

[Accueil](#) » [Actualites](#) » [Les nouveautés des Incoterms 2020](#)

Actualités Douane et Commerce International

04/11/2019

Les nouveautés des Incoterms 2020



La nouvelle version des Incoterms a été dévoilée lors d'une conférence de presse de la Chambre de Commerce Internationale (ICC) en septembre dernier. Neuf ans après la version 2010, les Incoterms 2020 entreront en application le 1^{er} janvier 2020. Cette version ne contient pas d'évolution majeure mais quelques nouveautés que nous allons détailler.

Mise à jour : Vous pouvez également consulter notre dossier complet sur les [Incoterms et notamment les Incoterms 2020](#) mis à jour régulièrement.

■ DÉFINITION ET RÔLE DES INCOTERMS

La Chambre de Commerce Internationale a publié la première version des [Incoterms](#) en 1936. Plusieurs mises à jour se sont succédées en 1990, 2000 et 2010. Acronyme de « **I**nternational **C**ommercial **T**erms » (termes du commerce international), les Incoterms permettent de définir les droits et les devoirs des acheteurs et des vendeurs dans le cadre des échanges internationaux et nationaux.

Ils sont un élément déterminant de la [valeur en douane à l'importation](#). Ils permettent ainsi de connaître exactement qui supporte les risques et les frais liés aux transports des marchandises.



Les Incoterms prennent en charge de nombreuses thématiques : chargement de la marchandise, les différents types de transport, la livraison, les risques et les frais, les assurances ainsi que les formalités administratives (documents de transport). Pour rappel, les Incoterms ne définissent pas le point de transfert de propriété. Cette partie est généralement ajoutée par une clause propre dans un contrat ou dans les Conditions Générales de Vente.

■ RÉPARTITION DES INCOTERMS

Depuis la version 2010, on compte 11 Incoterms. Les **Incoterms multimodaux** sont utilisés lorsque le contrat couvre un ou plusieurs modes de transport (Air, Mer, Terre et Fer). Ces règles s'appliquent afin de gérer le transport en conteneurs maritimes lorsque la marchandise est remise au parc à conteneurs. Les

Incoterms Maritimes ou Fluviaux sont utilisés quand les points d'enlèvement et de livraison sont des ports. Ils peuvent aussi être utilisés pour des marchandises remises à la compagnie maritime le long du navire ou à bord du navire au port d'embarquement.

Pour les transports multimodaux :

- EXW – Ex-Works – À l'usine
- FCA – Free-CARrier – Franco-transporteur
- CPT – Carriage Paid To – Port payé jusqu'à
- CIP – Carriage Insurance Paid to – Port payé, assurance comprise jusqu'à
- DAP – Delivered At Place – Rendu au lieu de destination
- DAT – Delivered at terminal – Au terminal (devient DPU)
- DDP – Delivered Duty Paid – Rendu droits acquittés

Pour les transports maritimes et fluviaux :

- FAS (Free alongside ship)
- FOB (Free on board)
- CFR (Cost and freight)
- CIF (Cost, insurance and freight)

ÉVOLUTIONS DES INCOTERMS 2020



La version 2020 des Incoterms ne contient pas de révolution, l'[ICC](#) a souhaité proposer **une version plus facile à comprendre** afin d'éviter les litiges. Les notes des conseils déjà présentes dans les Incoterms 2010 sont maintenant présentées comme des Notes explicatives de chaque Incoterms. Des instructions sont également ajoutées afin de choisir la règle adéquate en fonction de la transaction.

Les nouveaux Incoterms 2020 pourront être utilisés dans vos contrats **dès le 1er janvier 2020**.

CHANGEMENT DU NOM POUR LE DAT

La règle DAT (*Delivered at terminal*) **devient la règle DPU** (*Delivered at place unloaded* – livré au lieu déchargé). Le lieu de destination peut être n'importe quel lieu et pas uniquement un terminal.

FCA CRÉATION D'UNE OPTION CONNAISSEMENT À BORD

Désormais les parties (acheteur et vendeur) peuvent convenir que l'acheteur obtienne le connaissance. Le vendeur doit alors déposer ce connaissance auprès de son institution financière à l'intention de l'acheteur.

ASSURANCE CIP ET CIF

L'Incoterm CIP impose maintenant une couverture tous risques. Pour le CIF, il n'y a pas de changement, le CIF exige une couverture minimale (garantie « FAP sauf »).

TRANSPORT POUR COMPTE PROPRE

Les Incoterms 2020 introduisent la notion de transport pour compte propre. Le vendeur ou l'acheteur peut utiliser ses propres moyens de transport pour acheminer les marchandises sans forcément faire appel à un professionnel du transport (FCA, DAP, DPU et DDP).

EXW NON SUPPRIMÉE

Contrairement à de nombreuses rumeurs circulant dans plusieurs articles, la règle EXW n'est pas supprimée. Il est simplement déconseillé d'utiliser cette règle dans les échanges internationaux et de la réserver aux échanges domestiques.



BESOIN DE CONSEIL POUR VOS INCOTERMS ?

Si vous avez un doute sur l'Incoterm à utiliser, n'hésitez pas à nous consulter !

Nous vous orientons pour vous donner les meilleures pratiques !

Notre service de Conseil en Douane

PARTAGEZ SUR :

