Ministerul Educației, Cercetării și Inovării Centrul Național pentru Curriculum și Evaluare în Învățământul Preuniversitar

EXAMENUL DE BACALAUREAT - 2009 Proba scrisă la Fizică

Proba scrisa la Fizică

Proba E: Specializarea: matematică-informatică, științe ale naturii

Proba F: Filiera tehnologică - toate profilele, filiera vocațională - toate profilele și specializările, mai puțin specializarea matematică-informatică

• Sunt obligatorii toate subiectele din două arii tematice dintre cele patru prevăzute de programă, adică: A. MECANICĂ, B. ELEMENTE DE TERMODINAMICĂ, C. PRODUCEREA ŞI UTILIZAREA CURENTULUI CONTINUU, D. OPTICĂ

• Se acordă 10 puncte din oficiu.

• Timpul efectiv de lucru este de 3 ore.

A. MECANICĂ

Se consideră accelerația gravitatională $a = 10 \text{m/s}^2$

Se considera accelerația gravitaționala g =	: 10111/5 .		
SUBIECTUL I			(15 puncte)
Pentru itemii 1-5 scrieți pe foaia de răspo	uns litera corespun	zătoare răspunsului consi	derat corect.
1. Puterea unui motor variază în timp cor	nform relației $P = c$	t, în care c este o consta	antă. Unitatea de
măsură în S.I. pentru constanta <i>c</i> este:			
a. J/s^2 b. $J \cdot s$	c. W·s	d. W	(2p)
2. Simbolurile mărimilor fizice fiind cele ut	tilizate în manualele	de fizică, expresia care po	
accelerație este:		, ,	•
a. vt b. mgh	c. L/(md)	d. <i>P / v</i>	(3p)
3. Direcția vectorului viteză instantanee este întotdeauna:			
a. normală la traiectorie;			
b. tangentă la traiectorie;			
c. perpendiculară pe accelerație;			<i>-</i> - \
d. paralelă cu accelerația.			(5p)
4. Un corp de masă m coboară de la înălțimea h pe un plan înclinat de unghi α . Lucrul mecanic efectuat			
de forța de reacțiune normală \tilde{N} , ce acționează asupra corpului din partea planului înclinat, este:			
a. mgh b. $mgh sin \alpha$	c. $mgh \cos \alpha$	d. 0	(3p)
5 . Un autoturism începe să frâneze, cu roțile blocate, în momentul în care viteza lui este $v_1 = 60 \text{km/h}$.			
Distanța parcursă de autoturism până la	oprire este $d_1 = 35$	m. Dacă viteza autoturism	ului în momentul
începerii frânării ar fi $v_2 = 120 \text{km/h}$, distan	ița parcursă până la	oprire, cu roțile blocate și îr	n aceleași condiții
de drum, ar fi:			
a. 35 m b. 70 m	c. 105 m	d. 140 m	(2p)