

	DATE	NUMÉRO
DÉPÔT	23/04/2019	2019-4580
ENREGISTREMENT	23/04/2019	151392/CO/300

ARRÊTÉ ROYAL

MONITEUR BELGE

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19/9 -----

Séance du mardi 23 avril 2019

Convention collective de travail concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports en commun publics des travailleurs

X X X

**CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL N° 19/9 DU 23 AVRIL 2019 CONCERNANT
L'INTERVENTION FINANCIERE DE L'EMPLOYEUR DANS LE PRIX DES TRANSPORTS
EN COMMUN PUBLICS DES TRAVAILLEURS**

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires ;

Vu la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, enregistrée le 23 mars 2009 sous le numéro 91503/CO/300 ;

Considérant les accords qui ont été conclus au sein du Conseil national du Travail ;

Considérant que les partenaires sociaux ont convenu, dans lesdits accords, de conclure une nouvelle convention collective de travail en vue de porter à 70% l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les transports en commun publics organisés par la SNCB au 1^{er} juillet 2019 et de supprimer, à partir du 1^{er} juillet 2020, la limite minimale de 5 km calculés à partir de la halte de départ, en ce qui concerne l'intervention de l'employeur dans le prix de l'abonnement pour les transports en commun publics autres que les chemins de fer (tram, métro, bus ou waterbus).

Considérant qu'il convient d'exécuter lesdits accords en adaptant la convention collective de travail n° 19 octies et en la remplaçant par une nouvelle convention collective de travail n° 19/9 ;

Les organisations interprofessionnelles d'employeurs et de travailleurs suivantes :

- la Fédération des Entreprises de Belgique
- les organisations présentées par le Conseil supérieur des indépendants et des petites et moyennes entreprises
- « De Boerenbond »
- la Fédération wallonne de l'Agriculture

- l'Union des entreprises à profit social
- la Confédération des Syndicats chrétiens de Belgique
- la Fédération générale du Travail de Belgique
- la Centrale générale des Syndicats libéraux de Belgique

ont conclu, le 23 avril 2019, au sein du Conseil national du Travail, la convention collective de travail suivante.

CHAPITRE I^{er} – PORTEE DE LA CONVENTION

Article 1^{er}

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail n° 19 octies du 20 février 2009 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs.

CHAPITRE II – CHAMP D'APPLICATION

Article 2

La présente convention collective de travail s'applique aux travailleurs et aux employeurs qui les occupent.

La présente convention ne s'applique pas aux employeurs et travailleurs relevant d'une commission paritaire où l'intervention dans les frais de transport en commun publics a déjà été réglée par une convention collective de travail sectorielle, prévoyant des avantages au moins équivalents à ceux qui sont prévus par la présente convention.

CHAPITRE III – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS ORGANISES PAR LA SNCB

Article 3

En ce qui concerne le transport organisé par la Société nationale des Chemins de fer belges, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise ci-dessous :

Km	Intervention employeur en ce qui concerne le transport organisé par la SNCB			
Distance	Carte mensuelle	3 mois	annuelle	Railflex
	EUR	EUR	EUR	EUR
	Carte Train Mensuelle	Carte Train Trimestrielle	Carte Train Annuelle	Carte Train Mi-Temps
	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention trimestrielle de l'employeur	Intervention annuelle de l'employeur	Intervention de l'employeur
1	21,00	58,00	209,00	-
2	23,00	64,00	231,00	-
3	25,00	71,00	253,00	9,00
4	28,00	77,00	275,00	9,00
5	30,00	83,00	298,00	10,00
6	32,00	89,00	316,00	11,00
7	34,00	94,00	336,00	11,00
8	36,00	99,00	355,00	12,00
9	37,00	105,00	374,00	13,00
10	39,00	110,00	393,00	13,00
11	41,00	116,00	412,00	14,00
12	43,00	120,00	431,00	15,00
13	45,00	126,00	450,00	15,00
14	47,00	132,00	469,00	16,00
15	49,00	137,00	488,00	17,00
16	50,00	142,00	507,00	17,00
17	53,00	147,00	526,00	18,00
18	55,00	153,00	545,00	19,00
19	57,00	158,00	564,00	19,00

20	58,00	163,00	583,00	20,00
21	60,00	169,00	602,00	21,00
22	62,00	174,00	621,00	21,00
23	64,00	179,00	641,00	22,00
24	66,00	185,00	659,00	22,00
25	68,00	190,00	678,00	23,00
26	70,00	195,00	697,00	24,00
27	71,00	201,00	716,00	25,00
28	74,00	206,00	736,00	25,00
29	76,00	211,00	755,00	26,00
30	77,00	216,00	774,00	26,00
31-33	81,00	225,00	804,00	27,00
34-36	85,00	239,00	851,00	29,00
37-39	90,00	251,00	898,00	30,00
40-42	95,00	265,00	945,00	32,00
43-45	99,00	278,00	991,00	34,00
46-48	104,00	291,00	1038,00	36,00
49-51	109,00	304,00	1085,00	37,00
52-54	112,00	313,00	1118,00	38,00
55-57	115,00	323,00	1152,00	39,00
58-60	118,00	332,00	1184,00	41,00
61-65	123,00	344,00	1229,00	42,00
66-70	128,00	360,00	1285,00	44,00
71-75	134,00	375,00	1340,00	46,00
76-80	139,00	391,00	1395,00	48,00
81-85	145,00	406,00	1450,00	50,00
86-90	151,00	421,00	1506,00	51,00
91-95	156,00	438,00	1562,00	53,00
96-100	162,00	453,00	1617,00	55,00
101-105	167,00	468,00	1672,00	57,00
106-110	173,00	484,00	1728,00	59,00
111-115	179,00	499,00	1784,00	61,00
116-120	184,00	515,00	1839,00	63,00
121-125	190,00	531,00	1894,00	64,00
126-130	195,00	546,00	1950,00	67,00
131-135	200,00	561,00	2005,00	69,00
136-140	206,00	577,00	2061,00	70,00
141-145	211,00	592,00	2116,00	72,00
146-150	219,00	614,00	2194,00	75,00
151-155	223,00	624,00	2227,00	
156-160	228,00	639,00	2282,00	

161-165	234,00	655,00	2338,00	
166-170	239,00	670,00	2393,00	
171-175	245,00	685,00	2449,00	
176-180	251,00	701,00	2504,00	
181-185	256,00	717,00	2559,00	
186-190	262,00	732,00	2615,00	
191-195	267,00	748,00	2671,00	
196-200	272,00	763,00	2726,00	

Egalement valable pour le calcul de l'intervention patronale dans le prix des abonnements combinés.

Les parties signataires s'engagent à négocier tous les deux ans l'adaptation de la grille de montants forfaitaires reprise dans le présent article.

Commentaire

La grille reprise ci-dessus contient les montants forfaitaires qui sont applicables à partir de l'entrée en vigueur de la présente convention collective de travail, sans qu'ils ne soient indexés. L'adaptation de ces montants forfaitaires sera négociée tous les deux ans.

Les partenaires sociaux demandent que les arrêtés royaux pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés soient mis en concordance avec cette grille.

CHAPITRE IV – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS AUTRES QUE LES CHEMINS DE FER

Article 4

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, pour les déplacements atteignant 5 km calculés à partir de la halte de départ, est déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- a) lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise dans l'article 3, sans toutefois excéder 75 % du prix réel du transport ;
- b) lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 71,8 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur qui est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise dans l'article 3, pour une distance de 7 km.

CHAPITRE V – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS COMBINÉS

Article 5

Lorsque le travailleur combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale - sans que dans ce titre de transport, une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public -, l'intervention de l'employeur est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise dans l'article 3.

Article 6

Dans tous les cas, autres que celui visé à l'article 5, où le travailleur utilise plusieurs moyens de transport en commun publics, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit :

Après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'utilise le travailleur, a été calculée conformément aux dispositions des articles 3, 4 a), 4 b) et 5, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue.

CHAPITRE VI – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS SUR LE TERRITOIRE D'UN AUTRE ÉTAT MEMBRE

Article 7

Sans préjudice de l'application des articles 3 à 6 pour le trajet effectué au moyen d'un ou plusieurs moyens de transport en commun public à l'intérieur des frontières belges, lorsque le travailleur utilise un ou plusieurs moyens de transport en commun public sur le territoire d'un autre État membre, l'intervention de l'employeur dans le prix de ce ou ces moyens de transport pour le transport du domicile jusqu'à la frontière belge est équivalente à celle qui résulterait de l'application des modalités de calcul fixées aux articles 3 à 6 pour une même distance à l'intérieur des frontières belges.

L'intervention est dans tous les cas plafonnée conformément à la grille de montants forfaitaires reprise dans l'article 3, en tenant compte du nombre total de kilomètres en Belgique et à l'étranger entre le domicile et le lieu de travail.

Commentaire

Sans préjudice de l'application de l'article 9, a) et b), il faut interpréter, pour les déplacements transfrontaliers visés à l'article 7, la notion de "domicile" de la même manière que pour les trajets effectués à l'intérieur des frontières belges, c'est-à-dire le lieu d'où le travailleur part habituellement pour se rendre à son lieu de travail.

CHAPITRE VII – ÉPOQUE DE REMBOURSEMENT

Article 8

L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs est payée une fois par mois pour les travailleurs ayant un abonnement mensuel, ou à l'occasion de la période de paiement qui est d'usage dans l'entreprise en ce qui concerne les titres de transport qui sont valables pour trois mois, un an ou pour les titres de transport à temps partiel.

CHAPITRE VIII – MODALITÉS DE REMBOURSEMENT

Article 9

- a) Les travailleurs présentent aux employeurs une déclaration signée certifiant qu'ils utilisent régulièrement, sur une distance égale ou supérieure à 5 km, un moyen de transport en commun public pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail ; en outre, ils précisent, si possible, le kilométrage effectivement parcouru. Ils signaleront dans les plus brefs délais toute modification de cette situation.
- b) Les employeurs peuvent à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.

Article 10

L'intervention de l'employeur dans les frais de transport est payée sur présentation des titres de transport délivrés par la Société nationale des Chemins de fer belges et/ou les autres sociétés de transports en commun publics.

CHAPITRE IX – DISPOSITIONS PARTICULIERES

Article 11

Pour l'application des conventions collectives de travail existantes, conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs et qui, pour le calcul de cette intervention, font référence au tableau qui figure en annexe de la convention collective de travail n° 19 octies, cette intervention de l'employeur continue à être fixée sur la base de ce même tableau qui est repris dans l'annexe 1 de la présente convention collective de travail.

Article 12

Pour l'application des conventions collectives de travail existantes, conclues au niveau du secteur ou de l'entreprise, qui prévoient une intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs et qui, pour le calcul de cette intervention, font référence à l'article 3 de la convention collective de travail n° 19 octies, cette intervention de l'employeur continue à être fixée sur la base du tableau qui est repris dans l'annexe 2 de la présente convention collective de travail.

Commentaire

Les dispositions particulières reprisent dans le présent chapitre visent à garantir la continuité avec la convention collective de travail n° 19 octies en ce qui concerne l'intervention de l'employeur dans le transport privé des travailleurs, afin que les conventions collectives de travail existantes au niveau du secteur ou de l'entreprise qui y font référence, continuent à s'appliquer automatiquement et ne doivent pas être renégociées.

Elles ont également pour objet d'éviter que les montants forfaitaires pour l'intervention de l'employeur dans le prix des déplacements domicile-travail en transport en commun publics, tels que prévus à l'article 3 de la présente convention, ne s'appliquent pas pour l'intervention patronale dans les frais de déplacement domicile-travail en transport privé.

CHAPITRE X – DISPOSITIONS ABROGATOIRES

Article 13

Dans l'article 4 de la présente convention, les termes « pour les déplacements atteignant 5 km calculés à partir de la halte de départ » sont abrogés le 1^{er} juillet 2020.

Article 14

Dans l'article 9 de la présente convention, les termes « sur une distance égale ou supérieure à 5 km » sont abrogés le 1^{er} juillet 2020.

CHAPITRE XI – DURÉE, RÉVISION ET DÉNONCIATION

Article 15

La présente convention est conclue pour une durée indéterminée. Elle produit ses effets le 1^{er} juillet 2019.

Elle pourra être révisée ou dénoncée à la demande de la partie signataire la plus diligente, moyennant un préavis de six mois.

L'organisation qui prend l'initiative de la révision ou de la dénonciation doit en indiquer, par lettre ordinaire adressée au Président du Conseil national du Travail, les motifs et déposer des propositions d'amendements que les autres organisations s'engagent à discuter au sein du Conseil national du Travail, dans le délai d'un mois de leur réception.

Fait à Bruxelles, le vingt-trois avril deux mille dix-neuf.

x

x

x

Vu l'article 28 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, le Conseil national du Travail demande que la présente convention soit rendue obligatoire par le Roi.

Annexe 1 de la CCT n° 19/9 (article 11)

(km)			Semaine	Carte mensuelle	3 mois	Annuelle	Railflex
Km			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance			Carte train semaine Intervention hebdomadaire de l'employeur	Carte train mensuelle Intervention mensuelle de l'employeur	Carte train 3 mois Intervention trimestrielle de l'employeur	Carte train annuelle Intervention annuelle de l'employeur	Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
1			4,30	14,30	40,50	144,00	-
2			4,80	16,00	45,00	159,00	-
3			5,30	17,40	48,50	175,00	5,80
4			5,70	19,00	53,00	190,00	6,70
5			6,20	20,40	58,00	206,00	7,40
6			6,60	21,80	61,00	218,00	8,00
7			6,90	23,20	65,00	232,00	8,60
8			7,30	24,40	68,00	245,00	9,00
9			7,70	26,00	72,00	258,00	9,40
10			8,10	27,00	76,00	271,00	9,80
11			8,60	29,00	80,00	286,00	10,30
12			9,00	30,00	84,00	299,00	10,60
13			9,40	31,00	88,00	315,00	11,10
14			9,80	33,00	92,00	328,00	11,40
15			10,20	34,00	95,00	341,00	11,80
16			10,70	35,50	100,00	356,00	12,10
17			11,10	37,00	103,00	369,00	12,50
18			11,50	38,00	107,00	383,00	12,80
19			12,00	40,00	112,00	398,00	13,20
20			12,40	41,00	115,00	411,00	13,60
21			12,80	42,50	119,00	424,00	13,90
22			13,20	44,00	123,00	439,00	14,30
23			13,70	45,50	127,00	454,00	14,70
24			14,10	46,50	131,00	468,00	15,00
25			14,40	48,50	135,00	482,00	15,30
26			15,00	49,50	139,00	497,00	15,90
27			15,30	51,00	143,00	510,00	16,20
28			15,60	53,00	147,00	524,00	16,50
29			16,20	54,00	150,00	538,00	16,80
30			16,50	55,00	154,00	551,00	17,10
31	-	33	17,20	58,00	162,00	577,00	17,80
34	-	36	18,60	62,00	173,00	619,00	19,20
37	-	39	19,70	66,00	185,00	659,00	20,30
40	-	42	21,00	70,00	196,00	700,00	21,60
43	-	45	22,20	74,00	208,00	743,00	22,80
46	-	48	23,60	78,00	219,00	783,00	23,90
49	-	51	24,70	83,00	231,00	825,00	25,50

52	-	54	25,50	86,00	239,00	854,00	26,50
55	-	57	26,50	88,00	246,00	880,00	27,50
58	-	60	27,50	91,00	255,00	911,00	28,50
61	-	65	28,50	94,00	265,00	945,00	29,50
66	-	70	30,00	99,00	278,00	993,00	31,50
71	-	75	31,00	104,00	291,00	1038,00	33,50
76	-	80	33,00	108,00	303,00	1083,00	34,50
81	-	85	34,00	113,00	317,00	1131,00	36,50
86	-	90	35,50	118,00	330,00	1177,00	38,00
91	-	95	37,00	122,00	343,00	1226,00	39,50
96	-	100	38,00	127,00	355,00	1269,00	41,50
101	-	105	39,50	132,00	369,00	1317,00	43,00
106	-	110	41,00	137,00	382,00	1365,00	44,00
111	-	115	42,50	141,00	395,00	1410,00	45,50
116	-	120	44,00	146,00	409,00	1462,00	47,00
121	-	125	45,00	150,00	422,00	1505,00	49,00
126	-	130	46,50	155,00	435,00	1552,00	50,00
131	-	135	48,00	160,00	448,00	1601,00	52,00
136	-	140	49,00	165,00	461,00	1645,00	52,00
141	-	145	51,00	169,00	473,00	1689,00	54,00
146	-	150	53,00	175,00	491,00	1754,00	56,00
151	-	155	53,00	178,00	498,00	1781,00	-
156	-	160	55,00	182,00	511,00	1825,00	-
161	-	165	56,00	187,00	524,00	1869,00	-
166	-	170	57,00	191,00	536,00	1914,00	-
171	-	175	59,00	196,00	548,00	1958,00	-
176	-	180	60,00	201,00	561,00	2002,00	-
181	-	185	62,00	204,00	573,00	2047,00	-
186	-	190	63,00	209,00	585,00	2091,00	-
191	-	195	64,00	214,00	598,00	2135,00	-
196	-	200	66,00	218,00	610,00	2180,00	-

Également valable pour le calcul du prix des cartes train combinées SNCB/TEC.
La distance totale ne peut être inférieure à 3 km.
Distances SNCB limitées à 150 km.

Annexe 2 de la CCT n° 19/9 (article 12)

(km)	Semaine	Carte mensuelle	3 mois	Annuelle	Railflex
Km	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Distance	Carte train se- maine	Carte train men- suelle	Carte train 3 mois	Carte train an- nuelle	Carte train temps partiel
	Intervention heb- domadaire de l'employeur	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention trimestrielle de l'employeur	Intervention annuelle de l'employeur	Intervention de l'employeur
1	5,50	18,30	52,00	185,00	-
2	6,10	20,50	57,00	204,00	-
3	6,70	22,30	62,00	224,00	7,40
4	7,30	24,40	68,00	243,00	8,60
5	7,90	26,00	74,00	264,00	9,50
6	8,40	28,00	78,00	280,00	10,30
7	8,90	30,00	83,00	297,00	11,00
8	9,40	31,00	88,00	314,00	11,60
9	9,90	33,00	93,00	331,00	12,10
10	10,40	35,00	98,00	348,00	12,60
11	11,00	37,00	103,00	366,00	13,10
12	11,50	38,50	108,00	383,00	13,60
13	12,10	40,00	113,00	402,00	14,20
14	12,60	42,00	118,00	420,00	14,60
15	13,10	43,50	122,00	436,00	15,00
16	13,60	45,00	127,00	455,00	15,50
17	14,10	47,50	132,00	472,00	15,90
18	14,60	49,00	137,00	489,00	16,40
19	15,30	51,00	142,00	507,00	16,90
20	15,80	53,00	147,00	524,00	17,30
21	16,30	54,00	152,00	542,00	17,70
22	16,80	56,00	157,00	560,00	18,20
23	17,40	58,00	162,00	579,00	18,70
24	17,90	59,00	167,00	596,00	19,10
25	18,40	62,00	172,00	614,00	19,50
26	19,10	63,00	177,00	632,00	20,20
27	19,50	65,00	182,00	650,00	20,60
28	19,90	67,00	187,00	667,00	21,00
29	20,60	68,00	191,00	684,00	21,30
30	21,00	70,00	197,00	701,00	21,70
31	21,80	73,00	206,00	733,00	22,60
34	23,30	78,00	218,00	776,00	24,10
37	24,40	82,00	229,00	818,00	25,00
40	26,00	87,00	244,00	871,00	27,00
43	27,50	91,00	256,00	914,00	28,00
46	29,00	96,00	268,00	957,00	29,00
49	30,00	101,00	282,00	1008,00	31,00
52	31,50	104,00	291,00	1039,00	32,00
55	32,00	107,00	299,00	1070,00	33,00
58	33,50	111,00	310,00	1108,00	34,50
61	34,50	115,00	322,00	1149,00	36,00
66	36,00	120,00	336,00	1201,00	38,00
71	38,00	126,00	354,00	1265,00	40,50
76	40,00	132,00	368,00	1317,00	42,00

81	-	85	41,50	137,00	383,00	1369,00	44,50
86	-	90	43,00	143,00	400,00	1429,00	46,00
91	-	95	44,50	148,00	415,00	1481,00	47,50
96	-	100	46,00	153,00	430,00	1534,00	50,00
101	-	105	48,00	160,00	447,00	1597,00	52,00
106	-	110	49,50	165,00	462,00	1650,00	53,00
111	-	115	51,00	171,00	477,00	1703,00	55,00
116	-	120	53,00	177,00	493,00	1763,00	57,00
121	-	125	54,00	181,00	509,00	1816,00	59,00
126	-	130	56,00	187,00	524,00	1869,00	61,00
131	-	135	58,00	192,00	538,00	1922,00	62,00
136	-	140	59,00	198,00	553,00	1975,00	63,00
141	-	145	61,00	203,00	568,00	2028,00	65,00
146	-	150	63,00	211,00	592,00	2114,00	67,00
151	-	155	64,00	214,00	601,00	2146,00	-
156	-	160	66,00	220,00	615,00	2199,00	-
161	-	165	67,00	225,00	631,00	2252,00	-
166	-	170	69,00	231,00	646,00	2306,00	-
171	-	175	71,00	236,00	661,00	2359,00	-
176	-	180	73,00	242,00	676,00	2412,00	-
181	-	185	74,00	246,00	691,00	2466,00	-
186	-	190	76,00	253,00	708,00	2529,00	-
191	-	195	78,00	258,00	723,00	2583,00	-
196	-	200	79,00	264,00	738,00	2637,00	-

Également valable pour le calcul du prix des cartes train combinées SNCB/TEC.

La distance totale ne peut être inférieure à 3 km.

Distances SNCB limitées à 150 km.

	DATUM	NUMMER
NEERLEGGING	23/04/2019	2019-4580
REGISTRATIE	23/04/2019	151392/CO/300

KONINKLIJK BESLUIT

BELGISCH STAATSBAD

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19/9

Zitting van dinsdag 23 april 2019

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer van de werknemers

X

X

X

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST NR. 19/9 VAN 23 APRIL 2019 BETREFFENDE DE FINANCIËLE BIJDRAGE VAN DE WERKGEVERS IN DE PRIJS VAN HET GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER VAN DE WERKNEMERS

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, geregistreerd op 23 maart 2009 onder het nummer 91503/CO/300;

Gelet op de in de Nationale Arbeidsraad gesloten akkoorden;

Overwegende dat de sociale partners in die akkoorden overeengekomen zijn om een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst af te sluiten om de bijdrage van de werkgevers in de prijs van de abonnementen voor het door de NMBS georganiseerd gemeenschappelijk openbaar vervoer op 1 juli 2019 te verhogen tot 70 % en om vanaf 1 juli 2020 de minimumgrens van 5 km, berekend vanaf de vertrekhalte, op te heffen wat betreft de bijdrage van de werkgevers in de prijs van het abonnement voor het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer (tram, metro, bus of waterbus).

Overwegende dat aan die akkoorden uitvoering gegeven moet worden door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies aan te passen en door ze te vervangen door een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9;

Hebben de navolgende interprofessionele organisaties van werkgevers en werknemers:

- Het Verbond van Belgische Ondernemingen
- De organisaties voorgedragen door de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen
- De Boerenbond
- "La Fédération wallonne de l'Agriculture"

- De Unie van de socialprofitondernemingen
- Het Algemeen Christelijk Vakverbond van België
- Het Algemeen Belgisch Vakverbond
- De Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België

op 23 april 2019 in de Nationale Arbeidsraad de volgende collectieve arbeidsovereenkomst gesloten.

HOOFDSTUK I - DRAAGWIJDTE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 1

Onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers.

HOOFDSTUK II – TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 2

De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werknemers en op de werkgevers die hen tewerkstellen.

Deze overeenkomst is niet van toepassing op de werkgevers en werknemers die afhangen van een paritair comité waar de tussenkomst in de kosten van het gemeenschappelijk openbaar vervoer reeds door een sectorale collectieve arbeidsovereenkomst werd geregeld, in zoverre deze overeenkomsten ten minste in evenwaardige voordelen voorzien als deze die worden toegekend door onderhavige overeenkomst.

HOOFDSTUK III – DOOR DE NMBS GEORGANISEERD GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER

Artikel 3

Wat het door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen georganiseerde vervoer betreft, wordt de bijdrage van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van de onderstaande tabel met forfaitaire bedragen:

Km	Werkgeversbijdrage voor wat het door de NMBS georganiseerde vervoer betreft			
Afstand	maandkaart	3 maanden	jaarlijks	Railflex
	EUR	EUR	EUR	EUR
	Maandtreinkaart	Trimestertreinkaart	Jaartreinkaart	Halftijdse Treinkaart
	Maandelijks bijdrage van de werkgever	Driemaandelijks bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever
1	21,00	58,00	209,00	-
2	23,00	64,00	231,00	-
3	25,00	71,00	253,00	9,00
4	28,00	77,00	275,00	9,00
5	30,00	83,00	298,00	10,00
6	32,00	89,00	316,00	11,00
7	34,00	94,00	336,00	11,00
8	36,00	99,00	355,00	12,00
9	37,00	105,00	374,00	13,00
10	39,00	110,00	393,00	13,00
11	41,00	116,00	412,00	14,00
12	43,00	120,00	431,00	15,00
13	45,00	126,00	450,00	15,00
14	47,00	132,00	469,00	16,00
15	49,00	137,00	488,00	17,00
16	50,00	142,00	507,00	17,00
17	53,00	147,00	526,00	18,00
18	55,00	153,00	545,00	19,00
19	57,00	158,00	564,00	19,00

20	58,00	163,00	583,00	20,00
21	60,00	169,00	602,00	21,00
22	62,00	174,00	621,00	21,00
23	64,00	179,00	641,00	22,00
24	66,00	185,00	659,00	22,00
25	68,00	190,00	678,00	23,00
26	70,00	195,00	697,00	24,00
27	71,00	201,00	716,00	25,00
28	74,00	206,00	736,00	25,00
29	76,00	211,00	755,00	26,00
30	77,00	216,00	774,00	26,00
31-33	81,00	225,00	804,00	27,00
34-36	85,00	239,00	851,00	29,00
37-39	90,00	251,00	898,00	30,00
40-42	95,00	265,00	945,00	32,00
43-45	99,00	278,00	991,00	34,00
46-48	104,00	291,00	1038,00	36,00
49-51	109,00	304,00	1085,00	37,00
52-54	112,00	313,00	1118,00	38,00
55-57	115,00	323,00	1152,00	39,00
58-60	118,00	332,00	1184,00	41,00
61-65	123,00	344,00	1229,00	42,00
66-70	128,00	360,00	1285,00	44,00
71-75	134,00	375,00	1340,00	46,00
76-80	139,00	391,00	1395,00	48,00
81-85	145,00	406,00	1450,00	50,00
86-90	151,00	421,00	1506,00	51,00
91-95	156,00	438,00	1562,00	53,00
96-100	162,00	453,00	1617,00	55,00
101-105	167,00	468,00	1672,00	57,00
106-110	173,00	484,00	1728,00	59,00
111-115	179,00	499,00	1784,00	61,00
116-120	184,00	515,00	1839,00	63,00
121-125	190,00	531,00	1894,00	64,00
126-130	195,00	546,00	1950,00	67,00
131-135	200,00	561,00	2005,00	69,00
136-140	206,00	577,00	2061,00	70,00
141-145	211,00	592,00	2116,00	72,00
146-150	219,00	614,00	2194,00	75,00
151-155	223,00	624,00	2227,00	
156-160	228,00	639,00	2282,00	

161-165	234,00	655,00	2338,00	
166-170	239,00	670,00	2393,00	
171-175	245,00	685,00	2449,00	
176-180	251,00	701,00	2504,00	
181-185	256,00	717,00	2559,00	
186-190	262,00	732,00	2615,00	
191-195	267,00	748,00	2671,00	
196-200	272,00	763,00	2726,00	

Eveneens geldig voor de berekening van werkgeversbijdrage in de prijs van gecombineerde abonnementen.

De ondertekenende partijen verbinden zich ertoe om tweejaarlijks over de aanpassing van de in dit artikel opgenomen tabel met forfaitaire bedragen te onderhandelen.

Commentaar

Bovenstaande tabel omvat de forfaitaire bedragen, die gelden vanaf de inwerkingtreding van deze collectieve arbeidsovereenkomst, zonder dat ze geïndexeerd worden. Over de aanpassing van deze forfaitaire bedragen zal tweejaarlijks onderhandeld worden.

De sociale partners vragen dat de koninklijke besluiten, genomen in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden, met deze tabel in overeenstemming worden gebracht.

HOOFDSTUK IV – GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER, MET UITZONDERING VAN HET TREINVERVOER

Artikel 4

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, wordt de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 5 km, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld volgens de hierna vastgestelde modaliteiten:

- a) wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, wordt de bijdrage van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van de in artikel 3 opgenomen tabel met forfaitaire bedragen, zonder evenwel 75 % van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;
- b) wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 71,8 % van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeversbijdrage berekend op basis van de in artikel 3 opgenomen tabel met forfaitaire bedragen voor een afstand van 7 km te overschrijden.

HOOFDSTUK V – GECOMBINEERD GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER

Artikel 5

Ingeval de werknemer gebruikmaakt van een combinatie van de trein en één of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs afgeleverd voor het geheel van de afstand - zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel - wordt de bijdrage van de werkgever berekend op basis van de in artikel 3 opgenomen tabel met forfaitaire bedragen.

Artikel 6

In elk ander geval dat de werknemer meer dan één gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruikt dan voorzien in artikel 5, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend:

nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de werknemer gebruikmaakt de bijdrage van de werkgever is berekend overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 3, 4a), 4b) en 5, worden de aldus bekomen bedragen bij elkaar opgeteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

HOOFDSTUK VI – GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER OP HET GROND- GEBIED VAN EEN ANDERE LIDSTAAT

Artikel 7

Onverminderd de toepassing van de artikelen 3 tot 6 voor het traject dat wordt afgelegd met een of meer gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen binnen de Belgische landsgrenzen, is, wanneer de werknemer gebruikmaakt van een of meer openbaar vervoermiddelen op het grondgebied van een andere lidstaat, de bijdrage van de werkgever in de prijs van dit vervoermiddel of die vervoermiddelen voor het vervoer van de woonplaats tot de Belgische grens gelijkwaardig aan de bijdrage die het resultaat zou zijn van de toepassing van de in artikelen 3 tot 6 vastgestelde berekeningswijze voor eenzelfde afstand binnen de Belgische landsgrenzen.

De bijdrage is in alle gevallen begrensd overeenkomstig de in artikel 3 opgenomen tabel met forfaitaire bedragen, rekening houdend met het totale aantal kilometers in België en het buitenland tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling.

Commentaar

Onverminderd de toepassing van artikel 9, a) en b), dient voor de grensoverschrijdende verplaatsingen, bedoeld bij artikel 7, de notie "woonplaats" te worden geïnterpreteerd op dezelfde wijze als voor de trajecten afgelegd binnen de Belgische landsgrenzen, dat wil zeggen de plaats van waaruit de werknemer gewoonlijk vertrekt om zich naar zijn plaats van tewerkstelling te begeven.

HOOFDSTUK VII – TERUGBETALINGSTIJDSTIP

Artikel 8

De bijdrage van de werkgevers in de door de werknemers gedragen vervoerkosten wordt maandelijks betaald, voor de werknemer met een maandabonnement of ter gelegenheid van de betaalperiode die in de onderneming gebruikelijk is voor de vervoerbewijzen die geldig zijn voor drie maanden of een jaar of voor de vervoerbewijzen voor deeltijds werkenden.

HOOFDSTUK VIII – MODALITEITEN VAN TERUGBETALING

Artikel 9

- a) De werknemers leggen aan de werkgevers een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over een afstand gelijk aan of hoger dan 5 km een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel benutten om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven; bovendien preciseren zij, indien mogelijk, het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen.
- b) De werkgevers mogen op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

Artikel 10

De bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten wordt betaald op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en/of de andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.

HOOFDSTUK IX – BIJZONDERE BEPALINGEN

Artikel 11

Voor de toepassing van de bestaande op sectoraal of ondernemingsniveau gesloten collectieve arbeidsovereenkomsten die voorzien in een werkgeversbijdrage in het privévervoer van de werknemers en die voor de berekening van die bijdrage verwijzen naar de tabel die is opgenomen in de bijlage van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies, wordt die werkgeversbijdrage verder vastgesteld op basis van diezelfde tabel, die wordt opgenomen in de bijlage 1 van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst.

Artikel 12

Voor de toepassing van de bestaande op sectoraal of ondernemingsniveau gesloten collectieve arbeidsovereenkomsten die voorzien in een werkgeversbijdrage in het privévervoer van de werknemers en die voor de berekening van die bijdrage verwijzen naar de tabel die is opgenomen in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies, wordt die werkgeversbijdrage verder vastgesteld op basis van diezelfde tabel, die wordt opgenomen in de bijlage 2 van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst.

Commentaar

De bijzondere bepalingen in het vorige hoofdstuk zijn bedoeld om de continuïteit te vrijwaren met de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies wat betreft de bijdrage van de werkgevers in het privévervoer van de werknemers, opdat de bestaande op sectoraal of ondernemingsniveau gesloten collectieve arbeidsovereenkomsten die daarna verwijzen, automatisch van toepassing blijven en niet opnieuw onderhandeld moeten worden.

Ze moeten ook vermijden dat de forfaitaire bedragen voor de bijdrage van de werkgever in de prijs van het woon-werkverkeer met gemeenschappelijk openbaar vervoer, zoals bepaald in artikel 3 van deze overeenkomst, niet van toepassing zijn voor de werkgeversbijdrage in de kosten van het woon-werkverkeer met privévervoer.

HOOFDSTUK X – OPHEFFINGSBEPALINGEN

Artikel 13

Op 1 juli 2020 worden de woorden “voor de verplaatsingen vanaf 5 km, berekend vanaf de vertrekhalte” in artikel 4 van onderhavige overeenkomst opgeheven.

Artikel 14

Op 1 juli 2020 worden de woorden “over een afstand gelijk aan of hoger dan 5 km” in artikel 9 van onderhavige overeenkomst opgeheven.

HOOFDSTUK XI – DUUR, HERZIENING EN OPZEGGING

Artikel 15

Deze overeenkomst is gesloten voor onbepaalde duur. Zij heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2019.

Zij zal op verzoek van de meest gerede ondertekenende partij kunnen herzien of opgezegd worden, met een opzeggingstermijn van zes maanden.

De organisatie die het initiatief tot herziening of opzegging neemt, moet in een gewone brief aan de voorzitter van de Nationale Arbeidsraad de redenen aangeven en amendementsvoorstellen indienen; de andere organisaties gaan de verbintenis aan deze, binnen de termijn van één maand na ontvangst, in de Nationale Arbeidsraad te bespreken.

Gedaan te Brussel, op drieëntwintig april tweeduizend negentien.

x x x

Gelet op artikel 28 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, vraagt de Nationale Arbeidsraad dat deze overeenkomst bij koninklijk besluit algemeen verbindend wordt verklaard.

Bijlage 1 bij cao nr. 19/9 (artikel 11)

(km)			week	maandkaart	3 maanden	jaarlijks	Railflex
Km			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Afstand			Weektreinkaart Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandtreinkaart Maandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart geldig voor 3 maanden Driemaandelijke bijdrage van de werkgever	Treinkaart gel- dig voor een jaar Jaarlijkse bij- drage van de werkgever	Treinkaart voor deeltijds wer- kenden Bijdrage van de werkgever
1			4,30	14,30	40,50	144,00	-
2			4,80	16,00	45,00	159,00	-
3			5,30	17,40	48,50	175,00	5,80
4			5,70	19,00	53,00	190,00	6,70
5			6,20	20,40	58,00	206,00	7,40
6			6,60	21,80	61,00	218,00	8,00
7			6,90	23,20	65,00	232,00	8,60
8			7,30	24,40	68,00	245,00	9,00
9			7,70	26,00	72,00	258,00	9,40
10			8,10	27,00	76,00	271,00	9,80
11			8,60	29,00	80,00	286,00	10,30
12			9,00	30,00	84,00	299,00	10,60
13			9,40	31,00	88,00	315,00	11,10
14			9,80	33,00	92,00	328,00	11,40
15			10,20	34,00	95,00	341,00	11,80
16			10,70	35,50	100,00	356,00	12,10
17			11,10	37,00	103,00	369,00	12,50
18			11,50	38,00	107,00	383,00	12,80
19			12,00	40,00	112,00	398,00	13,20
20			12,40	41,00	115,00	411,00	13,60
21			12,80	42,50	119,00	424,00	13,90
22			13,20	44,00	123,00	439,00	14,30
23			13,70	45,50	127,00	454,00	14,70
24			14,10	46,50	131,00	468,00	15,00
25			14,40	48,50	135,00	482,00	15,30
26			15,00	49,50	139,00	497,00	15,90
27			15,30	51,00	143,00	510,00	16,20
28			15,60	53,00	147,00	524,00	16,50
29			16,20	54,00	150,00	538,00	16,80
30			16,50	55,00	154,00	551,00	17,10
31	-	33	17,20	58,00	162,00	577,00	17,80
34	-	36	18,60	62,00	173,00	619,00	19,20
37	-	39	19,70	66,00	185,00	659,00	20,30
40	-	42	21,00	70,00	196,00	700,00	21,60
43	-	45	22,20	74,00	208,00	743,00	22,80
46	-	48	23,60	78,00	219,00	783,00	23,90
49	-	51	24,70	83,00	231,00	825,00	25,50

52	-	54	25,50	86,00	239,00	854,00	26,50
55	-	57	26,50	88,00	246,00	880,00	27,50
58	-	60	27,50	91,00	255,00	911,00	28,50
61	-	65	28,50	94,00	265,00	945,00	29,50
66	-	70	30,00	99,00	278,00	993,00	31,50
71	-	75	31,00	104,00	291,00	1038,00	33,50
76	-	80	33,00	108,00	303,00	1083,00	34,50
81	-	85	34,00	113,00	317,00	1131,00	36,50
86	-	90	35,50	118,00	330,00	1177,00	38,00
91	-	95	37,00	122,00	343,00	1226,00	39,50
96	-	100	38,00	127,00	355,00	1269,00	41,50
101	-	105	39,50	132,00	369,00	1317,00	43,00
106	-	110	41,00	137,00	382,00	1365,00	44,00
111	-	115	42,50	141,00	395,00	1410,00	45,50
116	-	120	44,00	146,00	409,00	1462,00	47,00
121	-	125	45,00	150,00	422,00	1505,00	49,00
126	-	130	46,50	155,00	435,00	1552,00	50,00
131	-	135	48,00	160,00	448,00	1601,00	52,00
136	-	140	49,00	165,00	461,00	1645,00	52,00
141	-	145	51,00	169,00	473,00	1689,00	54,00
146	-	150	53,00	175,00	491,00	1754,00	56,00
151	-	155	53,00	178,00	498,00	1781,00	-
156	-	160	55,00	182,00	511,00	1825,00	-
161	-	165	56,00	187,00	524,00	1869,00	-
166	-	170	57,00	191,00	536,00	1914,00	-
171	-	175	59,00	196,00	548,00	1958,00	-
176	-	180	60,00	201,00	561,00	2002,00	-
181	-	185	62,00	204,00	573,00	2047,00	-
186	-	190	63,00	209,00	585,00	2091,00	-
191	-	195	64,00	214,00	598,00	2135,00	-
196	-	200	66,00	218,00	610,00	2180,00	-

Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC.
De totale afstand mag niet korter zijn dan 3 km.
Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.

Bijlage 2 bij cao nr. 19/9 (artikel 12)

(km)			week	maandkaart	3 maanden	jaarlijks	Railflex
Km			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Afstand			Weektreinkaart	Maandtreinkaart	Treinkaart geldig voor 3 maanden	Treinkaart geldig voor een jaar	Treinkaart voor deeltijds werkenden
			Wekelijkse bijdrage van de werkgever	Maandelijks bijdrage van de werkgever	Driemaandelijks bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever
1			5,50	18,30	52,00	185,00	-
2			6,10	20,50	57,00	204,00	-
3			6,70	22,30	62,00	224,00	7,40
4			7,30	24,40	68,00	243,00	8,60
5			7,90	26,00	74,00	264,00	9,50
6			8,40	28,00	78,00	280,00	10,30
7			8,90	30,00	83,00	297,00	11,00
8			9,40	31,00	88,00	314,00	11,60
9			9,90	33,00	93,00	331,00	12,10
10			10,40	35,00	98,00	348,00	12,60
11			11,00	37,00	103,00	366,00	13,10
12			11,50	38,50	108,00	383,00	13,60
13			12,10	40,00	113,00	402,00	14,20
14			12,60	42,00	118,00	420,00	14,60
15			13,10	43,50	122,00	436,00	15,00
16			13,60	45,00	127,00	455,00	15,50
17			14,10	47,50	132,00	472,00	15,90
18			14,60	49,00	137,00	489,00	16,40
19			15,30	51,00	142,00	507,00	16,90
20			15,80	53,00	147,00	524,00	17,30
21			16,30	54,00	152,00	542,00	17,70
22			16,80	56,00	157,00	560,00	18,20
23			17,40	58,00	162,00	579,00	18,70
24			17,90	59,00	167,00	596,00	19,10
25			18,40	62,00	172,00	614,00	19,50
26			19,10	63,00	177,00	632,00	20,20
27			19,50	65,00	182,00	650,00	20,60
28			19,90	67,00	187,00	667,00	21,00
29			20,60	68,00	191,00	684,00	21,30
30			21,00	70,00	197,00	701,00	21,70
31	-	33	21,80	73,00	206,00	733,00	22,60
34	-	36	23,30	78,00	218,00	776,00	24,10
37	-	39	24,40	82,00	229,00	818,00	25,00
40	-	42	26,00	87,00	244,00	871,00	27,00
43	-	45	27,50	91,00	256,00	914,00	28,00
46	-	48	29,00	96,00	268,00	957,00	29,00
49	-	51	30,00	101,00	282,00	1008,00	31,00
52	-	54	31,50	104,00	291,00	1039,00	32,00
55	-	57	32,00	107,00	299,00	1070,00	33,00
58	-	60	33,50	111,00	310,00	1108,00	34,50
61	-	65	34,50	115,00	322,00	1149,00	36,00
66	-	70	36,00	120,00	336,00	1201,00	38,00
71	-	75	38,00	126,00	354,00	1265,00	40,50
76	-	80	40,00	132,00	368,00	1317,00	42,00

81	-	85	41,50	137,00	383,00	1369,00	44,50
86	-	90	43,00	143,00	400,00	1429,00	46,00
91	-	95	44,50	148,00	415,00	1481,00	47,50
96	-	100	46,00	153,00	430,00	1534,00	50,00
101	-	105	48,00	160,00	447,00	1597,00	52,00
106	-	110	49,50	165,00	462,00	1650,00	53,00
111	-	115	51,00	171,00	477,00	1703,00	55,00
116	-	120	53,00	177,00	493,00	1763,00	57,00
121	-	125	54,00	181,00	509,00	1816,00	59,00
126	-	130	56,00	187,00	524,00	1869,00	61,00
131	-	135	58,00	192,00	538,00	1922,00	62,00
136	-	140	59,00	198,00	553,00	1975,00	63,00
141	-	145	61,00	203,00	568,00	2028,00	65,00
146	-	150	63,00	211,00	592,00	2114,00	67,00
151	-	155	64,00	214,00	601,00	2146,00	-
156	-	160	66,00	220,00	615,00	2199,00	-
161	-	165	67,00	225,00	631,00	2252,00	-
166	-	170	69,00	231,00	646,00	2306,00	-
171	-	175	71,00	236,00	661,00	2359,00	-
176	-	180	73,00	242,00	676,00	2412,00	-
181	-	185	74,00	246,00	691,00	2466,00	-
186	-	190	76,00	253,00	708,00	2529,00	-
191	-	195	78,00	258,00	723,00	2583,00	-
196	-	200	79,00	264,00	738,00	2637,00	-

Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC.
De totale afstand mag niet korter zijn dan 3 km.
Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.