DIAGRAMA DE ESCOPO DO PROCESSO

INTEGRAÇÃO DOS MODAIS DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETOR ESTUDADO PREFEITURA DO RECIFE / CTTU

LEIS, NORMAS & POLÍTICAS

Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei Federal nº 12.587/2012): Orienta os municípios na criação de seus próprios planos de mobilidade urbana, priorizando o transporte público e sustentável.

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável do Recife (PlanMob Recife):
Plano estratégico que busca integrar e melhorar os diferentes modais de
transporte público, promovendo a sustentabilidade ambiental e a inclusão social.

Lei Municipal nº 18.887/2011 - Política Municipal de Mobilidade Urbana: Estabelece diretrizes para a promoção da mobilidade urbana sustentável, priorizando o transporte público coletivo e os modos não motorizados.

MISSÃO

Facilitar a mobilidade urbana por meio da integração dos diferentes modais de transporte público, proporcionando uma experiência de viagem fluida para todos os usuários, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos recifenses.

Espera-se, com isso, propor a adoção e implantação de elementos que visem:

- 1. Facilitar a mobilidade urbana
- 2. Integrar de maneira eficiente e sustentável os diferentes modais de transporte.
- 3.Promover uma experiência de viagem fluida, garantindo que os usuários tenham uma experiência de viagem contínua e que atenda às necessidades de todos.
- Contribuir para a melhoria geral da qualidade de vida dos cidadãos, facilitando o deslocamento.

INDICADORES

Indicadores já mensurados:

- 1. Taxa de uso do modal específico.
- 2. Número de Usuários Diários/Mensais nos modais.
- 3. Tempo Médio de Viagem.

Quais indicadores que existem hoje e ainda não são mensurados?

- 1. NPS
- 2. Tempo de Espera Médio para realizar a viagem.
- 3. Nível de Serviço (como limpeza, qualidade e segurança)

Quais outros possíveis indicadores importantes podem mensurar os resultados do processo?

- 1. Taxa de Retenção de Usuários.
- 2. Índice de Confiabilidade de viagens realizadas conforme planejado.

EVENTO INICIAL (DE): JUL/2024

Demanda proveniente da proposição projetual das disciplinas SGE, GPN e PGP, frente aos desafios da falta de integração entre os diferentes modais de transporte na cidade do Recife.

RESULTADO (ATÉ): OUT/2024 Entrega da documentação do processo atual de modais de transporte, acompanhado de proposições para otimização dos processos e da implementação de integrações que visem facilitar a vida do público alvo. Propondo soluções disponíveis no mercado e aptas a serem adotadas pela prefeitura para a obtenção de melhores resultados neste processo.

ENTRADAS

- 1.Termo de abertura, escopo e prazo do projeto.
- 2. Entrevista de inserção no contexto da problemática.
- 3. Validação de entendimento com o cliente entrevistado
- 4. Kickoff do projeto

PROCESSO (VISÃO DO CLIENTE)

- 1. Planejamento e deslocamento utilizando diferentes modais de transporte de forma integrada.
- 2. Desenvolvimento de Infraestrutura
- ${\it 3. Transparência, confiabilidade, precisão e comunicação ao usuário.}$

SAÍDAS

Termo de abertura, Definição de escopo de projeto, mapeamento de processos, estudos de aplicabilidade de sistemas adequados à solução do processo, relatórios, status report e apresentação de sintese do estudo de caso, além da proposição de implementação e gerenciamento do processo.

ATORES ENVOLVIDOS

Autoridades de transporte público, Operadoras de transporte (ônibus, metrô, trem, etc.), Usuários

SISTEMAS, INFRAESTRUTURA & INSTRUMENTOS

Iniciamos o processo de estudo a partir das ferramentas já utilizadas pela população com o intuito de promover integração e facilitação, incluindo:

- Conecta Recife: Aplicativo para acesso a diversos serviços da Prefeitura do Recife.
- Sistemas de bilhetagem integrada
 - Plataformas de informação ao usuário: Como Cittamobi, Google Maps e Etc, que fornecem dados relevantes para facilitar o deslocamento urbano.