

2 STATUS REPORT

CONECTAMOB - TIME 2

EQUIPE



Beatriz Feitoza

GERENTE



Cauê Souza

SUBGERENTE



Franklin Amaral

DEV DE ARTEFATOS



Igor Corrêa

DEV DE ARTEFATOS



Pedro Lima

DEV DE ARTEFATOS

Tópicos abordados

- 01. Problemática
- 02. Processo
- 03. Solução
- 04. Planejamento
- 05. Retrospectiva

Problemática

CONTEXTO

A cidade do Recife enfrenta uma baixa integração entre os modais de transporte, resultando em um sistema ineficiente e uma experiência insatisfatória para os usuários.



PROBLEMA

O Plano Diretor Ciclovitário orienta ações e políticas para melhorar a infraestrutura ciclovitária e incentivar o uso de bicicletas na cidade. No entanto, o processo de gestão envolve a consulta de um documento extenso (cerca de 500 páginas) e a busca por dados atualizados em institutos locais. Esse método é demorado e ineficiente, dificultando a tomada de decisões ágeis e assertivas pelos gestores de mobilidade urbana.



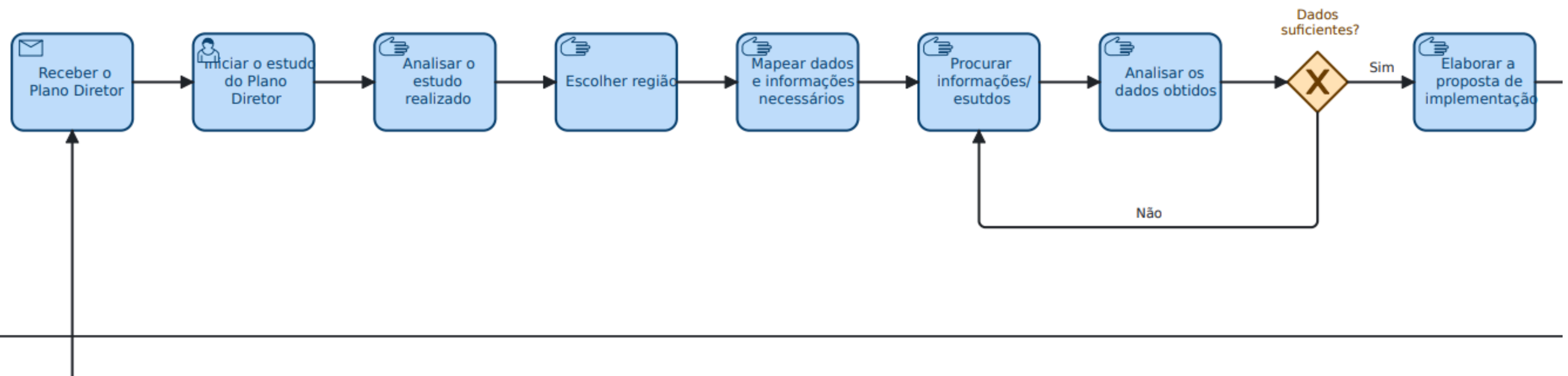
PRINCIPAIS

- Densidade de dados do Plano Diretor que gera retrabalho para buscar informações.
- Dados dispersos realizados por estudos e pesquisas sobre mobilidade.
- Falta de engajamento da população sobre as implementações


REFINAMENTO DA PROBLEMÁTICA E STAKEHOLDERS

- Inicialmente, o foco era na dificuldade geral de integração. No entanto, o problema foi refinado para a visualização e gestão detalhada do Plano Diretor Cicloviário.
- Antonio Henrique, Gerente Geral de Mobilidade Humana, foi identificado como o contato direto para a solução proposta.

Processo Atual e Falhas



Falhas Identificadas

- 
- Dificuldade na leitura e interpretação do documento denso.
 - Informações desatualizadas e dificuldade na gestão das infraestruturas.
 - Falta de transparência simplificada para a população.

Falhas Identificadas

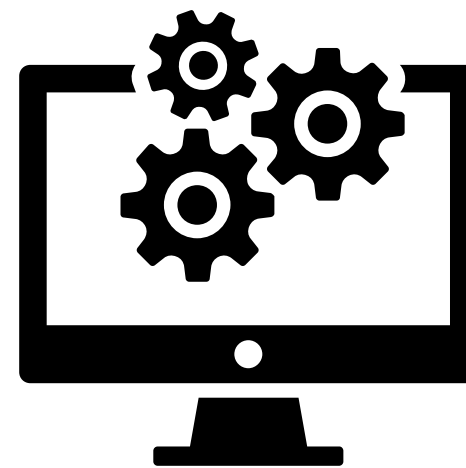
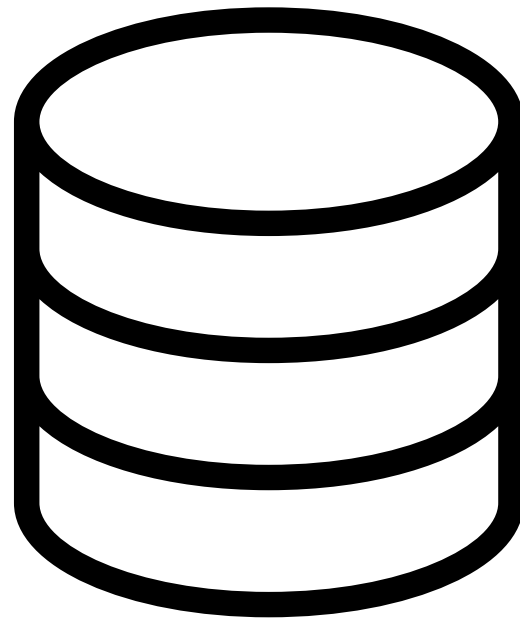
Solução

CONNECTAMOB

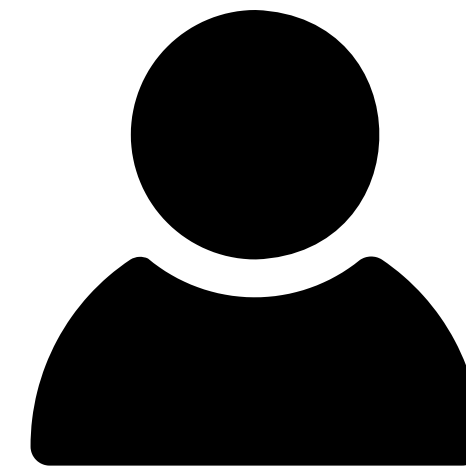
O principal objetivo do projeto é melhorar a tomada de decisão a partir de uma melhor disponibilidade dos dados (dashboard) e partição do plano diretor de mobilidade de Recife por secções por bairros unificados em uma plataforma de fácil acesso tanto para os gestores de mobilidade quanto para a população. Nosso foco é oferecer uma solução que otimize a gestão das implementações da intermodalidade entre transporte público com o propósito de melhorar a mobilidade e o transporte da cidade de Recife.

INPUTS

- Plano Diretor
- Dados dos institutos (ex: Pelopídas Silveira; UFPE; CTTU)



MÓDULO DO CONECTA



GESTORES & CIDADÃO

OUTPUTS

- Visualização dinâmica do Plano Diretor e Dados



Para atingir esses objetivos, o projeto busca:

- **Facilitar a Visualização:** Proporcionar uma visão clara e organizada do Plano Diretor Cicloviário, seccionado e por bairros, para que os gestores possam tomar decisões estratégicas de forma mais eficiente.
- **Atualização Constante:** Implementar um sistema de atualização contínua das infraestruturas cicloviárias para garantir informações precisas e atualizadas para os gestores e a população.
- **Transparência e Acessibilidade:** Oferecer ao público em geral uma interface no Conecta Recife que permita a consulta fácil das rotas cicloviárias e dos planos de expansão, aumentando a transparência e o engajamento da população com o uso de bicicletas como meio de transporte.

OPORTUNIDADE

A solução fará com que a Secretaria de Mobilidade do Recife e a CTTU possam ter os dados mais centralizados em suas mãos, além de melhorar a percepção acerca desses dados por meio do design e funcionalidades que serão apresentadas pelo sistema. No quesito da percepção, os gestores poderão ser capazes de filtrar os dados e apontarem decisões mais específicas e precisas de acordo com os problemas mostrados pela plataforma.







Planejamento



Planejado

- Refinamento da problemática e imersão no processo.
- Melhorias na comunicação e organização do time.
- Validação da solução com o usuário final.
- Finalização dos artefatos planejados para a segunda fase.
- Construção de protótipos do módulo para a população e dashboard.
- Mapeamento do Plano Diretor Cicloviário.

Realizado

-  Refinamento da problemática e imersão no processo.
-  Melhorias na comunicação e organização do time.
-  Validação da solução com o usuário final.
-  Finalização dos artefatos planejados para a segunda fase.

Falta:

-  Construção de protótipos do módulo para a população e dashboard.
-  Mapeamento do Plano Diretor Cicloviário.

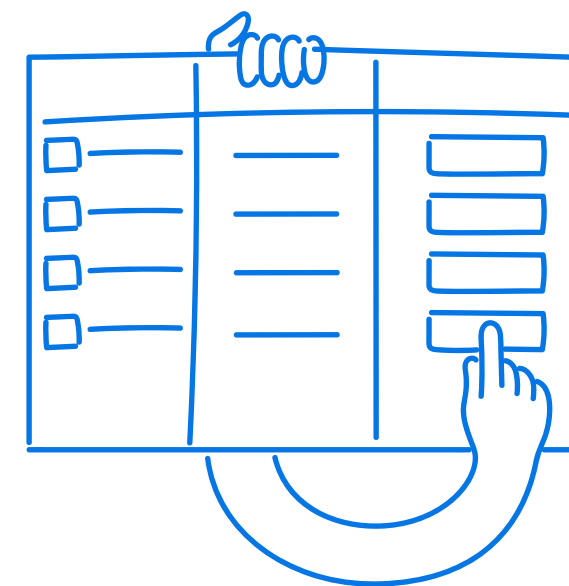
PRÓXIMOS PASSOS

- Construir o Manual de Marca da Solução.
- Construir, validar e testar os protótipos do módulo para a população e dashboard.
- Mapear o Plano Diretor Cicloviário, ressaltando os dados mais relevantes.



METODOLOGIA

Aplicamos o uso de Kanban.



Ferramentas utilizadas

Comunicação

Whatsapp 

Google Meet 

Gerenciamento

Notion 

Documentação

GitHub 



Retrospectiva

Pontos Fortes

- Melhoria na comunicação do time.
- Integração com um stakeholder.
- Flexibilidade.
- Direcionamento
- Apoio mútuo.

Pontos de Melhoria

- Organização do tempo.
- Resposta a incidentes.

Finalizamos.....

Até a próxima!