



productos

EQUIPOS DE PERFORACIÓN EN SUPERFICIE

EQUIPOS HIDRÁULICOS

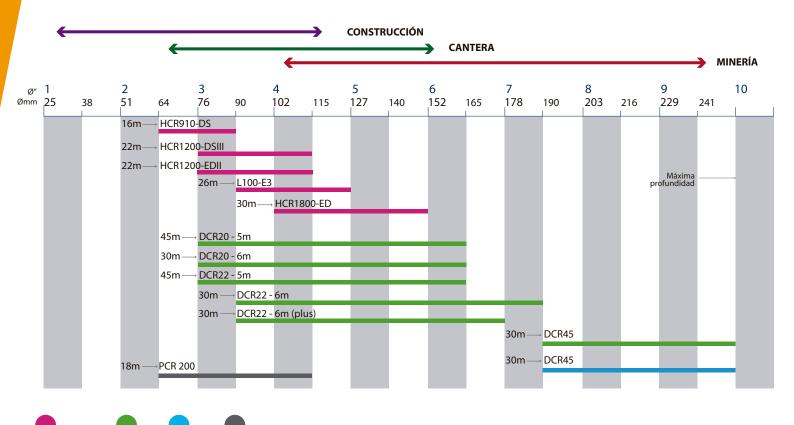
EQUIPOS NEUMÁTICOS

DTH	TOP HAMMER	TOP HAMMER
DCR 20 DCR 22 DCR 45	HCR 910-DS HCR 1200-DSIII - L100-E3 HCR 1200-EDII - HCR 1800-ED	PCR 200

	MARTILLOS HIDRÁULICO	S
SERIE PEQUEÑA	SERIE MEDIANA	SERIE GRANDE
FX15α - FX25α	F6	Fxj125 - Fxj175 - Fxj225
FX35α - FX45α	F9	Fxj275 - Fxj375 - Fxj475
FX55α		Fxj770 - Fxj1070

ACEROS DE PERFORACIÓN - HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS - MORDAZAS HIDRÁULICAS

Profundidad y Diámetro de perforación / Aplicación





DATOS GENERALES

DATOS GENERALES		
Peso operativo	20.100 kg	
Largo total	10.645 mm	
Ancho operativo	4.330 mm	
Ancho de transporte	2.400 mm	
Alto total	3.800 mm	
UNIDAD DE DESPLAZAMIE	NTO	
Largo de oruga	3.570 mm	
Superficie de apoyo	2.865 mm	
Ancho de zapata	330 mm	
UNIDAD DE ROTACION		
Rotación máx. torque	3.25 kN-m	
Velocidad máx. rotación	120 min ⁻¹	
Diámetro de perforación	89 - 165 mm	
CHASIS		
Altura libre	502 mm	
Angulo de oscilación	±7.5°	
Velocidad desplazamient	o 0 - 3.6 km/h	
Pendiente máxima	25°	
Fuerza máx. tracción	105 kN	
MOTOR		
Marca/Modelo Ca	Caterpillar / C13 Tier III	
Potencia de salida	328 kW / 2.100 rpm	
Capacidad combustible	700 lts	
Capacidad hidráulico	280 lts	

COMPRESOR

Modelo	Airman PDSK 900
Tipo	Tornillo de doble etapa, post enfriado
Volumen de aire	405 l/seg
Presión de aire	25 bar
BRAZO	
Angulo de elevación	49° - 14°
Angulo de giro	30° - 13°
VIGA DE AVANCE	
Largo (para tubo 5 m)	9.964 mm
Desplazamiento	1.200 mm
Angulo del brazo (izqder.)	77° - 16°
Angulo de basculación	130°
Fuerza de empuje	30 kN
Sistema de avance	Motor hidráulico
INTERCAMBIADOR DE TUBOS	 S
Largo de tubo	5.000 - 6.000* mm
Diámetro de tubo	76 - 89 - 102 - 114 mm
Número de tubos	8 + 1 (4 + 1)*
CAPTADOR DE POLVO	
Capacidad de succión	70 m³/min
Filtro de aire	10 pcs
Sistema de auto limpieza	Air pulse jet
Boca de succión	Deslizante
Diámetro int. manguera	Ø 150 mm



Equipo de perforación ideal para banqueo y precorte. Equipo robusto, duradero y de fácil mantenimiento. Excelente productividad con bajo consumo de combustible. Cuenta con **IMS**, sistema que monitorea el estado del equipo y ayuda tanto al operador como al mecánico en la solución de problemas, reduciendo el tiempo de reparación. Cabina hermética **ROPS/FOPS**, confortables mandos de control con joystick y asiento ergonómico para la comodidad del operador.



^{*}Selección de largo de tubo no es cambiable una vez definida las características del equipo.