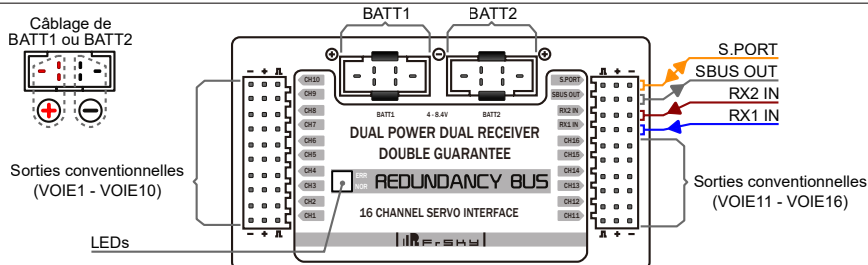


NOTE IMPORTANTE : Toutes les instructions, garanties et autres documents se rapportant au produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis par l'entreprise FrSky Electronic. Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site <https://www.frsky-rc.com>.

Généralités :



- **VOIE1-VOIE16** - Brancher jusqu'à 16 servos (en MLI : Modulation de Largeur d'Impulsion ou PWM en anglais).
- **S.PORT** - Connecter au S.Port d'un récepteur de la série X et contrôler à distance les paramètres du produit (incluant la tension, le courant, l'énergie consommée, l'indication de surcharge, etc...).
- **SBUS OUT** - Sortie SBUS, courant maximum disponible 2,6A.
- **RX1 IN** - Connecter à la prise SBUS d'un récepteur de la série X et alimenter directement le récepteur ainsi connecté, courant maximum disponible 2,6A.
- **RX2 IN** - Connecter à la prise SBUS d'un récepteur de la série X et alimenter directement le récepteur ainsi connecté, courant maximum disponible 2,6A.
- **BATT1 et BATT2** - Prises MPX pour le branchement des batteries ou BEC⁽¹⁾, alimente en énergie le REDUNDANCY BUS ainsi que les récepteurs qui y sont connectés

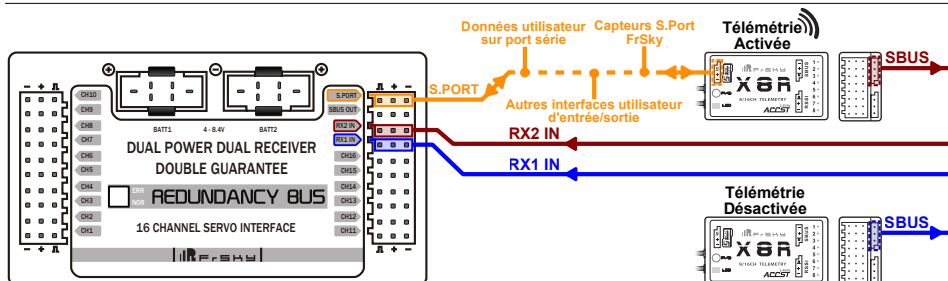
Caractéristiques

- Protection contre la surcharge sur chaque voie.
- Doublement de la fiabilité grâce à la double alimentation et à la double réception (brancher jusqu'à 2 batteries et 2 récepteurs)
- Rafraichissement des sorties des servos tous les 50Hz (période de 20ms) ou égal au rafraichissement du cycle SBUS présent en entrée.
- S.Port pour les retours téléométriques inclus (avec notamment la tension, le courant, l'énergie consommée, l'indication de surcharge, etc...)
- La période du signal de sortie des servos est paramétrable
- Compatibles avec les servos haute tension (HV).
- Compatible avec le branchement à chaud.
- Compatible aussi bien avec les signaux SBUS positifs que négatifs (le signal SBUS des récepteurs FrSky est négatif)
- Taille réduite et possibilité de mettre à jour le micrologiciel (Firmware)

Spécifications

- Tension d'alimentation recommandée : 4V ~ 8,4V (1~2 éléments LiPo ou 4~6 éléments NiMH)
- Nombre de servos : jusqu'à 16
- Température de fonctionnement : -20°C ~ +75°C
- Poids : 37g
- Dimensions : 77 x 43 x 22mm

Connexion





Le REDUNDANCY BUS est un organe de distribution connecté aux alimentations, récepteurs, servos et capteurs S.Port.
Le REDUNDANCY BUS ne contient aucun circuit pour stabiliser ou réguler la tension des servos. Le niveau de la tension d'entrée est identique au niveau (de sortie) de l'alimentation des servos. Veuillez vous assurer d'utiliser une gamme de servo compatible avec l'alimentation électrique que vous avez choisi (par exemple : lors de l'utilisation d'une batterie composée de 2 éléments LiPo sans régulateur, vous devez utiliser des servos du type Haute Tension labellisés "High Voltage" ou HV).
Ne pas utiliser plus qu'un seul REDUNDANCY BUS pour un servo.
Ne pas utiliser de câble Y pour connecter plus qu'un servo sur chaque sortie de servo.

NOTE : Le REDUNDANCY BUS pourra être chaîné avec les capteurs Smart Port FrSky via le S.PORT. Dans ce cas positionnez-le comme le dernier élément de la chaîne, ou utilisez un câble Y s'il est situé entre un capteur Smart Port FrSky et le récepteur.

Alimentation électrique

L'alimentation du REDUNDANCY BUS peut être assurée aussi bien par une batterie/BEC⁽¹⁾ (branchée sur BATT1 ou BATT2), ou deux (alors branchées sur BATT1 et BATT2). Lorsque deux sources d'alimentation sont utilisées, veuillez vous assurer que les deux sources peuvent débiter 15A en continu et 90A en pointe, car si tel n'est pas le cas, la protection contre sur les surcharges ne fonctionnera pas correctement.

Si les tensions des sources d'alimentation sont identiques, l'énergie sera issue des deux sources en même temps ;
si les tensions des sources d'alimentation sont différentes, l'énergie sera issue de celle ayant la tension la plus élevée, et chaque source sera isolée vis à vis de l'autre au lieu d'être partagée.

L'utilisation de sources différentes du point de vue capacités, nombre de cellules, composition chimique est autorisée.

Attention : Ne pas connecter d'alimentation électrique sur les Voies 01 à 16, le S.PORT, le SBUS OUT, le RX1 IN ou le RX2 IN.

Protection contre les surcharges :

Le REDUNDANCY BUS possède une fonction de protection contre les surcharges par PPTC⁽²⁾ assurée par un circuit dévolu à chaque sortie de servo. Si une surconsommation de courant survient, la sortie de servo qui en est affectée est déconnectée de l'alimentation tout en maintenant alimentées les autres sorties de servo (appelé déclenchement dans le texte qui suit).

Caractéristiques techniques :

Modèle	V max (V dc)	I max (A)	I normal maximum @25°C (A)	I de déclench ^t @25°C (A)	Pd Typ (W)	Temps de déclench ^t Maximum		Résistance	
						Courant (A)	Temps (Sec)	Ri min (Ω)	R1 max (Ω)
SMD1812R260SF	12,0	100	2,60	5,00	0,8	8	2,50	0,015	0,050

V max = Tension maximale de fonctionnement que le système peut supporter sans dommage au courant nominal I max.

I max = Courant maximum de défaut que le système peut supporter sans dommage à la tension nominale V max.

I normal maximum = Courant nominal maximum. Courant maxi pour lequel le système ne déclenchera pas dans un air ambiant à 25°C.

I de déclenchement = Courant de déclenchement. Courant mini pour lequel le système déclenchera dans un air ambiant à 25°C.

Pd = Puissance pouvant être dissipée lorsque le système déclenche dans un air ambiant à 25°C à la tension nominale.

Ri min/max = Résistance Minimum/Maximum du système avant déclenchement dans un air ambiant à 25°C.

R1max = Résistance maximum du système mesurée une heure après que le système n'ait subi aucun nouveau déclenchement.

ATTENTION : le fonctionnement du système au-delà de ses caractéristiques techniques peut l'endommager et peut provoquer des arcs électriques et des flammes.

Température Ambiante (°C)	-40°C	-20°C	0°C	25°C	40°C	50°C	60°C	70°C	85°C
Courant normal maxi recommandé (A)	3,90	3,42	2,96	2,60	2,33	2,07	1,94	1,35	1,00

(1) - BEC signifie Battery Eliminator Circuit, c'est-à-dire circuit d'élimination de batterie (de réception). Il s'agit d'un régulateur de tension linéaire permettant, à partir de la batterie de propulsion, de produire une tension moins élevée adaptée à l'alimentation du récepteur.

(2) - PPTC signifie Polymer Positive Temperature Coefficient. C'est un composant électronique qui coupe le courant consécutivement à une surconsommation engendrant une élévation de température de ce composant. Ce composant retourne à un état conducteur une fois que le courant a chuté, faisant plutôt office de disjoncteur, permettant ainsi au circuit de fonctionner à nouveau sans ouvrir le boîtier ou remplacer le composant.



Manuel d'utilisation du REDUNDANCY BUS FrSky



Configuration de OpenTx pour accéder aux données téléométriques

Sur une radio FrSky doté du micrologiciel **OPEN-TX** version 2.2 et supérieure :

- 1- Mettre en marche l'émetteur et sélectionner le menu "Télémétrie" de votre modèle actuel,
- 2- Descendre dans la page "Télémétrie" et sélectionner "Découvrir capteurs",
- 3- L'illustration ci-dessous montre les capteurs nouvellement découverts issus du REDUNDANCY BUS.

Note :

- Les numéros d'ordre des capteurs peuvent différer selon l'équipement de votre modèle.
- L'illustration montre uniquement les capteurs issus du REDUNDANCY BUS.
- Les capteurs issus du ou des récepteurs, ou d'autres équipements ne figurent pas volontairement dans l'illustration.

TELEMESURE			13/13
Capteurs		Valeur	ID
1: RBCS	*	OK	26
2: RBS	*		26
3: RB1C	*	15mAh	26
4: RB2C	*	0mAh	26
5: RB1V	*	5.89V	26
6: RB1A	*	0.18A	26
7: RB2V	*	5.77V	26
8: RB2A	*	0.00A	26

4- Sélectionner "Terminer découverte",

5- Vous pouvez désormais configurer ce que doivent afficher les écrans de télémetrie 1 à 4.

Description des données téléométriques natives

	Nom abrégé	Nom complet	Définition de la donnée	Unité
1	RBCS	Redundancy Bus Channel Status	Cette donnée brute contient plusieurs informations qui peuvent être extraites à l'aide d'un script LUA décrit dans le paragraphe "Génération de capteurs virtuels". L'affichage "RBCS OK" signifie qu'il y a aucune surconsommation de courant sur les voies 1 à 16 du REDUNDANCY BUS. Tout autre affichage met en évidence une des informations contenue dans ce capteur composite (voir "Description des capteurs composites").	Aucune
2	RBS	Redundancy Bus Status	Cette donnée brute contient plusieurs informations qui peuvent être extraites à l'aide d'un script LUA décrit dans le paragraphe "Génération de capteurs virtuels". L'affichage d'aucune information devant "RBS" signifie qu'il n'y a pas de problème particulier entre les récepteurs et le REDUNDANCY BUS. Tout autre affichage met en évidence une des informations contenue dans ce capteur composite (voir "Description des capteurs composites").	Aucune
3	RB1C	Redundancy Bus 1 Consumption	Energie totale utilisée sur la batterie N°1	mAh
4	RB2C	Redundancy Bus 2 Consumption	Energie totale utilisée sur la batterie N°2	mAh
5	RB1V	Redundancy Bus 1 Voltage	Valeur actuelle de la tension de la batterie 1	V
6	RB1A	Redundancy Bus 1 Ampere	Valeur actuelle du courant issu de la batterie 1	A
7	RB2V	Redundancy Bus 2 Voltage	Valeur actuelle de la tension de la batterie 2	V
8	RB2A	Redundancy Bus 2 Ampere	Valeur actuelle du courant issu de la batterie 2	A

Description des capteurs composites RBCS et RBS

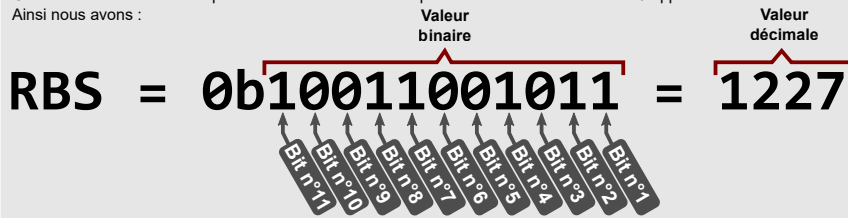
Une radio FrSky doté du micrologiciel **OPEN-TX** peut gérer jusqu'à 32 capteurs. Si les informations contenues dans RBCS et RBS avait été directement disponibles en tant que capteurs natifs, le **REDUNDANCY BUS** utiliserait à lui seul 33 capteurs ! Cependant, il reste possible d'obtenir une ou plusieurs informations de RBCS et RBS grâce à l'utilisation d'un script LUA comme décrit dans "*Génération de capteurs virtuels*".

Principe de fonctionnement d'un capteur composite :

Imaginons que la valeur interne de R5 soit 1227 (cette valeur est récupérable seulement avec un script LUA).

Cette valeur décimale 1227 peut aussi s'écrire en binaire par une succession de 1 et de 0 appelé "Bit".

Ainsi nous avons :



Chacun des "Bit" composant la valeur de RBS représente une information ne pouvant prendre que deux états :

- Actif : le Bit n°# = 1
- Inactif : le Bit n°# = 0

RBS - Détail du capteur composite "Redundancy Bus Status"

Bit n°	Nom abrégé	Nom complet	Définition de la donnée (dans le cas où le Bit n° = 1)
1	Rx1 Ovrl	Rx1 Overload	Le récepteur n°1 connecté sur "Rx1 In" du REDUNDANCY BUS est en surconsommation de courant.
2	Rx2 Ovrl	Rx2 Overload	Le récepteur n°2 connecté sur "Rx2 In" du REDUNDANCY BUS est en surconsommation de courant.
3	SBUS Ovrl	SBUS Overload	L'appareil connecté sur "SBUS OUT" du REDUNDANCY BUS est en surconsommation de courant.
4	Rx1 FS	Rx1 FailSafe	Le récepteur n°1 a basculé en mode FailSafe
5	Rx1 LF	Rx1 Lost Frame	Le récepteur n°1, n'ayant pas pu décoder les informations reçues, renvoie le dernier paquet valide au REDUNDANCY BUS et l'informe de cet état. Si cette situation dure, alors le récepteur n°1 passera en mode FailSafe.
6	Rx2 FS	Rx2 FailSafe	Le récepteur n°2 a basculé en mode FailSafe
7	Rx2 LF	Rx2 Lost Frame	Le récepteur n°2, n'ayant pas pu décoder les informations reçues, renvoie le dernier paquet valide au REDUNDANCY BUS et l'informe de cet état. Si cette situation dure, alors le récepteur n°2 passera en mode FailSafe.
8	Rx1 Lost	Rx1 Lost	Le REDUNDANCY BUS ne détecte plus de connexion physique avec le récepteur n°1.
9	Rx2 Lost	Rx2 Lost	Le REDUNDANCY BUS ne détecte plus de connexion physique avec le récepteur n°2.
10	Rx1 NS	Rx1 No Signal	Le REDUNDANCY BUS détecte une connexion physique avec le récepteur n°1, mais il ne reçoit pas de signal SBUS de celui-ci.
11	Rx2 NS	Rx2 No Signal	Le REDUNDANCY BUS détecte une connexion physique avec le récepteur n°2, mais il ne reçoit pas de signal SBUS de celui-ci.

RBCS - Détail du capteur composite "Redundancy Bus Channel Status"

Bit n°	Nom abrégé	Nom complet	Définition de la donnée (dans le cas où le Bit n° = 1)
1	CS01	Channel Status 01	Voie n°1 du REDUNDANCY BUS déclenchée (surconsommation de courant).
↓	↓	↓	↓ ↓ ↓
16	CS16	Channel Status 16	Voie n°16 du REDUNDANCY BUS déclenchée (surconsommation de courant)



Génération de capteurs virtuels

Prérequis :

- Option de compilation "LUA" cochée dans le menu *Réglage>Préférences* du logiciel *Compagnon* version 2.2 ou supérieure disponible sur <http://www.open-tx.org/>
- Radio FrSky dotée du micrologiciel **OPEN+TX** version 2.2 ou supérieure avec l'option citée ci-dessus.
- Carte Micro SD dans la radio comportant, à sa racine, l'arborescence "SCRIPTS/MIXES" dans lequel sera placé le fichier "rb_dec.lua" décrit ci-dessous.

Pour de plus amples informations sur la mise à jour de votre radio FrSky avec **OPEN+TX**, consulter le forum : <http://frskytaranis.forumactif.org/>

Script LUA nommé "rb_dec.lua" :

A l'aide d'un éditeur de texte, saisir le programme ci-dessous et enregistrer-le sous le nom "rb_dec.lua".

```
--
-- Copyright (C) OpenTX
--
-- License GPLv2: http://www.gnu.org/licenses/gpl-2.0.html
--
-- This program is free software; you can redistribute it and/or modify
-- it under the terms of the GNU General Public License version 2 as
-- published by the Free Software Foundation.
--
-- This program is distributed in the hope that it will be useful,
-- but WITHOUT ANY WARRANTY; without even the implied warranty of
-- MERCHANTABILITY or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. See the
-- GNU General Public License for more details.
--
-- LUA Mix Script
local outputs = { "RFS" }
local function bit(p)
return2^ (p - 1)-- 1-based indexing
end
-- Typical call: if hasbit(x, bit(3)) then ...
local function hasbit(x, p)
return((x %(p + p) >= p)and1or0)
end
-- RBS : "Rx1 Ov1", "Rx2 Ov1", "SBUS Ov1", "Rx1 FS", "Rx1 LF", "Rx2 FS",
-- "Rx2 LF", "Rx1 Lost", "Rx2 Lost", "Rx1 NS", "Rx2 NS"
local function run()
local status = getValue("RBS")
print("RBS VALUE "..status)
setTelemetryValue(0xb20,1,2, hasbit(status, bit(4)),0,0,"R1FS")
setTelemetryValue(0xb20,2,2, hasbit(status, bit(6)),0,0,"R2FS")
setTelemetryValue(0xb20,3,2, hasbit(status, bit(5)),0,0,"R1FL")
setTelemetryValue(0xb20,4,2, hasbit(status, bit(7)),0,0,"R2FL")
if status ~=0 then
return10
else
return 0
end
end
return{ run=run, output=outputs }
```

Récupération de la valeur brute
du capteur natif "RBS"

Création d'un capteur virtuel "R1FS"
correspondant au **Bit n°4** de "RBS"

D'après le tableau page 4
"R1FS" correspond à "Rx1 FailSafe"

Utilisation du script "rb_dec.lua" pour la génération de capteurs virtuels

- 1- Mettre en marche l'émetteur et sélectionner le menu "SCRIPTS PER505" de votre modèle actuel,
- 2- Sélectionner "LUA1" et, dans le champ "Script", sélectionner "rb_dec". Vous voyez alors apparaître à gauche la "RFS".
A partir de cette étape le script "rb_dec.lua" s'exécute désormais de façon périodique en tâche de fond.
- 3- Recommencer l'opération de découverte des capteurs du paragraphe "Configuration de OpenTx pour accéder au données téléométriques" de la page 3 du présent manuel.
- 4- Vous avez désormais quatre nouveaux capteurs virtuels supplémentaires :
 - "R1FS" correspondant à "Rx1 FailSafe"
 - "R2FS" correspondant à "Rx2 FailSafe"
 - "R1FL" correspondant à "Rx1 Lost Frame"
 - "R2FL" correspondant à "Rx2 Lost Frame"

Ces quatre capteurs virtuels sont des informations extraites périodiquement du capteur natif RBS.

Par analogie, en modifiant le script "rb_dec.lua", vous pouvez ainsi obtenir n'importe quelle information décrite en page précédente.



Manuel d'utilisation du REDUNDANCY BUS FrSky



Configurer la période du signal de sortie des Servos

La période par défaut du signal de sortie est 20ms, cette période peut aussi être synchronisée avec celle du récepteur. L'utilisation de servos analogiques n'est pas recommandée lorsque la période est synchronisée avec celle du récepteur.

Suivre les étapes suivantes pour configurer la période du signal de sortie :

- Etape 1 - Connecter entre elles les broches "signal" de la voie 1 et de la voie 2 à l'aide d'un cavalier;
- Etape 2 - Connecter l'alimentation sur le connecteur BATT1 ou BATT2;
- Etape 3 - La LED verte clignote rapidement, indiquant que le processus de configuration de la période du signal de sortie n'est plus 20ms mais désormais synchronisée à la période du récepteur;
- Etape 4 - Débrancher le cavalier positionné sur les voies 1 et 2, débrancher l'alimentation.

Comment distinguer que la période configurée est 20ms ou celle synchronisée avec le récepteur :

- Connecter un récepteur sur la prise RX1 IN ou sur la prise RX2 IN. Connecter l'alimentation sur la prise BATT1 ou BATT2.
- Si la LED verte clignote rapidement, la période est synchronisée avec celle du récepteur.
- Si la LED verte reste allumée, la période est configurée à 20ms.

Lors du fonctionnement en mode synchronisé, la période de la sortie MLI (PWM) est identique à celle de l'entrée SBUS.

Par exemple, si la période de l'entrée SBUS est 9ms, la période de la sortie MLI (PWM) est aussi 9ms. Si la période de l'entrée SBUS présente sur RX1 IN est différente de celle présente sur RX2 IN, mais que les deux récepteurs sont alimentés en même temps, la période de la sortie MLI (PWM) sera celle du récepteur présentant la plus longue période. Dans le cas où les deux récepteurs n'ont pas été alimentés simultanément, la période de la sortie MLI (PWM) sera la même que celle du récepteur ayant été alimenté en premier.

Par exemple, supposons que la période de l'entrée SBUS branchée sur RX1 IN soit de 9ms, tandis que celle branchée sur RX2 IN soit de 18ms. Si les deux récepteurs sont alimentés en même temps, la période de la sortie MLI (PWM) sera de 18ms. Si le RX1 est alimenté avant le RX2, la période de la sortie MLI (PWM) sera de 9ms.

En mode synchronisé, le signal a un retard de 3,05ms.

Modifier le signal SBUS de négatif à positif pour RX1 IN et RX2 IN

Le signal SBUS issu du REDUNDANCY BUS de FrSky est négatif. Suivre les étapes ci-dessous pour le modifier de négatif à positif. Pour l'exemple, la manipulation est décrite pour RX1 IN :

- Etape 1 - Connecter entre elles les broches "signal" de la voie 11 et de la voie 12 à l'aide d'un cavalier;
- Etape 2 - Connecter l'alimentation sur le connecteur BATT1 ou BATT2, la LED verte doit s'allumer;
- Etape 3 - Débrancher le cavalier et déconnecter l'alimentation.

Note :

Connecter entre elles les broches "signal" de la voie 13 et de la voie 14 à l'aide d'un cavalier, et suivre les étapes 2 et 3 pour modifier le signal SBUS de négatif à positif pour RX2 IN.

Connecter entre elles les broches "signal" de la voie 11 et de la voie 12, ainsi que celles de la voie 13 et de la voie 14, et suivre les étapes 2 et 3 pour modifier le signal SBUS de négatif à positif pour RX1 IN et RX2 IN en même temps.

Suivre les instructions de l'étape 1 à l'étape 3 pour revenir au réglage par défaut et modifier le signal SBUS de positif à négatif.