

Sappi amo che:

$$20^{2}$$
 = 150 => 150

$$v(E_1) = KE_1 = 3.10 = 30 \frac{m}{s} \Rightarrow 1 \text{ accelerazione normale e'} = \frac{v^2(E_1)}{R} = \frac{30^2}{225} = \frac{900}{225} = \frac{m}{s^2}$$

[2] Un punto materiale si muove su una traiettoria rettilinea con accelerazione dipendente dal tempo,
$$a=-4 \, {\rm tm \, s^{-2}}$$
. Se all'istante $t=0$ il punto parte con una velocità $v_0=2 \, {\rm m \cdot s^{-1}}$, quanto spazio percorrerà prima di fermarsi?

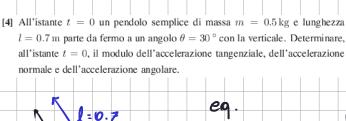
welcota
$$v_0 = 2\text{m-s}^{-1}$$
, quanto spazio percorrera prima di termarsi?

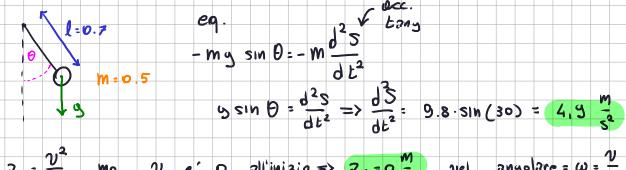
 $v(t)$
 v

[3] Un treno affrontando una curva con raggio costante
$$r=150\,\mathrm{m}$$
, rallenta di moto uniformemente decelerato passando, in un tempo $t=15\,\mathrm{s}$, da $90\,\mathrm{km/h}$ all'inizio della curva a $50\,\mathrm{km/h}$ alla fine della curva. Determinare il modulo dell'accelerazione del treno nel momento in cui la sua velocità è di $50\,\mathrm{km/h}$, assumendo che in questo istante esso continui a decelerare.

$$v_A = 90 \frac{km}{h} = 25 \frac{m}{s}$$
 $v_B = 50 \frac{km}{h} = 13.8 \frac{m}{s}$
 $v_A = \frac{v^2}{R}$ in $B \Rightarrow \frac{19.8^2}{150} \approx 1.3 \frac{m}{s^2}$

$$2t = \frac{|13.8 - 25|}{15} = 0.7 \frac{m}{s^2} \Rightarrow 2 = \sqrt{0.7^2 + 1.3^2} = 1.5 \frac{m}{s^2}$$





$$2n = \frac{v^2}{R} \quad \text{ma} \quad v \quad e' \quad O \quad \text{all'ini} = io \Rightarrow \quad 2n = 0 = 0$$

$$io = \frac{d}{dt} \quad v = \frac{v}{dt} = \frac{v}{$$

[5] All'istante
$$t=0$$
 una massa puntiforme ferma nell'origine di un sistema cartesiano (x,y) posto su un piano orizzontale liscio, parte con una velocità $v_0=1$ m/s diretta con un angolo $\theta=\pi/4$ rispetto al semiasse positivo delle x . La massa è sottoposta a un'accelerazione $\mathbf{a}=-g\mathbf{i}-g/2\mathbf{j}$, dove \mathbf{i} e \mathbf{j} sono i versori degli assi x e y , rispettivamente, e g il modulo dell'accelerazione di gravità. Determinare la componente della velocità vettoriale della massa nell'istante in cui la sua posizione sul semiasse positivo delle x è massima.

Calcolo vel. inizizle suyli assi
$$\frac{1}{1} \sqrt{0} = 1 \stackrel{?}{=} \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \stackrel{?}{=} \frac{1}{2} \stackrel{?}{=} \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \stackrel{?}{=} \frac{1}{2} = \frac{1}{2} \stackrel{?}{=} \frac{1}{2} = \frac$$

$$dv_{x} = 2_{x} \Rightarrow \int dv_{x} = \int -9 \Rightarrow v_{x} - 0.7 = -9t \Rightarrow v_{x} = 0.7 - 9t$$

$$dv_{\chi} = 2\chi \Rightarrow v_{\chi} - 0$$
 7 = $\int_{0}^{2} \frac{1}{2}y \Rightarrow v_{\chi} - 0$. 7 = $-\frac{1}{2}yt \Rightarrow v_{\chi} = 0$ 7 - $\frac{1}{2}yt$

Evovo t' per cui
$$V_{\infty}(t') = 0 \Rightarrow 0.7 - yt' = 0 \Rightarrow t' = \frac{0.7}{3} = 0.07$$

$$\Rightarrow \bar{v}(t') = 0 + \hat{j}(0.7 - \frac{1}{2}y) = \hat{j}(0.7 - \frac{1}{2}0.7) = \hat{j}\frac{1}{2}0.7$$

[6	Un ver	n aere rso 11	o vola basso	t con di un	velo	cità co olo o ri	stante	v_0 segnall'or	guendo izzonte	una:	rotta r I pilot	ettilin a vole	ea inc	clinat entrar	a e																	
	un	bersa	aglio a	terra	a sgai	nciand	o una	massa	puntif	orme	da una	a quot	a h, a	qual	e																	
un bersaglio a terra sganciando una massa puntiforme distanza d dal bersaglio dovrebbe sganciarla?																																
																			+													
+																			+								+		+			
																											+		+			
\vdash																			+		+						+					
																			+										+			
+																			+								+		+			
+				+															+	+									+			
-				+															+										+			
-																		+											+			
\vdash																		+	+								+					
-																			+	+							+		+			
+				+				+	+										+	+	+						+		+			
-																		-	+								+		+			
				+				-	+											_							_					
				+																-							-					
4																		-	+	-							+		+			
4																		-	+	-							+		+			
4																		-	+								+		-			
4								_										-	+			_					+		-			
4				-				+	+									+	+	+	+	-			-		+		+			
4				+				+	-									-	+	+	-	-		_			+	-	+			
4								-											+	+							+		-			
4	+			+				-	-								-		+	+	-						+		+			
-																		-	+	+							+		+			
4				+				+	+									-	+	+	+	-					+	-	+			
4				+				+	+										+	+	+	-		_			+	-	+			
4								-	-										+	+							+		+			
4																			+	+									+			
-				_				_	-										+								+		+			
4	+			+				+	+								-		+	+	-	-	\vdash	_			+	-	+			
								-	-									-	+	-	+	-					+		+			
								-	-										+		-						+		+			
																			+		-						+		+			
4				_				_	-									-	+	+	+				-		+		+			
								+	+									-	+	+	+			_			+	-	+			
																		-	+	-							+		-			
				_				_	-									-	+	_	-						-		+			
				_															_	_									_			
																					- 1				_		- 1		1	1	1	

