

# **Reglamento F-200 Super 2025**

Este documento detalla el reglamento oficial para la categoría F-200 Super 2025, estableciendo las normas y especificaciones técnicas que rigen la participación en las competencias. Es fundamental que todos los involucrados conozcan y acaten estas directrices para asegurar la equidad y seguridad en cada evento.



# Especificaciones Generales del Reglamento

## 1 Conocimiento Obligatorio

Todos los pilotos, mecánicos y concurrentes deben conocer el reglamento; no se admitirá desconocimiento.

## 2 Aceptación Implícita

La participación en competencias implica la total conformidad con lo establecido en este reglamento.

## 3 Restricciones Claras

Solo lo explícitamente autorizado está permitido; lo no escrito, no está permitido.

## 4 Interpretación Oficial

La única interpretación válida y correcta es la de la comisión técnica.

## 5 No Apelaciones Verbales

No se permiten apelaciones basadas en consultas verbales.

## 6 Derecho de Retención

La comisión técnica puede retirar o retener elementos del motor o vehículo para análisis sin denuncia previa.

# **Bases del Reglamento: Pilotos y Peso**

## **Pilotos Habilitados**

Pueden competir pilotos nacidos en 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, 2005, etc., o aquellos que hayan sido campeones de la Categoría Inferior.

## **Peso Mínimo Exigible**

El peso mínimo es de 170 Kg. en línea de llegada, incluyendo kart, piloto y equipo completo, pesándose como finalizó la manga.

Los kilos adicionales deben fijarse en los anclajes del asiento o chasis con tuercas autoblocantes.

# Especificaciones del Motor: Componentes Clave

## **Motorización y Bloque**

Motor chino de 200 cm<sup>3</sup>, modelo 163FML a varilla. El bloque del motor debe ser original de fabricación china, prohibiéndose cualquier modificación.

## **Cilindro y Culata**

Cilindro original chino, diámetro estándar de 63.5mm, rectificado hasta 64.5mm. Reencamisado permitido (excepto cromado). Se permite cepillar el cilindro.

Culata original china (23 ml<sup>3</sup>, tolerancia -0.3 ml). Pulido y ensanchamiento de toberas de admisión y escape permitidos.

## **Resortes y Arandelas**

Resortes de válvulas originales chinos: interior 2.6mm, exterior 3.5mm (tolerancia +/- 0.1 mm). Altura: exterior 41mm, interior 33.6mm (tolerancia +/- 0.5 mm). Prohibida cualquier modificación.

Arandelas de base: interior 0.5mm, exterior 1mm.

## **Platillo y Válvulas**

Platillo de válvulas: escalones de 2mm y 4mm. Válvulas de escape (27mm cabeza, 5.5mm vástago) y admisión (31.5mm cabeza, 5.5mm vástago) originales chinas o japonesas. Prohibida cualquier modificación.

# **Componentes Internos del Motor**

## **Guías de Válvulas y Empaques**

Guías de válvulas originales chinas o japonesas, con un largo mínimo de 43.5mm. Prohibida cualquier modificación.

Empaques de motor originales chinos de asbesto (1mm +/- 0.2mm) o metálicos (0.25mm +/- 0.05mm). Prohibida la reducción o fabricación artesanal.

## **Biela, Cigüeñal, Pistón y Anillas**

Biela y cigüeñal originales de fábrica, solo de 200 cm<sup>3</sup>. Prohibida cualquier modificación.

Pistón original de fábrica (cabeza plana, chino o japonés), diámetro máximo de falda 64.5mm, altura mínima 45.2mm. Prohibido pistones de competición, forjados o artesanales. No debe sobresalir del cilindro sin empaque.

Anillas originales chinas o japonesas. Prohibido el uso de anillas forjadas.

# Sistemas y Componentes Adicionales



## Árbol de Levadas y Encendido

Árbol de levas libre, de montaje fijo "No Regulable", se permite cruzar o trabajar. Encendido y electrónica totalmente libres en marca, modelo y procedencia.



## Bujía y Embobinado

Bujía libre, de un solo electrodo. Embobinado libre y magneto original de fábrica.



## Refrigeración y Escape

Refrigeración por aire. Escape artesanal, no de marca o serie, con corneta y filtro. Longitud hasta la mitad del eje, nunca recto, y no debe sobresalir de la llanta.



## Carburador y Transmisión

Carburador libre (marca, modelo y tamaño). Transmisión libre, únicamente sobre ruedas traseras y por cadena.



## Admisión y Filtro de Aire

Admisión libre. Filtro de aire libre.

# Especificaciones de Chasis y Frenos

## Embrague y Caja de Velocidades

Seis discos de embrague o cinco con lainas simples/dobles. Prena de setenta dientes (relación original). Prohibida cualquier modificación.

Caja de 5 velocidades, relaciones libres.

## Neumáticos y Frenos

Llantas libres en marca, solo SUNF (China) Compuestos Intermedio Koo1-o2 o MG SH2 ROJO. Llantas de lluvia SUNF RINE TIRE o MG de lluvia.

Frenos únicamente en el eje trasero, accionamiento efectivo y en perfecto estado.

## Tanque de Combustible y Chasis

Tanque debajo de la columna de dirección, bien sujeto y sin pérdidas. Combustible y lubricantes libres.

Chasis con homologación, cualquier marca y procedencia. Trompa y pontones laterales (no superar cara externa neumáticos traseros, tolerancia 4 cm).

Uso obligatorio de paragolpes traseros de plástico (cubrir 80% neumáticos). Cuatro espacios identificatorios de 20x20 cm para el número del competidor.

Ancho de trocha delantera y trasera, y ubicación de palanca de cambios, libres.

# Revisión por Impugnación y Sanciones

## Proceso de Impugnación

Para una revisión completa, un piloto debe impugnar y pagar una caución de Bs. 1500.00.

## Desmontaje y Precintado

El motor se desmonta, se coloca en una bolsa negra, se precinta y sella con la firma del mecánico y Director de Técnica.

## Inspección Detallada

Revisión en 24 horas con el Director Técnico y el mecánico/piloto. Se desarma el motor para verificar piezas originales y ausencia de modificaciones.

## Informe y Resolución

El Director Técnico presenta un informe en 72 horas. Si hay anomalías, el motor queda retenido hasta la resolución de la CNK.

## Resultados y Consecuencias

Si el motor es legal, se devuelve con Bs 1000.00 al propietario y Bs 500.00 al Director Técnico.

Si hay anomalías, el piloto es descalificado, pierde puntos y trofeo, y multa de Bs 1500.00. Reincidencia en 2025 implica exclusión del campeonato.