





Directa

## **DATOS GENERALES**

DATOS SENERALES	
Peso operativo	19.300 kg
Largo total	11.650 mm
Ancho ctotal/canopy	abajo 3.095-2.195 mm
Distancia entre ejes	3.000 mm
Distancia al suelo	297,5 mm
Velocidad desplazami	ento 0 ~ 15 km/h
Gradeabilidad	15°
Drifter	HD220 (20kW)
MOTOR	
Marca y Modelo	Cummins/QSB4.5-3B
Potencia	119 kW / 2.500 min <sup>-1</sup>
Radio giro mín/max.	2.900 / 4.920 mm
Sección túnel mín.	2.800 mm
Sistema de transmisió	n HST Hidroestática
Frenos	SAHR
SUMINISTRO DE AIRE	
Compresor	7.5 kW
Presión	0.7 MPa
Flujo de aire	0.85 m <sup>3</sup> /min

## SISTEMA ELÉCTRICO

Partida

i di tida	Directa
Voltaje	380 - 440 V
Potencia motor principal	55 kWx2
Secuencia de fase	Equipamiento estándar
Horómetros	Motor principal-impacto
Carrete del cable	100 mts - 38 mm
Salida auxiliar	380 kW
Paradores emergencia	Dos, panel de conducción-operación
BRAZO JE333	
Extensión brazo	1.100 mm
Extensión viga	1.350 mm
Rotación brazo	360°
Largo mín. brazo	2.400 mm
Largo máx. brazo	3.500 mm
Paralelismo	Estándar
SUMINISTRO DE AIRE	
Compresor	5,5 kW
Presión	0.5 - 0.8 MPa
Flujo	240 lpm (máx.)





Equipo de perforación de túneles controlado hidráulicamente, con dos brazos telescópicos con paralelismo automático. Cuenta con un motor diesel de alta potencia, que le permite enfrentar trabajos a gran altura geográfica.

Posee un **Drifter FRD HD220** con potencia 20 kW y un motor 119 kW... el más potente de su clase.

VIGA DE AVANCE	LARGO
GH833-III-34	5.338 mm
GH833-III-40	5.948 mm

GH833-III-40 5.948 mm

GH833-III-40-EXT 4.087-5.897 mm

GH833-III-34-EXT 4.046-5.296 mm

## LARGO BARRA 3.705 mm

3.705 mm 4.310 mm 2.500-4.310 mm 2.500-3.700 mm

FUERZA AVANCE	PESO
21,2 kN	490 kg
21,2 kN	520 kg
21,2 kN	620 kg
21.2 kN	625 kg

