UAV-Manager

Beschreibung der zu realisierende Applikation

Der UAV-Manager ist eine spezialisierte Softwarelösung, die darauf abzielt, die Verwaltung von Flugstunden für Piloten und unbemannte Fluggeräte (UAVs), wie z. B. Drohnen, zu vereinfachen und zu optimieren. Im Gegensatz zu herkömmlichen Softwarelösungen für die bemannte Luftfahrt ist der UAV-Manager speziell auf die Bedürfnisse von UAV-Betreibern zugeschnitten. Die Applikation bietet eine umfassende Plattform, um Fluggeräte zu erfassen, zu verwalten und die damit verbundenen Flugstunden detailliert zu überwachen.

Kernfunktionen der Applikation:

1. Fluggeräteverwaltung:

- Benutzer können unbemannte Fluggeräte (z. B. Drohnen) erfassen und verwalten.
- Bei der Erfassung stehen sowohl vordefinierte Attribute (z. B. Modell, Seriennummer, Hersteller) als auch freie Textfelder zur Verfügung, um individuelle Informationen hinzuzufügen.
- Jedes Fluggerät verfügt über eine detaillierte Ansicht, in der alle relevanten Daten und Statistiken übersichtlich dargestellt werden.

2. Flugstundenmanagement:

- o Piloten können ihre Flugstunden erfassen und verwalten.
- Die Applikation bietet eine Gesamtübersicht aller registrierten Flugstunden, die nach verschiedenen Kriterien gefiltert und durchsucht werden kann.
- Flugstunden können sowohl manuell eingegeben als auch per CSV-Import hinzugefügt werden.

3. Statistiken und Analysen:

- Für jedes Fluggerät werden detaillierte Statistiken angezeigt, z. B. die Gesamtflugzeit oder die Anzahl der Landungen.
- Es werden die letzte Wartung an Propeller, Motor und Frame sowie der Termin für die nächste Wartung angezeigt, sofern diese definiert wurde.
- Diese Statistiken helfen Betreibern, den Zustand und die Nutzung ihrer Fluggeräte besser zu verwalten.

4. Protokollierung von Ereignissen und Wartung:

- o Im Fluggerätebereich können Benutzer Ereignisse (z. B. Flugunfälle oder besondere Vorkommnisse) und Wartungshinweise erfassen.
- Dieses Protokoll dient als zentrales Nachschlagewerk für die Historie jedes Fluggeräts und unterstützt die Wartungshistorie.

5. Benutzerverwaltung:

- o Benutzer müssen sich registrieren und ein persönliches Konto anlegen.
- Jeder Benutzer hat Zugriff ausschliesslich auf seine eigenen Daten, was die Datensicherheit und den Datenschutz gewährleistet.
- Administratorrechte sind in dieser Version nicht vorgesehen, um die Komplexität der Applikation gering zu halten.

6. Einfache Bedienbarkeit:

- Die Benutzeroberfläche ist intuitiv gestaltet und auf die Bedürfnisse von UAV-Betreibern zugeschnitten.
- Die Navigation zwischen den verschiedenen Ansichten (z. B. Fluggeräteverwaltung, Flugstundenübersicht) ist einfach und logisch.

Einschränkungen:

- Die Applikation dient nicht zur Navigationsplanung oder Flugroutenberechnung.
- Sie ist ausschliesslich auf die Verwaltung von Fluggeräten und Flugstunden ausgerichtet.

Zielgruppe

Die Applikation richtet sich primär an:

- **UAV-Betreiber**, die mehrere Drohnen oder unbemannte Fluggeräte verwalten müssen.
- **Piloten**, die ihre Flugstunden dokumentieren und analysieren möchten.
- **Unternehmen**, die UAVs für geschäftliche Zwecke einsetzen und eine effiziente Verwaltung ihrer Flotte benötigen.

Technologie Stack

Folgende Technologien werden verwendet:

Kategorie	Technologie / Tool	Beschreibung
Frontend	React	Frontend-Framework für die Benutzeroberfläche
Frontend	react-leaflet	Frontend-Framework für Kartenfunktion
Backend	Django	Backend-Framework für Logik und Datenverarbeitung
Datenbank	PostgreSQL	Relationale Datenbank zur Speicherung von Flugdaten
Styling	Tailwind CSS	CSS-Framework für modernes und flexibles Styling
Testing	Jest (React), Pytest (Django)	Testing-Frameworks für Unit- und Integrationstests
Deployment	Docker	Containerisierung
Versionierung	Git	Versionskontrolle für Codeverwaltung
API Schnittstellen	REST API, Django REST Framework	API Architektur zur Kommunikation zwischen Frontend und Backend
Backend	psycopg2-binary	Adapter für schnittstelle Django PostgreSQL
Entwicklungsumgebung	Visual Studio Code	Hauptwerkzeuge für die Entwicklung
Backend	Djoser, simplejwt	Login & Token API Framework

Anforderungen

Kurze Auflistung der MUSS und KANN Anforderungen:

Muss

- FAFE-01 Benutzer Registrierung
- FABE-02 Daten gelangen vom Frontend ins Backen
- FABE-03 Daten gelangen vom Backend ins Frontend
- FAFE-04 Benutzer Anmeldung
- FAFE-05 Hauptansicht Pilot Log
- FAFE-06 Pilot Log kann gefiltert werden
- FAFE-07 Manuelle Flightlog-Erfassung
- FAFE-08 Maske für Benutzerverwaltung
- FAFE-09 Erfassungsformular für Fluggeräte
- FAFE-10 Maske mit Auflistung der Fluggeräte
- FAFE-11 Maske pro Fluggerät mit Übersicht über alle Attribute
- FAFE-12 Statistik pro Fluggerät anzeigen

Kann

- FAFE-0-01 Standort auf Karte anzeigen
- FABE-0-02 CSV-Importfunktion für Flugstunden
- FABE-0-03 Bericht-Exportfunktion für Flugstunden
- FABE-0-04 Files können an Fluggeräte angehängt werden
- FABE-0-05 Wartungs Alerts können gesetzt werden

(Bemerkung: FAFE - Funktionale Anforderung Front-End)

(Bemerkung: FABE - Funktionale Anforderung Back-End)

Spezifikation der Anforderungen Muss Kriterien:

^{*} b.P. steht für: benutzende Person

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-01 - Benutzer Registrierung
Ziel	Neue Benutzer können sich registrieren
Ereignis	Der Button auf der Login-Seite (<i>FAFE-03</i> – Benutzeranmeldung) führt
	zur Registrierungsmaske.
Vorbedingung	1. Die b.P.* befindet sich auf einer Login Seite.
	2. Die b.P.* hat sich noch nicht eingeloggt.
Standardablauf	1. Die b.P.* besucht die Login Maske
	2. Die b.P.* klickt auf Registrieren
	3. Die b.P.* füllt alle Felder aus
	4. Die b.P.* klickt auf "Senden", die Anmeldung wird an das
	Backend geschickt und in die Datenbank geschrieben. <i>(FABE-</i>
	02)
Alternativablauf	Die b.P.* bricht den Vorgang ab, indem sie zurückgeht oder den
	Browser schliesst.
Nachbedingungen	Die b.P. erhält eine Bestätigungsmeldung und wird zur Hauptansicht
Erfolg	des Pilot Logs (FAFE-04) weitergeleitet.
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung mit Hinweis auf die auszufüllenden
Fehler	Felder.
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	EINFACH

Name	Sprechender Name
ID	FABE-02 - Daten gelangen vom Frontend ins Backen
Ziel	Die Benutzerdaten werden an das Backend übermittelt und in einer
	DB gespeichert.
Ereignis	Durch einen Klick auf den Button werden die Benutzerdaten in eine
	Datenbank geschrieben.
Vorbedingung	Daten wurden in der Input box eingegeben.
Standardablauf	Daten werden via ORM in die DB geschrieben.
Alternativablauf	Falls Daten nicht in die DB geschrieben werden können, sollte eine
	Fehlermeldung angezeigt werden.
Nachbedingungen	Die Daten wurden in die DB eingetragen und b.P. wird zur
Erfolg	entsprechenden Seite weitergeleitet.
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung.
Fehler	
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FABE-03 – Daten gelangen vom Backend ins Frontend
Ziel	Daten könne überprüft werden und angezeigt werden.
Ereignis	Nach der Eingabe von Daten, wie z.B. Anmeldedaten <i>FAFE-04</i> oder
	einer Abfrage für bestimmte Benutzerdaten, werden die
	entsprechenden Daten im Frontend angezeigt.
Vorbedingung	Daten müssen in der DB vorhanden sein.
Standardablauf	Daten sind vorhanden und können abgerufen werden.
Alternativablauf	Falls die Daten in der DB nicht vorhanden sind, soll eine
	Fehlermeldung angezeigt werden.
Nachbedingungen	Die Daten wurden gefunden und erfolgreich an das Frontend
Erfolg	übergeben.
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung.
Fehler	
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-04 – Benutzer Anmeldung
Ziel	Die b.P. erhält eine Anmeldeseite zur Eingabe seiner Login-Daten.
Ereignis	Nach der Eingabe der Login-Daten werden diese an das Backend zur Verifizierung gesendet, um anschliessend die persönlichen Informationen anzeigen zu können.
Vorbedingung	 Anmeldefelder müssen korrekt und mit gültigen Daten ausgefüllt werden.
Standardablauf	 Die Daten werden in einer Anmeldemaske eingegeben und nach dem Klicken auf den Anmeldebutton an das Backend gesendet. Das Backend verifiziert die Daten und gibt die entsprechenden Ergebnisse ans Frontend zurück. FABE-03
Alternativablauf	Falls die Daten nicht in der DB vorhanden sind, soll eine Fehlermeldung angezeigt werden.
Nachbedingungen	Die Daten stimmen mit den Daten in der DB überein, und Die b.P wird
Erfolg	zur Hauptansicht des Pilot Logs (FAFE-04) weitergeleitet.
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung.
Fehler	
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	EINFACH

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-05 – Hauptansicht Pilot Log
Ziel	In der Hauptansicht soll das Logbuch des eingeloggten Piloten
	erscheinen. Dieses muss folgendes enthalten:
	Tabelle mit Flugdaten des Piloten
	Filterfunktion
	 Eingabemaske zur Erfassung neuer Flugeinträge.
	Zusätzlich soll von der Hauptansicht auf weitere Tabs navigiert
	werden können.
Ereignis	Nach dem erfolgreichen Login erscheint das Pilot-Log mit den Daten
	(<i>FABE-03</i>) des eingeloggten Piloten.
Vorbedingung	Die b.P. muss registriert sein.
	Das Login muss erfolgreich sein.
Standardablauf	1. Die b.P. loggt sich ein und sieht ihre persönlichen
	Logbuchdaten.
	2. Die b.P. ist bereits eingeloggt und gelangt über einen anderen
	Tab auf die Hauptseite. Die persönlichen Logbuchdaten
	werden ebenfalls angezeigt.
fAlternativablauf	Wenn noch kein Flug erfasst wurde, ist das Logbuch leer, wird aber
	trotzdem angezeigt.
Nachbedingungen	Die b.P. kann ihre Logbuchdaten einsehen und weiter navigieren.
Erfolg	
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung.
Fehler	
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-06 – Pilot Log kann gefiltert werden
Ziel	Das Pilot-Log kann nach verschiedenen Kriterien gefiltert werden, um
	spezifische Flugdaten anzuzeigen.
Ereignis	Die b.P wählt Filterkriterien aus, um im Logbuch nach bestimmten
	Flügen zu durchsuchen.
Vorbedingung	Die b.P. muss angemeldet sein.
	Das Pilot-Log muss bereits Flugdaten enthalten.
Standardablauf	1. Die b.P. wählt Filterkriterien aus (z.B. Datum, Flugzeugtyp,
	Flugzeit usw.)
	Das Logbuch wird entsprechend gefiltert und aktualisiert.
Alternativablauf	Wenn keine Filterkriterien ausgewählt werden, wird das gesamte
	Logbuch angezeigt.
Nachbedingungen	Die b.P. sieht die gefilterten Flugdaten.
Erfolg	
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung, falls keine Daten den
Fehler	Filterkriterien entsprechen.
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-07 – Manuelle Flightlog-Erfassung
Ziel	Piloten können Flugdaten manuell im Logbuch erfassen.
Ereignis	Die b. P. möchte Flugdaten manuell in das Pilot-Log eintragen.
Vorbedingung	Die b. P. muss angemeldet sein.
Standardablauf	1. Die b. P. navigiert zur Flightlog-Übersicht oder zur
	entsprechenden Maske für manuelle Erfassung.
	2. Die b. P. füllt die erforderlichen Felder aus (z. B. Datum,
	Flugzeit, Flugzeugtyp, Start- und Zielflughafen usw.).
	3. Die b. P. bestätigt die Eingaben durch Klicken auf "Speichern".
	4. Die eingetragenen Daten werden im Pilot-Log gespeichert.
Alternativablauf	Falls die b. P. nicht alle erforderlichen Felder ausfüllt, wird eine
	Fehlermeldung angezeigt und die Speicherung erfolgt nicht.
	Eingegebener Text bleibt bestehen.
Nachbedingungen	Die neu eingetragenen Daten erscheinen im Pilot-Log.
Erfolg	
Nachbedingung	Falls die Speicherung fehlschlägt (z.B. aufgrund fehlender
Fehler	Pflichtfelder oder technischer Probleme), erhält die b. P. eine
	Fehlermeldung.
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-08 – Maske für Benutzerverwaltung
Ziel	Die Benutzerverwaltungsmaske ermöglicht es registrierten Benutzern,
	ihre eigenen Daten inklusive Pilotenlizenzen zu verwalten.
Ereignis	Ein registrierter Benutzer möchte seine persönlichen Daten oder
	Lizenzdaten einsehen, anpassen oder löschen.
Vorbedingung	Die b. P. muss angemeldet sein.
Standardablauf	1. Die b.P öffnet die Benutzerverwaltungsmaske über einen
	entsprechenden Link oder Menüpunkt im System.
	2. In der Maske werden die persönlichen Daten des Benutzers (z.
	B., Name, E-Mail-Adresse, Kontaktdaten) sowie seine
	Lizenzdaten (Falls vorhanden) angezeigt.
	3. Die b.P kann seine persönlichen Daten bearbeiten und
	aktualisieren.
	4. Die b.P kann seine Lizenzdaten verwalten
Alternativablauf	Wenn Die b.P unvollständige Daten eingibt, wird eine Meldung in der
	entsprechenden Eingabebox angezeigt, und die Speicherung wird
	blockiert, bis alle Pflichtfelder korrekt ausgefüllt sind.
Nachbedingungen	Die aktualisierten Daten werden in der Maske angezeigt.
Erfolg	
Nachbedingung	Falls die Speicherung fehlschlägt (z.B. aufgrund fehlender
Fehler	Pflichtfelder oder technischer Probleme), erhält die b. P. eine
	Fehlermeldung.
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-09 – Erfassungsformular für Fluggeräte
Ziel	Die b.P kann neue Fluggeräte erfassen oder bestehende anpassen
	und in der Datenbank speichern.
Ereignis	Die b.P möchte ein neues Fluggerät registrieren oder bestehende
	Daten zu einem Fluggerät aktualisieren.
Vorbedingung	Die b. P. muss angemeldet sein.
Standardablauf	Die b.P navigiert zur Registerkarte "Fluggeräte" und wählt die
	Option "Neues Fluggerät registrieren" oder öffnet das
	Bearbeitungsformular für ein bestehendes Gerät.
	2. Die b.P füllt erforderliche Felder wie Flugmodelltyp (Drohne,
	Flugzeug), Hersteller, Modellname, Technische
	Spezifikationen usw aus.
	3. Die Eingaben werden validiert: Pflichtfelder sind ausgefüllt.
	4. Die Daten werden gespeichert.
Alternativablauf	Falls keine Änderungen vorgenommen wurden, kann die b. P. das
	Formular abbrechen / Schliessen.
Nachbedingungen	Die Fluggerätedaten wurden erfolgreich gespeichert.
Erfolg	
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung, falls die Daten nicht korrekt
Fehler	eingegeben wurden.
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-10 Maske mit Auflistung der Fluggeräte
Ziel	Die b.P kann eine Liste aller erfassten Fluggeräte einsehen.
Ereignis	Die b.P öffnet die Maske mit der Auflistung der Fluggeräte.
Vorbedingung	Die b. P. muss angemeldet sein.
	Es müssen bereits Fluggeräte erfasst sein. (Sonst sieht er eine
	Leere liste)
Standardablauf	1. Die b.P. öffnet die Maske mit der Auflistung der Fluggeräte.
	2. Die b.P. sieht eine Liste aller erfassten Fluggeräte.
Alternativablauf	Wenn keine Fluggeräte erfasst sind, wird eine entsprechende Meldung
	angezeigt.
Nachbedingungen	Die b.P. sieht die Liste der erfassten Fluggeräte.
Erfolg	
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung, falls keine Fluggeräte erfasst sind.
Fehler	
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name
ID	FAFE-11 Maske pro Fluggerät mit Übersicht über alle Attribute
Ziel	Die b.P kann detaillierte Informationen zu einem bestimmten
	Fluggerät einsehen.
Ereignis	Die b.P wählt ein Fluggerät aus der Liste aus und sieht die detaillierten
	Attribute.
Vorbedingung	Die b. P. muss angemeldet sein.
	 Es müssen bereits Fluggeräte erfasst sein.
Standardablauf	1. Die b.P. wählt ein Fluggerät aus der Liste aus.
	2. Die b.P. sieht die detaillierten Attribute des Fluggeräts.
Alternativablauf	Wenn keine Fluggeräte erfasst sind, wird eine Leere liste angezeigt.
Nachbedingungen	Die b.P. sieht die detaillierten Attribute des ausgewählten Fluggeräts.
Erfolg	
Nachbedingung	Die b.P. sieht das keine Fluggeräte erfasst sind.
Fehler	
Klassifizierung	Funktional, MUSS
Aufwand	MITTEL

Name	Sprechender Name		
ID	FAFE-12 Statistik pro Fluggerät anzeigen		
Ziel	Die b.P kann statistische Daten zu einem bestimmten Fluggerät		
	einsehen.		
Ereignis	Die b.P wählt ein Fluggerät aus der Liste aus und sieht die		
	statistischen Daten.		
Vorbedingung	Die b. P. muss angemeldet sein.		
	Es müssen bereits Fluggeräte erfasst sein.		
Standardablauf	1. Die b.P. wählt ein Fluggerät aus der Liste aus.		
	2. Die b.P. sieht die statistischen Daten des Fluggeräts.		
Alternativablauf	Wenn Fluggeräte noch nie in Betrieb waren, steht der Zähler auf 0.		
Nachbedingungen	Die b.P. sieht die statistischen Daten des ausgewählten Fluggeräts.		
Erfolg			
Nachbedingung	Die b.P. sieht das keine Fluggeräte erfasst sind.		
Fehler			
Klassifizierung	Funktional, MUSS		
Aufwand	MITTEL		

Spezifikation der Anforderungen Kann Kriterien:

^{*} b.P. steht für: benutzende Person

Name	Sprechender Name		
ID	FAFE-0-01 - Lande- oder Startpunkt auf Karte anzeigen		
Ziel	Die b.P kann den Lande- oder Startpunkt eines Fluggeräts auf einer		
	Karte anzeigen lassen.		
Ereignis	Die b.P klickt auf einen Start- oder Landepunkt und sieht den		
	entsprechenden Punkt auf einer Karte angezeigt.		
Vorbedingung	 Die b.P.* befindet sich auf der Main Page. 		
	2. Es müssen bereits Fluggeräte erfasst sein.		
	3. Es müssen Flugstunden erfasst sein.		
Standardablauf	Die b.P klickt im Logbuch auf eine Ortschaft (Start oder		
	Landung).		
	2. Die b.P. sieht den Lande- oder Startpunkt des Fluggeräts auf		
	einer Karte.		
Alternativablauf	Es sind noch keine Flüge erfasst und Maske ist leer.		
Nachbedingungen	Die b.P. sieht den Lande- oder Startpunkt des Fluggeräts auf der Karte.		
Erfolg			
Nachbedingung	Die b.P. sieht das keine Flugstunden erfasst sind.		
Fehler			
Klassifizierung	Funktional, KANN		
Aufwand	HOCH		

Name	Sprechender Name			
ID	FABE-0-02 CSV-Importfunktion für Flugstunden			
Ziel	Die b.P kann Flugstunden per CSV-Datei importieren.			
Ereignis	Die b.P lädt eine CSV-Datei mit Flugstunden hoch und importiert die			
	Daten.			
Vorbedingung	1. Die b.P. muss eingeloggt sein.			
	2. CSV-Log muss vorhanden sein.			
Standardablauf	Die b.P navigiert zur Main Page.			
	2. Die b.P. lädt eine CSV-Datei hoch.			
	3. Die Daten werden importiert und im Logbuch angezeigt.			
Alternativablauf	Die b.P. oder das System bricht den Import ab, ohne die Daten zu			
	speichern.			
Nachbedingungen	Die Flugstunden wurden erfolgreich importiert und im Logbuch			
Erfolg	angezeigt.			
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung, falls die CSV-Datei nicht korrekt			
Fehler	formatiert ist.			
Klassifizierung	Funktional, KANN			
Aufwand	HOCH			

Name	Sprechender Name	
ID	FABE-0-03 Bericht-Exportfunktion für Flugstunden	
Ziel	Die b.P kann Flugstunden als Bericht exportieren.	
Ereignis	Die b.P exportiert die Flugstunden als Bericht.	
Vorbedingung	1. Die b.P. muss eingeloggt sein.	
	2. Es müssen bereits Flugstunden erfasst sein.	
Standardablauf	1. Die b.P. exportiert die Flugstunden als Bericht mit dem Button	
	in der Main Page.	
Alternativablauf	Die b.P. bricht den Export ab, ohne die Daten zu exportieren.	
Nachbedingungen	Die Flugstunden wurden erfolgreich exportiert.	
Erfolg		
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Meldung, falls keine Flugstunden erfasst sind.	
Fehler		
Klassifizierung	Funktional, KANN	
Aufwand	NIEDRIG	

Name	Sprechender Name		
ID	FABE-0-04 Files können an Fluggeräte angehängt werden.		
Ziel	Die b.P kann Dateien an ein Fluggerät anhängen.		
Ereignis	Die b.P lädt eine Datei hoch und hängt sie an ein Fluggerät an.		
Vorbedingung	1. Die b.P. muss eingeloggt sein.		
	2. Es müssen bereits Fluggeräte erfasst sein.		
Standardablauf	1. Die b.P. wählt ein Fluggerät aus gelangt damit auf die Aircraft		
	Settings Website.		
	2. Die b.P. lädt eine Datei hoch und hängt sie an das Fluggerät		
	an.		
Alternativablauf	Die b.P. bricht den Vorgang ab, ohne die Datei zu speichern.		
Nachbedingungen	Die Datei wurde erfolgreich an das Fluggerät angehängt.		
Erfolg			
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung, falls die Datei nicht korrekt		
Fehler	hochgeladen wurde.		
Klassifizierung	Funktional, KANN		
Aufwand	HOCH		

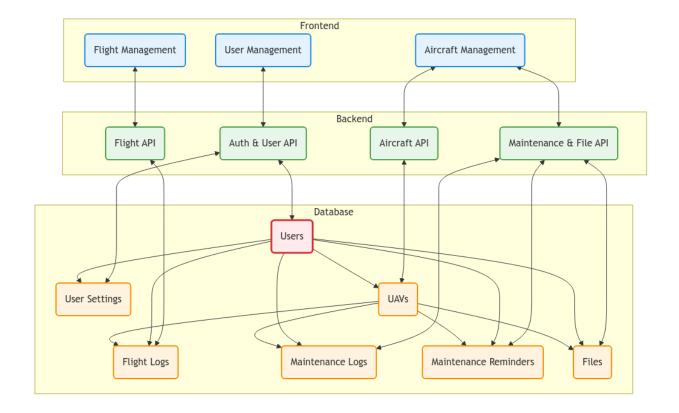
Name	Sprechender Name	
ID	FABE-0-05 Wartung Alerts können gesetzt werden	
Ziel	Die b.P kann Wartung Alerts für Fluggeräte setzen.	
Ereignis	Die b.P setzt einen Wartungsalert für ein Fluggerät.	
Vorbedingung	1. Die b.P. muss eingeloggt sein.	
	2. Es müssen bereits Fluggeräte erfasst sein.	
Standardablauf	1. Die b.P. wählt ein Fluggerät aus und gelangt damit auf die	
	Aircraft Settings Website.	
	2. Die b.P. setzt einen Wartungsalert für das Fluggerät.	
Alternativablauf	Die b.P. bricht den Vorgang ab, ohne den Alert zu setzen.	
Nachbedingungen	Der Wartungsalert wurde erfolgreich gesetzt.	
Erfolg		
Nachbedingung	Die b.P. erhält eine Fehlermeldung, falls der Alert nicht gesetzt werden	
Fehler	konnte.	
Klassifizierung	Funktional, KANN	
Aufwand	MITTEL	

Architektur

Die Architektur des UAV-Managers gliedert sich in drei Hauptbereiche:

- 1. **Frontend**: Beinhaltet Module für Flug-, Benutzer- und UAV's -verwaltung. Hier erfolgt die Interaktion der Nutzer, z. B. zur Erfassung von Flugdaten, Verwaltung von UAVs oder Anpassung von Benutzereinstellungen.
- 2. Backend: Verarbeitet die Anfragen über spezialisierte APIs:
 - Flight API für Flugdatenverwaltung,
 - o Auth & User API für Authentifizierung und Benutzerverwaltung,
 - o Aircraft API für Drohnenmanagement,
 - o Maintenance & File API für Wartungen und Dateiuploads.
- 3. **Datenbank**: Speichert zentrale Informationen, wie Benutzerdaten, UAV-Details, Flugdaten, Wartungsprotokolle und Dateianhänge. Die Datenstruktur ist so aufgebaut, dass alle Entitäten logisch miteinander verknüpft sind.

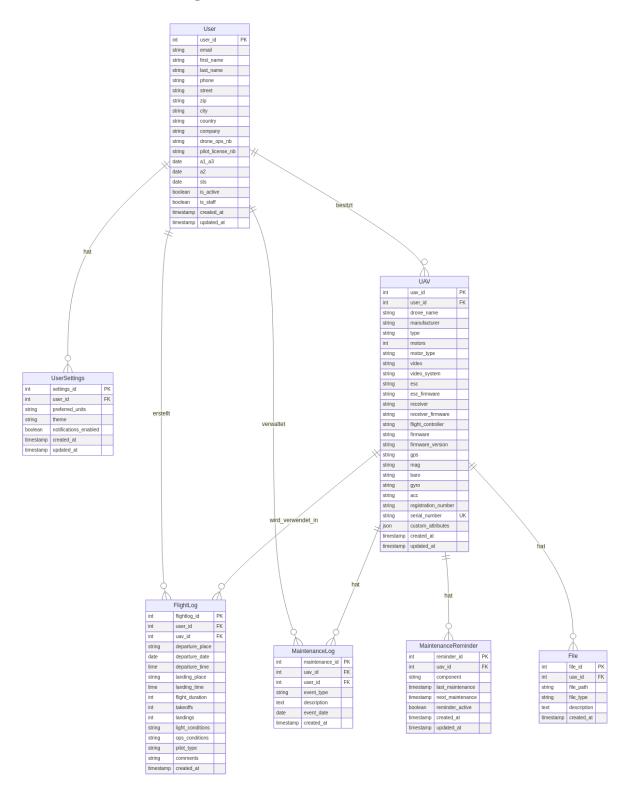
Diese Architektur ermöglicht eine klare Trennung der Verantwortlichkeiten, effiziente Datenverarbeitung und einfache Erweiterbarkeit, beispielsweise für Funktionen wie CSV-Importe, Berichterstellung oder Wartungserinnerungen. Muss sicherlich noch überprüft werden!



Datenbankschema

Das Schema visualisiert die vorgesehen Datenbankstruktur und bietet einen klaren Überblick über die Komponenten. Änderungen an der Struktur sind im Laufe des Projekts möglich, um zukünftigen Anforderungen gerecht zu werden. Die Tabellen "User Setting" und "UVA Maintenance" wurden bewusst ausserhalb der Kerntabellen "User" und "UVA" angelegt, um Anpassungen flexibler und einfacher umsetzen zu können.

Link: Online FlowChart & Diagrams Editor - Mermaid Live Editor



Filestruktur

Die Projektstruktur des UAV-Managers ist in ein **Django-Backend** für die API-Logik und ein **React-Frontend** mit Tailwind CSS für die Benutzeroberfläche unterteilt. Das Backend übernimmt die Verwaltung von Datenmodellen, Serialisierung und API-Routen, während das Frontend wiederverwendbare Module bereitstellt und direkt mit der API interagiert. Diese Struktur ist ein Entwurf, der sich im Verlauf des Projekts durch neue Anforderungen oder Erkenntnisse weiterentwickeln kann. **Wird gegen End auf die definitive Version angepasst!**

```
uav-manager/
    hackend/
                                     # Django Backend (nur API)
     --- manage.py
     --- requirements.txt
         # Enthält nur API-Routen

api/ # Eine einzelne api für alle Endpunkte

models.py # Datenbank-Modelle (User, FlightLogs, Aircrafts, etc.)

serializers.py # JSON-Serialisierung

views.py # API-Logik

urls.py # API-Routen
        - config/
        -- urls.py
        - api/
     --- tests/
                                  # React Frontend mit Tailwind CSS
# Statische Dateien
     frontend/
     --- public/
         - src/
             - assets/ # Bilder, Icons
- components/ # Reusable UI-Komponenten
         --- assets/
              - Topbar.jsx
              --- Sidebar.jsx
                                     # Seiten
             — pages/
             -- Login.jsx
              ├── Register.jsx
              ├── Flightlog.jsx # Hauptseite mit Flightlogs
        │ ├── AircraftList.jsx
            --- NewAircraft.jsx
              ├── AircraftSettings.jsx
              --- FlightDetails.jsx
            -- UserSettings.jsx
             - api/
                                      # API-Calls an Django Backend
              --- auth.js
              --- flightlog.js
             --- aircraftlist.js
            — App.jsx # Haupt-Komponente
— main.jsx # Einstiegspunkt für Vite
             - tailwind.config.js # Tailwind Konfiguration
- index.css # Globales CSS
            vite.config.js
        package.json
    docker-compose.yml
                                     # Docker für Backend, Frontend und PostgreSQL
    - README.md
                                     # Dokumentation
     .env
                                     # Umgebungsvariablen
```

Roadmap

Phase 1: Vorbereitung und Dokumentation (bis zur 2. PVA am 08.03.2025)

- **Ziel**: Erstellung der Dokumentation, Definition der Anforderungen und Planung der Roadmap.
- Aufgaben:

1. Anforderungsanalyse:

- Finalisierung der MUSS- und KANN-Anforderungen.
- Priorisierung der Anforderungen (MUSS zuerst, KANN später).

2. Technologie-Stack:

- Festlegung der Stack Technologien von React, Django, PostgreSQL usw.
- Einrichtung der Entwicklungsumgebung (z.B, Git-Repository, python venv, vite, Tailwind CSS usw.).

3. Projektplanung:

 Erstellung eines detaillierten Projektplans mit Meilensteinen und Anforderungen.

4. Dokumentation:

 Erstellung der Projektdokumentation inkl. Anforderungen, Roadmap und grober Architektur.

5. **Design**:

• Erstellung von Wireframes für die Benutzeroberfläche (Login, Register, Hauptseite, Aircrafts settings usw.).

Phase 2: Backend-Entwicklung und Frontend-Grundlagen (bis zur 3. PVA am 05.04.2025)

- Ziel: Aufbau des Backends und Beginn der Frontend-Entwicklung (Register und Login).
- Aufgaben:

1. Backend-Entwicklung:

- Einrichtung der Django-Umgebung mit PostgreSQL.
- Erstellung der Datenbankmodelle für:
 - Benutzer (User)
 - Fluggeräte (UAVs)
 - Flugstunden (Flight Logs)
 - Wartungsprotokolle (Maintenance Logs)
- Implementierung der API-Endpunkte für:
 - Benutzerregistrierung und -anmeldung (FAFE-01, FAFE-04)
- Integration von Authentifizierung und Autorisierung (z.B. JWT).

2. Frontend-Entwicklung:

- Einrichtung der React-Umgebung.
- Implementierung der Register- und Login-Seite (FAFE-01, FAFE-04).
- Anbindung des Frontends an das Backend (FABE-02, FABE-03).
- Beginn der Hauptseite (Pilot Log) mit grundlegender Darstellung der Flugstunden (FAFE-05).

3. **Testing**:

- Erste Unit-Tests für Backend-Funktionen (z.B. Benutzerregistrierung).
- Manuelle Tests der Register- und Login-Seite.

Phase 3: Frontend-Entwicklung mit MUSS-Anforderungen (bis zur 4. PVA am 10.05.2025)

- **Ziel**: Vollständige Implementierung des Frontends mit allen MUSS-Anforderungen.
- Aufgaben:

1. Frontend-Entwicklung:

- Implementierung der Hauptseite (Pilot Log) mit Filterfunktionen (FAFE-05, FAFE-06).
- Erstellung der Maske für die manuelle Erfassung von Flugstunden (FAFE-07).
- Implementierung der Fluggeräteverwaltung (FAFE-09, FAFE-10, FAFE-11).
- Anzeige der Statistiken pro Fluggerät (FAFE-12).
- Implementierung Die b.P Verwaltungsmaske (FAFE-08).

2. Backend-Anpassungen:

- Fluggeräteverwaltung (FAFE-09, FAFE-10, FAFE-11)
- Flugstundenverwaltung (FAFE-05, FAFE-07)
- Erweiterung der API-Endpunkte für Filterfunktionen und Statistiken.

3. **Testing**:

- Unit-Tests für Frontend-Komponenten.
- Integrationstests f
 ür die Kommunikation zwischen Frontend und backend.
- Manuelle Tests aller MUSS-Funktionen.

Phase 4: Implementierung der KANN-Anforderungen und Finalisierung (bis zur 5. PVA am 07.06.2025)

- **Ziel**: Implementierung der KANN-Anforderungen, Testing und Deployment.
- Aufgaben:

1. Implementierung der KANN-Anforderungen:

- CSV-Importfunktion f
 ür Flugstunden (FABE-0-02).
- Bericht-Exportfunktion f
 ür Flugstunden (FABE-0-03).
- Anhängen von Dateien an Fluggeräte (FABE-0-04).
- Setzen von Wartung Alerts (FABE-0-05).
- Anzeige von Start- und Landepunkten auf einer Karte (FAFE-0-01).

2. Testing:

- Manuelle Tests der KANN-Funktionen.
- Bugfixing und Optimierung.

3. Deployment:

Deployment des Backends und Frontends.

4. Dokumentation:

- Finalisierung der Projektdokumentation.
- Erstellung einer Benutzeranleitung.

Zusammenfassung der Meilensteine

- 2. PVA (08.03.2025): Dokumentation, Anforderungen, Design und Planung erstellt.
- **3. PVA (05.04.2025)**: Backend mit grundlegenden Funktionen, Frontend mit Register und Login.
- 4. PVA (10.05.2025): Frontend mit allen MUSS-Anforderungen fertig.
- **5. PVA (07.06.2025)**: Projekt mit allen KANN-Anforderungen fertig, Testing und Deployment abgeschlossen.

Grobe Aufgabenteilung

- Backend: Django, Datenbank Konfiguration und Datenbankmodellierung, API-Entwicklung.
- Frontend: React, UI/UX-Design (Tailwind CSS), Anbindung an das Backend.
- Testing: Unit-Tests, Manuelle Tests.
- **Dokumentation**: Projektdokumentation, Benutzeranleitung.

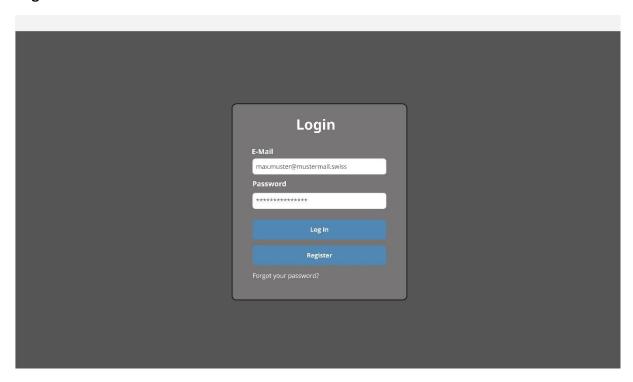
Mermaid Roadmap Visualizer

Es wurde bewusst auf ein Bild im Dokument verzichtet, da dieses aufgrund seiner Länge sehr unleserlich wäre. Über diesen Link gelangt man jedoch zu Mermaid, einer Applikation, die solche Visualisierungen anbietet.

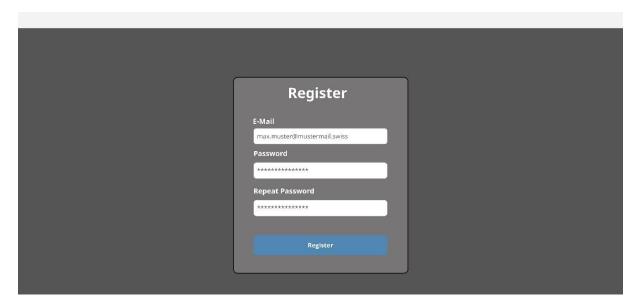
https://www.mermaidchart.com/app/projects/0a9438c2-25e7-48c5-8839-045d55d878e0/diagrams/033726ff-2d66-430e-9794-6fb56e36aeda/version/v0.1/edit

Wireframes Desktop

Login:

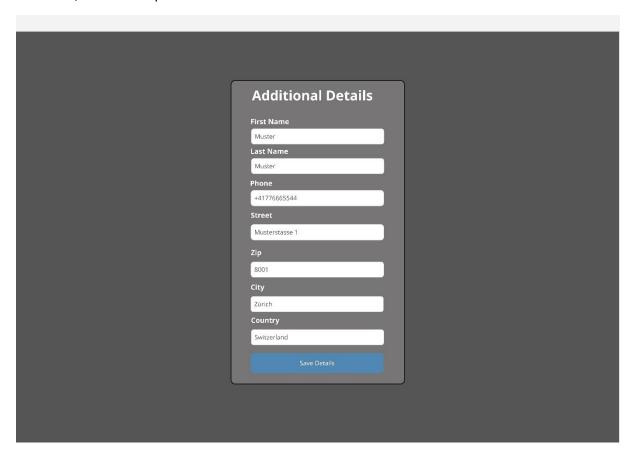


New User Registration:



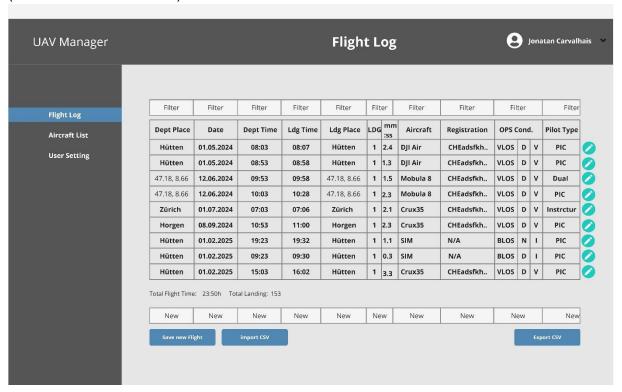
Additional Details:

Um die Registrierungsmaske nicht zu überladen, wurde entschieden, dass die Registrierungsmaske aufgeteilt wird. Zuerst wird das Wesentliche abgefragt: E-Mail und Passwort, danach die persönlichen Daten.

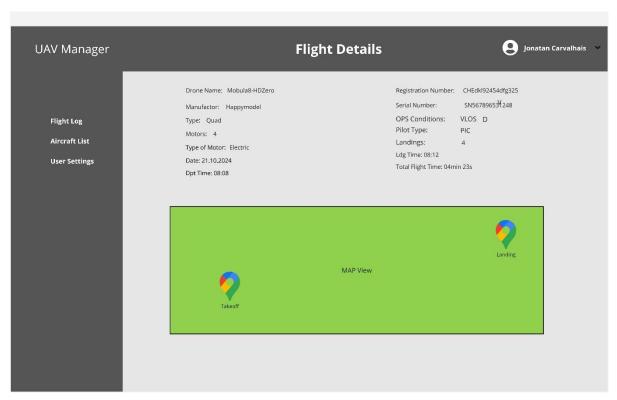


Flight Logs (Main Page):

Mit dem Bleistift-Icon rechts sollen die Felder in Bezug auf den Flug angepasst werden können, z. B. Departure Place, Date, Departure Time, Landing Time, Landing Place, LDG, Aircraft, OPS Condition und Pilot Type. Die anderen Felder sind fix, da sie in Relation zum Aircraft automatisch ausgefüllt werden. Das Aircraft wird voraussichtlich über den Namen aufgelöst. Beim Klicken auf eine Ortschaft, z. B. Departure Place oder Landing Place, gelangt man zu den Flight Details (siehe nächstes Wireframe).

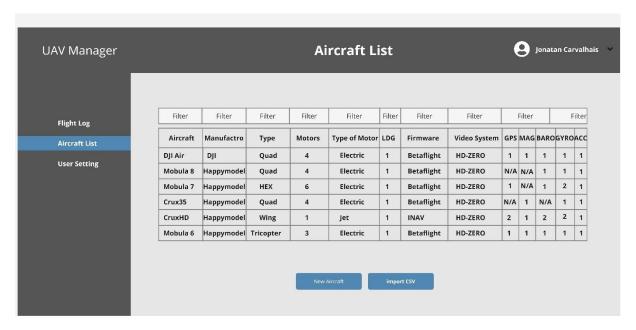


Flight Details:

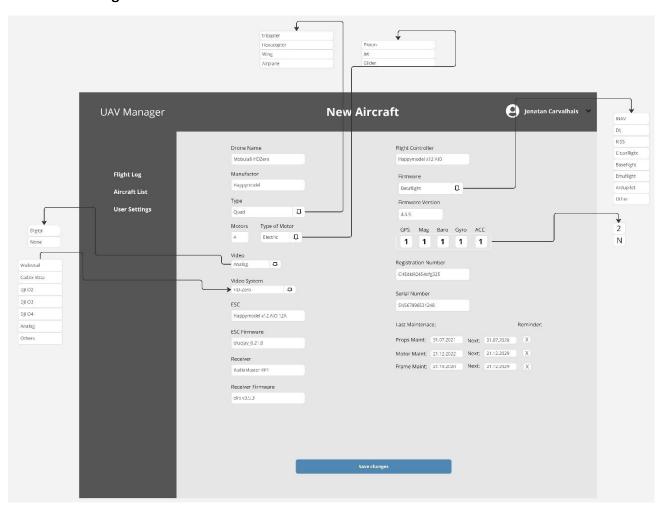


Aircraft List:

Hier werden die verschiedenen UAVs (Aircraft) aufgelistet. Mit einem Klick in der Tabelle gelangt man zu den "Aircraft Settings", wo das Luftfahrzeug genauer betrachtet werden kann. Mit "New Aircraft" gelangt man zur Maske "New Aircraft", in der ein neues Luftfahrzeug erfasst werden kann.

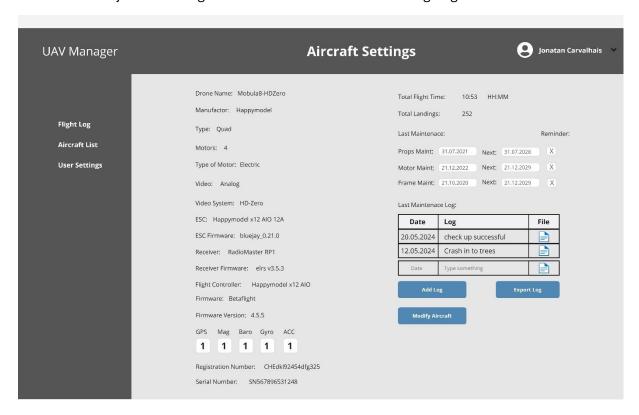


New Aircraft Registration:

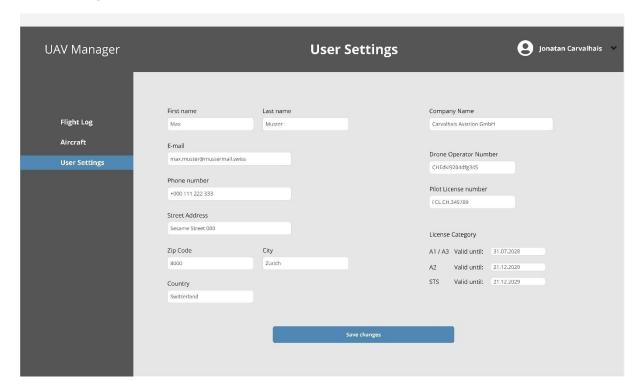


Aircraft Settings:

Mit "Modify Aircraft" gelangt man zurück zur Maske "New Aircraft", die jedoch mit den Daten des aktuellen Luftfahrzeugs ausgefüllt ist. Dort können Anpassungen vorgenommen werden. Ein Löschen des Luftfahrzeugs ist nicht vorgesehen, da es in der Vergangenheit mit Flügen verknüpft wurde. Es kann jedoch im Log ein Vermerk mit "End of Life" hinzugefügt werden.



User Settings:



Wireframes Mobile

Die mobile Version verhält sich wie die Desktop-Version, jedoch wird die Darstellung so angepasst, dass sie sich leicht auf Smartphones anzeigen und bearbeiten lässt. Daher gehe ich hier nicht erneut auf die einzelnen Verbindungen ein.

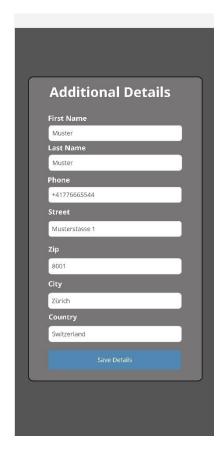
Login:



Register:



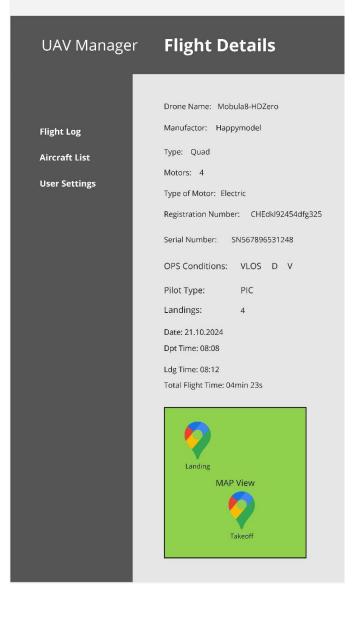
Additional Details:



Flight Log (Main Page)

UAV Manager Flight Log Filter Dept Place Aircraft User Settings Filter LDG Filter Aircraft Filter Registration Filter OPS Filter Pilot Type Dept Place: Hütten Dept Date: 01.05.2024 Dept Time: 08:03 Ldg Time: 08:07 Dept Place: Hütten Dept Date: 01.05.2024 Dept Time: 08:03 Log Time: 08:07 Log Place: Hütten LOG: 1 mm:ss: 2.4 Alrcaff: DJI Air Registrations CHEadikfsa OPS: VLOS Time Cond: Day Flight Rokes VFR Pliot Type: PIC Dept Place: Hütten Dept Date: 01.05.2024 Dept Timer: 08:03 Ldg Timer: 08:07 Ldg Place: Hütten Lüce: 1 mmrss; 2.4 Arcraft: Dji Air Registration: CHEadlifsa OPS: VLOS Time Cond: Day Flight Roles VPR Pliot Type: PIC Total Flight Time: 23:50h Total Landing: 153 New Dept Place New Date New Dept Time New Ldg Time New Ldg Place New Registration New Day / Night New Pilot Type

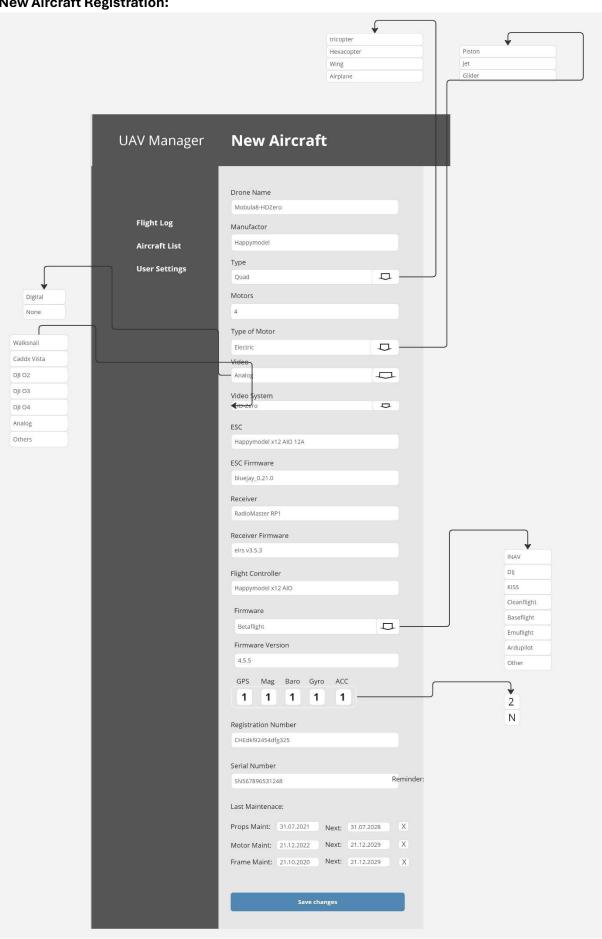
Flight Details:



Aircraft List:

UAV Manager Aircraft List Filter Aircraft Filter Manufactor Filter Type Flight Log Filter Motors Filter Type of Motor **User Settings** Filter LDG Filter Firmware Filter Video System Filter GPS Filter MAG Filter BARO Filter GYRO Aircraft: Mobula8 Manufactor: Happymodel Type: Quad Motors: 4 Type of Motor: Electric LDG: 1 LDG: 1 Firmware: Betaflight Video System: HD-ZERO GPS: 1 MAG: N/A BARO: 1 GYRO: 1 ACC. 1 Aircraft: Mobula8 Manufactor: Happymodel Type: Quad Motors: 4 Type of Motor: Electric LDG: 1 LDG: 1 Firmware: Betaflight Video System: HD-ZERO GPS: 1 MAG: N/A BARO: 1 GYRO: 1 ACC. 1 Aircraft: Mobula8 Manufactor: Happymodel Type: Quad Motors: 4 Type of Motor: Electric LDG: 1 LDG: 1 Firmware: Betaflight Video System: HD-ZERO GPS: 1 MAG: N/A BARO: 1 GYRO: 1 ACC. 1 Total Aircraft 5

New Aircraft Registration:



Aircraft Settings:

UAV Manager **Aircraft Settings** Drone Name: Mobula8-HDZero Manufactor: Happymodel Flight Log Type: Quad Aircraft List Motors: 4 **User Settings** Type of Motor: Electric Video: Analog Video System: HD-Zero ESC: Happymodel x12 AIO 12A ESC Firmware: bluejay_0.21.0 Receiver: RadioMaster RP1 Receiver Firmware: elrs v3.5.3 Flight Controller: Happymodel x12 AIO Firmware: Betaflight Firmware Version: 4.5.5 GPS Mag Baro Gyro ACC 1 1 1 1 1 Registration Number: CHEdkl92454dfg325 Serial Number: SN567896531248 Total Flight Time: 10:53 HH:MM Total Landings: 252 Props Maint: 31.07.2021 Next: 31.07.2028 X Motor Maint: 21.12.2022 Next: 21.12.2029 X Frame Maint: 21.10.2020 Next: 21.12.2029 X Date Log 20.05.2024 check up successful 12.05.2024 Crash in to trees

User Settings:

UAV Manage	er User Settings
	First name
Flight Log Aircraft	Last name Muster
User Settings	E-mail max.muster@mustermail.swiss
	Phone number +000 111 222 333
	Street Address Sesame Street 000
	Zip Code 8000
	City Zürich
	Country Switzerland
	Company Name Carvalhais Aviation GmbH
	Drone Operator Number CHEdki9204dfg345
	Pilot License number FCL.CH.345789
	License Category
	A1 / A3 Valid until: 31.07.2028
	A2 Valid until: 21.12.2029 STS Valid until: 21.12.2029
	Save changes

Logbuch:

Datum	Task	time in minutes
11.02.2025	Beginn Projekt Dokumentation	120.00
12.02.2025	Projekt Doku	60.00
13.02.2025	Projekt Doku	180.00
14.02.2025	Wireframe	300.00
15.02.2025	Wireframe	60.00
16.02.2025	Wireframe	90.00
16.02.2025	HTML / CSS / Tailwind / Bootstraps research	90.00
16.02.2025	Projekt Doku	90.00
17.02.2025	Projekt Doku	60.00
17.02.2025	Wireframe	15.00
17.02.2025	Database Konzpetierung	15.00
18.02.2025	Databaseschema	60.00
22.02.2025	Projekt Doku	90.00
23.02.2025	Wireframe	60.00
23.02.2025	Projekt Doku	60.00
24.02.2025	Projekt Doku	60.00
18.03.2025	Anpassung DB Diagram	30.00

Hilfsmittelverzeichnis:

Hilfsmittel?	Wozu?	▼ Betroffene Stellen
ChatGPT 4o	Mermaid Code (Grafiken)	Roadmap, DB & Architektur MAP
Word Copilot	Gramatik Korrektur	Gesamtes Dokument
ChatGPT 4o	Filestrucktur nach vorgaben erstellt	Kapitel Filestruktur
Miro	Wireframe Design	Kapitel Wireframes