

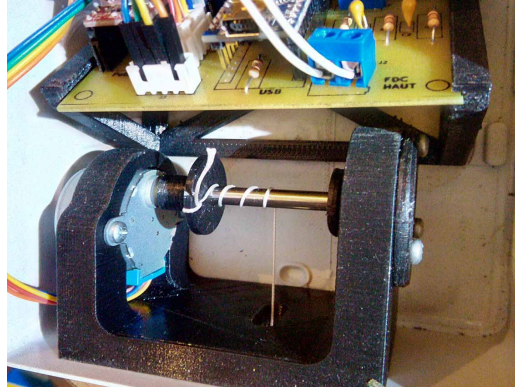
Portier poulailler

Sommaire:

1.	Presentation et liste du materiel necessaire.....	p
2.	Réalisation.....	p
3.	Configuration et programmation.....	p
4.	<u>Installation du portier</u>	p
4.1	<u>Calibration</u>	p
5.	<u>Utilisation</u>	p
5.1	<u>Ouverture et fermeture manuelle</u>	p
5.2	<u>Détection des erreurs de fin de course</u>	p

4.Installation du portier:

- 1/ Fixer le moteur au dessus de la porte.
- 2/ Fixer l'aimant sur la porte du poulailier et à l'aide d'un multimetre positionner et fixer les contacteurs de fin de course haut et bas.
- 3/ Attacher la ficelle sur la poulie du moteur. Faire 3 tours au tour de l'arbre moteur. Faire sortir la ficelle du boitier par le trou prévu à cet effet.



- 4/ La porte du poulailier étant fermée, y attacher la ficelle.
- 5/ Fixer le support de photorésistance/LED.
- 6/ Raccorder tous les fils à la carte mère sauf l'alimentation.
- 7/ CALIBRATION: nous allons maintenant calibrer le portier pour qu'il apprenne le nombre de pas nécessaires pour ouvrir ou fermer la porte. Pour ce faire:
 - Mettre sous tension le portier.
 - La porte va s'ouvrir. Avant qu'elle ne soit complètement ouverte, placer un aimant devant le fin de course bas et l'y maintenir jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte. Quand la porte sera complètement ouverte la LED s'allumera. Cela signifie que la procédure de calibration a bien été prise en compte.
 - Retirer l'aimant placé devant le contacteur de fin de course bas. La procédure de calibration commence. Ne plus approcher l'aimant d'aucun contacteur de fin de course.
 - Surveiller la procédure. La porte va se fermer puis se réouvrir. Bien surveiller que quand la porte arrive sur le contacteur de fin de course bas elle se réouvre directement, signe que le moteur a bien changer de sens de rotation.
 - A la fin de la procédure, si la calibration s'est correctement déroulée la LED va s'allumer pendant 5 secondes, sinon elle clignotera pendant 10 secondes pour signaler une erreur.
 - Si la calibration echoue, verifier que la porte coulisse librement et recommencer la procédure.
 - Quand la calibration est reussie, l'installation est terminée.

5. Utilisation:

1/ Ouverture et fermeture manuelle:

Si la porte est ouverte et si vous souhaitez la fermer, il suffit de passer un aimant devant le contacteur de fin de course bas pour qu'elle se ferme. Retirez l'aimant quand la LED s'allume, la porte va se fermer.

Si la porte est fermée et si vous souhaitez l'ouvrir, il suffit de passer un aimant devant le contacteur de fin de course haut pour qu'elle s'ouvre. Retirez l'aimant quand la LED s'allume, la porte va s'ouvrir.

Pendant une ouverture ou une fermeture manuelle, il est possible d'arrêter la porte entre-ouverte. Pour ce faire:

- Si la porte s'ouvre, il suffit de placer l'aimant devant le contacteur de fin de course bas.
- Si la porte se ferme, il suffit de placer l'aimant devant le contacteur de fin de course haut.

Quant la porte est entre-ouverte:

- Si vous souhaitez qu'elle se ferme, passez l'aimant devant le contacteur de fin de course bas. Retirez le dès que la LED s'allume.
- Si vous souhaitez qu'elle s'ouvre, il suffit de passer l'aimant devant le contacteur de fin de course haut. Retirez l'aimant dès que la LED s'allume.
- Sans aucune action de votre part pendant 5min, la porte s'ouvrira ou se fermera d'elle même en fonction de la luminosité ambiante.

2/ Détection des erreurs de fin de course:

Il peut arriver qu'un contacteur de fin de course tombe en panne ou qu'un corps étranger empêche la fermeture complète de la porte. Si une erreur de ce type est détectée, elle sera signalée grâce à un clignotement de la LED. Les différents codes sont:

- La LED clignote une fois: le contacteur de fin de course haut n'a pas été trouvé. Passez l'aimant devant le contacteur de fin de course bas pour acquiescer l'erreur et arrêter le clignotement de la LED. Vérifier que rien ne gêne sur le déplacement de la porte et effectuer une ouverture et une fermeture manuelle. Si l'erreur persiste vérifier que le contacteur soit toujours bien fixé et vérifier qu'il fonctionne correctement à l'aide d'un multimètre.
- La LED clignote deux fois. Le contacteur de fin de course bas n'a pas été trouvé. Passez l'aimant devant le contacteur de fin de course haut pour acquiescer l'erreur et arrêter le clignotement de la LED. Vérifier que rien ne gêne sur le déplacement de la porte et effectuer une ouverture et une fermeture manuelle. Si l'erreur persiste vérifier que le contacteur soit toujours bien fixé et vérifier qu'il fonctionne correctement à l'aide d'un multimètre.