**Carlos Eduardo Carvalho Dias RM: 558058**

RESPOSTAS CHECKPOINT

1. **Lista de requerimentos**

* Rotas de coleta (contendo endereços)
* Verificação em tempo real da coleta
* Condições de tráfego (utilização de aplicativos de tráfego gratuitos como Maps e Waze)
* Localização remota de caminhões
* Capacidade de armazenamento por caminhão
* Histórico de coleta e de rotas (Exemplo: Caso notem que na rua “x” é onde a coleta é mais produtiva)
* Histórico de coleta geral (capacidade, rotas não concluídas, quantidade de lixo coletada, etc..)
* Análise de rotas produtivas e não produtivas (comparação e resposta)
* Análise de caminhões ativos em operações, ou afastados por manutenção
* Tempo de rotas (Registrar saída e retorno do caminhão)

1. Acredito que o método SCRUM é ótimo para tarefas de gerenciamento como esta, pois para uma indústria de produção de entregas como essa, um ritmo de produção definido para entrega de dados pode ser perfeita para resolver problemas, por conta da sua divisão de equipes no método, cada responsável pode realizar sua tarefa solicitada, e ainda entregar a um supervisor que tome a melhor decisão para não atrapalhar a linha de produção. Tendo isso em vista, acredito sim que o método SCRUM pode se encaixar a tarefa solicitada com o gerenciamento certo e análises corretas.
2. Acredito que a implementação por meio de Pilot & Roll out, seja a que se destaca neste projeto, pois haverá alterações de dados todos os dias, dados novos que necessitam ser analisados com dados antigos, mas não muito antigos, assim com cada novo dado que entre, ele já seja analisado, passado para o supervisor, e o dado antigo seja retirado, ou armazenado em outro local caso queiram uma nova forma de análise futuramente, dado esse que seja armazenado em uma máquina de custo menor, e que não atrapalhe os novos dados.