



國立高雄科技大學
電子工程系 碩士班
碩士論文

高雄科技大學LaTeX論文樣板
NKUST LaTeX Thesis Template

研 究 生： 王小明
指 導 教 授： 謝慶發 博士

中華民國 一零九 年 六 月

高雄科技大學LaTeX論文樣板 NKUST LaTeX

Thesis Template

研究生：王小明
指導教授：謝慶發 博士

國立高雄科技大學

電子工程系碩士班

碩士論文

A Thesis Submitted to Department of Electronic Engineering
National Kaohsiung University of Sciences and Technology
in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering
in Electronic Engineering

Jun, 2020
Kaohsiung, Taiwan, Republic of China

National Kaohsiung University of Applied Sciences is the predecessor of
National Kaohsiung University
of Science and Technology (renamed on Feb. 1, 2018)

中華民國 一零九年 六月

國立高雄科技大學(建工校區)研究所學位論文考試審定書

_____電子工程系_____ (所) ☒ 碩士班
☐ 博士班

研究生 _____ 所提之論文

論文名稱(中文): _____

論文名稱(英/日/德文): _____

_____碩士
經本委員會審查，符合 _____ 學位論文標準。
☐ 博士

學位考試委員會

召 集 人 _____ 簽章

委 員 _____

指導教授 _____ 簽章

系所主管 _____ 簽章

中華民國 _____ 年 _____ 月 _____ 日

國立高雄科技大學
電子工程系
碩士

高雄科技大學LaTeX論文樣板

作者 王小明

指導教授 謝慶發 博士

摘要

隨著目前科技越來越進步，也使得人們的生活越來越便捷... 剩下的 交給你
了！

關鍵詞：人工智慧、物聯網

National Kaohsiung University of Sciences and Technology
Department of Electronic Engineering
Master

NKUST LaTeX Thesis Template

Author **Shio-Min Wang**

Supervisor **Chin-Fa Hsieh Ph.D.**

Abstract

With the advancement of science and technology, people's lives are becoming more and more convenient ... the rest is left to you

Keywords: Artificial intelligence, Internet of Things



誌謝

謝謝天 謝謝地 謝謝蜂蜜檸檬！



目錄

摘要	ii
Abstract	iii
誌謝	iv
目錄	v
表目錄	vi
圖目錄	vii
1 緒論	1
1.1 前言	1
1.2 研究動機	2
1.3 論文架構	2
2 結論	3
2.1 研究結論	3
2.2 未來展望	3
參考文獻	4



表目錄



圖目錄



Chapter 1

緒論

1.1 前言

希望你能畢業[1]，喔不是一定會畢業[2]。

1.2 研究動機

我知道還有很多問題[1][2][3][4]與[5][6]...等[7]，哈哈[8]不過一定能解決

1.3 論文架構

本論文編排方式如下：

第??章 說明本研究平台的硬體配備說明，並介紹系統原理與平台架構

第??章 說明系統架構與操作

第??章 驗證系統的結果

驗證系統之結果

驗證系統1與系統2整合之結果

第??章 結論與未來展望

Chapter 2

結論

2.1 研究結論

嗯 結論

2.2 未來展望

未來這個東西能幹嘛阿？要做什麼應用阿？之類的



NKUST

參考文獻

- [1] 林志豪, “交叉視覺架構之即時侵入物追蹤與定位系統,” 國立臺灣科技大學 自動化及控制研究所, 碩士論文 2012.
- [2] S. Bartoletti, M. Guerra, and A. Conti, “Uwb passive navigation in indoor environments,” *Proceedings of the 4th International Symposium on Applied Sciences in Biomedical and Communication Technologies*, pp. 175:1–175:5, 2011.
- [3] G. De Angelis, A. Moschitta, and P. Carbone, “Positioning techniques in indoor environments based on stochastic modeling of uwb round-trip-time measurements,” *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, vol. 17, no. 8, pp. 2272–2281, Aug 2016.
- [4] 維基百科, “超寬頻 — 維基百科, 自由的百科全書,” 2016. [Online]. Available: <https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E8%B6%85%E5%AF%AC%E9%A0%BB&oldid=39427542>
- [5] “decawave,technology,” 2018, <https://www.decawave.com/technology1>.
- [6] woken, “超寬頻(ultra wide band, uwb)概觀.” [Online]. Available: <http://www.woken.com.tw/files/techinfo/39/UWB%E7%B0%A1%E4%BB%8B.pdf>
- [7] 維基百科., “卡爾曼濾波 — 維基百科, 自由的百科全書,” 2019. [Online]. Available: <https://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=%E5%8D%A1%E5%B0%94%E6%9B%BC%E6%BB%A4%E6%B3%A2&oldid=54984394>
- [8] 陳廉晉, “車聯網之定位系統雛型設計,” 碩士論文, 中華科技大學 電子工程研究所碩士班 2018.