

basic education

Department:
Basic Education
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIONALE SENIOR SERTIFIKAAT

GRAAD 12

INGENIEURSGRAFIKA EN ONTWERP V2

FEBRUARIE/MAART 2017

MEMORANDUM

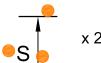
PUNTE: 100

Hierdie memorandum bestaan uit 5 bladsye.

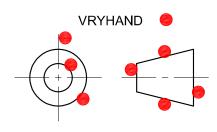
ANTWOORDE				
1	GASREGULEERDER	1		
2	www.dieeengas.co.za	1		
3	FREES	1		
4	AUTOCAD 2016	1		
5	2015-10-31	1		
6	SOON	1		
7	RUBBER	1		
8	VOLSNIT VOORAANSIG	1		
9	BINNERONDING	1		
10	B: Ø 17.6 C: 125 D: 75	3		
11	75°	1		
12	DUN ONDERDEEL / RUBBER	1		
13	GEDEELTELIKE SNIT	1		
14	KARTELING	1		
15	DOP	1		
16	8	1		
17	OM DIE RUBBERPYP IN POSISIE TE HOU	2		
18		3		
19	Sien hieronder	3		
20		4		
	TOTAAL	30		

ANTWOORD 18

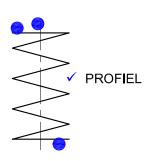




ANTWOORD 20: PROJEKSIESIMBOOL

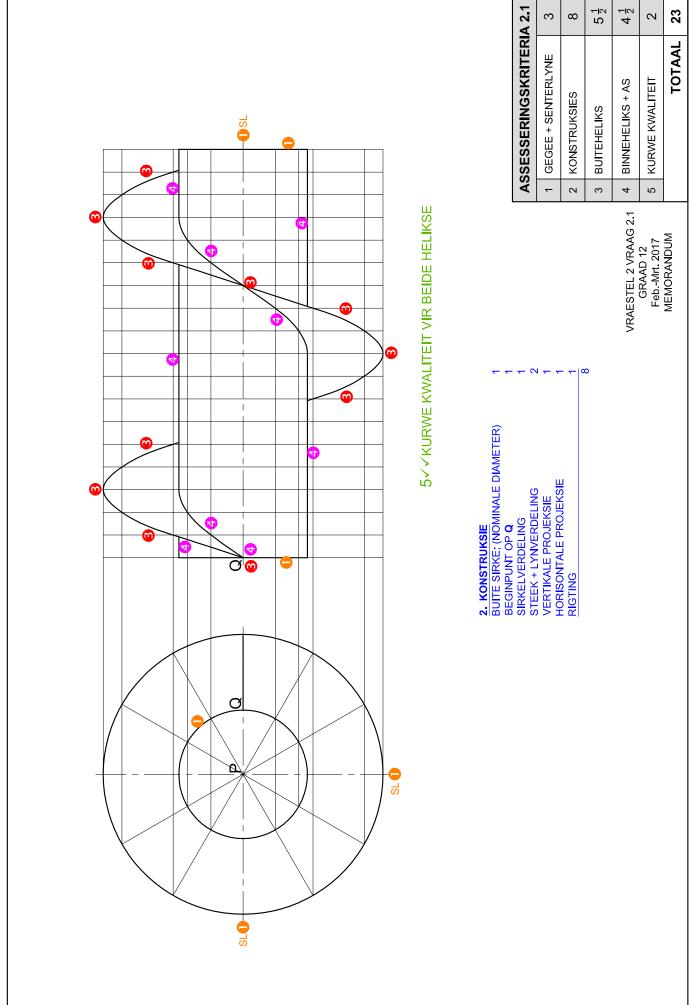


ANTWOORD 19: KONVENSIE - KRONKELVEER

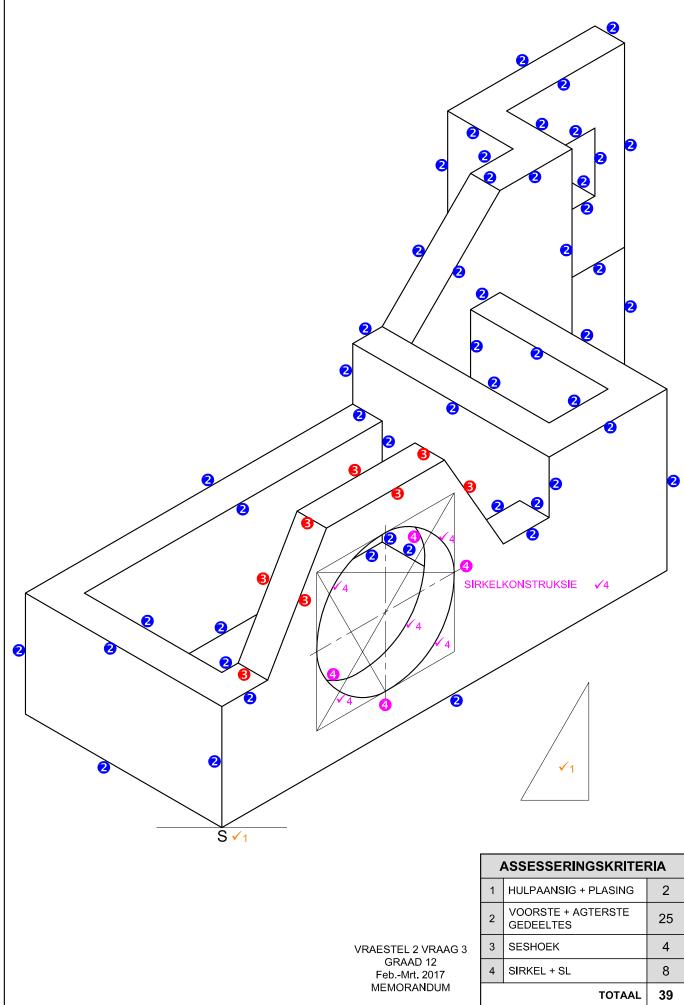


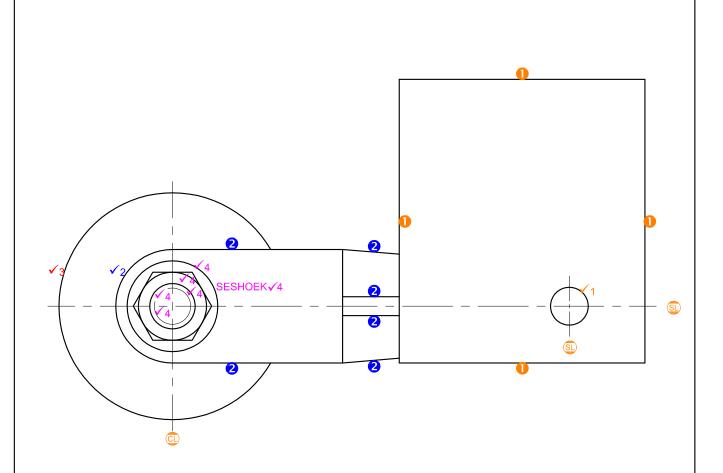
VRYHAND

VRAESTEL 2 VRAAG 1 GRAAD 12 Feb.-Mrt. 2017 MEMORANDUM



30。

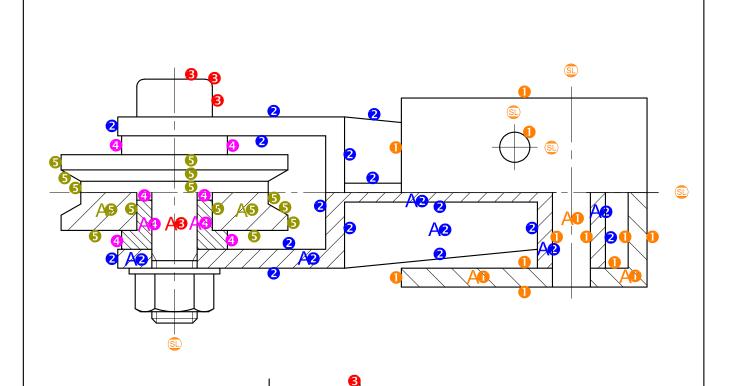




1 PUNT VIR ELKE KORREK SAAMGESTELDE KOMPONENT (10 KOMPONENTE - 1) = 9

VRAESTEL 2 VRAAG 4 GRAAD 12 Feb.-Mrt. 2017 MEMORANDUM

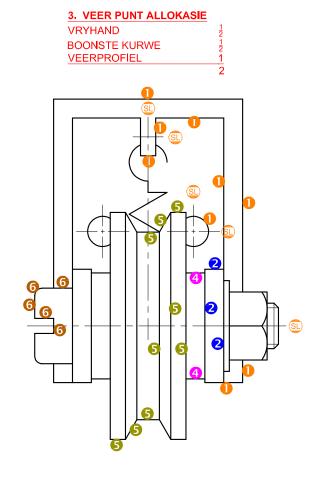
ASSESSERINGSKRITERIA				
VOORAANSIG				
1	HULSEL + PEN	3		
2	VURK	4		
3	KATROL	1		
4	M12-BOUT + WASTER + M12-MOER	6		
	SUBTOTAAL	14		

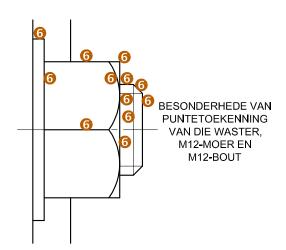


BESONDERHEDE VAN PUNTETOEKENNING VAN DIE WASTER, M12-MOER EN M12-BOUT

> VRAESTEL 2 VRAAG 4 GRAAD 12 Feb.-Mrt. 2017 MEMORANDUM

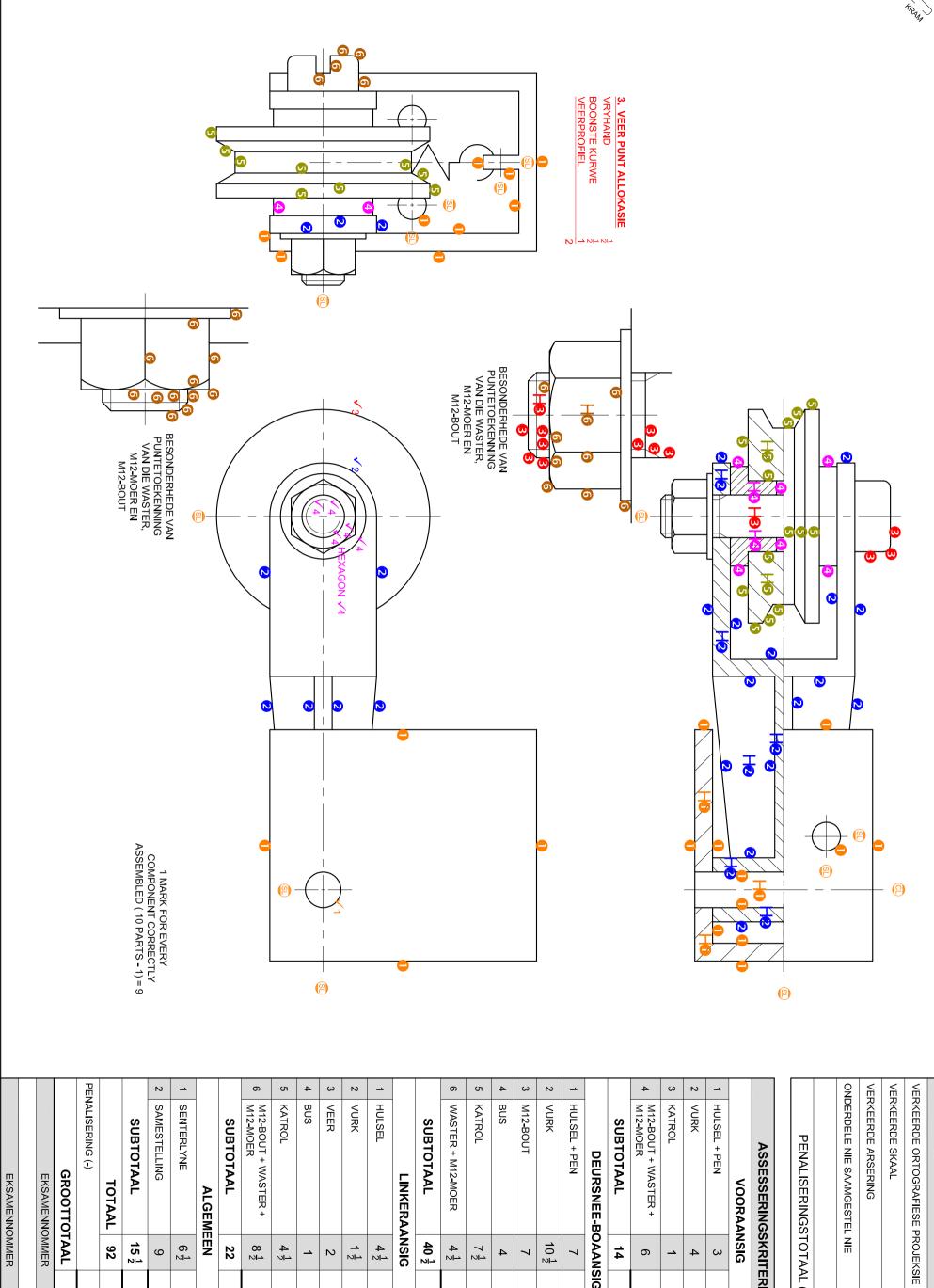
-	ASSESSERINGSKRITERIA				
DEURSNEE BOAANSIG					
1	HULSEL + PEN	7			
2	VURK	10 ½			
3	M12-BOUT	7			
4	BUS	4			
5	KATROL	$7\frac{1}{2}$			
6	WASTER + M12-MOER	4 ½			
	SUBTOTAAL	40 ½			





VRAESTEL 2 VRAAG 4 GRAAD 12 Feb.-Mrt. 2017 MEMORANDUM

4	ASSESSERINGSKRITERIA				
	LINKERAANSIG				
1	HULSEL	4 ½			
2	VURK	1 ½			
3	VEER	2			
4	BUS	1			
5	KATROL	4 ½			
6	M12-BOUT + WASTER + M12-MOER	8 1 2			
	SUBTOTAAL	22			



3 M12-BOUT

BUS

WASTER + M12-MOER

4121

7 1/2

4

7

SUBTOTAAL

 $40\frac{1}{2}$

LINKERAANSIG

KATROL

2 VURK

 $10\frac{1}{2}$

1 HULSEL + PEN

2 VURK

4

ယ

_

HULSEL + PEN

KATROL

M12-BOUT + WASTER + M12-MOER

6

SUBTOTAAL

14

DEURSNEE-BOAANSIG

3 VEER

KATROL BUS

4 21

M12-BOUT + WASTER + M12-MOER

8 21-1

SUBTOTAAL

22

ALGEMEEN

SAMESTELLING

9

SUBTOTAAL

 $15\frac{1}{2}$

TOTAAL

92

GROOTTOTAAL

EKSAMENNOMMER

EKSAMENNOMMER

SENTERLYNE

6 1

VURK

<u>1</u> 211

2

_

HULSEL

DBE/Feb.-Mrt. 2017

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK

ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE

PENALISERINGSTOTAAL (-)

ASSESSERINGSKRITERIA

VOORAANSIG

VERKEERDE ARSERING VERKEERDE SKAAL Ingenieursgrafika en -ontwerp/V2