



Reglamento 100cc Junior 2025

Este reglamento establece las directrices y especificaciones para la categoría 100cc Junior en 2025. Es fundamental que todos los pilotos, mecánicos y concurrentes conozcan y cumplan estas normas para asegurar la integridad y equidad de las competencias. La participación implica la aceptación total de lo aquí expuesto.

Especificaciones Generales y Normas Clave



Conocimiento Obligatorio

Todos los participantes deben conocer el reglamento; no se admitirá desconocimiento.



Conformidad al Participar

La participación implica la aceptación total de las normas establecidas.



Solo lo Autorizado

Únicamente lo explícitamente permitido en el reglamento está autorizado.



Interpretación Técnica

La única interpretación válida es la de la comisión técnica, sin apelaciones verbales.



Derecho de Retención

La comisión técnica puede retener elementos para análisis sin denuncia.

Reglamento Técnico de Motores 100cc Junior

Solo se admiten motores VLR ROK 100 CC ENCENDIDO ELÉCTRICO VORTEX, respetando sus medidas y construcción originales de fábrica. Cualquier modificación, pulido, limado o tratamiento que altere las características iniciales está estrictamente prohibido.

Las piezas deben ser identificables con la Ficha de Homologación. En caso de duda, VORTEX analizará y emitirá un informe técnico. No se permite ninguna intervención que cambie el aspecto o dimensiones, incluso dentro de las tolerancias.



Componentes Clave del Motor y sus Restricciones

Culata

Debe ser estrictamente original. Solo se permite la reparación de rosca con helicoil M14 x 1.25.

Cilindro

Solo el cilindro original. Prohibido pulido, arenado, recorte o ajustes. Solo rectificado.

Cárter, Cigüeñal, Biela y Muñequilla

Estrictamente originales y sin modificaciones. Solo jaulas y arandelas originales.

Rodamientos

Jaulas de acero y plástico permitidas. Solo rodamientos de bolas originales. Prohibidos los de contacto oblicuo y cerámica.

Pistón, Segmento y Bulón

Estrictamente originales y sin modificaciones, según la ficha técnica.

Carburador, Admisión y Escape

Carburador

Se admiten carburadores TILLSTON modelo HW31A, con medidas originales y piezas de recambio de fábrica. El espesor de la junta debe ser 1.0 mm +/- 0.3 mm. Prohibidos sistemas de inyección y carburadores de 3 agujas.

Admisión

El conjunto tobera/silencioso debe instalarse en su posición original, sin cortes ni alteraciones. La brida máxima es de 24mm.

Caja de Láminas y Láminas

Caja de láminas estrictamente original. Espesor de juntas específico. Solo láminas VORTEX originales de fibra de vidrio o carbono (min. 0.24 mm). Prohibida la mezcla de materiales.



Escape

El colector debe ser ORIGINAL VORTEX, sin adulteraciones. Solo se permite perforar para sonda de temperatura. El flexo es libre en largo pero debe ser flexible y no sobresalir del kart. El sistema de escape debe ser estanco y cumplir con la medida fonométrica.

Bujía, Refrigeración y Neumáticos

Bujía

Solo se permiten bujías NGK BR10EG originales y sin modificaciones. Debe instalarse con su arandela original. La parte del electrodo no debe sobresalir del cuerpo de la bujía, con una longitud máxima de 18.5 mm. La pipa de bujía debe ser la original del motor.

Refrigeración

El sistema de refrigeración debe mantener su configuración original: sistema de refrigeración por aire.

Piñones y Corona

Se permiten piñones 9T-10T, originales o alternativos. La corona es de libre elección del piloto.



Neumáticos

Solo se admiten neumáticos MG SH2 y llantas de lluvia. Cualquier adulteración, repintado o remarcado será sancionado con exclusión. Se permite un solo juego de neumáticos por competencia; el intercambio entre karts está prohibido y se verificará por código de barras.

Adquisición de Datos, Material Utilizable y Pesos

1

Chasis por Prueba

Se permite un chasis por prueba, con posibilidad de sustitución en caso de incidente grave verificado.

2

Motores por Prueba

Los competidores pueden utilizar un máximo de dos motores por cada prueba.

3

Juego de Neumáticos Slick

Se permite un juego de neumáticos slick, de libre utilización según discreción del participante.

4

Juego de Neumáticos Lluvia

Se permite un juego de neumáticos de lluvia, compuesto por dos delanteros y dos traseros.

135

Peso Mínimo (Kg)

El peso mínimo del kart completo, piloto e indumentaria es de 135 Kg después de cada competición.

Está autorizado todo sistema de adquisición de datos, pero la telemetría y la comunicación por radio entre pilotos y cualquier entidad están prohibidas.

Revisões Técnicas y Sanciones

Revisión Básica Obligatoria

Los 5 primeros puestos deben ingresar a parque cerrado para revisión. Se revisarán los 3 primeros, y en caso de descalificación, se continuará con los siguientes.

La revisión básica incluye bujía con arandela original, marca y cilindrada del motor (Vortex 100), filtro de aire original, escape original y Squich 1.00 MM.

Procedimiento de Revisión

Los tres primeros lugares se someterán a una revisión completa del motor. Tras la inspección, se otorga 1 hora para el armado y precintado del motor.

Revisión por Impugnación y Sanciones

Para una revisión completa por impugnación, se requiere un pago de Bs. 1500. El motor se desmonta, precinta y sella. La revisión se realiza en 24 horas con el Director Técnico. Si se encuentra una anomalía, el motor es retenido, el piloto descalificado, pierde puntos y trofeo, y se le impone una multa de Bs. 1500. En caso de reincidencia, exclusión del campeonato.