



DECLARAÇÃO DE ESCOPO DO PROJETO

12 de Agosto de 2024.

1. Projeto

Nome	ConectaMob
Data Inicial	09/07/2024
Data Final	03/10/2024
Custo Estimado	XXXXXXXXXX

1.1 Objetivos do Projeto

O ConectaMob tem como principal objetivo proporcionar uma integração entre a população e os gestores de trânsito, com o propósito de gerar dados valiosos para entender as rotas mais utilizadas e implementar formas eficazes de integração entre os modais de transporte. O sistema é projetado para melhorar a conexão entre ônibus e bicicletas no Recife, promovendo uma mobilidade mais sustentável e conveniente.

Para atingir esse objetivo, o ConectaMob se concentra em:

- **Entendimento das Rotas:** Coletar e analisar dados sobre as rotas mais utilizadas pela população, facilitando a identificação das necessidades de integração.
- **Integração Eficiente:** Desenvolver processos e soluções que possibilitem a combinação harmoniosa de ônibus e bicicletas.
- **Facilitação da Tomada de Decisões:** Oferecer aos usuários (passageiros, ciclistas e gestores de transporte) um módulo no Conecta Recife que facilite a escolha das rotas mais adequadas, considerando a interligação entre os modais e os percursos mais utilizados.

1.2 Descrição Detalhada do Produto do Projeto

O ConectaMob é uma solução desenvolvida com o único objetivo de integrar os modais de transporte público em Recife, focando especificamente na combinação eficiente entre ônibus e bicicletas. Esse sistema será implementado como um módulo adicional ao aplicativo existente Conecta Recife, disponível para dispositivos móveis, e visa proporcionar uma mobilidade urbana mais sustentável e harmoniosa para a população.

Para alcançar essa integração, o ConectaMob contará com funcionalidades como:

- **Integração de Modais:** O ConectaMob permitirá a combinação eficiente de ônibus e bicicletas, facilitando a mobilidade urbana sustentável. O sistema oferecerá busca de rotas que considerem a disponibilidade de bicicletas e horários de ônibus, proporcionando uma experiência de transporte integrada.
- **Personalização de Rotas:** O sistema oferecerá rotas personalizadas com base nas preferências dos usuários, como menor tempo de viagem e menor custo. Essa funcionalidade permitirá que os usuários escolham o trajeto mais adequado às suas necessidades, otimizando seu deslocamento diário.
- **Apoio à Tomada de Decisões:** O ConectaMob terá um módulo que facilitará a interação entre a população e os gestores de transporte, gerando dados para entender as rotas mais utilizadas e implementar melhorias na integração dos modais.

Além disso, a interface do ConectaMob será intuitiva e amigável, integrada ao aplicativo Conecta Recife (já utilizado pela população em diversos serviços). Os usuários poderão navegar facilmente entre as opções de transporte, visualizar a disponibilidade em tempo real e personalizar suas rotas. O sistema atenderá a diferentes perfis de usuários, como passageiros de ônibus, ciclistas e gestores de transporte, oferecendo funcionalidades específicas para facilitar suas jornadas e apoiar a tomada de decisões.

O ConectaMob se destaca como uma solução inovadora para a integração de modais de transporte, proporcionando uma forma prática e eficiente de melhorar a mobilidade urbana em Recife, ao mesmo tempo em que promove a sustentabilidade e a qualidade de vida na cidade.

1.3 Escopo não contemplado

O projeto ConectaMob não incluirá a implementação final de um módulo de mapeamento de rotas que seja totalmente integrado e pronto para uso pelos usuários. O foco principal será nos processos necessários para desenvolver a integração, incluindo a avaliação da viabilidade técnica e operacional em colaboração com os stakeholders. Além disso, o projeto não abrange a criação de iniciativas específicas para promover a adoção da solução, como campanhas de conscientização ou marketing direcionadas.

O escopo também não contempla a integração com outros modais de transporte além de ônibus e bicicletas, como carros compartilhados, metrô ou qualquer outro tipo de transporte público ou privado. O projeto se concentrará exclusivamente na combinação dos modais de ônibus e bicicletas. Qualquer expansão futura para incluir esses elementos adicionais será considerada em fases posteriores do projeto.

2. Principais entregas

ENTREGAS

CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO

Mapeamento de Stakeholders Identificação e documentação dos stakeholders necessários para a aprovação e implementação da solução.	Documentação dos stakeholders relevantes, incluindo autoridades municipais e gestores de transporte que são necessários para aprovar a solução.
Mapeamento dos Processos Atuais e Futuros Análise e documentação dos processos de transporte atuais e como eles serão modificados com a implementação do ConectaMob.	O mapeamento deve incluir uma descrição detalhada dos processos de transporte existentes, com fluxos de trabalho e interações atuais.
Protótipo da Interface do Módulo ConectaMob Criação de um protótipo visual que ilustre a interface do módulo ConectaMob dentro do aplicativo Conecta Recife.	<p>O protótipo deve ter interfaces diferentes para usuários e administradores;</p> <p>Na interface do usuário, deve incluir a busca de rotas, informações em tempo real e personalização de rotas.</p> <p>Na interface do administrador, deve incluir relatórios com base nos dados fornecidos pelos usuários.</p>

3. Premissas

3.1 Desenvolvimento

A Prefeitura será responsável pelo desenvolvimento do sistema final.

3.2 Implementação e Atualização

- A SECTI será responsável pela implementação do sistema e pela manutenção contínua de suas atualizações.
- A SECTI também garantirá que seus funcionários estejam atualizados com a modelagem e o mapeamento das formas de integração.
- Futuramente, a SECTI adicionará novas funcionalidades ao site, tornando-o mais completo e incorporando novos dados à modelagem desenvolvida.

4. Restrições

4.1 Data de conclusão

O projeto deve ser concluído até a data de sua apresentação, 3 de outubro de 2024.

4.2 Quantidade de integrantes

O projeto conta com os 5 integrantes do grupo como capital humano.

Elaborado por: Beatriz Feitoza, Igor Corrêa e Pedro Lima.

Aprovado por: Pedro Casé.