

Teste 3º



**2**

Como se mede a quantidade de álcool ingerido?

**00:05**

**TERMINAR**

A Pela proporção entre a quantidade de álcool ingerido num determinado espaço de tempo.

B Pela proporção entre a quantidade de álcool existente num determinado volume de sangue.

C Pela proporção entre a quantidade de álcool ingerido em duas horas.



**6**

Os condutores não podem exceder as seguintes velocidades instantâneas (em quilómetros/hora):

**00:05**

**TERMINAR**

A Motociclos com carro, dentro das localidades 40, fora das localidades 70.

B Motociclos com carro, dentro das localidades 50, fora das localidades 80.

C Motociclos com carro, dentro das localidades 50, fora das localidades 70.

D Motociclos com carro, dentro das localidades 60, fora das localidades 90.

Activate Windows



11

00:05

A distância de reacção é influenciada por:

TERMINAR

A

Velocidade e tempo de reacção

B

Distância de travagem e tempo de reacção.

C

Tempo de reacção e estado da via.

D

Apenas por factores externos ao condutor.

Activate Windows



12

00:05

A direcção assistida permite:

TERMINAR

A

Aumentar o ângulo de viragem.

B

Diminuir o esforço do condutor no volante.

C

Diminuir a desmultiplicação no volante.

D

Efectuar as curvas de uma forma mais rápida.

Activate Windows



17

00:05

O estado de alerta do condutor, é influenciado pela fadiga, afectando a forma como:

TERMINAR

A

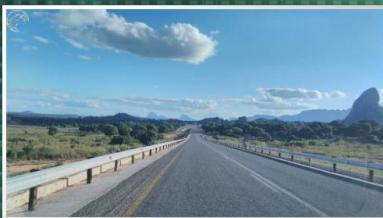
O veículo se comporta no ambiente rodoviário.

B

**O condutor recolhe as informações relevantes do ambiente rodoviário.**

C

O condutor realiza a manobra de ultrapassagem.



4

00:05

Nas descidas de inclinação acentuada:

TERMINAR

A

Os automóveis ligeiros não podem transitar sem utilizarem o motor como auxiliar do travão

B

Todos os automóveis não podem transitar sem utilizarem o motor como auxiliar do travão

C

**Os automóveis pesados não podem transitar sem utilizarem o motor como auxiliar do travão**

D

Só os automóveis pesados de passageiros não podem transitar sem utilizarem o motor como auxiliar do travão

Activate Windows



5

00:05

Se passar por um acidente ou por vítimas de doença súbita, deve:

TERMINAR

A

Ligar de imediato para o hospital.

B

Iniciar de imediato as ações de primeiro socorro mesmo que não domine os procedimentos.

C

**Iniciar de imediato as ações para evitar que a situação de emergência se agrave, incluindo proceder à segurança do local, das vítimas e dos que prestam socorro.**



12

00:05

A distância de reacção é:

TERMINAR

A

A distância percorrida pelo veículo desde que o condutor acciona o travão até parar.

B

A distância percorrida pelo veículo desde que o condutor vê o perigo até reagir.

C

A distância percorrida pelo veículo desde que o condutor vê o perigo até parar.

D

A distância percorrida pelo veículo até que o condutor vê o perigo.

Activate Windows



17

00:05

Quem exceder em mais de 30 Km/h de velocidade (automóveis ligeiros e motociclos) os limites, fora das localidades é punido:

TERMINAR

A

Com multa de 2.000,00 Mt e contravenção leve.

B

Com multa de 1.000,00 Mt e contravenção leve.

C

Com multa de 1.000,00 Mt e contravenção média.

D

Com multa de 1.000,00 Mt e contravenção grave.

Activate Windows



19

00:05

Quem exceder de 40 Km/h até 60 Km/h de velocidade (automóveis ligeiros e motociclos) os limites, dentro das localidades é punido:

TERMINAR

A

Com multa de 4.000,00 Mt e contravenção grave.

B

Com multa de 6.000,00 Mt e contravenção grave.

C

Com multa de 4.000,00 Mt e contravenção média.

D

Com multa de 2.000,00 Mt e contravenção grave.

Activate Windows



20

00:05

Em especial à noite, com nevoeiro (cacimba), as luzes de estrada:

TERMINAR

A

Devem ser usadas porque permitem uma maior visibilidade a maior distância.

B

**Devem ser evitadas porque reflectem-se no nevoeiro impedindo a visibilidade a maior distância.**

C

Devem ser evitadas porque permitem uma maior visibilidade a maior distância.

D

São as mais aconselháveis para garantir alguma visibilidade.

Activate Windows



25

00:05

A distância de travagem depende principalmente de que factores?

TERMINAR

A

Estado psicofísico do condutor e velocidade do veículo.

B

**Tipo e estado da via, estado e velocidade do veículo.**

C

Estado do veículo, tipo de via e visibilidade.

D

Só depende do estado físico e psíquico do condutor.

Activate Windows



7

00:05

Numa paragem ou estacionamento irregular:

TERMINAR

A

A contravenção é punida com a multa de 1000,00 Mt.

B

**A contravenção é punida com a multa de 500,00 Mt.**

C

A contravenção é punida com a multa de 2000,00 Mt.

D

A contravenção é punida com a multa de 3000,00 Mt.

Activate Windows



9

00:05

Quem exceder de 30 Km/h a 60 Km/h de velocidade (automóveis ligeiros e motociclos) os limites, fora das localidades é punido:

TERMINAR

A

Com multa de 2.000,00 Mt e contravenção média.

B

Com multa de 3.000,00 Mt e contravenção média.

C

Com multa de 2.000,00 Mt e contravenção leve.

D

Com multa de 2.000,00 Mt e contravenção grave.

Activate Windows



13

00:05

Todos os condutores de veículos ou animais são obrigados a...

TERMINAR

A

abandonar os veículos nos locais de estacionamento sem motivo justificado.

B

obedecer ao sinal de paragem feito pelas autoridades com competência para fiscalização do trânsito.

C

reduzir ou suspender intencionalmente a circulação, formando filas de trânsito desnecessárias.



17

00:05

Qual das seguintes é uma afirmação falsa:

TERMINAR

A

O sistema de circulação rodoviária é um conjunto de elementos interligados e dependentes.

B

O homem é o elemento mais importante do sistema rodoviário.

C

O acidente resulta sempre da falha de vários elementos do sistema rodoviário.

D

A probabilidade de acidente aumenta quando há uma alteração na interacção entre os vários elementos do sistema rodoviário.

Activate Windows



21

00:05

Quem não teve uma boa noite de descanso:

**TERMINAR****A**

Mais facilmente se torna vítima de estados de fadiga.

**B**

Deve tomar mais cafés durante o dia enquanto conduz.

**C**

Deve beber muita água durante o dia enquanto conduz.

**D**

Não afecta a sua capacidade de condução.

Activate Windows



24

00:05

Em caso de nevoeiro (cacimba), o que devemos ter presente, ao considerar a distância de segurança?

**TERMINAR****A**

Que basta manter uma distância pequena independentemente da velocidade.

**B**

Que essa distância depende unicamente do tipo de veículo que vai à nossa frente.

**C**

**Que há zonas mais densas onde a visibilidade repentinamente se reduz.**

**D**

Que como a velocidade praticada pelos veículos é menor devemos seguir mais perto possível do veículo da frente.

Activate Windows



1

00:03

O condutor está sujeito ao aparecimento de fadiga, quando circula com trânsito intenso?

**TERMINAR****A**

**Está porque é uma situação de transito monótona o que provoca fadiga.**

**B**

Não está porque circula a velocidade reduzida.

**C**

Não está porque nesta situação pode descansar devido à pouca velocidade do trânsito.



5

00:03

Os sistemas de segurança activa de um veículo...

TERMINAR

A

ajudam o condutor a reduzir a possibilidade de ter um acidente.

B

minimizam as lesões em caso de acidente.

C

eliminam a possibilidade de sofrer lesões em caso da acidente.



9

00:03

O espaço percorrido pelo veículo durante o tempo de reacção do condutor não é sempre o mesmo e depende:

TERMINAR

A

Só do tempo da reacção do condutor e não tem influência a velocidade do veículo.

B

Só da velocidade do veículo e não tem influência o tempo de reacção do condutor.

C

**Do tempo da reacção e da velocidade do veículo.**

D

Principalmente de factores externos ao condutor.

Activate Windows



10

00:03

Parar ou estacionar, é proibido:

TERMINAR

A

A menos de 3 m para a frente e 15 m para um e outro lado dos sinais indicativos da paragem dos veículos de transporte colectivo de passageiros, consoante circulem ou não sobre carris.

B

A menos de 5 m para a frente e 15 m para um e outro lado dos sinais indicativos da paragem dos veículos de transporte colectivo de passageiros, consoante circulem ou não sobre carris.

C

A menos de 3 m para a frente e 10 m para um e outro lado dos sinais indicativos da paragem dos veículos de transporte colectivo de passageiros, consoante circulem ou não sobre carris.

D

A menos de 1 m para a frente e 10 m para um e outro lado dos sinais indicativos da paragem dos veículos de transporte colectivo de passageiros, consoante circulem ou não sobre carris.

Activate Windows



11

00:03

Todo o condutor de veículos ou de animais é obrigado:

TERMINAR

A

Sempre que não haja obstáculo que o impeça, a facilitar imediatamente a ultrapassagem desviando-se o mais possível para a direita e não aumentar a sua velocidade enquanto não for ultrapassado.

B

Sempre que não haja obstáculo que o impeça, a facilitar imediatamente a ultrapassagem desviando-se o mais possível para a esquerda e aumentar a sua velocidade enquanto não for ultrapassado.

C

**Sempre que não haja obstáculo que o impeça, a facilitar imediatamente a ultrapassagem desviando-se o mais possível para a esquerda e não aumentar a sua velocidade enquanto não for ultrapassado.**

D

Sempre que não haja obstáculo que o impeça, a facilitar imediatamente a ultrapassagem desviando-se o mais possível para o eixo da via e não aumentar a sua velocidade enquanto não for ultrapassado.

Activate Windows



13

00:03

A expressão "TRAVAR COM O MOTOR" significa:

**TERMINAR****A**

Desligar o motor, mantendo uma mudança engrenada.

**B**

Utilizar o motor de arranque para auxiliar a travagem.

**C**

**Engrenar uma mudança de maior força em andamento e não acelerar.**

**D**

Engrenar uma mudança de menor força em andamento e não acelerar.

Activate Windows



15

00:03

Se o condutor que segue à minha frente assinala a manobra de mudança de direcção para a direita, posso ultrapassar?

**TERMINAR****A**

Sim, pela direita.

**B**

**Sim, pela esquerda, certificando-se que o pode fazer sem perigo de acidente.**

**C**

Não.

**D**

Sim, pela direita ou pela esquerda, sempre que o veículo não esteja em movimento.

Activate Windows



18

00:03

A condução defensiva manifesta-se por:

**TERMINAR****A**

O condutor ser sempre o primeiro a avançar em todas as intersecções.

**B**

O condutor ter em conta apenas os seus direitos e nunca os seus deveres.

**C**

**O condutor ceder os seus direitos em benefício da segurança rodoviária.**

**D**

O condutor ceder sempre a passagem aos condutores que se apresentem numa intersecção.

Activate Windows



19

00:03

Por causa do sono e mesmo sem ter ficado a dormir, pode ter um acidente?

**TERMINAR****A**

Não.

**B**

Sim, mas só durante noite.

**C**

**Sim, os primeiros sintomas de sonolência já afectam a condução.**

**D**

Não, se o condutor for experiente e saiba conduzir mesmo com sono.

Activate Windows



3

00:07

O que indica uma curta distância existente entre os veículos que circulam à minha frente?

**TERMINAR****A**

Que devo moderar a velocidade.

**B**

Que círculo mais rápido do que eles.

**C**

Que vou entrar numa localidade.

**D**

Que devo ultrapassar para não estar em perigo.

Activate Windows



11

00:07

Perante a luz verde, não deve avançar:

**TERMINAR****A**

Quando no passeio existam peões que pretendam iniciar a travessia da faixa de rodagem.

**B**

**Quando pela intensidade de trânsito, seja previsível a imobilização no centro da intersecção.**

**C**

Quando um agente regulador de trânsito se encontre nas proximidades.



13

00:07

Quando existe um forte vento lateral corremos o perigo de sermos desviados da nossa trajectória. Nestas circunstâncias a melhor solução é:

TERMINAR

A

Circular ao lado de um veículo pesado, se for possível.

B

Acelerar mais para vencer a força do vento.

C

**Moderar a velocidade e ajustar-nos às circunstâncias.**

D

Parar o veículo e aguardar até que o vento passe.

Activate Windows



14

00:07

Os condutores de veículos prioritários:

TERMINAR

A

**Podem, se necessário, não observar as regras e os sinais de trânsito, com a excepção dos sinais dos agentes reguladores de trânsito.**

B

Não podem nunca deixar de observar as regras e os sinais de trânsito.

C

Podem, se necessário, não observar os sinais dos agentes reguladores de trânsito.



3

00:06

Os condutores com pouco tempo de condução (inexperientes):

TERMINAR

A

**Têm capacidades menos eficientes na recolha de informações.**

B

Têm capacidades mais eficientes na recolha de informações.

C

Têm capacidades mais acertadas na recolha de informações.

D

As capacidades na recolha da informação não tem relação com a experiência, sim com a visão.

Activate Windows



4

00:06

Ao aproximar-se de qualquer tipo de intersecção, o condutor do veículo deve:

**TERMINAR****A**

Demonstrar prudência especial, circulando em velocidade moderada para que possa deter o seu veículo com segurança, para dar passagem ao peão e a veículos que tenham o direito de preferência.

**B**

Demonstrar prudência especial, circulando em alta velocidade de forma que possa passar o mais rapidamente possível.

**C**

Demonstrar prudência especial, circulando à velocidade de 30Km/h, para que possa travar o seu veículo para dar passagem a animais que transitem na via.

**D**

Demonstrar prudência especial, circulando à velocidade de 20Km/h, para que possa travar o seu veículo para dar passagem a animais que transitem na via.

Activate Windows



13

00:06

Assinale a afirmação incorrecta:

**TERMINAR****A**

A fadiga, a ingestão de bebidas alcoólicas, a velocidade, as condições atmosféricas e o estado emocional do condutor podem influenciar o seu tempo de reacção.

**B**

O tempo de reacção é o tempo entre o momento em que o condutor avista um obstáculo e o acto de o tentar evitar.

**C**

**O aumento do tempo de reacção não aumenta a distância de paragem.**

**D**

A distância de paragem é influenciada pelo tempo de reacção de um condutor.

Activate Windows



18

00:06

O comportamento dos peões deve despertar a nossa atenção?

TERMINAR

A

Sim, apenas em circulação urbana.

B

Sim, só nos locais destinados à sua travessia.

C

**Sim, sempre e em todas as situações.**

D

Não, quem deve prestar atenção aos veículos são os peões.

Activate Windows



23

00:06

O tomar bebidas alcoólicas:

TERMINAR

A

Aumenta o campo visual, a capacidade de exploração visual, a visão dupla e redução da capacidade de readaptação após encandeamento.

B

**Reduz o campo visual, a capacidade de exploração visual e a capacidade de readaptação visual após encandeamento.**

C

Reduz o campo visual, a capacidade de exploração visual e aumenta a capacidade de readaptação visual após encandeamento.



25

00:06

Um condutor que aproximar excessivamente o automóvel do veículo da frente ou acelerar e travar, de forma inesperada e intencional:

TERMINAR

A

Não viola nenhuma regra do código da estrada nem de civismo.

B

**Manifesta agressividade na condução.**

C

Demonstra que é um condutor seguro, respeitador e que consegue desembaraçar-se no trânsito.

D

Demonstra que está na posse de qualidades de condução acima da média já que controla as situações de perigo.

Activate Windows