

**Collectieve arbeidsovereenkomst van
18 november 2019 betreffende de betaling van
een tegemoetkoming in de vervoerkosten van
de werknemers in de diamantnijverheid en -
handel**

**Convention collective de travail du
18 novembre 2019 relative au paiement d'une
intervention dans les frais de transport des
travailleurs de l'industrie et du commerce du
diamant**

**Hoofdstuk I – Algemene bepalingen en
toepassingsgebied**

**Chapitre I^{er} – Dispositions générales et champ
d'application**

Art. 1 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers, met uitzondering van de technische bedienden, die ressorteren onder het paritair comité voor de diamantnijverheid en -handel.

Art. 1^{er} – La présente convention collective de travail est applicable aux employeurs et aux travailleurs, à l'exception des employés techniques, ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie et du commerce du diamant.

Art.2 §1. In de diamantnijverheid en -handel geldt het beginsel dat de werkgevers een tegemoetkoming betalen aan de werknemers ter vergoeding van de kosten voor het vervoer, hetzij wanneer gebruik gemaakt wordt van het openbaar vervoer, hetzij van eigen vervoer.

Art.2 §1^{er}. Dans l'industrie et le commerce du diamant, on applique le principe selon lequel les employeurs paient une intervention aux travailleurs pour rembourser leurs frais de transport, lorsqu'ils utilisent soit les transports en commun, soit leur propre moyen de transport.

§2. De betaling van de tegemoetkoming geschiedt in de beide gevallen aan de tarieven voor terugbetaling die gelden voor het gebruik van het openbaar vervoer.

§2. Le paiement de l'intervention se fait dans les deux cas aux tarifs de remboursement valables pour l'usage des transports en commun.

§3. De betaling van de tegemoetkoming geschiedt zonder dat een minimumafstand wordt vastgelegd.

§3. Le paiement de l'intervention se fait sans fixation d'une distance minimale.

**Hoofdstuk II – Tegemoetkoming in de
vervoerkosten – openbaar vervoer**

**Chapitre II – Intervention dans les frais de
transport – transports en commun**

Art. 3 – De tegemoetkoming in de vervoerkosten van de werknemers die van het openbaar vervoer gebruik maken geschiedt in overeenstemming met de CAO nr. 19/9 van 23 april 2019 ter vervanging van de CAO nr. 19octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, algemeen verbindend verklaard bij KB van 28 april 2019 (B.S. 08 mei 2019).

Art. 3 – L'intervention dans les frais de transport des travailleurs utilisant les transports en commun se fait conformément à la CCT n°19/9 du 23 avril 2019 remplaçant la CCT n°19octies du 20 février 2009 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 28 avril 2019 (Moniteur belge du 8 mai 2019).

Hoofdstuk III – Tegemoetkoming in de vervoerskosten – eigen vervoer

Art. 4. – Voor de werknemers die gebruik maken van eigen vervoer (zoals onder meer de auto, de fiets ...) geldt de volgende regeling:

- a) wanneer de werknemer voor de eerste maal om de betaling verzoekt van de tegemoetkoming in de vervoerskosten, dan moet hij/zij uiterlijk op het einde van de eerste week van het lopende RSZ-trimester, een aanvraag tot terugbetaling overmaken aan zijn werkgever, die een kopie van deze aanvraag voor ontvangst dateert en ondertekent.
- b) wanneer er geen wijzigingen zijn opgetreden in de gegevens die nuttig zijn voor de betaling van de tegemoetkoming van de vervoerskosten, dan blijft de oorspronkelijke aanvraag geldig. De werknemer is evenwel gehouden aan de werkgever onmiddellijk de nodige wijzigingen mede te delen die een invloed kunnen hebben op het bedrag van de tegemoetkoming.
- c) een model van “aanvraag tot terugbetaling” is bijgevoegd.
- d) de betaling van de tegemoetkoming geschiedt uiterlijk bij de betaling van het loon.

Hoofdstuk IV – Slotbepalingen

Art. 5 – de tegemoetkoming vermeld in art.2 §2 en art. 3 geldt als minimale regeling. Gunstigere tussenkomsten in de vervoerskosten van de werknemers zijn toegelaten.

Art. 6 – Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2020 en houdt op met uitwerking te hebben op 1 januari 2022.

Chapitre III – Intervention dans les frais de transport – transport propre

Art. 4 – Pour les travailleurs utilisant leur propre moyen de transport (comme, entre autres, la voiture, le vélo, etc.), le régime suivant est d’application :

- a) quand le travailleur demande pour la première fois le paiement de l’intervention dans les frais de transport, il/elle doit transmettre une demande de remboursement à son employeur, au plus tard à la fin de la première semaine du trimestre ONSS en cours, qui date et signe une copie de cette demande pour acquit.
- b) quand il n’y a pas de modification dans les données qui sont utiles pour le paiement de l’intervention dans les frais de transport, la demande originale reste valable. Toutefois, le travailleur est tenu de communiquer immédiatement à l’employeur les modifications nécessaires qui peuvent avoir une influence sur le montant de l’intervention.
- c) un modèle de « demande de remboursement » est annexé à la présente convention collective de travail.
- d) le paiement de l’intervention se fait au plus tard lors du paiement du salaire.

Chapitre IV – Dispositions finales

Art. 5 – L’intervention visée à l’article 2 § 2 et à l’article 3 vaut comme une règle minimale. Des interventions plus avantageuses dans les frais de transport des travailleurs sont autorisées.

Art. 6 – La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020 et cesse d’être en vigueur au 1^{er} janvier 2022.

BIJLAGE

Aanvraag tot terugbetaling
Van de vervoerskosten met eigen vervoer

Ondergetekende, _____ vraagt een terugbetaling van de vervoerskosten, en verklaart dat er een afstand van _____ km (enkel) afgelegd wordt om van de woonplaats of verblijfplaats te _____ naar het werk te komen. (Bij betwisting volgt men het Boek der wettelijke afstanden (KB 15 oktober 1969))

Ondergetekende verbindt er zich toe om elke wijziging in deze toestand onmiddellijk aan de werkgever mede te delen.

Opgemaakt in dubbel,

Datum,

Handtekening

____/____/____

Voor ontvangst:

Datum,

Handtekening werkgever

____/____/____

ANNEXE

Demande de remboursement
Des frais de transport avec moyen de transport propre

Le (la) soussigné(e), _____ demande le remboursement des frais de transport, et déclare qu'il (elle) parcourt une distance de _____ km (aller) pour faire la navette entre son domicile ou sa résidence _____ et le lieu de travail. (En cas de litige, on se réfère au Livre des distances légales, AR du 15 octobre 1969)

Le (La) soussigné(e) s'engage à communiquer immédiatement à l'employeur toute modification de cette situation.

Fait en double,

Date,

Signature

____/____/____

Pour acquit:

Date

Signature de l'employeur

____/____/____