

Arrêt annuel 2021

| Upside | Downside |
|---|---|
| Équipe extrêmement mobilisée, disponible avec une volonté d'atteindre l'objectif | Début d'arrêt difficile au niveau sécurité |
| 4700 lignes d'échéancier (MS Project) complétées | 5 semaines d'arrêt sont trop longues dans notre structure de gestion d'arrêt habituelle |
| Rencontre et gestion de problème en mode solution | Du côté entrepreneur et RTFT, la main-d'œuvre est de loin l'enjeu des prochaines années |
| Contrôle des feuilles de temps et suivi des coûts efficaces | |
| La planification et les challenges avant l'arrêt ont fait la différence sur le résultat | |
| Plusieurs choses faites autrement, pour le mieux | |
| Intégration des technologies (arpentage, modélisation, suivi des travaux...) | |

Statut suivi coûts : Favorable !

Selon les prévisions il y a plus de gain que de dépassement donc au final nous serions positifs!

État des quatre chemins critiques

Fosse / pilier ouest Terminé et remis à la production

Réducteur pont roulant 1 Terminé et calibré

Ensemble travaux hall 2 Reste des capages de toit à terminer cette semaine

Machine à coulée continue Alignée au millième et fonctionnel

Incident

Quasi (Danger observé) :

Règle d'or :

Équipe:

Date et heure:

Description :

Déviation aux règles or

Cumulatif Arrêt annuel 2021

Quasi : **5**

Règle d'or : **5**

Incident : **9**

Objectif FIN des blessures - 100% conformité/analyse

