os três princípios de actuação?

TERMINAR

A

Socorrer, Alertar e Prevenir.

B

Alertar, Socorrer e Prevenir.

C

Prevenir, Alertar e Socorrer.



9

00:07

Quem não teve uma boa noite de descanso:

TERMINAR

A

Deve tomar mais cafés durante o dia enquanto conduz.

B

Deve beber muita água durante o dia enquanto conduz.

C

Não afecta a sua capacidade de condução.

D

Mais facilmente se torna vítima de estados de fadiga.

Activate Windows



11

00:07

O estado de alerta do condutor, é influenciado pela fadiga, afectando a forma como:

TERMINAR

A

O veículo se comporta no ambiente rodoviário.

B

O condutor realiza a manobra de ultrapassagem.

C

O condutor recolhe as informações relevantes do ambiente rodoviário.



12

00:07

A definição de pista especial é:

TERMINAR

A

Via privada especialmente destinada, de acordo com sinalização, ao trânsito de peões, de animais ou de certa espécie de veículos.

B

Via privada especialmente destinada, de acordo com sinalização, ao trânsito de veículos automóveis.

C

Via pública especialmente destinada ao trânsito de veículos de polícia.

D

Via pública especialmente destinada, de acordo com sinalização, ao trânsito de peões, de animais ou de certa espécie de veículos.

Activate Windows



14

00:07

Em caso de nevoeiro (cacimba) os 4 piscas ou luzes de emergência, só devem ser utilizados:

TERMINAR

A

Se o veículo estiver imobilizado, a circular a velocidades muito baixas ou quando fizer uma travagem forte e repentina.

B

Quando o veículo circular a uma velocidade moderada.

C

Sempre que mudar de direcção ou iniciar uma ultrapassagem.

D

Devem ser usadas sempre.

Activate Windows





18

00:07

Nas pontes, túneis e passagens de nível:

TERMINAR

A

Os animais só quando estiverem atrelados, devem seguir a passo.

B

Os animais atrelados ou não, devem seguir a passo.

C

Os animais quando não atrelados, devem seguir a passo de corrida.

D

Os animais atrelados ou não, devem seguir a passo de corrida.

Activate Windows



19

00:07

Para não causar perigo e por em causa a segurança das pessoas e das coisas, os condutores devem...

TERMINAR

A

circular nos limites máximos de velocidade das estradas.

B

circular abaixo dos limites mínimos de velocidade.

C

regular a velocidade atendendo às características do veículo, às condições da via e ao estado do condutor.

D

ficar em ponto morto nas descidas muito inclinadas.

Activate Windows



25

00:07

O que deve fazer o condutor se a fila da esquerda estiver a circular mais rapidamente?

TERMINAR

A

Mudar de fila de trânsito.

B

Manter-se na fila de trânsito em que se encontra.

C

Sinalizar e mudar de fila de trânsito.



22

00:07

Perante a luz verde, não deve avançar:

TERMINAR

A

Quando no passeio existam peões que pretendam iniciar a travessia da faixa de rodagem.

B

Quando pela intensidade de trânsito, seja previsível a imobilização no centro da intersecção.

C

Quando um agente regulador de trânsito se encontre nas proximidades.



2

00:05

O planeamento da velocidade e da trajectória do veículo assenta:

TERMINAR

A

Nas motivações e necessidade do condutor sem influência da informação que ele recebe do exterior.

B

Na informação que ele recebe do exterior.

C

Nas motivações e necessidades do condutor e também na informação que ele recebe do exterior.



7

00:05

A definição de plataforma é:

TERMINAR

A

Parte das arestas externas das valetas laterais da estrada.

B

Parte das arestas internas das valetas laterais da estrada.

C

Parte das valetas laterais da estrada.

D

O conjunto de estrada e bermas.