

# *Válvula de Temperatura*



Una válvula de temperatura es una pieza electro-mecánica que permite controlar las funciones que necesitemos, en este caso la temperatura de funcionamiento del motor del carro. Su objetivo radica en mantener por debajo del rango permitido de funcionamiento la temperatura del conjunto.

La válvula se verá condicionada por el ambiente que la rodee, es decir, todos los factores que se encuentren alrededor de esta y que puedan afectar ya sea disminuyendo o incrementando la temperatura. En el caso del carro cuando una pieza del conjunto falla, por ejemplo el radiador que es un dispositivo que se conecta al motor y cumple con la función de disipar el calor, si este dispositivo no funciona correctamente alteraría la temperatura haciendo reaccionar nuestra válvula.

## Diagrama de Funcionamiento de una Válvula de Temperatura con Condiciones

