

	DATE	NUMÉRO
DÉPÔT	12/06/2019	2019-9169
ENREGISTREMENT	24/06/2019	152184/CO/300

ARRÊTÉ ROYAL

MONITEUR BELGE

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19/10

Séance du mardi 28 mai 2019

Convention collective de travail modifiant la convention collective de travail n° 19/9 du 23 avril 2019 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports en commun publics des travailleurs

X X X

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19/10 DU 28 MAI 2019 MODIFIANT LA CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19/9 DU 23 AVRIL 2019 CONCERNANT L'INTERVENTION FINANCIÈRE DE L'EMPLOYEUR DANS LE PRIX DES TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS DES TRAVAILLEURS

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires ;

Vu la convention collective de travail n°19/9 du 23 avril 2019 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports en commun publics des travailleurs, enregistrée le 23 avril 2019 sous le numéro 151392/CO/300 ;

Considérant qu'une erreur de syntaxe s'est glissée dans le commentaire portant sur les articles 11 et 12 de la convention collective de travail n° 19/9 ;

Considérant qu'il convient d'apporter une correction à cette erreur en modifiant la convention collective de travail n° 19/9 ;

Les organisations interprofessionnelles d'employeurs et de travailleurs suivantes :

- la Fédération des Entreprises de Belgique
- les organisations présentées par le Conseil supérieur des indépendants et des petites et moyennes entreprises
- « De Boerenbond »
- la Fédération wallonne de l'Agriculture
- l'Union des entreprises à profit social
- la Confédération des Syndicats chrétiens de Belgique

- la Fédération générale du Travail de Belgique
- la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique

ont conclu, le 28 mai 2019, au sein du Conseil national du Travail, la convention collective de travail suivante.

Article 1^{er}

La présente convention collective de travail s'applique aux travailleurs et aux employeurs qui les occupent.

La présente convention ne s'applique pas aux employeurs et travailleurs relevant d'une commission paritaire où l'intervention dans les frais de transports en commun publics a déjà été réglée par une convention collective de travail sectorielle, prévoyant des avantages au moins équivalents à ceux qui sont prévus par la présente convention.

Article 2

Le commentaire portant sur les articles 11 et 12 de la convention collective de travail n°19 /9 du 23 avril 2019 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports en commun publics des travailleurs est remplacé par le commentaire annexé à la présente convention collective de travail.

Article 3

La présente convention est conclue pour une durée indéterminée. Elle produit ses effets le 1^{er} juillet 2019.

Elle pourra être révisée ou dénoncée à la demande de la partie signataire la plus diligente, moyennant un préavis de six mois.

L'organisation qui prend l'initiative de la révision ou de la dénonciation doit en indiquer, par lettre ordinaire adressée au Président du Conseil national du Travail, les motifs et déposer des propositions d'amendements que les autres organisations s'engagent à discuter au sein du Conseil national du Travail, dans le délai d'un mois de leur réception.

Fait à Bruxelles, le vingt-huit mai deux mille dix-neuf.

X

X

X

Vu l'article 28 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, le Conseil national du Travail demande que la présente convention soit rendue obligatoire par le Roi.

ANNEXE - MODIFICATION D'UN COMMENTAIRE DE LA CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19/9 DU 23 AVRIL 2019 CONCERNANT L'INTERVENTION FINANCIÈRE DE L'EMPLOYEUR DANS LE PRIX DES TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS DES TRAVAILLEURS

Le commentaire portant sur les articles 11 et 12 de la convention collective de travail n°19/9 est remplacé par le commentaire suivant :

« Les dispositions particulières reprises dans le présent chapitre visent à garantir la continuité avec la convention collective de travail n° 19 octies en ce qui concerne l'intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs, afin que les conventions collectives de travail existantes au niveau du secteur ou de l'entreprise qui y font référence, continuent à s'appliquer automatiquement et ne doivent pas être renégociées.

Elles ont également pour objet d'éviter que les montants forfaitaires pour l'intervention de l'employeur dans le prix des déplacements domicile-travail en transports en commun publics, tels que prévus à l'article 3 de la présente convention, ne s'appliquent pour l'intervention patronale dans les frais de déplacement domicile-travail en transport privé. »

	DATUM	NUMMER
NEERLEGGING	12/06/2019	2019-9169
REGISTRATIE	24/06/2019	152184/CO/300

KONINKLIJK BESLUIT

BELGISCH STAATSBAD

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19/10

Zitting van dinsdag 28 mei 2019

Collectieve arbeidsovereenkomst tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 van 23 april 2019 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer van de werknemers

X X X

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19/10 VAN 28 MEI 2019 TOT WIJZIGING
VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19/9 VAN 23 APRIL 2019 BE-
TREFFENDE DE FINANCIËLE BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE PRIJS VAN HET
GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER VAN DE WERKNEMERS**

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 van 23 april 2019 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer van de werknemers, geregistreerd op 23 april 2019 onder het nummer 151392/CO/300;

Overwegende dat er een syntactische fout is geslopen in de commentaar met betrekking tot de artikelen 11 en 12 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9;

Overwegende dat die fout moet worden rechtgezet door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 te wijzigen;

Hebben de navolgende interprofessionele organisaties van werkgevers en werknemers:

- Het Verbond van Belgische Ondernemingen
- De organisaties voorgedragen door de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen
- De Boerenbond
- "La Fédération wallonne de l'Agriculture"
- De Unie van de socialprofitondernemingen
- Het Algemeen Christelijk Vakverbond van België

- Het Algemeen Belgisch Vakverbond
- De Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België

op 28 mei 2019 in de Nationale Arbeidsraad de volgende collectieve arbeidsovereenkomst gesloten.

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werknemers en op de werkgevers die hen tewerkstellen.

Deze overeenkomst is niet van toepassing op de werkgevers en werknemers die afhangen van een paritair comité waar de tussenkomst in de kosten van het gemeenschappelijk openbaar vervoer reeds door een sectorale collectieve arbeidsovereenkomst werd geregeld, in zoverre deze overeenkomsten ten minste in evenwaardige voordelen voorzien als deze die worden toegekend door onderhavige overeenkomst.

Artikel 2

De commentaar met betrekking tot de artikelen 11 en 12 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 van 23 april 2019 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer van de werknemers wordt vervangen door de commentaar die bij deze collectieve arbeidsovereenkomst is gevoegd.

Artikel 3

Deze overeenkomst is gesloten voor onbepaalde duur. Zij heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2019.

Zij zal op verzoek van de meest gerede ondertekenende partij kunnen herzien of opgezegd worden, met een opzeggingstermijn van zes maanden.

De organisatie die het initiatief tot herziening of opzegging neemt, moet in een gewone brief aan de voorzitter van de Nationale Arbeidsraad de redenen aangeven en amendementsvoorstellen indienen; de andere organisaties gaan de verbintenis aan deze, binnen de termijn van één maand na ontvangst, in de Nationale Arbeidsraad te bespreken.

Gedaan te Brussel, op achtentwintig mei tweeduizend negentien.

x

x

x

Gelet op artikel 28 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, vraagt de Nationale Arbeidsraad dat deze overeenkomst bij koninklijk besluit algemeen verbindend wordt verklaard.

**BIJLAGE - WIJZIGING VAN EEN COMMENTAAR VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDS-
OVEREENKOMST NR. 19/9 VAN 23 APRIL 2019 BETREFFENDE DE FINANCIËLE BIJ-
DRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE PRIJS VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK OPEN-
BAAR VERVOER VAN DE WERKNEMERS**

De commentaar met betrekking tot de artikelen 11 en 12 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 wordt vervangen door de volgende commentaar:

“De bijzondere bepalingen in dit hoofdstuk zijn bedoeld om de continuïteit te vrijwaren met de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 omtrent wat betreft de bijdrage van de werkgevers in het privévervoer van de werknemers, opdat de bestaande op sectoraal of ondernemingsniveau gesloten collectieve arbeidsovereenkomsten die daarnaar verwijzen, automatisch van toepassing blijven en niet opnieuw onderhandeld moeten worden.

Ze moeten ook vermijden dat de forfaitaire bedragen voor de bijdrage van de werkgever in de prijs van het woon-werkverkeer met gemeenschappelijk openbaar vervoer, zoals bepaald in artikel 3 van deze overeenkomst, van toepassing zijn voor de werkgeversbijdrage in de kosten van het woon-werkverkeer met privévervoer.”
