		38		J	ηD	1	N.	I		Ò	置			
		冷却水			一									
		173.0		177	÷/h	里,		ÜL	Ĥ					
	30				— ₩ 8	西耳自								
	,	<u>ر</u>		及, 飞	_ ₩ 8	日日日旬								
				kg/m ²		一类,	ł							
			mPa·s	,	名/英	1								
	83.4			kPa	7	カボ路	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	大允许留		一管路的最		一年条并联		
	421./	2011		kPa	(45)	(幸)	7	<u>+</u>	1	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一				
	223	3	3	學	Ž	盐		₩	I	顺	. 5	無	7	*
	2	,	111	3	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	₽	T 7	稱大	ļ	经古	Ç	化化		
	28.8		Ш	3	व्रेष्ट्र प्र	7	日耳口	农山和		明邻迟	上が存	何なお		
	ω		X	**	K	<u>~</u> >	70 5	1000以	>	抽井	14	年外		
,	2		×	举]	E A	主	7	抽井	大	角々		
	7		Ž	**	_ \]	ni Et	A	XP.TC	本事	光柱	百女		
	掛け傾っへ 言	1	这种还在一	****	_									
# PX 4	间插 4 A													
,	;	Ε	;	of teal 4th	沙山	43.40	まチャ		はに					

浙江大学



化学工程与生物工程学院 《管道设计、泵选型设计任务书》

学年 学期: 2020-2021 学年春夏学期

专业 班级: _____ 化工 1903__

任课 老师: ______窦梅 副教授

·间: 2021年4月13日-2021年4月21日



目 录

- 一设计来件及任务
- 二、流体物性常权与选用部件多数
 - 1.物性学数: 密度、黏度
 - 2.选用部件参数
- 三. 管通的计算
 - /控制由的选取
 - **厶營道机械能衍專**
 - 文估异处. 检验机械能移导的台理性
 - 女计身管壁厚度
 - 5. 磁验选用网材是3分后最大允许压力焊
- 四、管道的设计
 - 1.直管的设计
 - A 管件(泵) 的选择
- 五、总结
- 六.卷梦文献

一、设计系件以及任务

流体:冷却水

流量+加:173.0

进口温度:30℃

出口温度: 35%

并联管路的最大的阻加压焊:83.4kB

操作压力: 421.7kPa

并联管数: 223 张

着舌的直簧片: 2m

并联直管大: 28.8m

日本年联管进口预:67

每条开联营出门位:67

春馆阁门:3个新业朋,47的阁

提升高度: 12m

二、流体物性带致与选用部件多数

人物性常故: 密度、黏液。

密度、黏度交温度等3响,进、出口温度不同,需要对其进行温度极止,由于变化养3响 相对较小,可用平均温度时的 秀友、新发理论值代替实际值,公式如下:

好:笼通的平均温度

tae: 为政的温度.

tax: 出以品温度.

由《化学化工物性数据分册(元机卷)》查得(表1.2.1 的水的密度、表13.1 冰的新波)

**6 教養 (35°C). = 994,63 kg/m3

жはなる (35°C)= 0.7523 mPa/s

2.选册许多数

多照数极表12得

90°男头5= 0.75

全开截止闸至=60

半升成止的5-9.5

全开闸阀5= 0.17

丰开的的5-45

るは扱えをこのら

出口扱表5-1

三、管道的计序

人控制面的选取

- () 将加州,流体进入管道的液面作为基准控制面,划于常压下,进度近似为零, 但配为零;
- ②将出吸,流体流出管画的液面作为2-2控制面,处于操作下,速度近从为党,距离基准控制由+12m。

2.管通机械航行车

以基准控制面到"2-2"控制面到机械配价具分符。

$$h_1 + \frac{u_1^2}{2g} + \frac{\rho_1}{\rho g} + h_e = h_1 + \frac{u_1^2}{2g} + \frac{\rho_2}{\rho g} + 2h_f$$

小·管直基准挂利面高度,m;

U: 加引流体速度) %;

P: 基准控制面的压力) kPa;

he:外加压头, m;

hz: 1-2"控制由高度, m;

山:出口外流体速度, m/s;

B: "2-2"面的压力, KPa;

Σ好: 压头损失, m;

由没计安求得约:

$$he = ah + \frac{au^2}{2g} + \frac{ap}{fg} + \Sigma hf = 55.12 + \Sigma hf$$

$$\Sigma H = h_{f} = h_{f} + h_{f} = (3 \frac{l_{1}}{d_{1}} + \Sigma \xi_{\underline{A}}) \frac{u_{m}^{1}}{2} + (3 \frac{l_{2}}{d_{1}} + \Sigma \xi_{\underline{A}}) \frac{u_{\underline{A}}^{2}}{2}$$

$$\sum h f = \frac{U_m^{1/2}}{2} \left(3 \cdot \frac{2}{d} + 1918 + \frac{1}{223} \cdot (3 \cdot \frac{28.8}{d} + 11.25) \right)$$

可见到路上的损失极小, 省略后得到

$$\sum h_f = (\lambda \cdot \frac{1}{d} + 19.18) \cdot \frac{u_m^2}{2}$$

时没什管路时,血根据最大流器和最高压头选强,沿流量控制在1%的量左右, **列锁竹寓流量3**

因此得到

$$U_{m} = \frac{412}{\pi d^{2}} = \frac{6.73 \times 10^{-2}}{d^{2}} m/s$$

$$he = 55.22 + (3.\frac{1}{a} + 19.18) \cdot \frac{2.265 \times 10^{-3}}{d^{4}} m$$

受开联管路最大几片压降的 83.4kma 的限制

$$\Sigma hf \leq \frac{\Delta P}{Pg} = 8.55 m$$

3.估再Re. 超起机械配行车以后理性

$$le = \frac{duP}{u} = \frac{88978.b}{d}$$

显然,在一般情况下 le >> 4000, 因此管道内的风体及感路在清流区。

查阅《工艺系尼工程设计技术规定》可知,对于**以粉查相似的资体,在表压为(0,3,1)Ma 范围内,流速为05~3%,由前子

推出管通的直经范围在(0、150~0、369)m内,查阅课后附录"啊历化无牌 钢管壁脈列"得到.可粗步选服的有 DN150~ DN400.

从计异管壁厚及

由于设计管路,在以最高压头选及,因此需将压头裕量控制在1以左右,即实际管通由 最极为

Pmax = 1.1 × P2 + 4P = 547,27 RPG

由"流体初逐用不锈钢无缝钢管"可和在进行液压试验时,有

$$P = \frac{25R}{D}$$

P:试验压力、MB;

S:铜管的公称壁厚, mm;

D: 柳管的公标外经, mm;

R:允许业力, 规定抗拉强发的 40%, 单位为则怕。

母最大所验压力 P=20MPa,和公标的往范围(150,400)mm,以及《流体剂运用不锈钢无解钢管》表4得到,一般钢材的机型强度为500MPa. 均代3上式,得到公称壁厚为25~20mm结合数材附来八,得到应选用"DN400-5ch 80","现格的钢材, 内径为

5. 碰验选用钢材足否存后最大允许压力件

$$P = \frac{88978.6}{d} = 245797$$

考虑刘实际管件中存在线板腐蚀的现象, 故重阅教材表 1-1,得到 2-0,2,则有相对粗糙及

时流域于满城区且 36<0.00,则鸦

$$\lambda = 0.00 \left(\frac{\xi}{4} + \frac{68}{Re} \right)^{0.23} = 0.0 1957$$

术知5分中,则有

因此浸管通耐后本识设计要求。

所鬼物压头为

$$he=55.22+\Sigma hf=57.764m$$

四、全面的设计

人直,管的设计

由上述可得, 直管尺寸为 DN 400 (\$406×22mm);

借路最大压释力 83.4km

町需用加压表为57.764m。

流量为 173.934 m%,

查阅GB/T 13141-2005《钢板制对焊管件》,越用综合力学性配级的的 Q345R价值管管通用材。



10/29

弘

但数

A.管件(泵)的选择

时本次实验的管道较长,阻力损失主要来自于管值损失,因此对于管件、如实、问门,仅需要减少与直管的尺寸匹配即可,对设计的各组力损失影响不大。

对于采的选择,本次 營道的流量为175.9m%, 所需压头为57.764m。 现 管道的流量较大,且所需压头中寻, 因此可以选用含心泵。

都流体为终却水,应和水泵,考察从流量较大,而压头并,浸很大,则应使用到水泵,更佳;物程,放,选用单数采更宜,以减步损失,投惩双平,流量大,因此双吸泵更加应适。

查阅《鲁心条型号及考数大全》得,张用

		型号	流量(最大) 192m%		•	1	'	注独乐星 48 (NPSH),
--	--	----	-----------------	--	---	---	---	--------------------

五,名结 .

直管多数	DN400 (\$406 mm x 22mm)	管路外が压头	57.764M
直管材料	U345R	管路汽量	173.93443/2
减止阀1数	41	流体流速	0.4) m/s
削剛†歉	st		
报告权	2237		
9°祭妆	669T (3×223)		
进业数	1339† (1+ 6×23)		
出0数	13397 (1+6×W3)		
多小杂教	1SW10-250(I)		
能多数	服/2m,234/28.8m		

14

六、魏武

- [1]何谢洪、刘永忠、戛档、冯霄、化工原理(上册)和版、北京、科艺出版社、201.
- [2] 陈敏恒等,化1原理(上册) 彩五版、北京:化学工业出版社、2000、
- [3] 任水胜马. 化1原理 (上册)、北京:清华大学出版社,2018.
- [4]刘光克、处湖、顶曙光、化学化工物性数据与册(元机卷)、北京:北学2业出版社、2013、
- [5] GB/T 13401-2005 钢板制对焊管件
- [6] GB/T 8163-2008 轲远流体用无缝钢管
- [7] GB 50316·2WD 工业金属管通设计规范
- [8] GB/T 14976-2002 流体钢速用不锈钢无缝钢管
- [9]HG/T 20570-95 工艺采扰工程设计技术规定