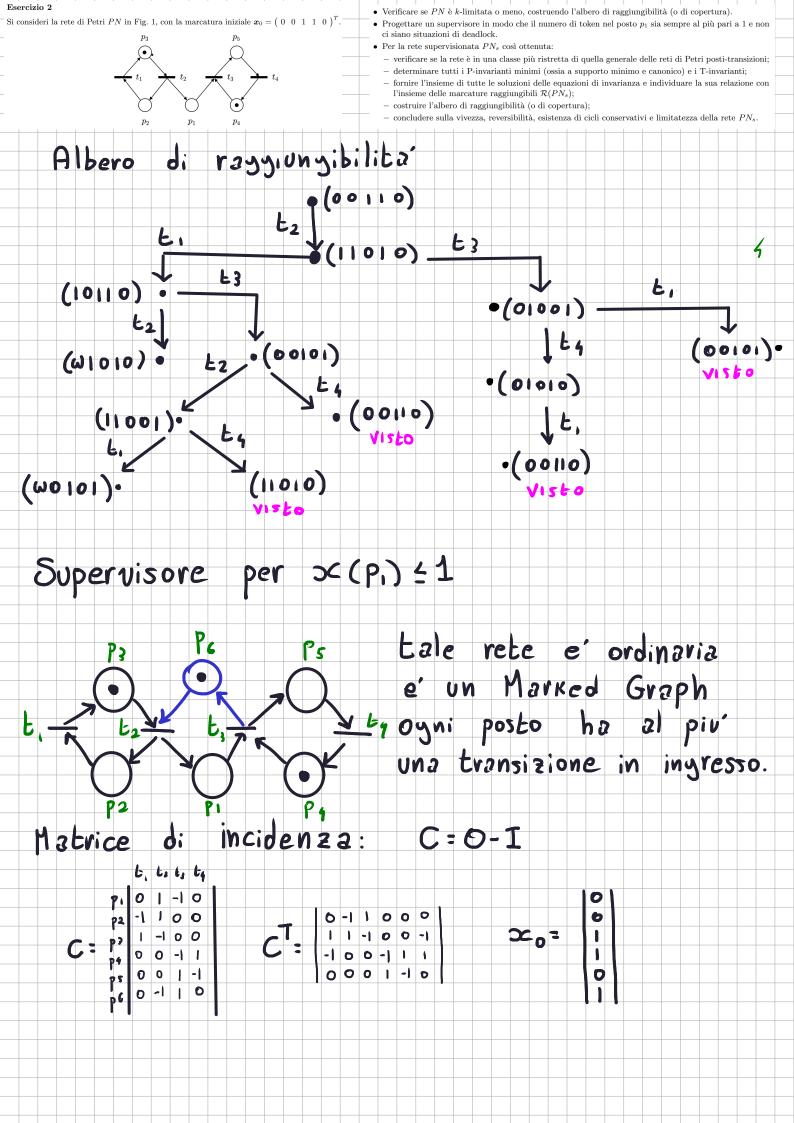
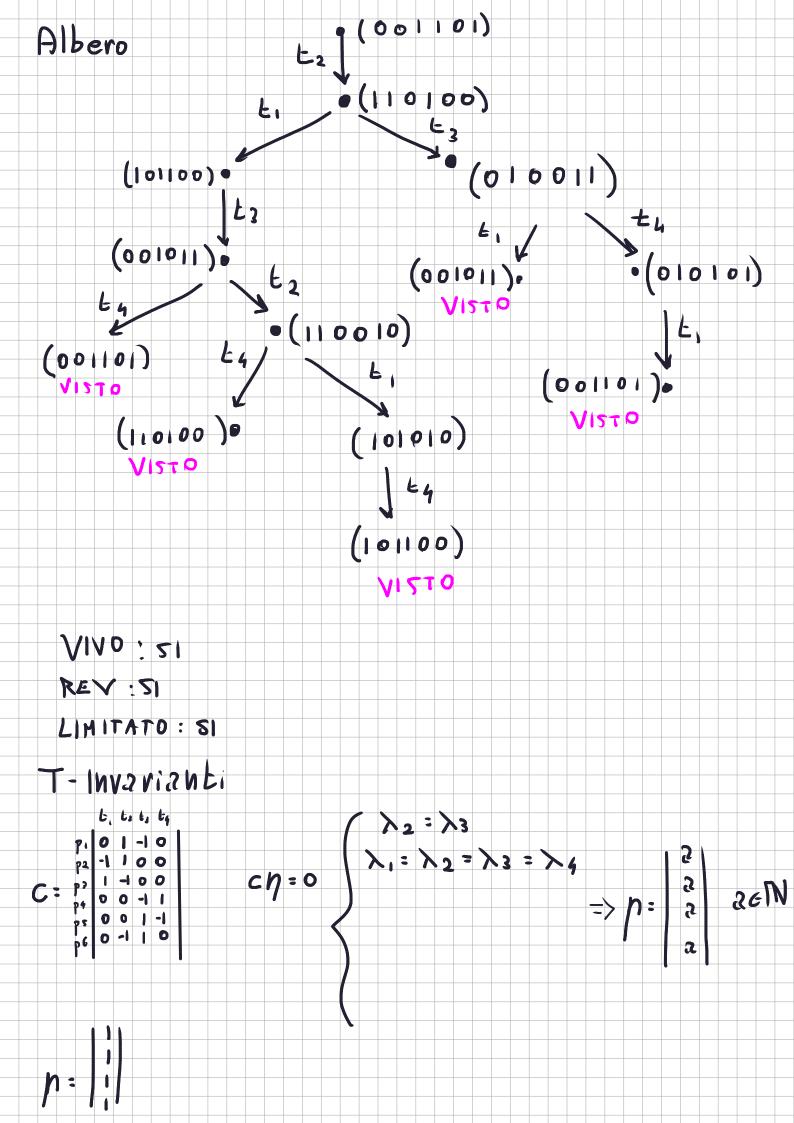
vuole procedere al dimensio e devono eseguire su un proc				stituita da $N$ macchin, $n$ }. Le durate dell	Costruire il     Determinar     un numero	mero minimo teorico $N_t$ di ma grafo delle precedenze tra lav e un'assegnazione ammissibile minimo $N^*$ di macchine che s	vorazioni. e delle lavorazioni alle mac	hine della linea in m	odo da ottenere		
gole lavorazioni sono riporesse. In un ciclo continuo di	tate in Tab. 1, ass i 24h di funzionan	sieme ai vincoli te nento della linea,	ecnologici di precedoccorre produrre l	denza tra le lavorazion 44 unità del prodotto	ni — se necessari — • Qual è lo si	io l'euristica RPWT. bilanciamento medio (in durat di buffer intermedi, qual è il n	ta e in percentuale rispett	al carico massimo t	eorico)?		
lavorazione		c         d         e         .           4         3         6         .	$ \begin{array}{c c c c} f & g & h & i \\ \hline 5 & 2 & 6 & 1 \end{array} $	l   m   n     4   4   7							
durata [minuti]			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4         4         7           f         l         h,i,m							
144	4	Pe	221		7 6 3	ore					
P= 24	= 6	OF	3	la i c	7.03				• • • • •	m 2cc	
					1	4 6	140	D	2MI	MICE	11 M B
WIP =	6.0.	23:	5	CMI	r <u>.</u> .		re	Of	) e1 a	macch per minut	Ø1
4411 -	<b>9 0</b> .	65			r = P :	6 F	ezzo	PI	v' 10	MINUL	:1
Grofo											
						- (i)					
		1B	}	(C)							
				7	RY			n T	>>//		
	(a)				(J)-	<b>-7(3)</b>		h)—	<u> </u>		
		A/q	$\rightarrow$	(e) /'							
		·				70		$\mathfrak{D}$			
						(9)	>(	<b>"</b>			
			1				1	•			
2	Ь	C	q	e	}	4	h	)	M	L	n
						J	15				
50	36	33	38	35	29	15	13	8		15	7
CMT:	= 10	MIN									
Jine 2			e		3	W	l	<b>L</b>	<b>100</b>		
d	d	b	2	2	7	2	1	h	M	L	
	T										
5t2?	10 10 1			Spilan	c. A	J* = 6	num.	MI	NIMO	Mac	chine
	711	5	3		7		4000				
1		2	d.	2							
		3	6				100		10		100 115
				1		5bil.	medi	0:	- 3° €	1.6	Min
2		D	6						0		
		4	5							16%	
		Ċ	5								
3											
3		10	1								
		2									
3		5	2	4							
			4	1							
4		5	4								
,			m	0							
5		5 6 h	4 M	0							
4		5 h	m								
5		5 6 h	4 M	0							
5		5 6 h	4 M	0							





La funzione di trasferimento tra il comando di corrente u di un motore elettrico con costante di conversione corrente-coppia k>0 e la velocità y di una massa m>0 da esso movimentata in presenza di attrito viscoso con coefficiente d>0 è data da u(s)

$$P(s) = \frac{y(s)}{u(s)} = \frac{k}{ms + d}.$$

Progettare un regolatore di velocità che annulli l'errore a regime quando il riferimento  $y_d$  è costante, sintonizzando i suoi guadagni con il 1° metodo di Ziegler-Nichols. Nel caso di andamento della velocità desiderata  $y_d(t)$  variabile nel tempo, progettare l'aggiunta di un'azione di feedforward sul comando di corrente che fornisca, in condizioni nominali, errore di inseguimento della velocità sempre nullo. [Optionale: Ripetere il progetto del feedforward se si vuole modificare solo il riferimento esterno all'anello di controllo.]

$$\frac{1}{ms+d} \Rightarrow \frac{1}{2} + \frac$$

$$4(E) = \frac{1}{2}(1-e^{\frac{d}{m}})E$$

per 
$$t \rightarrow \infty$$
,  $\dot{\xi} \rightarrow 0 \Rightarrow \dot{\xi}(t)$   
 $t = 0 \Rightarrow \dot{\xi}(0) = \frac{k}{m}e^{0} = \frac{k}{m}$ 

relta tangente = 
$$\frac{k}{m}$$
t Incrocia (
Incrocia  $\frac{k}{d}$  in  $\frac{k}{d}$ ;  $\frac{k}{m}$ t =  $\frac{k}{d}$  =  $\frac{k}{d}$ 

M2551M2

m

t = 0

$$\Theta = 0$$
  $Z = \frac{m}{d}$   $K = \frac{K}{d}$