

# PLANEJAMENTO PARA UMA MELHOR INTEGRAÇÃO ENTRE OS MODAIS DE TRANSPORTE NA CIDADE DO RECIFE

CONECTAMOB

# EQUIPE



**Cauê Souza**

GERENTE



**Beatriz Feitoza**

SUBGERENTE



**Franklin Amaral**

DEV DE ARTEFATOS



**Igor Corrêa**

DEV DE ARTEFATOS



**Pedro Lima**

DEV DE ARTEFATOS

# Tópicos abordados

- 01. Introdução
- 02. Escopo
- 03. Planejamento
- 04. Conclusão

**Introdução**

# CONTEXTO

A falta de integração eficaz entre os diferentes modais de transporte em Recife dificulta a mobilidade urbana, causando inconveniência e aumentando o tempo de deslocamento para os usuários. Isso afeta a eficiência do transporte público e desencoraja o uso do mesmo por parte da população.



# EXEMPLO DE UM PROCESSO EXISTENTE

Processo para solicitação de estacionamentos para bicicletas ( paraciclos).



## Solicitação de paraciclos - CTTU

Tendo como objetivo o incentivo e a promoção da mobilidade ativa, contamos com a sua colaboração para a ampliação deste equipamento. A partir de agora qualquer pessoa poderá sugerir o local para a implantação de paraciclos em qualquer parte da cidade.

A solicitação acontecerá através do preenchimento deste formulário e **passará pela análise de viabilidade técnica**. Após essa etapa, **se aprovada**, o solicitante receberá retorno através de e-mail.

bfs4@cin.ufpe.br [Mudar de conta](#)



O nome, a foto e o e-mail associados à sua Conta do Google serão registrados quando você fizer upload de arquivos e enviar este formulário.

Os arquivos enviados por upload serão compartilhados fora da organização a que pertencem.

\* Indica uma pergunta obrigatória

Nome \*

Sua resposta

E-mail \*

Sua resposta

Formulário para solicitação.

Para qual endereço você gostaria de solicitar a implantação de paraciclos? (rua, n°, bairro) \*

Sua resposta

Descreva o local sugerido e indique um ponto de referência \*

Sua resposta

Adicione aqui uma foto do local indicado: \*

Faça upload de 1 arquivo aceito: image. O tamanho máximo é de 10 MB.

 [Adicionar arquivo](#)

Enviar

[Limpar formulário](#)

## Diante disso...

A prefeitura da cidade do Recife, viu a necessidade de melhora no processo de planejamento dessa integração de modais...

Tal planejamento envolve etapas como:

- Mapeamento para traçar rotas viáveis para ciclistas
- Identificação de obstáculos que impedem a mobilidade
- Levantamento de demandas da população (áreas da cidade que estão atrasadas no quesito mobilidade)



# CONSEQUÊNCIAS

- Complexidade e demora nas conexões entre diferentes modais, como ônibus, metrô e bicicletas.
- Barreiras físicas e de informação que impedem uma experiência de transporte mais confortável.
- Insatisfação dos usuários com o sistema de transporte público, levando o aumento do uso de veículos particulares.

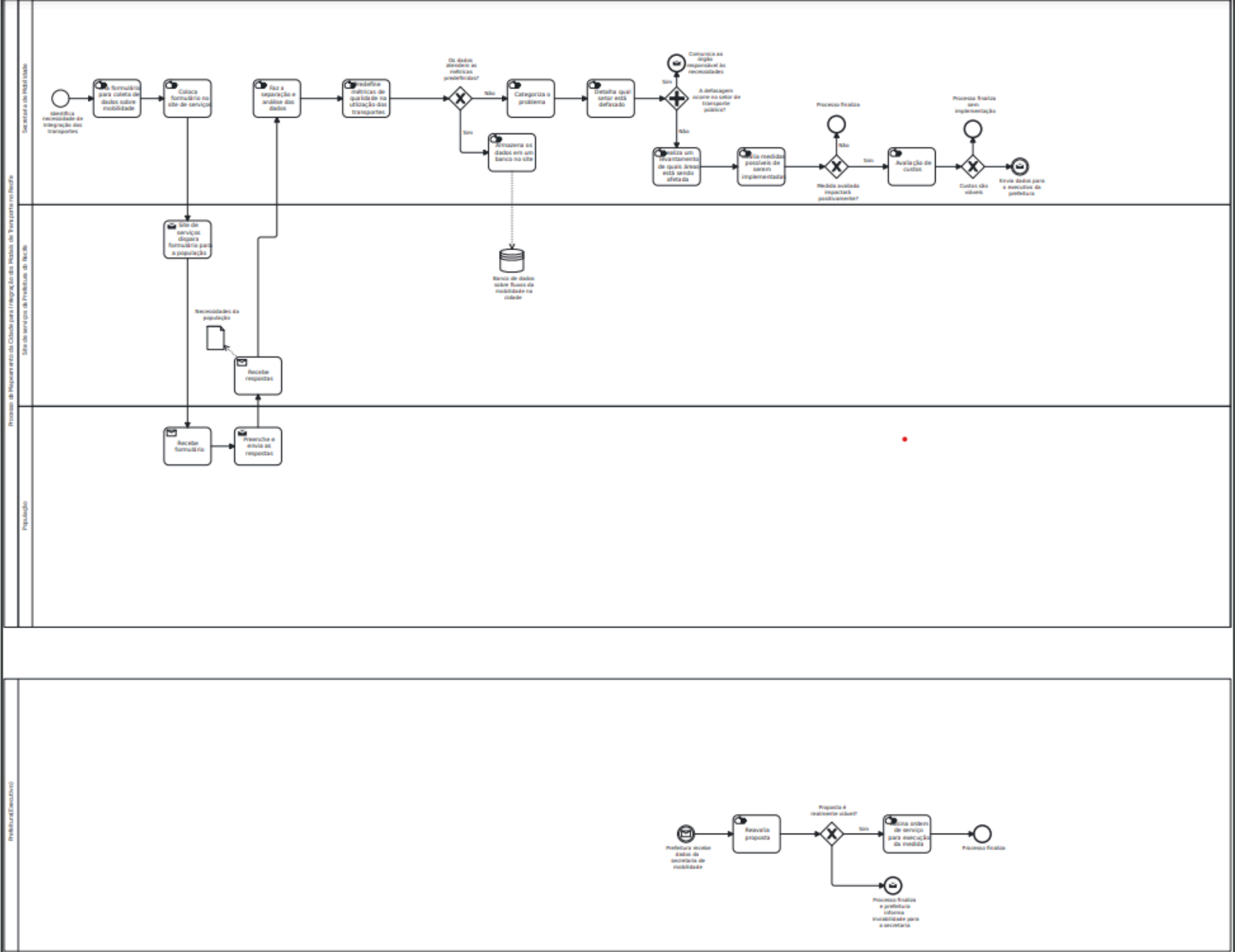
# STORYTELLING

- Julia é estudante de Engenharia Civil no CTG e mora em Jaboatão dos Guararapes
- Todos dias ela pega 4 ônibus para ir e volta da universidade
- IDA: O primeiro ônibus é da sua casa para a integração CDU (31 minutos) e o segundo ônibus é para o seu departamento CTG (19 minutos), todo este trajeto leva em torno de 55 minutos
- VOLTA: O terceiro ônibus é do CTG para a integração CDU (35 minutos) e o quarto ônibus é da integração CDU para a sua casa (45 minutos) e este trajeto demora em torno de 1 hora e 20 minutos

# STORYTELLING

- Em um final de semana, ela experimentou andar de bicicleta dentro da UFPE e teve a ideia de entender o percurso de bicicleta do seu departamento (CTG) até a integração CDU e durou 8 minutos de deslocamento
- Visto que, se houvesse estacionamento de bicicleta públicas entre a UFPE e a integração de CDU ela e outros estudantes economizariam muito tempo de transporte público
- Julia notou que houvesse uma integração entre os modais de transporte: bicicleta e ônibus ela economizaria 38 minutos sempre que precisar ir para a integração CDU, seja na ida ou na volta
- Com isso, ela teve a ideia de procurar o órgão responsável sobre uma possível integração entre os modais de transporte: bicicleta e ônibus e entender como iniciar este trâmite

# MODELAGEM DO PROCESSO (AS-IS)



**Escopo**

# CONNECTAMOB

O ConectaMob tem como principal objetivo proporcionar uma integração entre a população e os gestores de trânsito, com o propósito de gerar dados valiosos para entender as rotas mais utilizadas e implementar formas eficazes de integração entre os modais de transporte. O sistema é projetado para melhorar a conexão entre ônibus e bicicletas no Recife, promovendo uma mobilidade mais sustentável e conveniente.



Para atingir esse objetivo, o ConectaMob se concentra em:

- **Entendimento das Rotas:** Coletar e analisar dados sobre as rotas mais utilizadas pela população, facilitando a identificação das necessidades de integração.
- **Integração Eficiente:** Desenvolver processos e soluções que possibilitem a combinação harmoniosa entre os modais.
- **Facilitação da Tomada de Decisões:** Oferecer aos usuários (passageiros, ciclistas e gestores de transporte) um módulo no Conecta Recife que facilite a escolha das rotas mais adequadas, considerando a interligação entre os modais e os percursos mais utilizados.
- **(Principal) Oferecimento aos gestores de um panorama constante e atualizado em relação às métricas de qualidade esperadas pela prefeitura do Recife.**

# BENEFICIOS

- Sistema para unificar os órgãos competentes/ gestores (IntegraMais)
- Facilitação das comunicações e processos
- Diminuição de custo de operações e materiais do processo (ofício, transporte e etc)
- Diminuição do tempo de cada etapa (histórico do processo)

# ENTREGAS

## Mapeamento de Stakeholders

Identificação e documentação dos stakeholders necessários para a aprovação e implementação da solução.

## Mapeamento dos Processos Atuais e Futuros

Análise e documentação dos processos de transporte atuais e como eles serão modificados com a implementação do ConectaMob.

## Protótipo da Interface do Módulo ConectaMob

Criação de um protótipo visual que ilustre a interface do módulo ConectaMob dentro do aplicativo Conecta Recife.

# CUSTO DA IMPLEMENTAÇÃO

**R\$ 44K**  
MENSAL



**R\$ 15 K**

GERENTE DE PROJETO



**R\$ 8 K**

ANALISTA DE SISTEMAS



**R\$ 5 K**

ANALISTA DE MODELAGEM



**R\$ 8 K**

DESENVOLVEDOR 1



**R\$ 8 K**

DESENVOLVEDOR 2

# CUSTO DA IMPLEMENTAÇÃO

R\$ 44K

1 MÊS

R\$ 44K

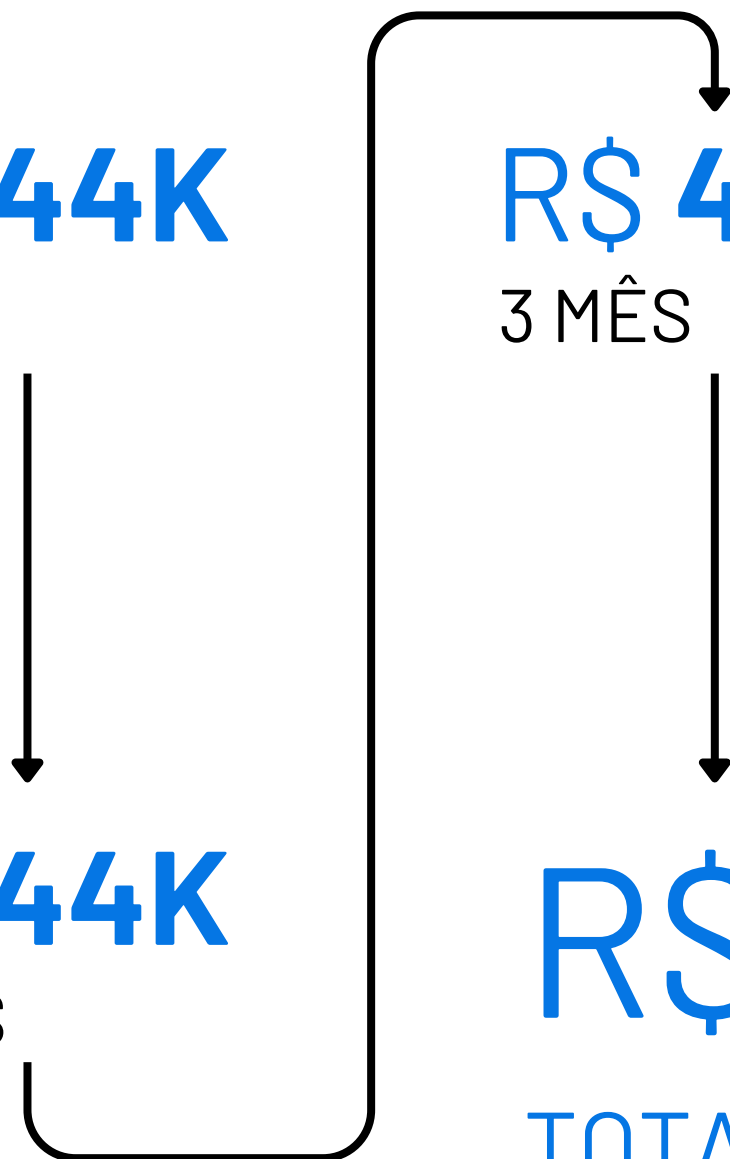
2 MÊS

R\$ 44K

3 MÊS

R\$ 132 K

TOTAL



**Planejamento**



# PLANEJADO

- Reunião com o cliente do projeto para entendimento do problema
- Reunião entre a equipe para atribuição de atividades
- Reunião e entrevista com responsáveis da Secretaria de mobilidade, para entendimento de como funciona o processo de planejamento de medidas para integração dos modais: como um mapeamento de rotas para ciclistas, por exemplo.
- Validação da solução pensada com o cliente final.

# REALIZADO

- Especificação da problemática real
- Reunião entre a equipe para atribuição de atividades
- Reunião para o entendimento do problema, no sentido de direcionarmos uma primeira solução.
- Entrega dos artefatos planejados para a primeira fase.

# O QUE NÃO FOI REALIZADO

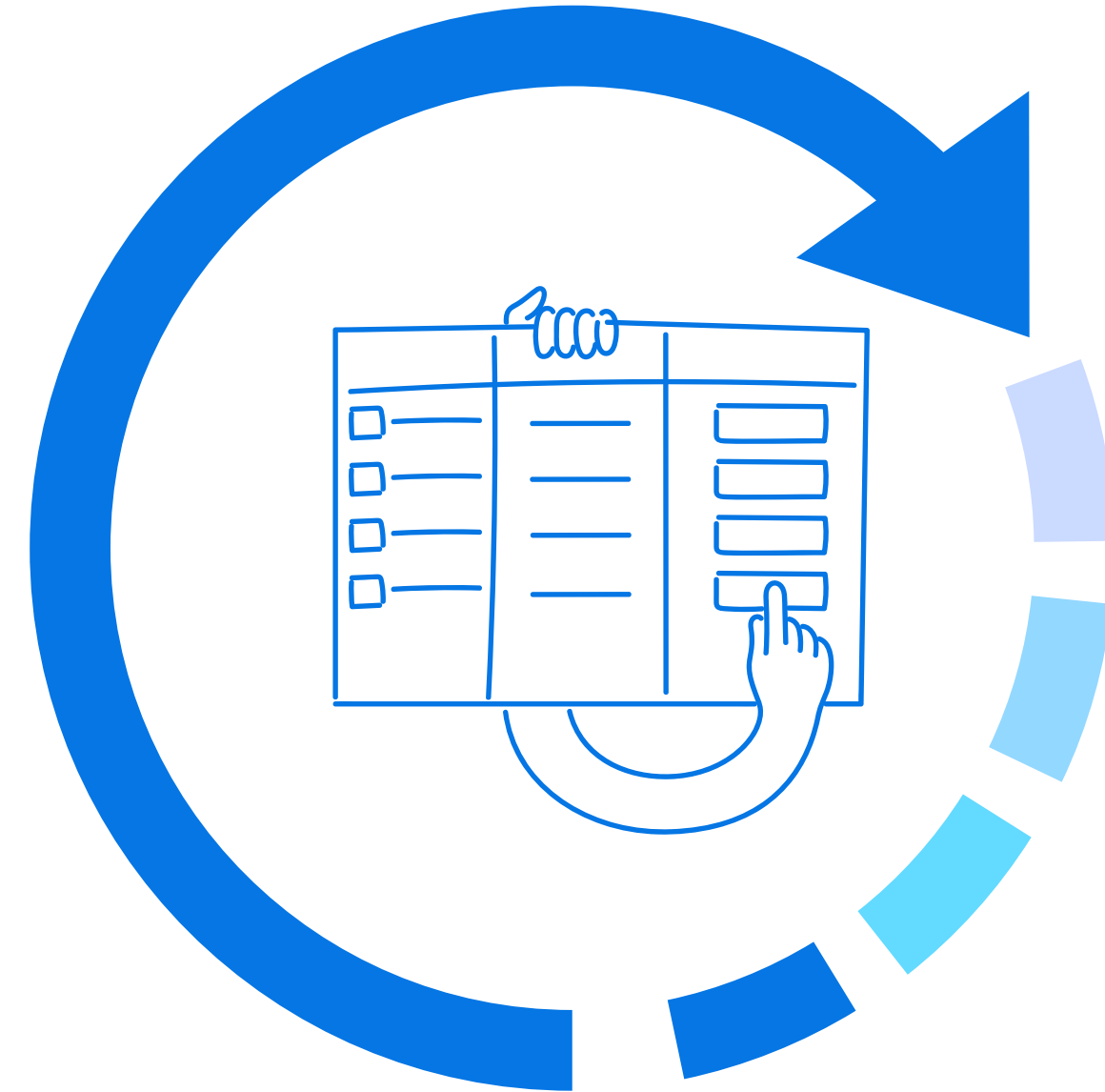
- Reunião e entrevista com responsáveis da Secretaria de mobilidade
- Validação da ideia com o cliente final

# PRÓXIMOS PASSOS

- Contatar a secretaria de mobilidade urbana, a fim de esclarecer pontos de dúvidas que surgiram durante as discussões entre a equipe.
- Iniciar o processo de prototipação de telas relacionadas à solução final pensada

# METODOLOGIA

Metodologia adaptada que combina os princípios das metodologias ágeis Scrum e Kanban.



# FERRAMENTAS UTILIZADAS

■ Comunicação



designed by freepik

Google Meet    Whatsapp

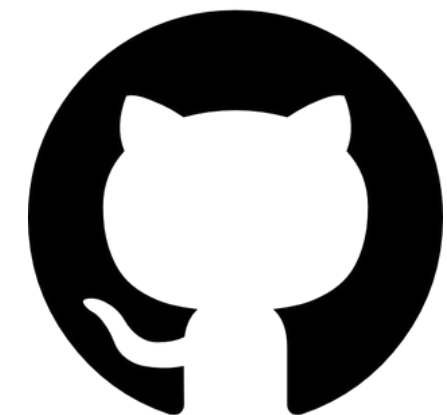
■ Gerenciamento de atividades



Notion



Documentação



GitHub



Finalizamos.....

**Até a próxima!**