



國立高雄科技大學  
電子工程系 碩士班  
碩士論文

高雄科技大學LaTeX論文樣板  
NKUST LaTeX Thesis Template

研 究 生： 王小明  
指 導 教 授： 謝慶發 博士

中華民國 一零九 年 六 月

# 國立高雄科技大學(建工校區)研究所學位論文考試審定書

\_\_\_\_\_電子工程系\_\_\_\_\_ (所) ☒ 碩士班  
☐ 博士班

研究生 \_\_\_\_\_ 所提之論文

論文名稱(中文): \_\_\_\_\_

論文名稱(英/日/德文): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_碩士  
經本委員會審查，符合 \_\_\_\_\_ 學位論文標準。  
☐ 博士

學位考試委員會

召 集 人 \_\_\_\_\_ 簽章

委 員 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

指導教授 \_\_\_\_\_ 簽章

系所主管 \_\_\_\_\_ 簽章

中華民國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

國立高雄科技大學  
電子工程系  
碩士

高雄科技大學LaTeX論文樣板

作者 王小明

指導教授 謝慶發 博士

## 摘要

隨著目前科技越來越進步，也使得人們的生活越來越便捷... 剩下的 交給你  
了！

關鍵詞：人工智慧、物聯網

National Kaohsiung University of Sciences and Technology  
Department of Electronic Engineering  
Master

**NKUST LaTeX Thesis Template**

*Author*   **Shio-Min Wang**

*Supervisor*   **Chin-Fa Hsieh Ph.D.**

# *Abstract*

With the advancement of science and technology, people's lives are becoming more and more convenient ... the rest is left to you

*Keywords: Artificial intelligence, Internet of Things*

# 誌謝

謝謝天 謝謝地 謝謝蜂蜜檸檬！



# 目錄

摘要	i
Abstract	ii
誌謝	iii
目錄	iv
表目錄	v
圖目錄	vi
1 緒論	1
1.1 前言 . . . . .	1
1.2 研究動機 . . . . .	2
1.3 論文架構 . . . . .	2
2 結論	3
2.1 研究結論 . . . . .	3
2.2 未來展望 . . . . .	3
參考文獻	4



# 表目錄



# 圖目錄





# Chapter 1

## 緒論

### 1.1 前言

希望你能畢業<sup>[1]</sup>，喔不是一定會畢業<sup>[2]</sup>。

## 1.2 研究動機

我知道還有很多問題[1][2][3][4]與[5][6]...等[7]，哈哈[8]不過一定能解決

## 1.3 論文架構

本論文編排方式如下：

第??章 說明本研究平台的硬體配備說明，並介紹系統原理與平台架構

第??章 說明系統架構與操作

第??章 驗證系統的結果

驗證系統之結果

驗證系統1與系統2整合之結果

第??章 結論與未來展望

# Chapter 2

## 結論

### 2.1 研究結論

嗯 結論

### 2.2 未來展望

未來這個東西能幹嘛阿？要做什麼應用阿？之類的



NKUST

## 參考文獻

- [1] 林志豪, “交叉視覺架構之即時侵入物追蹤與定位系統,” 國立臺灣科技大學 自動化及控制研究所, 碩士論文 2012.
- [2] S. Bartoletti, M. Guerra, and A. Conti, “Uwb passive navigation in indoor environments,” *Proceedings of the 4th International Symposium on Applied Sciences in Biomedical and Communication Technologies*, pp. 175:1–175:5, 2011.
- [3] G. De Angelis, A. Moschitta, and P. Carbone, “Positioning techniques in indoor environments based on stochastic modeling of uwb round-trip-time measurements,” *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, vol. 17, no. 8, pp. 2272–2281, Aug 2016.
- [4] 維基百科, “超寬頻 — 維基百科, 自由的百科全書,” 2016. [Online]. Available: <https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E8%B6%85%E5%AF%AC%E9%A0%BB&oldid=39427542>
- [5] “decawave,technology,” 2018, <https://www.decawave.com/technology1>.
- [6] woken, “超寬頻(ultra wide band, uwb)概觀.” [Online]. Available: <http://www.woken.com.tw/files/techinfo/39/UWB%E7%B0%A1%E4%BB%8B.pdf>
- [7] 維基百科, “卡爾曼濾波 — 維基百科, 自由的百科全書,” 2019. [Online]. Available: <https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E5%8D%A1%E5%B0%94%E6%9B%BC%E6%BB%A4%E6%B3%A2&oldid=54984394>
- [8] 陳廉晉, “車聯網之定位系統雛型設計,” 碩士論文, 中華科技大學 電子工程研究所碩士班 2018.