

## PARITAIR COMITE VOOR DE VOEDINGSNIJVERHEID

## COMMISSION PARITAIRE DE L'INDUSTRIE ALIMENTAIRE

<p><b>Collectieve arbeidsovereenkomst van 10 december 2019 betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de arbeiders.</b></p>	<p><b>Convention collective de travail du 10 décembre 2019, relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des ouvriers.</b></p>
<p><b>Preambule</b></p> <p>Bedoeling van deze cao is de basiscao van 2012 volledig te vervangen samen met alle wijzigende cao's.</p>	<p><b>Préambule</b></p> <p>L'objectif de la présente cct est de remplacer la cct de base de 2012, ainsi que toutes les cct de modification.</p>
<p><b>Hoofdstuk I - Toepassingsgebied</b></p>	<p><b>Chapitre I<sup>er</sup> – Champ d'application</b></p>
<p><b>Art. 1. § 1.</b> Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de arbeiders van de voedingsindustrie.</p>	<p><b>Art. 1<sup>er</sup>. § 1<sup>er</sup>.</b> La présente convention collective de travail est d'application aux employeurs et aux ouvriers de l'industrie alimentaire.</p>
<p><b>§ 2.</b> Met "arbeiders" worden de mannelijke en vrouwelijke arbeiders bedoeld.</p>	<p><b>§ 2.</b> Par "ouvriers" sont visés les ouvriers masculins et féminins.</p>
<p><b>Hoofdstuk II – Bijdrage van de werkgever</b></p> <p><b>Art 2.</b> De bijdrage van de werkgever in de verplaatsingskosten van de arbeiders wordt als volgt vastgesteld :</p> <p>a) Vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen):</p> <p>De tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs wordt berekend op basis van de treinkaarttarieven van de NMBS. De bijdrage bedraagt gemiddeld 80% van het treinkaarttarief. In bijlage 1 worden de bedragen vermeld die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 januari 2020.</p>	<p><b>Chapitre II – Intervention de l'employeur</b></p> <p><b>Art. 2.</b> L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des ouvriers est fixée comme suit :</p> <p>a) Transport par chemin de fer (Société nationale des chemins de fer belges) :</p> <p>L'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base des tarifs des cartes-train de la SNCB. L'intervention s'élève à 80 % en moyenne du prix de la carte-train.</p> <p>L'annexe 1 contient les montants qui sont d'application à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020 jusqu'au 31 janvier 2020 inclus.</p>

In bijlage 2 worden de bedragen vermeld die van toepassing zijn vanaf 1 februari 2020.

Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven.

b) Gemeenschappelijk openbaar vervoer met uitzondering van het treinvervoer :

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 1 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van treinkaarttarieven van de NMBS. De bijdrage bedraagt gemiddeld 80% van het treinkaarttarief. Deze tabel is in bijlage 1 van deze collectieve arbeidsovereenkomst opgenomen geldend voor de periode 1 januari 2020 tot en met 31 januari 2020, en in de tabel bijlage 2 geldend vanaf 1 februari 2020.
- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 80% van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst voor een afstand van 7 km uit de tabel van bijlage 1, geldend voor de periode 1 januari 2020 tot en met 31 januari 2020, en uit de tabel van bijlage 2,

L'annexe 2 contient les montants d'application à partir du 1<sup>er</sup> février 2020.

Chaque année, ce barème sera adapté automatiquement et proportionnellement à l'augmentation des tarifs ferroviaires.

b) Transports en commun publics autres que les chemins de fer :

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements atteignant 1 kilomètre, calculés à partir de l'arrêt de départ, sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base des tarifs des cartes-train de la SNCB. L'intervention s'élève à 80 % en moyenne du prix de la carte-train. Cette grille est reprise en annexe 1 de la présente convention collective de travail pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2020 au 31 janvier 2020, et en annexe 2 pour la période à partir du 1<sup>er</sup> février 2020.
- lorsque le prix est forfaitaire, quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et s'élève à 80 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur pour une distance de 7 kilomètres dans la grille de l'annexe 1, d'application pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2020 au 31 janvier 2020, et dans la grille de l'annexe 2 pour la période à partir du 1<sup>er</sup> février 2020.

<p>geldend vanaf 1 februari 2020, te overschrijden.</p> <p>Deze barema's zullen jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven.</p>	<p>Chaque année, cette grille sera automatiquement adaptée, proportionnellement à l'augmentation des tarifs ferroviaires.</p>
<p>c) Verplaatsingen met de fiets:</p> <p>Werknemers die zich volledig of gedeeltelijk met de fiets verplaatsen, ontvangen vanaf 1 januari 2020 een fietsvergoeding van 0,24 euro per afgelegde kilometer (heen en terug, van en naar het werk), voor de volledige afstand.</p> <p>Onder het begrip 'fiets' verstaan we drie types</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het rijwiel: Elk voertuig met 2 of meer wielen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• dat via pedalen of handgrepen met spierkracht wordt aangedreven</li> <li>• dat uitgerust is met een elektrische hulpmotor tot 250 W en geen ondersteuning meer biedt vanaf 25 km per uur (of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen)</li> </ul> </li> <li>- Het gemotoriseerd rijwiel: Elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uitgerust met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de hierboven vermelde rijwielen.</li> </ul> </li> </ul>	<p>c) Déplacements à vélo :</p> <p>Les travailleurs qui se déplacent complètement ou partiellement à vélo, recevront à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020 une indemnité-vélo de 0,24 euro par kilomètre parcouru (aller-retour, entre le domicile et le lieu de travail), pour la distance complète.</p> <p>On distingue trois types de vélo :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le cycle : Tout véhicule à deux roues ou plus :</li> <li>• qui est actionné grâce à la force musculaire,(au moyen de pédales ou de poignées) ;</li> <li>• ou qui est équipé d'un moteur à assistance électrique jusqu'à 250 W n'offrant plus de soutien à partir de 25 km/h (ou moins si le conducteur arrête de pédaler).</li> </ul> <p>- Le cycle motorisé : Tout véhicule à deux, trois ou quatre roues à pédales :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• qui est équipé d'un mode de propulsion électrique auxiliaire dont le but premier est d'aider au pédalage et dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 25 km/h, à l'exclusion des cycles visés ci-dessus.</li> </ul>

<p>Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 1 kW.</p>	<p>La puissance nominale continue maximale du moteur électrique s'élève à maximum 1 kW.</p>
<p>- De speed pedelec: Elk tweewielig voertuig met pedalen (met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen):</p>	<p>- Le speed pedelec : Tout véhicule à deux roues à pédales (à l'exception des cycles motorisés) :</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnheid van maximum 45 km per uur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• qui est équipé d'un mode de propulsion auxiliaire électrique dont le but premier est d'aider au pédalage et dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km/h.</li> </ul>
<p>Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 4 kW.</p>	<p>La puissance nominale continue maximale du moteur électrique s'élève à maximum 4 kW.</p>
<p><i>Paritair commentaar</i></p>	<p><i>Commentaire paritaire</i></p>
<p><i>De werkgever moet met het oog op de fiscale en parafiscale vrijstelling van deze vergoeding de passende maatregelen nemen opdat hij met zekerheid zowel het aantal daadwerkelijke verplaatsingen per fiets als de van belasting en sociale zekerheidsbijdragen vrijgestelde vergoeding zou kunnen bepalen.</i></p>	<p><i>L'employeur prendra, en vue de l'exonération fiscale et parafiscale de cette indemnité, les mesures nécessaires pour pouvoir constater avec certitude le nombre de déplacements effectivement réalisés à vélo et le montant de l'indemnité vélo, exempté de cotisations sécurité sociale et taxes.</i></p>
<p><i>De vergoeding voorzien in dit artikel 4 is een fietsvergoeding en geen bromfietsvergoeding. Zij is ook niet van toepassing op de werknemers die zich te voet naar het werk begeven.</i></p>	<p><i>L'indemnité prévue par ce point c) est bien une indemnité vélo et non pas une indemnité vélomoteur. Elle ne s'applique pas non plus aux personnes qui se rendent à pied au travail.</i></p>
<p>d) Andere verplaatsingsmiddelen :</p>	<p>d) Autres moyens de transport :</p>
<p>De tussenkomst van de werkgever wordt berekend op basis van het barema opgenomen in bijlage 3, geldend voor de periode 1 januari 2020 tot en met 31 januari 2020, en in bijlage 4, geldend vanaf 1 februari 2020, van deze collectieve arbeidsovereenkomst, op</p>	<p>L'intervention de l'employeur est calculée sur la base de la grille reprise en annexe 3 de la présente convention collective de travail, pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2020 au 31 janvier 2020, et en annexe 4 pour la période à partir du 1<sup>er</sup> février 2020, à condition que la distance selon le trajet le plus court, entre le point de</p>

<p>voorwaarde dat de afstand volgens de kortste weg tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt minstens 1 kilometers bedraagt.</p> <p>Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven. Deze aanpassing brengt het bedrag van de tussenkomst van de werkgever elk jaar op gemiddeld 60% van de prijs van de treinkaart voor eenzelfde afstand.</p>	<p>départ et le point d'arrivée s'élève à 1 kilomètre au moins.</p> <p>Chaque année, cette grille sera automatiquement adaptée, proportionnellement à l'augmentation des tarifs ferroviaires. En raison de cette adaptation, le montant de l'intervention de l'employeur s'élève chaque année à 60 % en moyenne du prix de la carte-train pour une même distance.</p>
<p>In geval van carpooling, bedraagt de bijdrage van de werkgever voor de chauffeur evenveel als de tussenkomst voor vervoer per spoorwegen (zie tabel in bijlage 1 geldend voor de periode 1 januari 2020 tot en met 31 januari 2020, en zie tabel in bijlage 2, geldend vanaf 1 februari 2020) .</p>	<p>En cas de covoiturage, l'intervention de l'employeur pour le chauffeur est égale à l'intervention pour le transport ferroviaire (voir grille reprise à l'annexe 1 pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2020 au 31 janvier 2020, et l'annexe 2 pour la période à partir du 1<sup>er</sup> février 2020).</p>
<p><b>Hoofdstuk III - Tijdstip van terugbetaling</b></p> <p><b>Art. 3.</b> De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in deze collectieve arbeidsovereenkomst moet minstens eenmaal per maand geschieden.</p> <p><b>Art. 4.</b> Onverminderd de bepalingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven de gunstigere toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.</p> <p><b>Art. 5.</b> De praktische modaliteiten tot uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden vastgelegd op het vlak van de onderneming.</p>	<p><b>Chapitre III – Moment du remboursement</b></p> <p><b>Art. 3.</b> Le remboursement des frais de transport dont il est question dans la présente convention collective de travail devra être effectué au moins une fois par mois.</p> <p><b>Art. 4.</b> Sans préjudice des dispositions prises dans la présente convention collective de travail, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport au niveau de l'entreprise restent maintenues.</p> <p><b>Art. 5.</b> Les modalités pratiques pour l'exécution de la présente convention collective de travail sont fixées au niveau de l'entreprise.</p>
<p><b>Hoofdstuk IV - Geldigheidsduur</b></p>	<p><b>Chapitre IV - Durée de validité</b></p>
<p><b>Art. 6.</b> Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de</p>	<p><b>Art. 6.</b> La présente convention collective de travail remplace la convention collective de</p>

<p>collectieve arbeidsovereenkomst van 22 februari 2012, gesloten in het Paritair Comité voor de Voedingsnijverheid betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de arbeiders, (registratienummer 108974, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 3 april 2013, Belgisch Staatsblad van 7 juni 2013), laatst gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 12 februari 2019 (registratienummer 150716).</p>	<p>travail du 22 février 2012, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie alimentaire, concernant l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des ouvriers (numéro d'enregistrement 108974, déclarée de force obligatoire par arrêté royal du 3 avril 2013, Moniteur belge du 7 juin 2013), modifiée par la convention collective de travail du 12 février 2019 (numéro d'enregistrement 150716).</p>
<p>Zij treedt in werking op 1 januari 2020 en is gesloten voor onbepaalde duur. Zij kan opgezegd worden mits een opzegging van drie maanden, bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de voedingsnijverheid en aan de erin vertegenwoordigde organisaties.</p>	<p>Elle entre en vigueur le 1er janvier 2020 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être résiliée moyennant un préavis de 3 mois, notifié par lettre recommandée à l'attention du président de la commission paritaire pour l'industrie alimentaire et des organisations qui y sont représentées.</p>

Bijlage 1: geldig vanaf 01/01/2020 t.e.m. 31/01/2020:

Annexe 1: valable de 01/01/2020 jusqu'au 31/01/2020:

BEDRAG VAN DE PATRONALE TUSSENKOMST					
MONTANT DE L'INTERVENTION PATRONALE					
KM	OPENBAAR VERVOER CARPOOLING				
	TRANSPORT PUBLIC COVOITURAGE				
	RAIL FLEX	PER WEEK	PER MAAND	PER 3 MAANDEN	PER JAAR
	RAIL FLEX	PAR SEMAINE	PAR MOIS	PAR 3 MOIS	PAR AN
1	-	7,12	24,00	66,00	238,00
2	-	7,92	26,50	74,00	264,00
3	9,84	8,64	29,00	81,00	289,00
4	10,72	9,44	31,50	88,00	314,00
5	11,60	10,24	34,00	95,00	340,00
6	12,32	10,88	36,00	102,00	362,00
7	13,12	11,52	38,50	107,00	384,00
8	13,84	12,16	41,00	114,00	406,00
9	14,56	12,80	42,50	120,00	427,00
10	15,28	13,44	45,00	126,00	449,00
11	16,08	14,16	47,00	132,00	470,00
12	16,80	14,80	49,50	138,00	493,00
13	17,52	15,44	51,00	144,00	514,00
14	18,24	16,08	54,00	150,00	536,00
15	19,04	16,72	56,00	156,00	558,00
16	19,76	17,36	58,00	162,00	579,00
17	20,40	18,00	60,00	168,00	602,00
18	21,20	18,72	62,00	174,00	623,00
19	22,00	19,36	65,00	181,00	645,00
20	22,80	20,00	66,00	186,00	666,00

<b>21</b>	23,60	20,80	69,00	193,00	688,00
<b>22</b>	24,40	21,20	71,00	198,00	710,00
<b>23</b>	24,80	22,00	73,00	205,00	732,00
<b>24</b>	25,60	22,80	75,00	211,00	754,00
<b>25</b>	26,40	23,20	78,00	217,00	775,00
<b>26</b>	27,20	24,00	80,00	223,00	797,00
<b>27</b>	28,00	24,40	82,00	230,00	818,00
<b>28</b>	28,80	25,20	84,00	235,00	841,00
<b>29</b>	29,60	26,00	86,00	242,00	862,00
<b>30</b>	30,00	26,40	88,00	247,00	884,00
<b>31-33</b>	31,20	27,60	92,00	258,00	919,00
<b>34-36</b>	33,20	29,20	98,00	273,00	973,00
<b>37-39</b>	34,80	30,80	102,00	287,00	1026,00
<b>40-42</b>	36,80	32,40	108,00	302,00	1080,00
<b>43-45</b>	38,80	34,00	114,00	318,00	1133,00
<b>46-48</b>	40,80	35,60	118,00	332,00	1186,00
<b>49-51</b>	42,40	37,20	124,00	347,00	1240,00
<b>52-54</b>	43,20	38,40	128,00	358,00	1278,00
<b>55-57</b>	44,80	39,60	131,00	369,00	1316,00
<b>58-60</b>	46,40	40,80	135,00	379,00	1354,00
<b>61-65</b>	48,00	42,40	141,00	394,00	1405,00
<b>66-70</b>	50,40	44,00	146,00	411,00	1468,00
<b>71-75</b>	52,00	45,60	153,00	429,00	1531,00
<b>76-80</b>	54,40	48,00	159,00	446,00	1594,00
<b>81-85</b>	56,80	49,60	166,00	464,00	1658,00
<b>86-90</b>	58,40	52,00	172,00	482,00	1722,00
<b>91-95</b>	60,80	53,60	178,00	500,00	1785,00
<b>96-100</b>	63,20	55,20	185,00	518,00	1848,00
<b>101-105</b>	64,80	57,60	191,00	535,00	1911,00

<b>106-110</b>	67,20	59,20	198,00	553,00	1974,00
<b>111-115</b>	69,60	60,80	204,00	570,00	2038,00
<b>116-120</b>	72,00	63,20	210,00	589,00	2102,00
<b>121-125</b>	73,60	64,80	217,00	606,00	2165,00
<b>126-130</b>	76,00	67,20	223,00	624,00	2228,00
<b>131-135</b>	78,40	68,80	229,00	642,00	2291,00
<b>136-140</b>	80,00	70,40	235,00	659,00	2355,00
<b>141-145</b>	82,40	72,80	242,00	677,00	2418,00
<b>146-150</b>	85,60	75,20	250,00	702,00	2507,00
<b>151-155</b>		76,00	254,00	713,00	2545,00
<b>156-160</b>		78,40	261,00	730,00	2608,00
<b>161-165</b>		80,00	267,00	748,00	2672,00
<b>166-170</b>		82,40	274,00	766,00	2735,00
<b>171-175</b>		84,00	280,00	783,00	2798,00
<b>176-180</b>		85,60	286,00	802,00	2862,00
<b>181-185</b>		88,00	293,00	819,00	2925,00
<b>186-190</b>		89,60	299,00	837,00	2989,00
<b>191-195</b>		91,20	305,00	854,00	3052,00
<b>196-200</b>		93,60	311,00	872,00	3115,00

Bijlage 2: geldig vanaf 01/02/2020:

Annexe 2: valable depuis 01/02/2020:

BEDRAG VAN DE PATRONALE TUSSENKOMST					
MONTANT DE L'INTERVENTION PATRONALE					
KM	OPENBAAR VERVOER CARPOOLING				
	TRANSPORT PUBLIC COVOITURAGE				
	RAIL FLEX	PER WEEK	PER MAAND	PER 3 MAANDEN	PER JAAR
	RAIL FLEX	PAR SEMAINE	PAR MOIS	PAR 3 MOIS	PAR AN
1	-	8,96	24,40	69,00	245,00
2	-	8,96	27,00	76,00	271,00
3	10,20	8,96	29,50	83,00	298,00
4	11,00	9,68	32,50	90,00	324,00
5	11,90	10,48	35,00	98,00	350,00
6	12,70	11,20	37,00	104,00	372,00
7	13,40	11,84	39,50	110,00	394,00
8	14,20	12,48	41,50	117,00	417,00
9	15,00	13,20	44,00	123,00	439,00
10	15,80	13,84	46,50	130,00	462,00
11	16,50	14,56	49,00	135,00	484,00
12	17,30	15,20	50,00	142,00	506,00
13	18,00	15,84	53,00	148,00	529,00
14	18,80	16,56	55,00	154,00	551,00
15	19,60	17,20	58,00	161,00	574,00
16	20,40	17,92	60,00	167,00	596,00
17	21,20	18,56	62,00	173,00	618,00
18	22,00	19,20	64,00	179,00	641,00
19	22,80	19,92	66,00	186,00	663,00
20	23,20	20,40	69,00	192,00	686,00

21	24,00	21,20	70,00	198,00	708,00
22	24,80	22,00	73,00	205,00	730,00
23	25,50	22,40	75,00	210,00	753,00
24	26,50	23,20	78,00	217,00	775,00
25	27,00	24,00	80,00	223,00	798,00
26	28,00	24,40	82,00	230,00	820,00
27	29,00	25,20	84,00	236,00	842,00
28	29,50	26,00	86,00	242,00	865,00
29	30,50	26,80	89,00	248,00	887,00
30	31,00	27,20	91,00	254,00	910,00
31-33	32,50	28,40	94,00	265,00	946,00
34-36	34,00	30,00	100,00	280,00	1001,00
37-39	36,00	31,60	106,00	296,00	1056,00
40-42	38,00	33,20	111,00	311,00	1110,00
43-45	39,50	34,80	117,00	326,00	1166,00
46-48	41,50	36,80	122,00	342,00	1221,00
49-51	43,00	38,40	127,00	357,00	1275,00
52-54	45,00	39,60	131,00	368,00	1314,00
55-57	46,50	40,80	135,00	379,00	1354,00
58-60	47,00	41,60	139,00	390,00	1393,00
61-65	49,50	43,20	145,00	405,00	1445,00
66-70	51,00	45,60	151,00	423,00	1510,00
71-75	54,00	47,20	158,00	441,00	1575,00
76-80	56,00	49,60	164,00	459,00	1640,00
81-85	58,00	51,20	170,00	478,00	1706,00
86-90	60,00	52,80	177,00	496,00	1770,00
91-95	62,00	55,20	183,00	514,00	1836,00
96-100	65,00	56,80	190,00	532,00	1901,00
101-105	67,00	59,20	197,00	550,00	1966,00

<b>106-110</b>	70,00	60,80	203,00	569,00	2031,00
<b>111-115</b>	71,00	63,20	210,00	587,00	2097,00
<b>116-120</b>	74,00	64,80	216,00	606,00	2162,00
<b>121-125</b>	76,00	67,20	222,00	623,00	2227,00
<b>126-130</b>	78,00	68,80	230,00	642,00	2292,00
<b>131-135</b>	80,00	70,40	236,00	660,00	2358,00
<b>136-140</b>	82,00	72,80	242,00	678,00	2422,00
<b>141-145</b>	85,00	74,40	249,00	697,00	2488,00
<b>146-150</b>	88,00	77,60	258,00	722,00	2579,00
<b>151-155</b>	-	78,40	262,00	733,00	2618,00
<b>156-160</b>	-	80,80	268,00	751,00	2683,00
<b>161-165</b>	-	82,40	275,00	770,00	2748,00
<b>166-170</b>	-	84,80	282,00	788,00	2814,00
<b>171-175</b>	-	86,40	288,00	806,00	2878,00
<b>176-180</b>	-	88,00	294,00	824,00	2944,00
<b>181-185</b>	-	90,40	301,00	842,00	3009,00
<b>186-190</b>	-	92,00	307,00	861,00	3074,00
<b>191-195</b>	-	94,40	314,00	879,00	3139,00
<b>196-200</b>	-	96,00	321,00	898,00	3205,00

Bijlage 3: geldig vanaf 01/01/2020 t.e.m. 31/01/2020:

Annexe 3: valable de 01/01/2020 jusqu'au 31/01/2020:

<b>BEDRAG VAN DE PATRONALE TUSSENKOMST</b>					
<b>MONTANT DE L'INTERVENTION PATRONALE</b>					
KM	<b>EIGEN VERVOER</b>				
	<b>TRANSPORT PRIVE</b>				
	RAIL FLEX	PER WEEK	PER MAAND	PER 3 MAANDEN	PER JAAR
	RAIL FLEX	PAR SEMAINE	PAR MOIS	PAR 3 MOIS	PAR AN
1	-	5,02	16,50	46,82	167,20
2	-	5,58	18,39	51,82	185,04
3	6,92	6,02	20,29	56,85	201,76
4	7,48	6,59	22,18	61,32	220,71
5	8,16	7,12	23,75	66,89	237,44
6	8,58	7,58	25,32	71,34	253,05
7	9,15	8,02	26,87	74,67	268,64
8	9,70	8,47	28,43	79,15	284,27
9	10,14	9,04	30,10	83,61	298,74
10	10,71	9,47	31,20	88,06	314,36
11	11,36	9,93	33,43	92,53	332,18
12	11,81	10,47	34,56	96,99	346,68
13	12,49	10,92	36,79	101,45	365,63
14	12,93	11,36	37,89	105,89	380,12
15	13,49	11,93	40,14	110,36	395,74
16	14,16	12,38	41,24	115,91	413,56
17	14,60	12,82	42,36	120,39	428,06
18	15,17	13,38	44,60	124,86	443,65

19	15,72	13,82	45,70	129,32	461,49
20	16,27	14,28	47,93	133,76	475,99
21	16,94	14,83	49,05	138,23	492,70
22	17,26	15,28	51,29	142,69	509,43
23	17,95	15,83	52,39	147,14	526,15
24	18,62	16,38	54,06	152,73	542,88
25	18,96	16,73	55,74	156,06	558,47
26	19,61	17,40	56,85	161,64	576,31
27	20,29	17,73	59,08	166,10	591,92
28	20,62	18,39	60,20	170,56	606,40
29	21,29	18,72	62,43	175,01	623,14
30	21,96	19,07	63,53	179,48	638,74
31-33	22,75	20,06	66,89	187,27	668,84
34-36	24,31	21,39	71,34	200,66	717,88
37-39	25,87	22,96	76,93	214,03	764,71
40-42	27,76	24,42	81,38	227,40	811,53
43-45	29,53	25,74	85,84	240,78	861,69
46-48	31,20	27,31	90,29	254,15	907,39
49-51	32,89	28,43	95,87	267,54	956,44
52-54	34,00	29,53	99,21	277,57	989,88
55-57	34,56	30,66	102,55	285,37	1019,98
58-60	36,23	31,77	105,89	295,40	1055,64
61-65	37,35	32,89	109,23	306,56	1095,78
66-70	39,03	34,56	114,82	322,16	1150,40
71-75	41,24	36,23	120,39	337,76	1203,91
76-80	42,92	37,89	125,95	352,26	1255,18
81-85	44,60	39,57	131,54	367,86	1312,04
86-90	46,82	41,24	136,00	381,23	1364,43
91-95	48,49	42,36	141,57	397,96	1421,28

<b>96-100</b>	50,15	44,03	147,14	411,34	1471,43
<b>101-105</b>	51,82	45,70	152,73	426,95	1526,05
<b>106-110</b>	54,06	47,37	158,29	442,55	1581,80
<b>111-115</b>	55,74	49,60	163,87	458,16	1635,31
<b>116-120</b>	57,97	51,29	169,45	474,87	1694,39
<b>121-125</b>	60,20	52,39	175,01	489,37	1745,67
<b>126-130</b>	61,32	54,06	180,59	503,87	1799,15
<b>131-135</b>	63,53	55,74	186,15	519,47	1856,03
<b>136-140</b>	64,66	56,85	190,62	533,95	1907,30
<b>141-145</b>	66,89	57,97	196,19	548,44	1958,57
<b>146-150</b>	69,12	61,32	202,88	569,63	2033,27
<b>151-155</b>	-	62,43	206,21	578,54	2064,49
<b>156-160</b>	-	63,53	211,81	593,04	2115,75
<b>161-165</b>	-	64,66	217,36	607,53	2167,03
<b>166-170</b>	-	66,89	221,84	620,90	2218,32
<b>171-175</b>	-	67,99	227,40	635,39	2270,70
<b>176-180</b>	-	69,12	231,87	649,90	2322,00
<b>181-185</b>	-	71,34	237,44	664,39	2373,27
<b>186-190</b>	-	73,57	241,90	678,86	2424,54
<b>191-195</b>	-	74,67	247,47	693,36	2475,81
<b>196-200</b>	-	75,80	253,05	707,86	2527,09

Bijlage 4: geldig vanaf 01/02/2020:

Annexe 4: valable depuis 01/02/2020:

<b>BEDRAG VAN DE PATRONALE TUSSENKOMST</b>					
<b>MONTANT DE L'INTERVENTION PATRONALE</b>					
KM	<b>EIGEN VERVOER</b>				
	<b>TRANSPORT PRIVE</b>				
	<b>RAIL FLEX</b>	<b>PER WEEK</b>	<b>PER MAAND</b>	<b>PER 3 MAANDEN</b>	<b>PER JAAR</b>
	<b>RAIL FLEX</b>	<b>PAR SEMAINE</b>	<b>PAR MOIS</b>	<b>PAR 3 MOIS</b>	<b>PAR AN</b>
1	-	5,20	17,10	48,00	171,00
2	-	5,70	19,00	53,00	190,00
3	7,10	6,30	20,70	58,00	208,00
4	7,70	6,80	22,70	63,00	227,00
5	8,30	7,30	24,40	68,00	245,00
6	8,90	7,80	26,00	73,00	260,00
7	9,40	8,30	27,50	77,00	276,00
8	10,00	8,70	29,00	82,00	292,00
9	10,50	9,20	31,00	86,00	307,00
10	11,00	9,70	32,50	91,00	323,00
11	11,60	10,30	34,50	95,00	341,00
12	12,20	10,70	35,50	100,00	357,00
13	12,80	11,20	37,50	105,00	375,00
14	13,30	11,80	39,00	110,00	391,00
15	13,90	12,20	41,00	114,00	407,00
16	14,50	12,80	43,00	119,00	425,00
17	15,10	13,20	44,00	123,00	441,00
18	15,70	13,70	45,50	128,00	457,00

19	16,30	14,20	47,50	133,00	474,00
20	16,60	14,60	49,00	137,00	490,00
21	17,20	15,20	50,00	142,00	506,00
22	17,80	15,80	52,00	147,00	524,00
23	18,40	16,10	54,00	151,00	542,00
24	19,00	16,70	56,00	156,00	558,00
25	19,60	17,30	58,00	161,00	574,00
26	20,20	17,60	59,00	166,00	592,00
27	20,80	18,20	61,00	171,00	609,00
28	21,40	18,80	62,00	175,00	625,00
29	22,00	19,40	64,00	179,00	641,00
30	22,50	19,70	66,00	184,00	657,00
31-33	23,60	20,70	69,00	193,00	688,00
34-36	25,00	22,10	74,00	207,00	738,00
37-39	27,00	23,50	79,00	221,00	787,00
40-42	28,50	24,90	84,00	234,00	834,00
43-45	30,00	26,50	89,00	248,00	886,00
46-48	32,00	28,00	94,00	261,00	934,00
49-51	33,50	29,50	98,00	275,00	983,00
52-54	34,50	30,50	102,00	285,00	1019,00
55-57	36,00	31,50	105,00	294,00	1049,00
58-60	37,00	32,50	109,00	304,00	1086,00
61-65	38,50	33,50	113,00	316,00	1127,00
66-70	40,00	35,50	119,00	332,00	1184,00
71-75	42,00	37,00	124,00	347,00	1239,00
76-80	44,00	39,00	129,00	362,00	1292,00
81-85	46,00	40,50	135,00	378,00	1350,00
86-90	47,50	42,00	140,00	393,00	1403,00
91-95	49,50	44,00	146,00	410,00	1462,00

<b>96-100</b>	52,00	45,00	152,00	424,00	1514,00
<b>101-105</b>	54,00	47,50	157,00	440,00	1571,00
<b>106-110</b>	56,00	48,50	163,00	456,00	1627,00
<b>111-115</b>	57,00	51,00	168,00	471,00	1683,00
<b>116-120</b>	59,00	52,00	174,00	488,00	1743,00
<b>121-125</b>	61,00	54,00	179,00	502,00	1796,00
<b>126-130</b>	63,00	56,00	185,00	518,00	1851,00
<b>131-135</b>	65,00	57,00	191,00	535,00	1910,00
<b>136-140</b>	67,00	59,00	196,00	550,00	1962,00
<b>141-145</b>	69,00	60,00	202,00	564,00	2015,00
<b>146-150</b>	71,00	63,00	209,00	586,00	2092,00
<b>151-155</b>	-	64,00	212,00	594,00	2124,00
<b>156-160</b>	-	66,00	217,00	609,00	2177,00
<b>161-165</b>	-	67,00	223,00	624,00	2229,00
<b>166-170</b>	-	69,00	228,00	639,00	2283,00
<b>171-175</b>	-	70,00	234,00	654,00	2335,00
<b>176-180</b>	-	71,00	239,00	668,00	2388,00
<b>181-185</b>	-	73,00	244,00	683,00	2441,00
<b>186-190</b>	-	75,00	249,00	698,00	2494,00
<b>191-195</b>	-	77,00	254,00	713,00	2547,00
<b>196-200</b>	-	78,00	260,00	728,00	2600,00