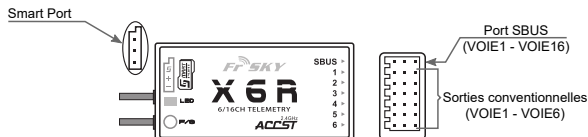


Manuel du X6R FrSky 2.4GHz ACCST

Introduction

Merci d'avoir choisi le récepteur X6R 6/16 voies full duplex téléométrique de FrSky. Afin de bénéficier de tous les avantages de ce système, merci de lire avec attention le présent manuel d'utilisation et de configurer le produit comme indiqué ci-dessous.

Généralités



LED Verte	LED Rouge	Status
ALLUMÉE	Clignotante	Appairage
Clignotante	ÉTEINTE	Normal
ÉTEINTE	Clignotante	Signal perdu
Clignotante deux fois	ÉTEINTE	Paramétrage Failsafe

Spécifications

Dimensions : 47,42 x 23,84 x 14,7mm (L x l x H)

Poids : 15,4g

Nombre de voies : 16 VOIES (1~6 voies disponibles sur les sorties conventionnelles, 1~16 voies disponibles sur le port SBUS)

Avec sortie RSSI sur le circuit imprimé en Modulation de Largeur d'Impulsion (0~3,3V)

Plage de tension de fonctionnement : 4,0 ~ 10V

Courant de fonctionnement : 100mA@5V

Portée du récepteur : en champ dégagé >1,5km

Possibilité de mettre à jour le micrologiciel (Firmware)

Compatibilité : FrSky DFT/DJT/DHT/DHT-U en mode D8

FrSky Taranis X9D Plus/XJT en mode D8

FrSky Taranis X9D Plus/XJT en mode D16

la version X6R-EU fonctionne uniquement avec la version EU de la Taranis X9D Plus de FrSky / version EU du module XJT en mode D16-EU-LBT.

Note : Le schéma du récepteur présent dans ce paragraphe ne fait pas partie de la documentation officielle.

La source d'information utilisée est <https://www.rcgroups.com/forums/showpost.php?p=27541261&postcount=85>

Fonctionnalités

- Avec entrée analogique pour connecter une information téléométrique externe (AD1)
Lorsque les broches A1 et X (broche centrale) sont connectées par l'intermédiaire d'un cavalier, A1 ne récupère plus l'information téléométrique externe et renvoie à la place la tension de la batterie de réception.

- Nombre de voies plus important : 1~6 voies disponibles sur les sorties conventionnelles, 1~16 voies disponibles sur le port SBUS
- Avec sortie RSSI sur le circuit imprimé en Modulation de Largeur d'Impulsion (0~3,3V)
- Avec le Smart Port activé, obtention d'une transmission full duplex bidirectionnelle.



Le Smart Port (S. Port) consiste en un protocole de transmission numérique de signal full duplex sur un unique conducteur développé par l'entreprise FrSky Electronic. Tous les produits équipés d'un Smart Port actif (incluant le module XJT, le récepteur X8R, les nouveaux capteurs ne nécessitant pas de concentrateur, le nouvel écran de contrôle intelligent, etc), les appareils dotés d'un port série servant à acheminer des données utilisateurs ou jouant le rôle de périphériques d'entrée/sortie peuvent être reliés sans limitation de nombre ou de trames à haute vitesse de transmission.

Procédure d'appairage (Binding)

L'appairage (ou "Binding") est le processus qui permet d'associer de façon unique un récepteur particulier à un module de transmission. Un module de transmission peut être appairé à plusieurs récepteurs (dans le cas où il ne sont pas utilisés simultanément). Un récepteur peut uniquement être appairé à un seul module de transmission.

Suivez les étapes ci-dessous pour accomplir l'intégralité de la procédure d'appairage :

- Mettre en marche l'émetteur tout en maintenant appuyé le bouton F/S du module (veuillez vous référer au manuel d'utilisation du module pour connaître la position exacte du commutateur). Relâcher le bouton. La LED rouge de votre module XJT doit clignoter, indiquant que l'émetteur est prêt à s'appairer au récepteur.
- Mettre le récepteur X6R en mode appairage (voir le tableau suivant pour plus de détails). La LED rouge du récepteur doit clignoter, indiquant que le processus d'appairage est achevé.
- Eteindre l'émetteur et le récepteur.
- Mettre en marche l'émetteur et connecter la batterie du récepteur. La LED verte sur le récepteur indique que le récepteur reçoit les commandes issues de l'émetteur. L'appairage du récepteur/module d'émission n'a pas besoin d'être réitéré, excepté si l'un des deux éléments est remplacé.

Note : Après avoir achevé la procédure d'appairage, s'assurer de la présence d'énergie et vérifier que le récepteur est réellement sous le contrôle de l'émetteur auquel il a été lié.

Mode du récepteur et Opération d'Appairage :

Modes du X6R	Télémetrie	Voie de sortie	Interconnecter avant d'appairer (broches de signal)	Bouton F / S
D8	✓	VOIE 1 ~ VOIE 6	VOIE 5 & VOIE 6	Connecter la batterie sur n'importe quelle voie de sortie disponible (nul besoin de maintenir le bouton F/S sur le X6R)
D16	x	VOIE 1 ~ VOIE 6	VOIE 3 & VOIE 4	Connecter la batterie sur n'importe quelle voie de sortie disponible tout en maintenant le bouton F/S sur le X6R
D16	x	VOIE 9 ~ VOIE 14	VOIE 1 & VOIE 2	
D16	✓	VOIE 9 ~ VOIE 14	VOIE1 & VOIE2, VOIE3 & VOIE4	
D16	✓	VOIE 1 ~ VOIE 6	Pas de cavalier d'interconnexion	

La version du X6R-EU fonctionne uniquement avec la version EU de la Taranis X9D Plus de FrSky / version EU du module XJT en mode D16-EU-LBT.

Vérification de la Portée

Un pré-vol de vérification de portée devrait être réalisé avant chaque session de vol. Les réflexions des barrières métalliques avoisinantes, les bâtiments en béton ou les arbres peuvent causer la perte de signal aussi bien durant la phase de vérification de portée que durant le vol. Suivre les étapes ci-dessous pour réaliser la procédure de vérification de portée :

- Disposer le modèle à au moins 60cm d'un lieu dépourvu de métal (comme par exemple un banc en bois).
- Les antennes du récepteur devront être séparées dans le modèle, et ne pas être au contact du sol.
- Positionner verticalement l'antenne d'émission.
- Mettre en marche l'émetteur et le récepteur, appuyer sur le bouton F/S du module XJT pendant 4 secondes pour entrer en mode vérification de portée, la LED rouge doit s'éteindre, la LED verte clignote rapidement. La portée efficace est alors diminuée d'un rapport 1/30 (1m en mode *portée réduite* = 30m en mode *normal*).
- S'éloigner du modèle en agissant simultanément sur les commandes de l'émetteur pour confirmer que le contrôle du modèle reste opérationnel.
- Appuyer sur le bouton F/S du module XJT durant 1~2 secondes pour quitter le mode de vérification de portée, la LED rouge doit à nouveau rester allumée, indiquant que vous êtes à nouveau en mode d'émission normal.

Failsafe

Le Failsafe est une fonctionnalité utile qui prend le contrôle des voies pour leur attribuer une position prédéterminée chaque fois que le signal de commande est perdu durant un laps de temps. Le X6R possède une fonction failsafe pour chacune des voies.

Suivre les étapes ci-dessous pour attribuer une position de failsafe pour chacune des voies :

- Appairer en premier lieu le récepteur et mettre en marche l'émetteur et le récepteur;
- Déplacer les commandes pour obtenir la position de failsafe désirée pour chacune des voies;
- Appuyer brièvement sur le bouton F/S du récepteur (moins d'une seconde). La LED verte doit clignoter deux fois, confirmant ainsi que la position failsafe a été enregistrée dans le récepteur.

Pour désactiver la fonctionnalité failsafe, ré-appairer le récepteur.

Il est recommandé de configurer le Failsafe lors de la première utilisation du système, ou lorsque le récepteur a été ré-appairé.

Suivre les étapes ci-dessous pour configurer le failsafe.

Option 1 - Comment configurer le failsafe pour obtenir une position des voies personnalisée dans le cas d'une perte de signal :

- Appairer le récepteur avec le module de transmission et mettre en marche l'émetteur et le récepteur
- Déplacer les commandes pour obtenir la position de failsafe désirée pour chacune des voies;
- Appuyer brièvement sur le bouton F/S du récepteur et la procédure est alors achevée.

Option 2 - Comment configurer le failsafe pour obtenir une absence de signal en sortie des voies dans le cas d'une perte de signal :

- Arrêter l'émetteur, mettre en marche le récepteur, puis appuyer brièvement sur le bouton F/S du récepteur.

Note : Si le failsafe n'est pas configuré, par défaut le failsafe maintiendra la dernière position connue avant la perte du signal. Dans ce cas, il existe un risque que votre modèle s'éloigne et cause des blessures.

Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel complet pour le X6R sur www.frsky-rc.com - Download - Manuel.

Dans les cas où vous auriez d'autres questions, merci de bien vouloir joindre le support technique FrSky à sales4tech@gmail.com.