

*Commission paritaire de l'imprimerie, des arts
graphiques et des journaux*

**Convention collective de travail 20 février 2020
modifiant la convention collective de travail du
28 mai 2009 (numéro d'enregistrement
93275/CO/130) concernant l'intervention des
entreprises de presse quotidienne dans les frais
de transport**

Art. 1 L'art. 7 de la convention collective de travail du 28 mai 2009 concernant l'intervention des entreprises de la presse quotidienne dans les frais de transport est remplacé par la disposition suivante :

L'employeur intervient à hauteur de 0,478 EUR par jour de travail effectif pour les travailleurs qui résident dans un rayon de 5 km et qui utilisent un moyen de transport privé ou public, autre que la Société Nationale des Chemins de fer Belges.

Ce montant s'applique à partir du 1^{er} janvier 2019; il sera adapté à l'évolution de l'indice-santé, et ce à l'occasion de tout renouvellement de la convention sectorielle.

Cette indexation sera appliquée au 1^{er} janvier de chaque nouvelle période conventionnelle en fonction de l'évolution de l'indice-santé entre le 31 décembre de la dernière année de la période conventionnelle précédente et le 31 décembre de la dernière année de la période conventionnelle qui s'est terminée.

Art. 2 L'art. 8bis de la convention du 28 mai 2009 concernant l'intervention des entreprises de presse quotidienne dans les frais de transport est remplacé par la disposition suivante :

A partir du 1^e septembre 2019, pour le travailleur qui utilise uniquement le vélo comme moyen de transport entre son domicile et son lieu de travail, l'entreprise octroie une indemnité de 0,24EUR/km trajet aller et 0,24EUR/km trajet retour par jour de travail effectivement presté et ceci à partir du premier kilomètre.

*Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en
dagbladbedrijf*

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 20 februari
2020 tot wijziging van de collectieve
arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009
(registratienummer 93275/CO/130) betreffende
de tegemoetkoming van de ondernemingen van
de dagbladpers in de vervoerkosten**

Art. 1 Het art. 7. van de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009 betreffende de tegemoetkoming van de ondernemingen van de dagbladpers in de vervoerkosten wordt vervangen door de volgende bepaling:

De werkgever komt tegemoet voor een bedrag van 0,478 EUR per effectieve arbeidsdag voor de werknemers die verblijven binnen een straal van 5 kilometer en die gebruik maken van een privé of openbaar transportmiddel, ander dan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Dit bedrag is van toepassing vanaf 1 januari 2019; het zal aangepast worden aan de evolutie van de gezondheidsindex, en dat ter gelegenheid van elke vernieuwing van de sectorale conventie.

De indexatie zal geschieden op 1 januari van iedere nieuwe conventieperiode op basis van de evolutie van de gezondheidsindex tussen 31 december van het laatste jaar van de voorlaatste conventieperiode en 31 december van het laatste jaar van de laatst beëindigde conventieperiode.

Art. 2 Het art. 8bis van de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009 betreffende de tegemoetkoming van de ondernemingen van de dagbladpers in de vervoerkosten wordt vervangen door de volgende bepaling :

Vanaf 1 september 2019, wordt aan de werknemer die gebruik maakt van de fiets als enige vervoermiddel tussen zijn woonplaats en zijn arbeidsplaats, een vergoeding toegekend van 0,24EUR/km heen en 0,24EUR/km terug per effectief gepresteerde dag en dit vanaf de eerste kilometer.

Ce droit est lié à la signature par le travailleur d'une déclaration sur l'honneur portant sur l'usage effectif du vélo comme moyen de transport unique et l'exactitude du kilométrage parcouru.

Dans les entreprises où il existe un avantage au moins équivalent à celui du présent article, l'avantage préexistant prévaut et la présente disposition n'est pas cumulaire.

Art. 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2019. Elle est conclue pour la même durée et les mêmes modalités que la convention collective de travail du 28 mai 2009.

La présente convention annule et remplace celle du 30 septembre 2019, enregistrée sous le n° 154755/CO/130

Dit recht is gekoppeld aan de ondertekening door de werknemer van een verklaring op eer die vermeldt dat de fiets wordt gebruikt als enige vervoermiddel evenals het exact afgelegd aantal km.

In de ondernemingen waar op bedrijfsniveau een voordeel bestaat dat gelijkwaardig is aan wat beoogd wordt in dit artikel, is het reeds bestaande voordeel en de hier vermelde bepaling niet cumuleerbaar.

Art. 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2019. Zij is gesloten voor dezelfde duur en dezelfde modaliteiten als de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2009.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst annuleert en vervangt deze van 30 september 2019, geregistreerd onder nr. 154755/CO/130